



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Poglavarstvo

O b r a z l o ž e n j e

- a) Prijedloga zaključka za imenovanje člana Komisije za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate nasipavanja u more na sportsko rekreacijskom području Kantrida
- b) Prijedlog zaključka za imenovanje člana Komisije za ocjenu utjecaja na okoliš garaže javnog prijevoza (autobaze) u komunalno-servisnom području Srdoči

U skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 82/94 i 128/99), radi osiguranja jednog od osnovnih načela zaštite okoliša - načela preventivnosti (članak 11. Zakona), u okviru pripreme namjeravanog zahvata, odnosno prije izdavanja lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za zahvat za koji izdavanje lokacijske dozvole nije obvezno, provodi se **procjena utjecaja na okoliš (PUO)**.

PUO treba sadržavati vrednovanje utjecaja namjeravanog zahvata na okoliš, odnosno dijelove okoliša, i mjera zaštite okoliša, kako bi se nepovoljni utjecaji sveli na najmanju moguću mjeru i postigla najveća moguća očuvanost kakvoće okoliša.

Vrednuju se utjecaji na okoliš tijekom pripreme, građenja i korištenja zahvata, uključujući moguće ekološke nesreće i rizik njihovog nastanka.

1. Izrada prostornih planova koji sadrže zahvate za koje je potrebno provesti PUO

Programom mjera za unaprjeđenje stanja u prostoru (Službene novine Primorsko – goranske županije broj: 7/04) i godišnjim programom rada Direkcije za urbanizam i ekologiju za 2004. godinu predviđeno je donošenje slijedećih prostornih planova koji sadrže zahvate u okoliš za koje je potrebno provesti PUO:

- Detaljni plan uređenja dijela športsko-rekreacijskog područja Kantrida (SN PGŽ 12/04 sa izmjenama i dopunama usvojenim na sjednici Gradskog vijeća održanoj 25.01.2005.) – izrađivač: AGA Rijeka
- Urbanistički plan uređenja komunalno – servisnog područja Srdoči (u donošenju) – izrađivač: AGA Rijeka

a) *Zahvati predviđeni Detaljnim planom uređenja dijela športsko-rekreacijskog područja Kantrida*

Primarni zadatak Detaljnog plana uređenja dijela športsko – rekreacijskog područja Kantrida je stvaranje kontinuiranog športsko-rekreacijskog obalnog pojasa koji bi atraktivnošću i namjenama bio nova zona interesa građana. Cijeli obalni pojas u području obuhvata Plana trebao bi postati nova gradska šetnica, uz koju će se nizati športski, rekreacijski, ugostiteljski uslužni, zabavni, komercijalni i slični sadržaji.

Planom su predviđeni slijedeći zahvati gradnje i uređenja površina i zemljišta:

- građevine sportsko-rekreacijske namjene: proširenje i uređenje postojećeg bazenskog kompleksa (novo dvoransko plivalište olimpijskih dimenzija, uređenje trga i izgradnja građevine ulaznog atrija, zamjenska spojna građevina (topla veza) na postojećem bazenu, novi bazen za učenje plivanja, novi bazen za skokove u vodu, nova

- energetsko – tehnološka građevina); predviđa se povećanje postojećeg kapaciteta gledališta sa 800 na ukupno 2450 sjedećih mjesta,
- građevine mješovite – pretežito poslovne namjene: rekonstrukcija i prenamjena postojeće stambene građevine “Villa Nora”,
 - građevine poslovne - pretežito uslužne namjene: izgradnja nove građevine tlocrtne površine do 200 m² sa 16 parkirnih mjesta (PM) na otvorenom,
 - građevine športsko – rekreacijske namjene: izgradnja nove polivalentne građevine športske namjene tlocrtne površine 3.387 m², s najmanje 100 PM unutar građevine i najmanje 46 PM na otvorenom,
 - građevine turističke namjene – luke posebne namjene – privezište: rekonstrukcija postojećeg privezišta “SRD Kantrida” kapaciteta 215 plovila duljine do 6m (rekonstrukcija/sanacija glave lukobrana, uređenje obala i obalnih površina i čišćenje morskog dna radi održavanja dubine lučkog akvatorija); izgradnja novog privezišta sa 10 priveza za plovila duljine do 12 m na dijelu prostora postojećeg brodogradilišta “Kantrida”,
 - garažni i parkirni prostori: garaža bazenskog kompleksa sa najmanje 145 PM i otvorenim parkiralištem za 60 motocikala i bicikala i 2 autobusa; 20 PM na otvorenom za potrebe plažno – rekreacijskog pojasa,
 - uređenje, gradnja novih i rekonstrukcija postojećih pješačkih površina (trgovi, pješačke staze, stubišta, obalna šetnica),
 - uređenje i zaštita zelenih površina i
 - nasipavanje mora u svrhu proširenja plažnog pojasa.

