

- b) Prijedlog odluke o izmjenama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

Rijeka, 14. srpnja 2009.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednici Dorotei Pešić-Bukovac

Na temelju članka 48. stavka 1. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi prosljeđujem Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje ; B) Prijedlog odluke o izmjenama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji.

GRADONAČELNIK
mr.sc. Vojko OBERSNEL



Uvodni dio

Sustav lokalne samouprave u Republici Hrvatskoj doživio je znatne promjene izmjenama Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi, kao temeljnog zakona kojim je uređen sustav lokalne samouprave ("Narodne novine" broj 109/07, 125/08 i 36/09).

Uvođenjem sustava neposrednog izbora općinskog načelnika, gradonačelnika i župana te njihovih zamjenika nastaje korjenita promjena sustava lokalne i područne (regionalne) samouprave, koja utječe ne samo na izbor nositelja izvršne ovlasti, nego i na njihova prava, obveze i odgovornosti.

Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" broj 109/07) utvrđene su ovlasti i nadležnosti tijela lokalnih jedinica te njihovi međusobni odnosi i odgovornosti.

Odredbom članka 24. tog Zakona propisana je obveza jedinica lokalne samouprave da usklade statute i druge opće akte s odredbama ovog Zakona u roku od 90 dana od dana njegova stupanja na snagu.

đene ovom Odlukom obavljat će Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnim parkiralištima do početka obavljanja djelatnosti trgovačkog društva, obavljat će pravne osobe temeljem sklopljenih Ugovora o ustupanju obavljanja poslova naplate parkiranja, nadzora i održavanja parkirališta.

Članak 61.

Potrebne suglasnosti i akte u svezi provedbe ove Odluke izdaje odnosno donosi trgovačko društvo, ukoliko nije popisana nadležnost nekog drugog tijela.

O prigovoru na akte iz prethodnog stavka odlučuje Poglavarstvo Grada Rijeke.

Članak 62.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o parkiranju i zaustavljanju vozila na području Grada Rijeke (»Službene novine Županije primorsko-goranske broj 18/93 i 19/97).

Članak 63.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaju važiti odredbe članka 2., 3., 4. i 5. Odluke o komunalnim kaznama (»Službene novine« Županije primorsko-goranske broj 1/94 i 21/94.)

Članak 64.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-06/98-01/35
Ur. broj: 2170-01-10-0-98-1
Rijeka, 22. siječnja 1998.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik Gradskog vijeća
Zorica Jerković

7.

Na temelju članka 4. i 29. Zakona o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine broj 36/95 i 70/97), članka 23. stavka 3. Zakona o prijevozu u unutarnjem cestovnom prometu (Narodne novine broj 77/92, 26/93 i 36/95) te članka 31. Statuta Grada Rijeke (Službene novine Županije primorsko-goranske broj 22/97-pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici održanoj 22. siječnja 1998. godine, donijelo je

ODLUKU

o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se javni prijevoz putnika na

području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji te prava i obveze Komunalnog društva Autotrolej d. o. o. za prijevoz putnika Rijeke (u daljnjem tekstu: prijevoznik).

Odredbe ove Odluke odnose se i na prijevoz osobnih stvari putnika.

Članak 2.

Javni prijevoz putnika obavlja se odgovarajućim vozilima, na određenim relacijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu i uz unaprijed utvrđenu i objavljenu cijenu prijevoza.

Članak 3.

Javni prijevoz putnika obavlja prijevoznik, kojem je prijevoz putnika u javnom gradskom i prigradskom prometu djelatnost i koji je za tu djelatnost registriran kod nadležnog suda.

II. ZONE I LINIJE

Članak 4.

Javni prijevoz obavlja se na linijama unutar zona kako slijedi:

a) za područja s polazištem iz Rijeke:

— zona I. obuhvaća prostor unutar sljedećih krajnjih stanica: Glavani, Donja Vezica (okretište), Gornja Vezica (okretište), Draga (sv. Jakov), Svilno (Kovači), Pašac (Pašac II), Benaši, Novo naselje Skurinje (okretište), Tibljaši, Marinići (Dom), Drnjevići, Starci (okretište) Diračje, Marčeljeva Draga (okretište) i Bivio (okretište).

— zona II. obuhvaća prostor od granice prve tarifne zone do granice sljedećih krajnjih stanica: Šoići, Škrlevo (Nova cesta), Kukuljanovo (Podola), Čavli (Filon), Grahovo, Mavrinci (okretište), Saršoni, Mavri-Doričići, Rubiši (gornji), Srdoči (okretište), Pavlovac i Preluk.

— zona III. obuhvaća prostor od granice druge tarifne zone do granice sljedećih krajnjih stanica: Bakarac, Hreljin (Biljin-okretište), Dražice, Garići, Petrolejska cesta — (raskršće za Studenu), Brnčići, Kraljevac, Jušići, Bregi, Opatija (Punta Kolova).

— zona IV. obuhvaća prostor od granice treće tarifne zone do granice sljedećih krajnjih stanica: Oštro, Križišće (Dom), Zlobin (okretište), Podkilavac, Kukuljani, Lisac, Brgud (Cestarska kuća), Zvoneće, Poljane, Liganj (Liganj IV) i Medveja (Vrh).

— zona V. obuhvaća prostor od granice četvrte tarifne zone do granice sljedećih krajnjih stanica: Ožlak, Brce, Mune, Učka i Zagorje.

b) za područja s polazištem iz Opatije:

— zona I. obuhvaća prostor unutar sljedećih krajnjih stanica: Pavlovac, Pobri (okretište) i Punta Kolova.

