



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Poglavarstvo

O b a z l o ž e n j e
Prijedloga zaključka o zahtjevu korisnika koncesije Trgovačkog društva Taxi d.o.o.

Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici održanoj 25. studenog 2004. godine donijelo je Odluku o davanju koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 37/04) kojom su date koncesije za 57 vozila, od kojih trgovačkom društvu TAXI d.o.o. 20 koncesija, odnosno za 20 autotaksi vozila.

Odlukom je utvrđen krajnji rok za sklapanje ugovora o koncesiji do 27. prosinca kao i rok za početak obavljanja djelatnosti najkasnije do 28. veljače 2005. godine.

Dana 25. 02. 2005. godine korisnik koncesije trgovačko društvo TAXI d.o.o., Gradu je dostavio dopis - zamolbu da mu se omogući da autotaksi prijevoz počne obavljati u ožujku, iz razloga što žele uspostaviti službu koja će biti sigurna, dostupna, povoljna i prepoznatljiva, a što je moguće postići isključivo visokim ulaganjima, te odabirom i obukom najkvalitetnijih opremljena najnovijim modelima digitalnih taksimetara, uvesti će automatsko izdavanje računa sa programiranim cijenama iz cjenika usluga, te sa GSM I GSP vezom. Nadalje, radi velikog broja radnika dugo je trajala procedura kod Zavoda za zapošljavanje, na što nisu mogli utjecati.

U svezi navedenog zatraženo je očitovanje Zavoda za zapošljavanje u Rijeci o pripremama vozača i zapošljavanja istih kod navedenog korisnika koncesije. U odgovoru su potvrđeni navodi korisnika koncesije.

S obzirom da je navedeni korisnik koncesije izvršio znatna ulaganja, zaposlio veći broja radnika, na prijedlog Poglavarstva, Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici održanoj 24. ožujka 2005. godine donijelo je Zaključak kojim je rok početka obavljanja za predmetnog Korisnika koncesije produljen, a ujedno je odlučeno da se neće pokretati postupak otkaza ugovora o koncesiji zbog prekoračenja roka određenog za početak obavljanja djelatnosti, jer je autotaksi prijevoz počeo obavljati 24. ožujka 2004. godine.

Dopisom od 27. lipnja 2005. korisnik koncesije trgovačko društvo TAXI d.o.o. izvijestio je Grad da je u postupku zamjene 15 autotaksi vozila, povodom kojeg je dana 05.07.2005. održan sastanak sa ovlaštenim predstavnicima, na kojem su detaljnije obrazložili razloge za zamjenu vozila, te iznijeli probleme s kojima se susreću u izvršavanju Ugovora o koncesiji. Dodatno obrazloženje dostavljeno je u dopisima od 11. i 13. srpnja 2005. godine, u kojima korisnik koncesije navodi da je menadžment tvrtke odlučio što prije zamijeniti većinu vozila ŠKODA koje su se pokazale vrlo nepovoljnim pri otplati, u smislu ugovorenih financijskih uvjeta leasinga, radi čega su pokrenuli postupak zamjene vozila s vozilima adekvatnih sposobnosti, a čija će otplata biti u skladu s mogućnostima njihovih prihoda. Sa tvrtkom P.S.C. PRIMORJE d.o.o sklopili su ugovor o kupnji 10 novih vozila OPEL MERIVA, TIP ESSENTIA 1.3 DTH.

Budući da se koncepcija obavljanja autotaksi djelatnosti zasniva i na kvalitetnom i obrazovanom kadru koji će obavljati autotaksi prijevoz, u vrlo kratkom roku da su pokrenuli odabir i obrazovanje kadrova u suradnji sa Zavodom za zapošljavanje – Rijeka i sa tvrtkom HORIZONT INTERNATIONAL. Zbog odluke o obustavi poticaja za zapošljavanje bili da su uskraćeni za iznos od 700.000,00 kuna koji su bili predviđeni zakonskom regulativom u 2004. godini te su obuku djelatnika financirali sami.

Nadalje napominju da su zbog rada autotaksi prijevoznika koji nemaju koncesiju, u početku radili samo sa nekoliko vozila, te da su svakodnevno bili opterećeni sa svim troškovima od kojih su najvažniji: radnici, leasing vozila, goriva, održavanje kvalitetnog dispečerskog centra.

Da bi svoju djelatnost obavljali sukladno Ugovoru o koncesijama do sada su uložili više od 1.000.000,00 kuna, za što su priložili računovodstveni izvod iz kojega su vidljiva ulaganja.