b) Zahvati predviđeni Urbanističkim planom uređenja komunalno-servisnog područja Srdoči (u donošenju)

Na području obuhvata urbanističkog plana uređenja Prostornim planom uređenja Grada Rijeke planiran je zahvat gradnje komunalno - servisne građevine: garaže (autobaze) za 180 ispravnih i 30 neispravnih autobusa javnog prijevoza, čime se stvaraju pretpostavke modernizacije i reorganizacije sustava javnog prijevoza na području grada Rijeke i njegovom metropolskom području.

2. Zahvati za koje je obvezna provedba PUO

Zahvati u okoliš za koje je obvezna provedba PUO određeni su Popisom zahvata koji je sastavni dio Pravilnika o procjeni utjecaja na okoliš ("Narodne novine" broj 59/00 i 136/04) i Popisom građevina i zahvata za koje je potrebna procjena utjecaja na okoliš određenim člankom 36. Odluke o donošenju Prostornim planom Primorsko-goranske županije ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 14/00).

a) Zahvati predviđeni Detaljnim planom uređenja dijela športsko-rekreacijskog područja Kantrida

Najmeravani zahvati u okoliš za koje je potrebno provesti postupak PUO su zahvati nasipavanja u more u svrhu: proširenja plažnog pojasa, izgradnje novog privezišta na dijelu prostora brodogradilišta “Kantrida” te korekcije glave lukobrana postojećeg privezišta (lučica “SRD Kantrida”).

Najveće nasipavanje u more predviđa se u svrhu proširenja postojećeg plažnog pojasa. Planom je dopušteno povećanje korisne obalne površine za oko 2.0 ha. Predviđeno je izvesti vrlo blagi pokos od postojećeg obalnog ruba do izobate od –2.0 do –3.0 m.n.m. odnosno postići duljinu pokosa od 30.0 do 40.0 m. Predviđa se nasipavanje u more drobljenog kamena iz građevinskih iskopa u zaleđu plaže (za garažu, bazen itd.), koji će se

abrazijom valova postepeno transformirati u zaobljeni šljunak. Iz razloga izuzetne izloženosti obale razornom djelovanju valova i vjetrova iz južnih smjerova, poprečne barijere ("pera", "školjere") i pojedini dijelovi nove obalne površine planiraju se izvesti uz mjestimično polaganje masivnih gravitacionih kamenih ili betonskih gromada.

Obveza provedbe PUO za zahvate koji obuhvaćaju nasipavanje u more određena je Popisom zahvata koji je sastavni dio Pravilnika o procjeni utjecaja na okoliš ("Narodne novine" broj 59/00 i 136/04).

b) Zahvati predviđeni Urbanističkim planom uređenja komunalno-servisnog područja Srdoči (u donošenju)

Namjeravani zahvat za koji je potrebno provesti postupak PUO je zahvat gradnje i korištenja komunalno - servisne građevine: garaže javnog prijevoza (autobaza). Obveza provedbe PUO određena je člankom 36. točka 7. Odluke o donošenju Prostornog plana Primorsko-goranske županije ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 14/00).