— zona II. obuhvaća prostor od granice prve tarifne zone do granice sljedećih krajnjih stanica: Kastav (Sporova jama), Jušići, Bregi, Kalina (okretište) i Liganj (Liganj IV).

— zona III. obuhvaća prostor od granice druge tarifne zone do granice sljedećih krajnjih stanica: Zvoneće (okretište), Veprinac i Lovranska Draga.

— zona IV. obuhvaća prostor od granice treće tarifne zone do Muna i okretišta Učka.

Članak 5.

Linija javnog prijevoza je relacija ili skup relacija odvi-

janja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Otvaranje nove linije, ukidanje ili skraćivanje postojeće linije, u skladu s potrebama korisnika i mogućnostima prijevoznika te prema zacrtanim planskim dokumentima prijevoznika, utvrđuje Skupština prijevoznika.

Inicijativu za otvaranje nove linije, ukidanje, skraćivanje ili promjenu postojeće linije, koju podnese jedinica lokalne samouprave, Skupština prijevoznika dužna je razmotriti i o odluci izvijestiti podnositelja.

Upravno tijelo jedinice lokalne samouprave nadležno za promet registrira linije i sve promjene na njima.

Članak 6.

Svaka linija javnog prijevoza mora imati vozni red.

Vozni red u javnom prijevozu donosi Uprava uz suglasnost Nadzornog odbora prijevoznika.

Članak 7.

Vozni red mora sadržavati:

- tvrtku prijevoznika,
- naziv i broj linije,
- naziv i redoslijed stajališta s vremenom prolazaka autobusa (osim za područje Grada Rijeke),
- režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja, blagdan i neradni dan),
- vrijeme polaska i dolaska na početno-završna stajališta (osim za područje Grada Rijeke).

III. AUTOBUSNO STAJALIŠTE, OKRETIŠTE I TERMINAL

Članak 8.

Autobusno stajalište (u daljnjem tekstu: stajalište) je prostor namijenjen za zaustavljanje autobusa radi sigurnog ulaska i izlaska putnika.

Lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tokovima pješačkog prometa i lokalnim prilikama na terenu te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Lokacija stajališta, tehnički normativi te minimalni uvjeti koje moraju ispunjavati stajališta na javnim cestama, utvrđeni su Pravilnikom o autobusnim stajalištima (»Narodne novine«, broj 48/97).

Otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, na prijedlog prijevoznika, odobrava nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave uz suglasnost Policijske uprave primorsko-goranske, po prethodno pribavljenom mišljenju zainteresiranih subjekata.

Uz zahtjev za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, prijevoznik je dužan priložiti skicu prometnog rješenja i obrazloženje prijedloga.

Ako inicijativu za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, pokrene jedinica lokalne samouprave, prijevoznik je dužan inicijativu razmotriti i o zauzetom stavu izvijestiti podnositelja inicijative.

Članak 9.

Stajalište mora biti označeno stajališnom oznakom koja se postavlja na kraju stajališnog perona gledano u smjeru vožnje autobusa.

Stajališne oznake postavlja i održava prijevoznik.

Stajališna oznaka sadrži naziv stajališta i broj linija koje tuda prometuju.

Članak 10.

Iznimno od odredbe članka 9. stavka 2. ove Odluke, u slučaju gradnje ili rekonstrukcije prometnica s pripadajućim stajalištima, stajališne oznake postavlja izvođač radova ili investitor na svoj teret.

Na tim stajalištima treba vidno istaknuti na kojem mjestu se nalazi privremeno stajalište i do kada traje privremeno rješenje.

Obavijest korisnicima usluge, u dogovoru s prijevoznikom, dužan je dati izvođač radova ili investitor na svoj trošak.

Članak 11.

Prije početka radova na prometnici po kojoj se odvija javni prijevoz, investitor odnosno izvođač radova dužan je ishodovati dozvolu od nadležnog tijela jedinice lokalne samouprave i o tome pravovremeno obavijestiti prijevoznika.

Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave, prije izdavanja dozvole iz prethodnog stavka, dužno je zatražiti mišljenje stručne službe prijevoznika u pisanom obliku.

Dozvola za izvođenje radova ne smije se izdati ukoliko se ne nađe odgovarajuće rješenje za siguran prijevoz putnika.

Ukoliko su radovi na prometnim površinama uzrokovali troškove prijevozniku, investitor je dužan iste nadoknaditi.

Članak 12.

Ulazak i izlazak putnika dozvoljen je samo na stajalištu dok vozilo stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu.

Prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

Članak 13.

Stajalište koje je početno-završna točka jedne ili više linija je okretište.

Okretište je prostor na javnoj površini ceste namijenjen za okretanje autobusa, ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i korekciju voznog reda.

Pored stajališne oznake, okretište mora biti opremljeno tabelom »okretište« i u pravilu sanitarnim čvorom za vozača.

Sanitarni čvor gradi i održava jedinica lokalne samouprave na čijem se području nalazi okretište.

Članak 14.

Terminal je prostor na javnoj površini namijenjen za prihvat autobusa i putnika.

Terminal mora biti opremljen dovoljnim brojem perona s istaknutim brojem i nazivom linije, čekaonicom, informativnim punktom (vozni red, mreža linija, tarifni sustav i sustav naplate karata), prodajom karata, sanitarnim čvorom za prometno osoblje ili javnim sanitarnim čvorom, košem za smeće te prostorijom za operativno prometno osoblje.

