



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Poglavarstvo

INFORMACIJA
o promjenama u režimu prometa uvjetovanim izgradnjom cesta A7 i D404

I. UVOD

Na području Grada Rijeke traje intenzivna izgradnja državnih cesta kao sastavnih dijelova Riječkog prometnog čvora. U izgradnji su ceste A7 (Rupa – Rijeka – Žuta Lokva) i D404 (Brajdica – čvor Draga na A7). Investitor izgradnje ovih cesta su Hrvatske ceste d.o.o., a projekt je izrađen u Rijekaprojektu. U sklopu izgradnje navedenih novih cesta, važno je istaknuti da je projektom predviđeno potpuno odvajanje čvora Orehovica od mreže gradskih prometnica.

Odvajanje čvora Orehovica od mreže gradskih cesta treba uslijediti tijekom naredna dva mjeseca. Posljedice će se prvenstveno očitovati u znatnom povećanju prometa na ostalim priključcima na riječkoj zaobilaznici, a odraziti će se i na vođenje prometnih tokova iz središta Grada prema daljim odredištima kao što su Zagreb, Split, Austrija, Italija i Slovenija, te obrnuto.

II. ODVAJANJE ČVORA OREHOVICA OD GRADSKE MREŽE PROMETNICA

Navedenim projektom čvor Orehovica dobiva status interregionalnog čvora na kojemu se sastaju pravci iz smjera zapada (dionica riječke zaobilaznice čvor Škurinje-čvor Orehovica), sjevera (dionica čvor Čavle-čvor Orehovica) te istoka (dionica čvor Draga-čvor Orehovica). Raskrižje Orehovica će zbog spomenutog statusa (interregionalni čvor) izgubiti izravnu vezu sa ostalim gradskim prometnicama, odnosno sa najužim središtem Grada Rijeke sa kojim je do danas bilo povezano preko ulice Franje Račkoga.

Počev od 18. travnja ove godine Hrvatske ceste započinju sa radovima kojima će se čvor Orehovica postupno odvojiti od svih gradskih prometnica. Najprije i trenutno sa 18. travnjem 2006. će se ukinuti izlaz sa zaobilaznice iz smjera Škurinja prema Vežici, kao i ulaz na zaobilaznicu iz smjera Vežice prema Zagrebu. U tom času veza Zagreba preko obilaznice sa Gradom postaje Osječka ulica (čvor Škurinje), odnosno županijska cesta (Ž5017) koja predstavlja spoj čvora Čavle – Svilno – Orehovica te dalje ulicom Kačjak ili Ulicom Račkoga. Postupno do kraja radova, predvidivo najkasnije do kraja lipnja 2006. ukinuti će se i preostala veza u čvoru Orehovica i to silazak sa zaobilaznice iz smjera Zagreba u grada preko ulice Račkog, te ulazak iz Orehovice u smjeru Škurinje i zapada. Ukidanje će se izvoditi sukladno napredovanju radova, ali se već sada može govoriti o vrlo otežanom ulasku na toj rampi, te sukladno tome praktičnom napuštanju i te veze.

Svi radovi na čvoru Orehovica biti će, prema planiranoj dinamici Investitora Hrvatskih cesta d.i.i. Zagreb, gotovi do konca lipnja ove godine, a istovremeno bi bili izgrađeni: cesta A7 u dijelu od čvora Orehovica do Svetog Kuzma uključujući čvor Draga, te dio ceste D404 od čvora Draga do čvora "E" tj. spoja ceste D404 sa ul. Zdravka Kučića na Vežici. Tek

tijekom 2007. godine očekuje se dovršetak izgradnje i puštanje u promet ceste D404 u cijelosti, tj od čvora "E" (Vežica) do Brajdice, odnosno do spoja sa ulicom Ivana Zajca.

Gubitak veze centra Grada Rijeke sa zaobilaznicom preko ulice Franje Račkoga imati će nekoliko značajnih posljedica :

1. Promet u dolasku iz smjera sjevera (Zagreba) raspodijeliti će se na najbliže čvorove : čvor Čavle, čvor Škurinje te čvor Vežica. Čvor Čavle relativno je daleko od središta Grada te je za očekivati da će se na toj točki izdvojiti manji dio prometa namijenjen centru.

2. Promet iz smjera Zagreba koji ima za cilj istočni dio grada moći će preko čvora Draga i čvora "E" doći do Gornje Vežice te ulicama Z. Kučića i Brdo nastaviti dalje prema centru grada.

