

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 105/04) i članka 40. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 23/01, 4/02, 13/02 i 12/03) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 24. veljače 2005. godine, donijelo je

ODLUKU **o uređenju prometa na području Grada Rijeke**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Rijeci (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog trgovačkog društva u vlasništvu Grada (u daljnjem tekstu: trgovačko društvo) utvrđuje Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel) uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,

7. zona smirenog prometa,
8. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
9. površine na kojoj će se obavljati test vožnja, cross, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
10. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama odnosno javnim cestama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Odjel uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. ovoga članka Odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Članak 7.

Trgovačko društvo dužno je voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, zaprekama za smirivanje prometa, zaštitnim stupićima, zaštitnim ogradama za pješake i prometnim svjetlima za upravljanje prometom (semafori).

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 8.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavu i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja trgovačko društvo.

Za postavu svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje. Odobrenje izdaje Odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz javne ceste, potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 10.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel može dati odobrenje za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja trgovačko društvo na trošak podnositelja zahtjeva.

Članak 11.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

Članak 12.

Autobus javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Odjel može odobriti da se autobus javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Članak 13.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP-a, te vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava).

U pješačkim zonama Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, radi izvođenja radova na uređenju Grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija te osobama s invaliditetom radi pristupa do stambenih i poslovnih objekata.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 14.

Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) je dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Poglavarstvo Grada.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz stavka 2. ovoga članka ne plaćaju:

- članovi Gradskog vijeća Grada,
- predstavnici sredstava javnog priopćavanja (tisak, radio i televizija) na javnom parkiralištu koje odredi trgovačko društvo,
- osobe s invaliditetom, ako koriste javno parkiralište na mjestima utvrđenim u članku 27. ove Odluke.

Odluku o broju vozila za koja predstavnici sredstava javnog priopćavanja imaju pravo parkiranja u smislu stavka 3. ovoga članka donosi Poglavarstvo Grada.

Članak 16.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja trgovačko društvo.

Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Poglavarstvo Grada.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine trgovačko društvo.

Članak 17.

Parkiranje na javnom parkiralištu sa naplatom može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 18.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vozila kojem je dozvoljeno parkiranje.

Članak 19.

Autobusu, teretnom automobilu, priključnom vozilu, kombiniranom automobilu i radnom stroju dozvoljeno je parkiranje isključivo na mjestima namijenjenim za parkiranje tih vrsta vozila.

Mjesta namijenjena za parkiranje vozila iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Poglavarstvo Grada.

Članak 20.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu te da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje trgovačko društvo.

Trgovačko društvo je dužno organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Korisnik parkiranja može uslugu parkiranja platiti i putem mreže mobilne telefonije.

Članak 21.

Trgovačko društvo ne odgovara za štete nastale na vozilima na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 22.

Način naplate na javnom parkiralištu utvrđuje se Općim uvjetima koje donosi Poglavarstvo Grada na prijedlog trgovačkog društva.

Članak 23.

Povlaštenu naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu pod naplatom trgovačko društvo utvrdit će fizičkoj osobi koja u neposrednoj blizini stanuje, ili ima status invalida rata sukladno posebnom propisu, odnosno pravnoj osobi ili obrtniku koji u neposrednoj blizini posluje.

Očevidnik o vozilima iz stavka 1. ovoga članka vodi trgovačko društvo.

Fizička osoba iz stavka 1. ovoga članka ima pravo na kupnju jedne povlaštene karte za parkiranje, a pravna osoba ili obrtnik sukladno Općim uvjetima.

Članak 24.

Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na zahtjev korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se naknada.

Na javnom parkiralištu pod naplatom broj rezerviranih parkirališnih mjesta ne može prijeći 10% od ukupnog broja parkirališnih mjesta.

Članak 25.

S korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta trgovačko društvo zaključuje ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Ugovor o zakupu zaključuje se na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost njegova produženja.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka od godine dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članak 26.

Rezervirano parkirališno mjesto može se odobriti za:

1. Ministarstvo unutarnjih poslova,
2. Ministarstvo obrane,
3. Konzularni ured,
4. Inspekcijско tijelo,
5. Fizičku i pravnu osobu.

Članak 27.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom posebnog znaka za pristupačnost.

Članak 28.

Korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 26. točke 1. do 4. ove Odluke, plaćaju povlaštenu naknadu za rezervirano parkirališno mjesto.

Članak 29.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 26. točke 1. do 4. ove Odluke, određuje Poglavarstvo Grada na prijedlog trgovačkog društva.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovoga članka, daju se na uporabu na vrijeme do dvije godine.

Članak 30.

Rezervirano parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

Članak 31.

Javna parkirališta iz članka 15. stavka 1. ove Odluke mogu se na temelju suglasnosti Poglavarstva Grada koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti.

Članak 32.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihod su trgovačkog društva i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta te za razvoj djelatnosti parkiranja.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 33.

Odlukom Poglavarstva Grada određuju se prostor, vrijeme, način i uvjeti za parkiranje vozila radi opskrbe, uz prethodno pribavljenu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

Članak 34.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Članak 35.

Motorno vozilo kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u vremenu od 22,00 do 5,00 sati, opskrba se može obavljati motornim vozilom nosivosti veće od 5 tona.

Članak 36.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 60 minuta.