Čekaonicu postavlja i održava jedinica lokalne samouprave, na čijem se području ista nalazi.

IV. VOZILA

Članak 15.

Vozilo kojim se obavlja javni prijevoz mora ispunjavati propisane uvjete te mora biti uredno obojano, prepoznatljivo.

vom bojom prijevoznika, a prije upućivanja u dnevni promet, očišćeno i prozračeno.

Članak 16.

Vozilo može biti oslikano reklamnom porukom.

Reklame i drugi natpisi koje nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu.

Članak 17.

Smjer kretanja vozila mora biti obilježen brojem linije, nazivom početnog, najmanje jednog prolaznog i završnog stajališta na liniji, a minimalno završnog stajališta.

Vozilo mora imati na prednjoj i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje odnosno relacije kretanja, te broja linije, a na stražnjoj strani oznaku broja linije ako je opremljeno predočnikom (displejem).

Oznake iz prethodnog stavka mogu biti izvedene u obliku relacijskih tabli ili predočnika (displeja).

Članak 18.

Kad se vozilom ne obavlja javni prijevoz, u donjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla ili na predočniku (displeju), mora se postaviti odgovarajuća oznaka (garaža, slobodan prijevoz).

Odgovarajuća oznaka mora na isti način biti postavljena i kada vozilo obavlja prijevoz na izvanrednim linijama, mijenja smjer, skraćuje put ili se upućuje u garažu.

Članak 19.

Vozilo mora imati skraćeni naziv prijevoznika.

Garažni broj vozila mora biti naznačen s desne bočne strane, na stražnjoj strani vozila s vanjske strane i na prednjoj unutrašnjoj stijeni iznad vjetrobranskog stakla.

Vrata za ulaz i izlaz moraju biti jasno i vidljivo označena natpisima i grafičkim simbolima s vanjske i unutarnje strane vozila.

Članak 20.

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu, okretištu i terminalu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge.

Članak 21.

Prijevoznik je dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice i invalidne osobe.

Putnik u vozilu smije zauzeti jedno sjedeće mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju invalidne osobe, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

V. PRIJEVOZ

Članak 22.

Za svako vozilo u javnom prijevozu u tijeku 24 sata, izdaje se propisani putni radni list.

Članak 23.

Prijevoznik je dužan obavljati prijevoz po utvrđenom i objavljenom voznom redu.

Članak 24.

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje prijevoznik ovisno o načinu naplate prijevoznih usluga.

Prilikom ulaska u vozilo putnik je obavezan vozaču, linijskom kontroloru ili drugoj ovlaštenoj osobi pokazati putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, odnosno obavezan je kod vozača platiti uslugu prijevoza i dobivenu ili ranije nabavljenu važeću putnu kartu odmah poništiti u poništivaču te se na vrijeme pripremiti za izlazak.

Članak 25.

Na terminalima vozač je dužan otvoriti vrata za ulaz putnika najkasnije pet minuta prije polaska vozila po voznom redu.

Članak 26.

U slučaju nepredviđenih događaja na trasi linija (prometne nezgode, elementarnih nepogoda i slično) vozač smije mijenjati trasu, smjer kretanja ili skraćivati liniju, o čemu mora što prije obavijestiti dežurnog prometnika.

Članak 27.

Vozilom javnog prijevoza ne smije se prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, prtljagom ili stvarima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Članak 28.

Putnik smije u vozilo unijeti ručnu prtljagu, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i drugu prtljagu koja svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožava sigurnost putnika i prometnog osoblja.

Putnik je dužan voditi brigu o svojoj prtljagi. Prtljagu iz stavka 1. ovoga članka, potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smeta ostalim putnicima kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika i prometnog osoblja.

Članak 29.

Putniku nije dozvoljeno:

1. koristiti uslugu prijevoza bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom,

2. unositi u vozilo predmete koji mogu povrijediti, oštetiti ili uprljati vozilo (zapaljivi ili eksplozivni materijal, oštre, lomljive, prljave ili masne predmete i slično) kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija od onih koje odredi prijevoznik,

3. uznemiravati druge putnike i prometno osoblje u obavljanju svoje službe,

4. bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,

5. pušiti i piti u vozilu,

6. zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulaz odnosno izlaz iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,

7. ulaziti na vrata predviđena za izlazak i izlaziti na vrata predviđena za ulazak putnika,

8. onemogućavati otvaranje i zatvaranje vratiju kao i nasilno otvaranje vratiju,

9. ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili

voziti s vanjske strane vozila,

10. ulaziti u vozilo kada odgovorna osoba objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,

11. ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike ili vozilo.

Prometno osoblje dužno je opomenuti putnika koji postupa protivno odredbama iz stavka 1. ovog članka, a ukoliko i unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, prometno osoblje pozvat će putnika da napusti vozilo.

Članak 30.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz vozilom javnog prijevoza samo uz pratnju.

Slijepoj osobi dozvoljeno je uvođenje u vozilo posebno dresiranog psa vodiča s brnjicom.

Članak 31.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz:

1. očigledno pijane osobe,
2. osobe koja ne može ili ne želi platiti uslugu prijevoza.

Članak 32.