Posebno napominju da su se pri obavljanju djelatnosti pridržavali svih zakonskih propisa. Kao prilog tome prilažu dopise inspekcijskih kontrola sa dokumentacijom iz koje je vidljivo na koji način obavljaju djelatnost.

Nadalje ističu da na dan 11.07.2005. godine, zapošljavaju 32 djelatnika na neodređeno vrijeme za koje isplaćuju plaće i doprinose propisane zakonom (dostavljen popis sa osobnim brojem osiguranika). Porastom prometa koji je, kako navode, neminovan, omogućit će se daljnje zapošljavanje što bi u konačnici iznosilo 96 osoba do konca 2006. godine.

Trenutno obavljaju djelatnost samo sa 5 vozila. Nakon isporuke novih vozila, od 01. listopada 2005. godine, djelatnost bi obavljali sa još 10 vozila. Ostala vozila namjeravaju uvoditi u posao sukladno zahtjevima korisnika, a najkasnije do lipnja 2006. godine. Uvođenje vozila ovisiti će o situaciji na tržištu autotaksi usluga, osobito na činjenicu da autotaksi prijevoz obavljaju osobe koje nemaju koncesijsko pravo, te ometaju rad svim ovlaštenim koncesionarima.

U dopisu se navodi da je tvrtka postigla zavidan rast broja korisnika te su u proteklih 100 dana zabilježili znatan porast broja vožnji. U prvim danima rada obavljali su 15 do 20 vožnji na dan, da bi u posljednjim danima broj vožnji iznosio od 120 do 150 na dan. U te brojke pribrajaju stalne transfere za sve zračne luke. Okončanjem turističke sezone i početkom školske godine očekuju daljnji porast broja vožnji.

Vezano za zlonamjerne informacije da su tvrtka koja ne podmiruje svoje obveze priložili su potvrde najvećih dobavljača u kojima se vidi da svoje obveze obavljaju uredno, nadalje da su upornim radom, poštujući sve zakonske norme razvijali izgubljene navike građana na učestalije korištenje autotaksi prijevoza, a na osnovi dosadašnjih rezultata da mogu ustvrditi da se trend povećanja broja vožnji nastavlja. U prilog navedenih tvrdnji dostavljena je preporuka Turističke zajednice Grada Rijeke u kojoj ističe da imaju uspješnu suradnju sa tvrtkom TAXI d.o.o. Da se u svom poslovanju odlikuju s visokom profesionalnošću i odgovornošću, kao i korektnim poslovnim odnosima. To je došlo do izražaja naročito kod organizacije manifestacija Fiumanka 2005. i Riječkih ljetnih noći i to posebno kada je trebala brza reakcija za dostavu promidžbenog materijala prijevoz gostiju i novonara.

Podnositelj zahtjeva moli Grad da mu pruži podršku u ostvarenju ovog teškog zadatka formiranja kvalitetne i pristupačne taksi službe u Gradu jer svako gušenje aktivnosti dovest će tvrtku u situaciju da više neće imati ekonomskih razloga za nastavak rada, a Grad dovesti ponovo pred zadatak rješavanja pitanja taksi službe.

Ujedno moli da Grad iskoristi sva zakonska sredstva kako bi spriječili nelegalno obaljanje autotaksi prijevoza kao te da se osigura slobodna tržišna utakmica kako bi građani mogli koristiti najkvalitetniji autotaksi prijevoz u Hrvatskoj – Riječki taksi.

Uz zahtjev je priložen račun za poslovni najam vozila (Škoda Octavia II), izvod iz poslovnih knjiga (kontna kartica), Ugovor o kupnji novih OPEL MERIVA vozila, potvrda Porezne uprave na nema duga s osnova javnih davanja, zapisnici o izvršenom nadzoru od Državnog inspektorata podružnica Rijeka, od Ministarstva pomorstva, prometa i veza, Odjel cestovnog prometa, te zapisnik o izvršenoj kontroli Direkcije za komunalno redarstvo.

U cilju nadzora nad provođenjem Odluke o autotaksi prijevozu na području Grada Rijeke, Direkcije za komunalno redarstvo, izvršila je kontrolu 05. svibnja i 28. lipnja 2005. godine i utvrdila slijedeće:

- korisnik koncesije TAXId.o.o vožnju obavlja sa 5 vozila koja u svemu udovoljavaju uvjetima iz Odluke i Ugovora o koncesiji, jedno vozilo se nalazilo u servisu, a 14 vozila parkirano u Ulici Račkog u poduzeću «Protector prom»,
- Kvarner stan d.o.o u svemu djelatnost obavlja sukladno Ugovoru i odluci,
- kod 17. korisnika članova Autosekcije nisu utvrđene nepravilnosti,
- 27 prijevoznika članova Autosekcije obavlja djelatnost bez ugovora o koncesiji, odnosno bez prava obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke (članak 4. Odluke).