3. Očekuje se da će najveći dio prometa iz smjera Zagreba (oko 60%), kao i najveći broj teških teretnih vozila ući u gradsku mrežu preko čvora Škurinje, spuštajući se kroz ionako preopterećenu Osječku ulicu te ulicom 1. maja prema odredištima. Osječka ulica je glavna veza svih gradskih i prigradskih naselja na sjeveru sa centrom Grada, a danas je prometno dodatno opterećena i zbog koncentracije brojnih trgovačkih centara, kao i blizine zaobilaznice i čvora Škurinje.

4. Promet koji iz središta Grada kreće prema sjeveru i zaobilaznici, više neće moći koristiti ulicu Franje Račkoga kao najkraću i najpovoljniju vezu, što je osobito bilo pogodno za teška teretna vozila i autobuse. U izlazu iz grada u smjeru Zagreba, putnička vozila i autobusni promet koristiti će put kao i do sada do Orehovice, ali će nastaviti županijskom cestom 5017 preko Svilna sve do čvora Čavle gdje će se uključiti na autocestu D6 za Zagreb.

Teretna vozila nikako ne smiju županijskom cestom kroz naselja Svilno i Čavle, već će ih prometna putokazna signalizacija upućivati preko Šetališta XIII divizije, Kostrene, čvora Bakar, Kukuljanova do čvora Čavle na autocestu za Zagreb.

To će, naravno, imati za posljedicu daljnje povećanje prometa na navedenim dijelovima gradske prometne mreže, koji su ionako već danas na granici svojih kapaciteta.

III. MJERE KOJE SE PODUZIMAJU ZA UBLAŽAVANJE POSLJEDICA UKIDANJA PROMETNE VEZE IZ CENTRA GRADA I ČVORA OREHOVICA

Na poticaj Grada Rijeke, Odjela gradske uprave za komunalni sustav, dana 30. ožujka 2006. godine organiziran je sastanak svih sudionika, na kojem je dobivena cjelovita informacija od Investitora o dinamici i rokovima izvršenja opisanih zahvata, razmotrena nastala situacija te posljedice na odvijanje prometa. Investitor je također predočio i projekt odvijanja prometa te projekt izmjene znakova i obavijesti za daljinsko vođenje prometa za vrijeme odvijanja radova na čvoru Orehovica.

U cilju ublažavanja posljedica ukidanja veze sa Orehovicom poduzete su sljedeće mjere:

1. Od Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb, sektor održavanja, ispostava Rijeka, odmah po saznanju zatvaranja čvora Orehovica, zatraženo je da se do početka radova na zatvaranju gradskih cesta na čvoru Orehovica (18. travnja 2006.) postavi prometna putokazna signalizacija na kritičnim punktovima u Gradu, kako bi se osiguralo vođenje prometa u izmijenjenim uvjetima, a sve sukladno "Izvedbenom projektu putokazne signalizacije centralnog i zapadnog dijela Grada Rijeke-Izmjene i dopune" iz siječnja 2006.g. (Karta s vođenjem prometa daje se u prilogu materijala). Hrvatske ceste su odmah pristupile nabavi potrebnih znakova i planirano je da se do početka ukidanja veze postave svi neophodni znakovi koji imaju prvenstveno za cilj reguliranje toka teretnog prometa.

2. Hrvatske ceste d.o.o Zagreb kao investitor naručile su i izradile prometne projekte izmjena znakova za daljinsko vođenje prometa koje obuhvaća izmjenu postojeće prometne signalizacije na čvorištima Čavle, Orehovica i Škurinje. Već u čvoru Čavle promet se upućuje prema industrijskoj zoni i u smjeru Rijeka Zapad, te se predviđa usmjeravanje i teškog teretnog prometa u tom smjeru. Dodatno je investitor izradio i projekt odvijanja prometa za vrijeme izvođenja radova na čvoru Orehovica. Tim projektom predviđeno je fazno ukidanje izlaza sa čvora gdje će se pojedini prometni tokovi prespajati u samom čvoru. To će imati za posljedicu u slijedeća tri mjeseca smanjenje brzine prolaza kroz čvor Orehovicu i sami tim smanjenu razinu prometne uslужnosti, uz potrebu za povećanom pažnjom kod prolaza kroz čvor.