Vozilom javnog prijevoza nije dozvoljen prijevoz životinja, izuzev kućnih ljubimaca u odgovarajućim spremnicima i pasa u slučajevima utvrđenim u članku 30. stavku 2. i stavku 2. ovoga članka.,

Nedjeljom, blagdanom i neradnim danom od 6,00 do 7,00 sati i od 20,00 do 21,00 sati dozvoljeno je u vozilo uvoditi jednoga psa s iskaznicom kinološke organizacije. Pas mora imati brnjicu i vlasnik ga mora držati na kratkoj uzici.

Članak 33.

S predmetima nađenim u vozilu prijevoznik je dužan postupati sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima.

Članak 34.

Prometno osoblje mora za vrijeme obavljanja posla (službe) nositi službenu odjeću.

Izgled i boju službene odjeće određuje prijevoznik.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, službenu odjeću ne mora nositi linijski kontrolor po odluci direktora prijevoznika.

Članak 35.

Prometno osoblje je dužno za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima.

Prometno osoblje za vrijeme vožnje ne smije piti, pušiti, jesti i razgovarati s putnicima, ukoliko taj razgovor nije u svezi s obavljanjem službe.

Članak 36.

Putnik je dužan za vrijeme vožnje imati ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz.

Na zahtjev ovlaštene osobe putnik je dužan pokazati putnu kartu odnosno ispravu radi kontrole.

Putnik koji se u vozilu zatekne bez putne karte, s nei-

spravnom putnom kartom ili ispravom na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz, dužan je ovlaštenoj osobi platiti odgovarajuću putnu i dodatnu kartu na licu mjesta, ili dati vjerodostojne podatke o svom identitetu i obje karte platiti u roku od 3 dana prijevozniku.

Općim aktom o cijenama prijevoza, prijevoznik utvrđuje visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika, koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom.

VI. CIJENA PRIJEVOZA

Članak 37.

Cijena prijevoza utvrđuje se tarifom.

Tarifu određuje Uprava uz suglasnost Nadzornog odbora prijevoznika.

Cijenu prijevoza prijevoznik je dužan objaviti na način dostupan putnicima.

VII. NADZOR

Članak 38.

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Direkcija za komunalno redarstvo.

Članak 39.

U obavljanju nadzora iz članka 38. ove Odluke, komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti pokretanje prekršajnog postupka,
- izricati i naplaćivati mandatne novčane kazne,
- poduzimati druge radnje i mjere na koje je ovlašten,
- fizičkim i pravnim osobama rješenjem naložiti odnosno zabraniti određene radnje.

VIII. KAZNENE ODREDBE

Članak 40.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba — prijevoznik:

1. ako ne razmotri inicijativu jedinice lokalne samouprave za otvaranje nove linije, ukidanje ili skraćivanje postojeće linije i o odluci ne izvjesti podnositelja (Članak 5. stavak 3. Odluke);

2. ako se ne pridržava odredbe članka 6. Odluke;

3. ako vozni red nije u skladu s odredbom članka 7. Odluke;

4. ako stajalište nije označeno stajališnom oznakom u skladu s odredbom članka 9. stavka 1. Odluke;

5. ako ne postavi i ne održava stajališne oznake (članak 9. stavak 2. Odluke);

6. ako omogući ulazak i izlazak putnika izvan stajališta suprotno odredbi članka 12. stavka 1. Odluke;

7. ako prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje sva vrata na vozilu nisu zatvorena (članak 12. stavak 2. Odluke);

8. ako vozilo kojim se obavlja javni prijevoz ne ispunjava propisane uvjete, ako nije uredno obojeno prepoznatljivom bojom prijevoznika te ako prije upućivanja u dnevni promet nije očišćeno i prozračeno (članak 15. Odluke);

9. ako se reklame i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu nalaze na mjestima na kojima zakla-

njaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu (članak 16. stavak 2. Odluke);

10. ako cilj vožnje odnosno smjer kretanja vozila nije obilježen u skladu s odredbom članka 17. stavka 1. Odluke;

11. ako vozilo nema oznaku cilja vožnje odnosno broja linije u skladu s odredbom članka 17. stavka 2. Odluke;

12. ako se ne pridržava odredbe članka 18. Odluke;

13. ako se ne pridržava odredbe članka 19. Odluke;

14. ako oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu i terminalu nisu izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge (članak 20. Odluke);

15. ako u vozilu ne označi mjesto za trudnice i invalidne osobe (članak 21. stavak 1. Odluke);

16. ako ne izda propisani putni radni list za svako vozilo u javnom prijevozu (članak 22. Odluke);

17. ako ne obavlja prijevoz po utvrđenom i objavljenom voznom redu (članak 23. Odluke);

18. ako ne propiše način ulaska i izlaska putnika u vozilo i iz vozila (članak 24. stavak 1. Odluke);

19. ako se ne pridržava odredbe članka 25. Odluke;

20. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 26. Odluke;

21. ako postupi suprotno odredbi članka 27. Odluke;

22. ako s nađenim predmetima u vozilu ne postupi sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima (članak 33. Odluke);

23. ako se ne pridržava odredbe članka 34. Odluke;

24. ako postupi suprotno odredbi članka 35. Odluke;

25. ako ne utvrdi visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom (članak 36. stavak 4. Odluke);

26. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 37. Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 do 500,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi — prijevozniku za prekršaj iz prethodnog stavka.

Članak 41.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvođač radova i investitor:

1. ako se ne pridržava odredbe članka 10. Odluke;

2. ako se ne pridržava odredbe članka 11. Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 do 500,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba za prekršaj iz prethodnog stavka.