U sklopu autobaze planira se gradnja slijedećih građevina:

- upravne zgrade sa građevinom za ulaz i izlaz autobusa, prometnim uredom, restoranom za topli obrok, pogonsko – energetskim blokom (kotlovnica, elektroenergetsko napajanje, kompresorska stanica, prostor za smještaj vatrogasne opreme i sl.),
- građevine dnevnog servisa i opskrbe gorivom (5 x 30.000 l),
- građevine za pranje i čišćenje autobusa,
- građevine za periodični servis i popravke/remont autobusa sa 5 spremnika za ulje kapaciteta po 5.000 l,
- lakirnice,
- spremišta zapaljivog materijala,
- parkirnih površina za 180 ispravnih i 30 neispravnih autobusa,
- parkirališta za zaposlene sa oko 100 PM,
- uređaja za pročišćavanje tehnoloških i zamašćenih voda,
- retencije za oborinske vode,
- drugih građevina, uređaja i opreme u skladu sa zahtjevima tehnološkog procesa suvremene autobaze javnog prijevoza.

3. Vođenje i trajanje postupka PUO

Postupak PUO provodi se prema Pravilniku o procjeni utjecaja na okoliš ("Narodne novine" broj 59/00 i 136/04). Nositelj namjeravanog zahvata podnosi tijelu nadležnom za vođenje postupka PUO zahtjev za provođenje postupka utjecaja na okoliš kojem je priložena studija o utjecaja na okoliš. Nadležno tijelo donosi odluku o imenovanju Komisije za procjenu utjecaja na okoliš koja, na prvoj sjednici, donosi odluku o cjelovitosti i stručnoj utemeljenosti studije. Kada ocjeni da studija sadrži sve propisane elemente Komisija donosi odluku o stavljanju studije na javni uvid, koji može trajati najmanje 14, a najviše 21 dan. Tijelo koje koordinira provedbu javnog uvida (u Primorsko-goranskoj županiji – Županijski zavod za održivi razvoj i prostorno planiranje iz Rijeke, Splitska 2) dostavlja Komisiji mišljenja, prijedloge i primjedbe s javnog uvida. Nakon provedenog vrednovanja prihvatljivosti zahvata Komisija donosi zaključak kojim se predlaže odobrenje ili uskrata odobrenja za namjeravani zahvat koji s priloženim odgovorima i obrazloženjima Komisije na mišljenja, prijedloge i primjedbe s javnog uvida koji nisu prihvaćeni te ostalom dokumentacijom Komisija dostavlja tijelu koje vodi postupak. Tijelo koje vodi postupak nositelju zahvata izdaje rješenje kojim se daje odobrenje ili uskraćuje odobrenje za namjeravani zahvat. Rješenjem o odobrenju namjeravanog zahvata utvrđuje se da je namjeravani zahvat prihvatljiv uz primjenu mjera zaštite okoliša te da sadrži potrebne mjere zaštite okoliša koje proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje doprinose smanjivanju onečišćavanja okoliša.

Postupak PUO od imenovanja komisije za ocjenu utjecaja zahvata na okoliš do donošenja zaključka ne može trajati duže od četiri mjeseca.

c) Vođenje PUO za zahvate koji obuhvaćaju nasipavanje u more na športsko-rekreacijskom području "Kantrida"

Postupak PUO za sve zahvate na športsko – rekreacijskom području "Kantrida" koji obuhvaćaju nasipavanje u more vodit će Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

d) Vođenje PUO za garažu javnog prijevoza na komunalno-servisnom području Srdoči

Postupak PUO za garažu javnog prijevoza (autobazu) vodit će tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite okoliša na području županije (u Primorsko-goranskoj županiji – Ured državne uprave u Primorsko-goranskoj županiji, Služba za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstvo i imovinsko-pravne poslove, Rijeka, Riva 10).

4. Izrada Studije utjecaja na okoliš (SUO)

SUO je stručna podloga za rad Komisije za ocjenu utjecaja zahvata na okoliš koja obuhvaća sve potrebne podatke, dokumentaciju, obrazloženja i opise u tekstualnom i grafičkom obliku te prijedlog ocjene prihvatljivosti zahvata i mjere zaštite okoliša.

Obvezni sadržaj SUO propisan je Pravilnikom o procjeni utjecaja na okoliš, osim SUO ciljanog sadržaja čiju izradu odobrava i određuje njen sadržaj Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

Izradu SUO nositelj zahvata mora povjeriti pravnoj osobi registriranoj za obavljanje stručnih poslova izrade SUO, koja odgovara za stručnu utemeljenost SUO i udovoljavanje propisanim zahtjevima u vezi s izradom SUO.