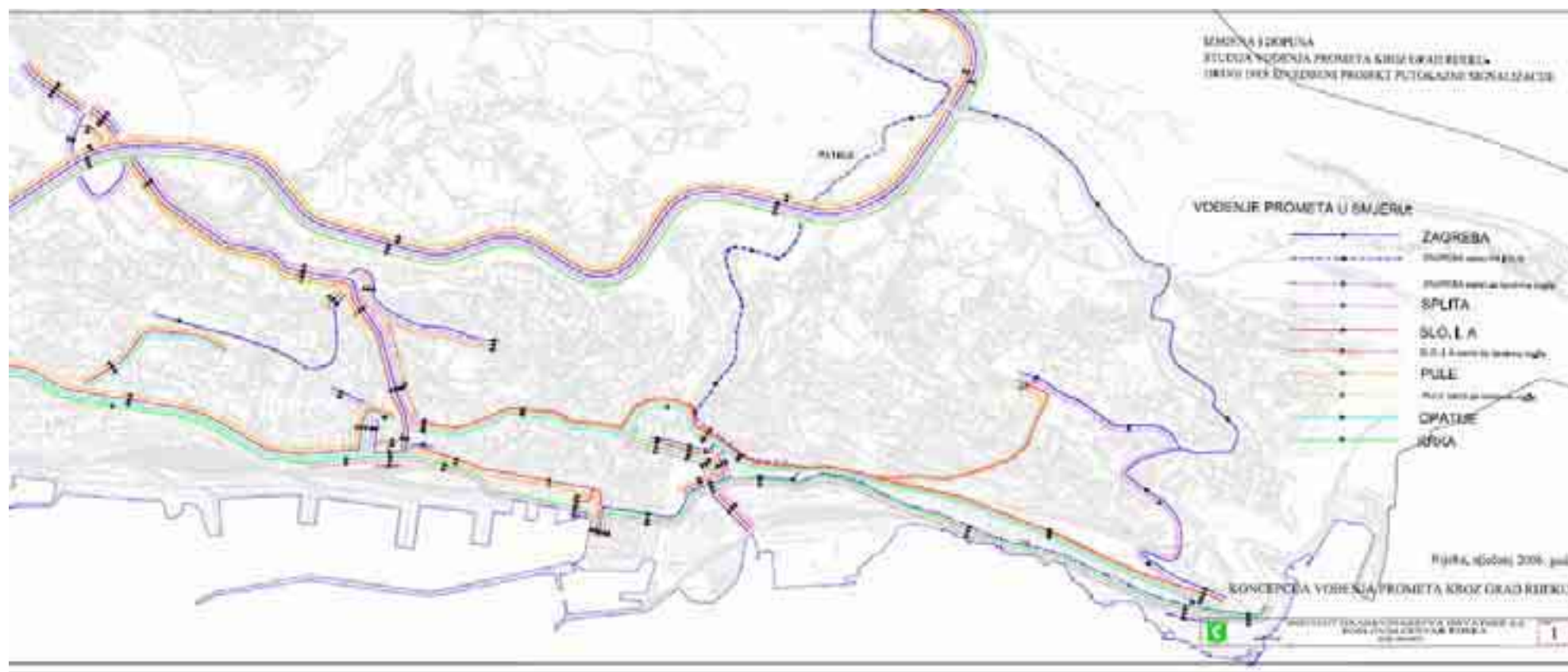
3. TD Rijeka promet odmah će krenuti u provedbu postupka javnog nadmetanja za izgradnju 3a. faze sustava automatskog upravljanja prometom (AUP) - Prometna zona 4 (zapadni dio grada – dionica prometnog rješenja u Osječkoj ulici), sa Osječkom ulicom gdje će se semaforizirati dva nova raskrižja (Osječka-Corrado Illiassich i Osječka-Mihačeva draga) te preregulirati i rekonstruirati raskrižje Osječka-Tizianova-Kresnikova-1. maja. Cilj je da se u što kraćem roku koridor Osječke ulice opremi suvremenom semaforskom opremom i pusti u rad.

4. Operativni tim sastavljen od predstavnika Hrvatskih cesta, Županijske uprave za ceste, Grada Rijeke i Rijeka prometa, u suradnji sa prometnom policijom odmah će dogovoriti i organizirati provedbu svih zahvata vezanih za vođenje prometa na područjima Grada gdje je to potrebno, a koja nisu obuhvaćena Izvedbenim projektom putokazne signalizacije" (prvenstveno se odnosi na vođenje prometa koji dolazi u Grad).

Informaciju o promjenama u režimu prometa uvjetovanim izgradnjom cesta A7 i D404 Poglavarstvo Grada Rijeke ramatralo je na sjednici 10. travnja 2006. godine. Zaključak Poglavarstva dostavlja se u prilogu.

**Predsjednik Poglavarstva
mr. sc. Vojko Obersnel, v.r.**

ISTOČNI DIO GRADA



ZAPADNI DIO GRADA