Članak 42.

Novčanom kaznom u iznosu od 250,00 do 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba — putnik:

1. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 24. stavka 2. Odluke;

2. ako se ne pridržava odredbe članka 28. stavka 2. Odluke;

3. ako postupi suprotno odredbi članka 29. stavka 1. Odluke;

4. ako se ne pridržava odredbe članka 32. stavka 2. Odluke;

5. ako za vrijeme vožnje nema ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz (članak 36. stavak 1. Odluke);

6. ako na zahtjev ovlaštene osobe ne pokaže putnu kartu zbog kontrole (članak 36. stavak 2. Odluke).

Članak 43.

Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 kuna kaznit će se fizička osoba na licu mjesta ako učini prekršaj iz članka 42. stavka 1. ove Odluke.

Komunalni redar ovlašten je naplatiti novčanu kaznu za prekršaj iz stavka 1. ovog članka na mjestu izvršenja prekršaja kada je prekršitelj zatečen u njegovu izvršenju.

O naplati kazne izdaje se potvrda.

Članak 44.

U slučaju ponavljanja prekršaja iz članka 42. točka 5. ove Odluke, kaznit će se fizička osoba novčanom kaznom uvećanom za onoliko puta koliko je puta navedeni prekršaj učinila, time da maksimalni iznos do kojeg se može kazniti iznosi 500,00 kuna.

Članak 45.

Na osnovi prijave policije, službene osobe inspekcijskog tijela ili ovlaštene osobe upravnog tijela Grada Rijeke utemeljene na neposrednom zapažanju, a kojom je dovoljno utvrđeno da je okrivljenik učinio prekršaj iz ove odluke te na osnovi neposrednog zapažanja komunalnog redara, Odjel za komunalno redarstvo će nadležnom Prekršajnom sudu podnijeti zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

Članak 46.

Roditelj ili staratelj maloljetnika koji učini prekršaj iz članka 42. ove Odluke kaznit će se novčanom kaznom predviđenom u navedenom članku, ako je propustio dužnost staranja o maloljetniku.

IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 47.

Gradovi Bakar, Kastav i Kraljevica te općine Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo i Kostrena, suvlasnici prijevoznika, na čijem području prijevoznik obavlja prijevoz sukladno odredbama ove Odluke, donijet će ovu Odluku na sjednicama svojih predstavničkih tijela.

Grad Opatija, te općine Mošćenička Draga, Lovran i Matulji, koji nisu suvlasnici prijevoznika, na čijem području prijevoznik obavlja prijevoz, sklopit će s prijevoznikom ugovor kojim će urediti prijevoz putnika na njihovom području, sukladno odredbama ove Odluke.

Članak 48.

Ova Odluka primjenjuje se za područje Grada Rijeke danom stupanja na snagu.

Za područja jedinica lokalne samouprave iz članka 47. stavka 1. ove Odluke, Odluka će se primjenjivati kada bude donesena na njihovim predstavničkim tijelima.

Članak 49.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o prijevozu putnika u javnom gradskom prometu na području Grada Rijeke i Općina Bakar, Čavle, Jelenje, Kastav, Klana, Viškovo, Kostrena i Kraljevica (Službene novine Županije primorsko-goranske broj 20/93).

31. Statuta Grada Rijeke (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 22/97 - pročišćen tekst i 6/01) Gradsko vijeće Grada Rijeke na 47. sjednici održanoj 17. travnja 2001. godine, donijelo je

ODLUKU

o izmjenama i dopunama

Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice, te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji

Članak 1.

U Odluci o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice, te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 1/98) u članku 4. stavku 1. točki a) podstavci 1. i 2. mijenjaju se i glase:

»-zona I. obuhvaća prostor unutar sljedećih krajnjih stanica: Glavani, Donja Vezica (okretište), Gornja Vezica (okretište), Sv. Kuzam, Svilno (Kovači), Grohovo (okretište), Brdo, Donja Drenova (Bok), Tipljaši, Marinići (Dom), Trampov Breg, Grbci (okretište), Srdoči (okretište), Bačići, Marčeljeva Draga (okretište), Akademija i Skalete.

- zona II. obuhvaća prostor od granica prve tarifne zone do granica sljedećih krajnjih stanica:

Šoići, Škrijevo, (Nova cesta), Kukuljanovo (Podola), Čavli (Filoh), Mavrinci (okretište), Saršoni, Mavri - Doričići, Bežjaki, Rubeši (gornji), Pavlovac i Preluk.«

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije, a primjenjuje se od 1. svibnja 2001. godine.

Klasa: 021-05/2001-01/57

Ur. broj: 2170-01-10-2001-2

Rijeka, 17. travnja 2001.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik

Gradskog vijeća

Zorica Jerković, v. r.

47.

Na temelju odredbe članka 26b. Zakona o prostornom uređenju (»Narodne novine« broj 30/94, 68/98, 35/99 i 61/2000), Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 14/99, 6/2000 i 26/2000) i članka 31. Statuta Grada Rijeke (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 22/97 - pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na 47. sjednici održanoj 17. travnja 2001. godine donijelo je

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o Urbanističkom planu uređenja područja Pehlin

Članak 1.