Grad Rijeka, kao nositelj namjeravanih zahvata, pokrenuo je izradu:

- a) SUO ciljanog sadržaja za zahvat nasipavanja mora u sklopu sportsko – rekreacijskog područja Kantrida (Odobrenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva KLASA: 351-03/04-01/0030, URBROJ: 531-05/4-VM-04/-2 od 7.09.2004.) – izrađivač idejnog rješenja zahvata: IGH PC Rijeka, istraživanja okoliša zahvata: IGH PC Rijeka u suradnji sa Prirodoslovnim muzejem Rijeka i Studiom Perivoj Rijeka, izrađivač SUO: postupak izbora provest će se po izradi idejnog rješenja zahvata
- b) SUO za izgradnju garaže javnog prometa na komunalno – servisnom području Srdoči – izrađivač SUO: IGH PC Rijeka

5. Imenovanje i sastav Komisije za ocjenu utjecaja zahvata na okoliš

Članove Komisije imenuje tijelo koje vodi postupak PUO.

Članovi Komisije imenuju se iz redova znanstvenika i/ili stručnjaka, zatim na prijedlog tijela državne uprave koja na temelju posebnih zakona daju suglasnost i uvjete ili mišljenja u svezi sa zaštitom okoliša i predstavničkih tijela jedinice lokalne samouprave i uprave na području utjecaja zahvata.

Član komisije ne može biti osoba koja je sudjelovala u izradi studije ili koja je zaposlena kod pravne osobe koja je izradila studiju.

a) Imenovanje i sastav Komisije za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate nasipavanja u more na športsko – rekreacijskom području "Kantrida"

Za zahvate koji obuhvaćaju nasipavanje u more Komisiju za ocjenu utjecaja zahvata na okoliš imenuje Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva. Za zahvate

nasipavanja u more na sportsko – rekreacijskom području Kantrida, za koje je odobrena izrada SUO ciljanog sadržaja, imenovat će se najmanje 3 člana i tajnik Komisije.

b) Imenovanje i sastav Komisije za ocjenu utjecaja na okoliš garaže javnog prijevoza (autobaze) na komunalno – servisnom području Srdoči

Za zahvate za koje je obveza provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš propisana županijskim prostornim planom Komisiju imenuje županijsko poglavarstvo. Za garažu javnog prijevoza (autobaza) na komunalno – servisnom području Srdoči imenovat će se najmanje 5 članova i tajnik Komisije.

6. Prijedlog za imenovanje članova komisija za ocjenu utjecaja na okoliš namjeravanih zahvata

Za svaki zahvat za koji se provodi PUO predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave i uprave na području utjecaja zahvata ima mogućnost predložiti samo jednog člana Komisije (članak 12. Pravilnika o PUO). Prijedlog člana Komisije dostavlja se tijelu koje provodi postupak procjene utjecaja na okoliš.

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem predložio je Poglavarstvu Grada Rijeke da za imenovanje za člana Komisija za ocjenu utjecaja na okoliš predmetnih zahvata Gradskom vijeću predloži Milorada Miloševića dia., pročelnika Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem.

7. Podmirenje troškova PUO

Troškove predmetnih PUO, uključujući troškove rada Komisije i naknade članovima Komisije (osim za gospodina Milorada Miloševića dia), dužan je podmiriti nositelj namjeravanog zahvata: Grad Rijeka.

Prijedloge za imenovanje Milorada Miloševića za člana navedenih komisija Poglavarstvo Grada Rijeke razmatralo je na sjednici održanoj 8. ožujka o.g. te je donijelo slijedeći

z a k l j u č a k

A

1. Poglavarstvo predlaže da se za člana Komisije za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate nasipavanja u more na području sportsko-rekreacijskog područja Kantrida imenuje Milorad Milošević, pročelnik Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, koja će biti imenovana od strane Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

2. Ovaj zaključak prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.

B

1. Poglavarstvo predlaže da se za člana Komisije za ocjenu utjecaja na okoliš garaže javnog prijevoza (autobaze) u komunalno-servisnom području Srdoči imenuje Milorad Milošević, pročelnik Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, koja će biti imenovana od strane Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije.

2. Ovaj zaključak prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.

**Predsjednik Poglavarstva
mr.sc. Vojko Obersnel, v.r.**