Članak 37.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 38.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, premjestit će se na lokaciju koju za tu namjenu odredi Poglavarstvo Grada temeljem naloga policijskog službenika Ministarstva unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: policijski službenik).

Članak 39.

Troškove premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Članak 40.

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja trgovačko društvo.

Članak 41.

Visinu troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila utvrđuje ministar nadležan za unutarnje poslove sukladno zakonu.

Članak 42.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po nalogu policijskog službenika.

Članak 43.

Blokiranje i deblokiranje vozila iz članka 42. ove Odluke obavlja trgovačko društvo.

Članak 44.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 42. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Poglavarstvo Grada.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su trgovačkog društva.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila trgovačko društvo dužno je obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VII. JAVNA RASVJETA I ZELENILLO

Članak 45.

Svjetiljke javne rasvjete ne smiju biti postavljene tako da izazivaju blještanje.

Rasvjeta, svjetleće reklame i natpisi, što se nalaze uz ceste, bez obzira na njihovu udaljenost, ne smiju izazivati blještanje.

Rasvjeta, svjetleće i ostale reklame ne smiju se postavljati tako da umanjuju preglednost.

Žarulje i rasvjetna tijela javne rasvjete moraju se održavati tako da je osigurana kvalitetna osvjetljenost, a najmanje 80% osvjetljenosti od projektom predviđene javne rasvjete.

Članak 46.

Na mjestima gdje postoji javna rasvjeta pješački prijelaz mora biti postavljen u odnosu na svjetiljku tako da je pješak osvijetljen s one strane s koje nailaze vozila.

Križanja, prilazi križanjima, obilježeni pješački prijelazi i stajališta javnog gradskog prometa moraju biti osvijetljeni s najmanje 50% jačim osvjetljenjem od osvjetljenja ulice.

Prometni znak u blizini svjetiljke mora biti postavljen tako da bude kvalitetno osvijetljen.

Prometni terminali i značajni trgovi s javnim gradskim prometom moraju imati osvjetljenost najmanje 30 Lx.

Članak 47.

Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta dužan je brinuti se da krošnja stabala i drugo raslinje kao ni reklama ne zaklanjaju tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na križanjima te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i pješačkih zona.

VIII. NADZOR

Članak 48.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Odjel, Direkcija za komunalno redarstvo.

Članak 49.

U obavljanju nadzora iz članka 48. ove Odluke komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka,
- izdati prekršajni nalog, i
- naplatiti globu od počinitelja prekršaja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja.

IX. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 50.

Globom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj trgovačko društvo ako:

- se ne pridržava odredbi članka 7. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 9 stavka 3. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 9 stavka 4. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 16. stavka 3. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 23. stavka 1. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 44. stavka 4. Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u trgovačkom društvu.

Članak 51.

Globom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

- na javnu površinu postavi zaštitnu ogradu, stupiće ili druge prepreke protivno odredbama članka 10. Odluke,
- na vidljivom mjestu u vozilu ne istakne dozvolu za kretanje u pješačkoj zoni (članak 13. stavak 4. Odluke),
- obavlja opskrbu motornim vozilom nosivosti veće od 5 tona (članak 35. stavak 1. Odluke),
- vozilo za opskrbu zadržava na označenim mjestima za vrijeme obavljanja istovara i utovara robe duže od 60 minuta (članak 36. Odluke),
- odlaže na javnu površinu robu, predmete i stvari svih vrsta protivno odredbama članka 37. Odluke,
- se ne pridržava odredbi članka 47. Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka globom u iznosu od 200,00 kuna kaznit će se fizička osoba.

Članak 52.

Za prekršaje propisane odredbom članka 51. stavka 1. ove Odluke, komunalni redar je ovlašten, kad utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za izdavanje prekršajnog naloga, naplatiti globu u visini od 200,00 kuna od počinitelja prekršaja odmah, bez prekršajnog naloga, uz izdavanje potvrde.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 1/98, 4/98, 6/01 i 18/02), osim članaka 33. i 34. koji ostaju na snazi do stupanja na snagu akta iz članka 33. ove Odluke.

Članak 54.

Akti koje je na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 1/98, 4/98, 6/01 i 18/02) donijelo Poglavarstvo Grada uskladit će se s odredbama ove Odluke u roku od 90 dana.

Do usklađenja akata iz stavka 1. ovoga članka ostaju na snazi slijedeći akti:

- Opći uvjeti o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 2/03 i 22/04),
- Odluka o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 2/03 i 29/04),
- Odluka o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 15/02),
- Odluka o određivanju lokacije za smještaj nepropisno parkiranih vozila ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/99, 14/01 i 10/04),
- Odluka o određivanju lokacija i broju parkirališnih mjesta za određene korisnike ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/99),
- Odluka o visini naknade za parkiranje ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/99, 6/00, 5/01 i 2/03), i
- Odluka o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/99).

Odluka o visini troškova uklanjanja, premještanja i čuvanja nepropisno parkiranih vozila ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/99, 14/01 i 15/02) ostaje na snazi do stupanja na snagu propisa iz članka 41. ove Odluke.

Članak 55.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.

KLASA: 021-05/05-01/28
UR. BROJ: 2170-01-10-05-2
Rijeka, 24. veljače 2005.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

**Predsjednik
Gradskog vijeća**

mr.sc. Željko Glavan, v.r.