U Odluci o Urbanističkom planu uređenja područja Pehlin (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 10/2000) u članku 2. stavak 2. mijenja se i glasi:

»Granica područja obuhvata Plana polazi od granice Grada Rijeke i Općine Viškovo, nastavlja granicom obuhvata Urbanističkog plana uređenja područja Gornji Zamet (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 16/98), granicom zone športa i rekreacije oznake SR-5 sukladno Odluci o Prostornom planu Općine Rijeka (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 19/95 - pročišćeni tekst), nastavlja južnom granicom k.č. broj 2951/3, granicom k.č. broj 2955/5, siječe k.č. broj 2959/1 i nastavlja granicom k.č. broj 2955/4 i k.č. broj 2955/5, siječe k.č. broj 5108/17 i ide njenom istočnom granicom do k.č. broj 445/1, nastavlja uz k.č. broj 5108/1 i k.č. broj 449/1 do granice obuhvata Provedbenog urbanističkog plana dijela gradske četvrti Pehlin - Rujevica (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 10/99) na istočnu stranu do granice građevinskog područja, ide granicom građevinskog područja i siječe, k.č. broj 1948 i k.č. broj 1949/2, nastavlja granicom k.č. broj 1950, siječe k.č. broj 1951 te nastavlja granicom građevinskog područja do granice s Općinom Viškovo gdje se spaja u polaznoj točki.«

Iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

»Površina područja obuhvata Plana iznosi 134.70 ha.«

Članak 2.

Članak 3. mijenja se i glasi:

»Plan iz članka 1. ove Odluke sastoji se od Elaborata koji sadrži tekstualne i grafičke dijelove Plana kako slijedi:

A. TEKSTUALNI DIO

1. OBRAZLOŽENJE

1. POLAZIŠTA

- 1.1. Položaj, značaj i posebnosti naselja odnosno dijela naselja u prostoru Grada Rijeke
 - 1.1.1. Osnovni podaci o stanju u prostoru
 - 1.1.2. Prostorno razvojne značajke
 - 1.1.3. Infrastrukturna opremljenost
 - 1.1.4. Zaštićene prirodne i ambijentalne vrijednosti i posebnosti
 - 1.1.5. Obveze iz planova šireg područja
 - 1.1.6. Ocjena mogućnosti i ograničenja razvoja u odnosu na demografske i gospodarske podatke te prostorne pokazatelje

2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVOJA

- 2.1. Ciljevi prostornog uređenja gradskog značaja
 - 2.1.1. Demografski razvoj
 - 2.1.2. Odabir prostorne i gospodarske strukture
 - 2.1.3. Očuvanje prostornih posebnosti naselja odnosno dijela naselja
- 2.2. Ciljevi prostornog uređenja naselja odnosno dijela naselja
 - 2.2.1. "Racionalno" korištenje i zaštita prostora u odnosu na postojeći i planirani broj stanovnika, gustoću stanovanja, obilježja izgrađene strukture, vrijednost i posebnosti krajobrazu, prirodnih i kulturno-povijesnih i ambijentalnih cjelina
 - 2.2.2. Unapređenje uređenja naselja i komunalne infrastrukture

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

- 3.1. Program gradnje i uređenja prostora
- 3.2. Osnovna namjena prostora

povjeravaju se TD-u Mering d.o.o., na vrijeme od 51 radnog dana.

Komunalni poslovi komunalne djelatnosti održavanja javnih površina i to:

- uređenje okoliša Ekonomskog fakulteta,
- održavanje okoliša Dvorane mladosti,
- uređenje okoliša Doma »I. B. Mažuranić«,
- uređenje okoliša Glazbene škole »I. M. Ronjgov«,
- uređenje parka i dvorišta Guvernerove palače,

povjeravaju se TD-u Parkovi d.o.o., na vrijeme od 45 radnih dana.

Komunalni poslovi komunalne djelatnosti održavanja javnih površina i to:

- uređenje okoliša O.Š. »Gelsi«,
- uređenje okoliša Stadiona na Kantridi,
- uređenje ograde O.Š. »Podmurvice«,
- uređenje parka Prirodoslovnog muzeja,
- uređenje okoliša vrtića u Pulske ulici,
- uređenja okoliša Waldorfskog dječjeg vrtića »Mala Vila«,

povjeravaju se TD-u Parkovi d.o.o., na vrijeme od 45 radnih dana.

Komunalni poslovi komunalne djelatnosti održavanja javnih površina održavanje plaža od Pećina do Prsluka povjeravaju se ZZ-i Barić Gradnja, na vrijeme do 30.05.2001. godine.

Radovi završnog uređenja travnjaka obaviti će se u razdoblju od 15. 09. 2001. do 30.10.2001. godine

Članak 2.

Komunalni poslovi proširenja javne rasvjete po mjesnim odborima povjeravaju se ZZ-i Zanatoprema, na vrijeme od 45 radnih dana.

Komunalni poslovi proširenja javne rasvjete sa nabavkom opreme u Ulici Kačjak povjeravaju se ZZ-i Zanatoprema, na vrijeme od 45 radnih dana.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-05/2001-01/61
Ur. broj: 2170-01-10-2001-2
Rijeka, 17. travnja 2001.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik
Gradskog vijeća
Zorica Jerković, v. r.



SADRŽAJ | ŽUPANIJA | GRADOVI | OPĆINE | ARHIVA | TRAZILICA |
IMPRESSUM

Godina XII. - broj 32.

Petak, 1. listopada 2004.



GRAD RIJEKA

89.