O navedenom bespravnom obavljanju djelatnosti obaviješten je nadležni Državni inspektorat podružnica Rijeka i Ministarstvo pomorstva, prometa i veza, Odjel cestovnog prometa.

S obzirom da o izvršenom nadzoru Grad nije obaviješten, Komunalno redarstvo je zatražilo očitovanje navedenih inspekcija.

Na dan 15. srpnja 2005. godine, zaprimljen je dopis Ministarstva pomorstva, prometa i veza, Odjel cestovnog prometa, u kojem se navodi da je u nekoliko navrata izvršena kontrola na autotaksi stajalištima, te da je izdano 10 rješenja o zabrani autotaksi prijevoza bez ugovora o koncesiji (u privitku).

Nadalje se navodi da je vršenje kontrole otežano jer se u tijeku kontrole nelegalni autotaksisti razbježe, a neki tvrde da su tamo slučajno i odu. Neki su odbili primiti rješenje, a ističe se i sumnja da će postupci po prekršajnim prijavama biti uspješni. Predlažu da se poduzmu zajedničke kontrole u suradnji s Policijom.

Nakon zaprimanja zahtjeva Taksi d.o.o, Direkcija za komunalno redarstvo 13. srpnja 2005. godine je izvršila ponovnu kontrolu obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada, kada je utvrđeno da korisnik koncesije Kvarner stan d.o.o ispunjava sve uvjete iz Ugovora o koncesiji, a kod TAXI d.o.o utvrđene su novonastale činjenice koje je koncesionar naveo u predmetnom zahtjevu – smanjenje broja vozila. Kod pregleda koncesionara članova autosekcije uglavnom je sve u skladu sa Ugovorom, osim što je na vozilima istaknuto obilježje (naljepnica) «Udruženje obrtnika Rijeka – Taksi sekcija Rijeka-Riječki taksi», što jeste u skladu sa odredbom članka 23. Odluke, ali je teško uočljivo obzirom je veličine 20x10 cm

Do sada je, sukladno odredbama Odluke i Ugovora, Grad izdao Iskaznice korisnika koncesije za:

- TAXI d.o.o na ime 30 vozača,
- Kvarner stan na ime 13 vozača
- Članovi autotaksi sekcije na ime 18 vozača.

Ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Rijeke, kojeg je temeljem Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Odluke organizirao Odjel gradske uprave za komunalni sustav, položilo je 22 vozača TAXI d.o.o.

Razmatrajući problematiku koju je korisnik koncesije TAXI d.o.o. izložio, držimo da bi donošenje odluke trebalo sagledati u kontekstu činjenice da se radi o:

- djelatnosti koja se u posljednje vrijeme razvija na ovom tržištu, obzirom se cijenom i kvalitetom približila korisnicima koji su se počeli navikavati na njeno učestalije korištenje,
- trgovačkom društvu koje se želi pozicionirati na tržištu visokom kvalitetom usluge (educirano osoblje, novi i opremljeni automobili, laka dostupnost korisniku usluge putem dispečerska službe i stalnim kruženjem ulicama),
- poduzetničkom poduhvatu koji je u fazi razvoja (izgradnja i stvaranje poslovnih odnosa, izgradnja tržišta na bazi tržišnog natjecanja, promocija aktivnosti i slično),
- tvrtki koja vlastitim početnim izvorima financira svoj razvoj i pri tome aktivira nova zapošljavanja,
- da na području Grada još uvijek ilegalno vozi 27 vozača bez ugovora o koncesiji, unatoč svemu poduzetom od strane Grada i nadležne državne inspekcije,
- da je korisnik koncesije za 2005. godinu platio Gradu koncesijsku naknadu u iznosu od 30.000,00 kn (za 20 autotaksi vozila, dakle bez obzira na broj vozila koja su trenutno u vožnji),
- da je korisnik koncesije organizirao obuku za vozače koji su trenutno zaposleni.

Iz gore navedenog proizlazi da i nije neočekivano da koncesionar posluje s određenim teškoćama.

Prijedlog zaključka o zahtjevu korisnika koncesije Trgovačkog društva Taxi d.o.o. Poglavarstvo Grada Rijeke razmatralo je na sjednici 21. srpnja 2005. godine. Zaključak Poglavarstva dostavlja se u prilogu.

Predsjednik Poglavarstva

mr.sc. Vojko Obersnel, v.r.