Na temelju članka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu (»Narodne novine« broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 - pročišćeni tekst, 82/04 i 110/04) i članka 40. Statuta Grada Rijeke (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 23/01, 4/02, 13/02 i 12/03) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 30. rujna 2004. godine, donijelo je

ODLUKU

o izmjenama i dopunama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice, te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji

Članak 1.

U Odluci o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice, te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 1/98 i 9/01) u nazivu i u cijelom tekstu Odluke riječi »Mošćenička Draga«, u odgovarajućem padežu, brišu se.

Članak 2.

U članku 4. stavku 1. točki a) podstavku 2. riječi »Mavri- Doričići« zamjenjuju se riječima »Mavri, Dovičići«.

U podstavku 3. riječ »Biljin« briše se.

U podstavku 5. iza riječi »Mune« briše se zarez i dodaje slovo »i«, a riječi »i Zagorje« brišu se.

U točki b) podstavku 2. riječi »Kalina (okretište)« zamjenjuju se riječima »Sveti Petar (okretište)«.

U podstavku 4. riječi »Muna i« brišu se.

Članak 3.

Članak 9. mijenja se i glasi:

»Stajalište mora biti označeno slovom S i stajališnom oznakom.

Oznaku slovom S iz stavka 1. ovoga članka postavlja i održava prijevoznik.

Stajališna oznaka može biti:

a) samostojeća, koju postavlja prijevoznik i

b) u sklopu autobusne čekaonice novog tipa, koju postavlja jedinica lokalne samouprave u dogovoru s prijevoznikom.

Stajališna oznaka na stajalištima gdje se obavlja gradski prijevoz sadrži: vozni red, mrežu linija i broj linija s krajnjim odredištem.

Stajališna oznaka na stajalištima gdje se obavlja prigradski prijevoz sadrži broj linije prigradskog prijevoza s oznakom zone.

Stajališna oznaka na stajalištima gdje se obavlja gradski i prigradski prijevoz sadrži, pored navedenog u stavku 4. ovoga članka i broj linije prigradskog prijevoza s oznakom zone.

Stajališnu oznaku održava prijevoznik.«

Članak 4.

U članku 32. stavku 2. broj »6,00« zamjenjuje se brojem »5,00«.

Članak 5.

Članak 39. mijenja se i glasi:

»U obavljanju nadzora iz članka 38. ove Odluke, komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog i
- naplatiti globu od počinitelja prekršaja odmah, na mjestu počinjenja prekršaja.«

Članak 6.

U članku 40. stavku 1. riječi »Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna« zamjenjuju se riječima »Globom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kuna«.

Točka 4. mijenja se i glasi:

»4. ako stajalište nije označeno slovom S i stajališnom oznakom u skladu s odredbom članka 9. stavka 1. Odluke,«,

Točka 5. mijenja se i glasi:

»5. ako ne postavi i ne održava oznaku stajališta slovom S i stajališne oznake u skladu s odredbom članka 9. stavka 2., 3. i 7. Odluke,«,

U stavku 2. riječi »Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 do 500,00 kuna« zamjenjuju se riječima »Globom u iznosu od 100,00 do 200,00 kuna«.

Članak 7.

U članku 41. stavku 1. riječi »Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna« zamjenjuju se riječima »Globom u iznosu od 500,00 do 1.000,00 kuna«.

U stavku 2. riječi »Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 do 500,00 kuna« zamjenjuju se riječima »Globom u iznosu od 100,00 do 200,00 kuna«.

Članak 8.

U članku 42. stavku 1. riječi »Novčanom kaznom u iznosu od 250,00 do 500,00 kuna« zamjenjuju se riječima »Globom u iznosu od 100,00 do 200,00 kuna«.

Članak 9.

Članak 43. mijenja se i glasi:

»Globom u iznosu od 100,00 kuna kaznit će se fizička osoba na mjestu počinjenja prekršaja, ako počini prekršaj iz članka 42. stavka 1. ove Odluke.

Komunalni redar ovlašten je naplatiti globu za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka na mjestu počinjenja prekršaja, kada je počinitelj zatečen u njegovu počinjenju.

O naplati globe izdaje se potvrda.

Ako počinitelj prekršaja ne plati globu na mjestu počinjenja prekršaja, komunalni redar će mu izdati prekršajni nalog s uputom da globu mora platiti u roku od osam dana od dana počinjenja prekršaja«.

Članak 10.

Članak 44. briše se.

Članak 11.

Članak 45. briše se.

Članak 12.

U članku 46. riječi »novčanom kaznom« zamjenjuje se riječju »globom«.

Članak 13.

Ova Odluka primjenjuje se za područje Grada Rijeke danom stupanja na snagu.

Za područja jedinica lokalne samouprave iz članka 47. stavka 1. Odluke, ova Odluka će se primjenjivati kada bude donesena na njihovim predstavničkim tijelima.

Članak 14.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Službenim novinama« Primorsko-goranske županije.

Klasa: 021-05/04-01/87

Ur. broj: 2170-01-10-04-2

Rijeka, 30. rujna 2004.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

Predsjednik

Gradskog vijeća
mr. sc. Željko Glavan, v. r.

© Primorsko-goranska županija 2002.-2003. Sva prava pridržana.

Obratite se **webmasteru** s pitanjima i komentarima.

Programska podrška

NetCom

("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/08)

Na temelju članka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 - pročišćeni tekst, 82/04 i 178/04) i članka 40. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 23/01, 4/02, 13/02, 3/05, 9/06, 17/06-pročišćeni tekst, 8/07 i 44/07), Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici 28. veljače 2008. godine donijelo je

O D L U K U

o izmjenama i dopunama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji

Članak 1.

U Odluci o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 1/98, 9/01 i 32/04) članak 39. mijenja se i glasi:

"U obavljanju nadzora iz članka 38. ove Odluke komunalni redar ovlašten je:

- nadzirati primjenu ove Odluke,
- predložiti izdavanje obveznog prekršajnog naloga,
- naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja od počinitelja."

Članak 2.

Članak 40. mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba - prijevoznik:

1. ako ne razmotri inicijativu jedinice lokalne samouprave za otvaranje nove linije, ukidanje ili skraćivanje postojeće linije i o odluci ne izvijesti podnositelja (članak 5. stavak 3. Odluke);
2. ako se ne pridržava odredbe članka 6. Odluke;
3. ako vozni red nije u skladu s odredbom članka 7. Odluke;
4. ako stajalište nije označeno stajališnom oznakom u skladu s odredbom članka 9. stavka 1. Odluke;
5. ako ne postavi i ne održava stajališne oznake (članak 9. stavak 2. Odluke);
6. ako omogući ulazak i izlazak putnika izvan stajališta suprotno odredbi članka 12. stavka 1. Odluke,
7. ako prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje sva vrata na vozilu nisu zatvorena (članak 12. stavak 2. Odluke);
8. ako vozilo kojim se obavlja javni prijevoz ne ispunjava propisane uvjete, ako nije uredno obojeno prepoznatljivom bojom prijevoznika te ako prije upućivanja u dnevni promet nije očišćeno i prozračeno (članak 15. Odluke);
9. ako se reklame i drugi natpisi koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu nalaze na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane obavijesti o prijevozu (članak 16. stavak 2. Odluke);
10. ako cilj vožnje odnosno smjer kretanja vozila nije obilježen u skladu s odredbom članka 17. stavka 1. Odluke;
11. ako vozilo nema oznaku cilja vožnje odnosno broja linije u skladu s odredbom članka 17. stavka 2. Odluke;
12. ako se ne pridržava odredbe članka 18. Odluke;
13. ako se ne pridržava odredbe članka 19. Odluke;
14. ako oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu i terminalu nisu izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima usluge (članak 20. Odluke);
15. ako u vozilu ne označi mjesto za trudnice i invalidne osobe (članak 21. stavak 1. Odluke);
16. ako ne izda propisani putni radni list za svako vozilo u javnom prijevozu (članak 22. Odluke);
17. ako ne obavlja prijevoz po utvrđenom i objavljenom voznom redu (članak 23. Odluke);
18. ako ne propiše način ulaska i izlaska putnika u vozilo i iz vozila (članak 24. stavak 1. Odluke);
19. ako se ne pridržava odredbe članka 25. Odluke;
20. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 26. Odluke;

21. ako postupi suprotno odredbi članka 27. Odluke;
 22. ako s nađenim predmetima u vozilu ne postupa sukladno odredbama propisa o nađenim stvarima (članak 33. Odluke);
 23. ako se ne pridržava odredbe članka 34. Odluke;
 24. ako postupa suprotno odredbi članka 35. Odluke;
 25. ako ne utvrdi visinu i način naplate redovne i dodatne karte od putnika koji se u vozilu zatekne bez putne karte ili s neispravnom putnom kartom (članak 36. stavak 4. Odluke);
 26. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 37. Odluke.
- Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi - prijevozniku koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka."

Članak 3.

Članak 41. mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj izvođač radova i investitor:

1. ako se ne pridržava odredbe članka 10. Odluke;
2. ako se ne pridržava odredbe članka 11. Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka."

Članak 4.

Članak 42. mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba - putnik:

1. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 24. stavka 2. Odluke;
2. ako se ne pridržava odredbe članka 28. stavka 2. Odluke;
3. ako postupi suprotno odredbi članka 29. stavka 1. Odluke;
4. ako se ne pridržava odredbe članka 32. stavka 2. Odluke;
5. ako za vrijeme vožnje nema ispravnu putnu kartu ili ispravu na osnovi koje ostvaruje pravo na prijevoz (članak 36. stavak 1. Odluke);
6. ako na zahtjev ovlaštene osobe ne pokaže putnu kartu zbog kontrole (članak 36. stavak 2. Odluke)."

Članak 5.

Članak 43. mijenja se i glasi:

"Za prekršaje iz članka 40. stavka 1, članka 41. stavka 1. i članka 42. Odluke, komunalni redar je ovlašten, kad utvrdi postojanje zakonom propisanih uvjeta za naplatu novčane kazne na mjestu počinjenja prekršaja, novčanu kaznu naplatiti odmah od počinitelja prekršaja, uz izdavanje potvrde."

Članak 6.

U članku 46. riječ "globom" zamjenjuje se riječima "novčanom kaznom".

Članak 7.

Ova Odluka primjenjuje se za područje Grada Rijeke danom stupanja na snagu.

Za područja jedinica lokalne samouprave iz članka 47. stavka 1. Odluke, ova Odluka će se primjenjivati kada bude donesena na njihovim predstavničkim tijelima.

Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.

KLASA: 021-05/08-01/23
URBROJ: 2170-01-10-08-4
Rijeka, 28. veljače 2008.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

**Predsjednica
Gradskog vijeća**

Dorotea Pešić-Bukovac