

**TOČKA 16.**

**Prijedlog općih uvjeta o načinu naplate parkiranja  
na javnom parkiralištu**



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

Rijeka, 8. 12. 2009.

*Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/r predsjednici Dorotei Pešić-Bukovac*

*Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/09) prosljeđujem Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog općih uvjeta o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu.***

**GRADONAČELNIK**  
**mr.sc. Vojko OBERSNEL**



**O b r a z l o ž e n j e**  
**Prijedloga općih uvjeta o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu**

**Uvodni dio**

Na 11. sjednici Ustavnog suda Republike Hrvatske održanoj dana 10. prosinca 2008. god., doneseni su Odluka i rješenje pod posl. br. U-II/355/2007 i U-II-3924/2007 kojom je ukinuto više odredbi Pravilnika o organizaciji i načinu naplate parkiranja u Gradu Osijeku. Ukinute odredbe u nesuglasnosti su s mjerodavnim odredbama Zakona o obveznim odnosima u kojima je propisano da ugovorna kazna ne može biti ugovorena za novčane obaveze. Točkom III. izreke Odluke, utvrđeno je da odredbe prednje citiranog Pravilnika prestaju važiti 31. prosinca 2009. god.

Predmetna Odluka objavljena je u NN RH br. 148/08 od 19. prosinca 2008. god.

Iz Izvješća o uočenim pojavama neustavnosti u normativnom uređenju parkiranja na području jedinica lokalne samouprave, koje je Ustavni sud donio na istoj sjednici proizlazi da su u tijeku postupci u kojima se razmatra osnovanost prijedloga za pokretanje postupka za ocjenu ustavnosti i zakonitosti općih akata u području parkiranja i ostalih jedinica lokalne samouprave, pa se tako navodi i prijedlog za ocjenu suglasnosti s Ustavom i zakonom općeg akta Grada Rijeke. Iz istog izvješća proizlazi da je Ustavni sud ocijenio da uočene pojave neustavnosti u prometu na području jedinica lokalne samouprave u dijelu koji se odnosi na parkirališne površine i način parkiranja, zabranu parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, zahtijevaju preciznije, jasnije i predvidljivije zakonsko uređenje kako bi se postigla unutarnja pravna dosljednost (konzistentnost) objektivnog pravnog poretku u tom pravnom području, pa je Ustavni sud o uočenim pojavama neustavnosti uputio izvješće Hrvatskom saboru.

Ustavni sud je u svojoj odluci razmatrao dva pravna pitanja: mogu li se odredbe ugovora o korištenju parkirališta smatrati općim uvjetima ugovora u skladu s općim pravilima obveznog prava i da li je za određena protupravna ponašanja koja su utvrđena općim uvjetima ugovora o korištenju parkirališta kao povrede toga ugovora, ustavno pravno prihvatljivo propisati ugovornu kaznu.

Razmatrajući prvo od navedenih pitanja Ustavni sud je izrazio stajalište da se odredbe ugovora o korištenju parkirališta mogu odrediti općim aktom jedinice lokalne samouprave te da se smatra kako su objavom općeg akta u službenom glasilu jedinice lokalne samouprave ujedno objavljeni i opći uvjeti ugovora o korištenju parkirališta. Razmatrajući drugo od navedenih pitanja Ustavni sud je izrazio stajalište da za neke povrede općih uvjeta nije ustavnopravno prihvatljivo propisivati ugovornu kaznu. Ustavni sud smatra da je u konkretnim, u Odluci navedenim slučajevima, riječ o određivanju ugovorne kazne za povredu novčane obaveze, pa slijedom toga nalazi da je takvo rješenje protivno odredbi čl. 350. st. 3. Zakona o obveznim odnosima prema kojoj ugovorna kazna ne može biti ugovorena za novčane obaveze.

U toč. 8. Odluke, Ustavni sud je napomenuo da je u svojoj dosadašnjoj praksi već ispitivao institut ugovorne kazne koju je korisnik parkirališta dužan platiti u situaciji kad parkira svoje vozilo na javnom parkiralištu, a ne plati naknadu za njegovo korištenje, međutim, u toč. 12.1. odluke, navodi da ovom odlukom mijenja svoje dosadašnje pravno stajalište u tom pitanju.

U toč. 13. Odluke, Ustavni sud je odredio da je nadležno tijelo svake jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave koja u svojim općim aktima ima propisane odredbe istovjetnog ili sličnog sadržaja onima koje je Ustavni sud u ovoj Odluci ukinuo zbog nesuglasnosti s Ustavom i zakonom, dužno u postupku donošenja izmjena i dopuna postojećeg provedbenog propisa kojim uređuje promet na svom području i/ili u postupku

donošenja novog provedbenog propisa kojim se normira navedena djelatnost, postupiti sukladno pravnom stajalištu izraženom u ovoj Odluci i rješenju.

### **Prijedlog općih uvjeta o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu**

Poglavarstvo Grada Rijeke na svojoj sjednici 22. srpnja 2008. god., donijelo je Opće uvjete o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 29/08) kojima je, u članku 8., utvrđeno da se za povredu obveza iz ugovora iz članka 7. Općih uvjeta, osim naknade za parkiranje, plaća ugovorna kazna u iznosu od 80,00 kuna.

Ovim se prijedlogom, sukladno pravnom shvaćanju Ustavnog suda izraženom u Odluci i rješenju posl. br. U-II/355/2007 i U-II-3924/2007, predlaže novo uređenje pitanja sustava naplate parkiranja na području Grada Rijeke. Osim toga, u prijedlogu se pojedine odredbe usklađuju sa Odlukom o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 41/08 i 48/09), kojom Odlukom su nadležnosti Poglavarstva Grada Rijeke prenesene na Gradonačelnika pa o pitanju parkirališnih zona, vremenskom ograničenju trajanja i naplate parkiranja te o visini naknade za parkiranje odlučuje Gradonačelnik Grada Rijeke.

***U glavi I. Osnovne odredbe***, nema bitnih izmjena u odnosu na postojeće Opće uvjete o načinu naplate parkiranja na području grada Rijeke osim u članku 4. stavku 2. u kojem se navodi da parkirališne zone i vrijeme trajanja parkiranja određuje Gradonačelnik Grada Rijeke na prijedlog Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

***U glavi II. Opći uvjeti ugovora o korištenju javnih parkirališta s naplatom, u članku 6.***, utvrđeno je, kao i do sada, da parkiranjem vozila na javnom parkiralištu s naplatom, korisnik sklapa sa Trgovačkim društvom ugovor o korištenju javnog parkirališta, uz korištenje parkirne karte odnosno zaprimljene SMS poruke o plaćenoj parkirnoj karti putem mobilnog telefona.

U ***članku 7.***, utvrđeno je da se ugovorom o korištenju javnog parkirališta s naplatom isključuje odgovornost Trgovačkog društva za čuvanje, oštećenje ili krađu vozila.

U ***članku 8.*** utvrđene su vrste parkirnih karata za korištenje javnih parkirališta s naplatom čiju visinu određuje Gradonačelnik na prijedlog Odjela, a kao novina uvodi se ***dnevna karta***.

***Odredbama članka 10. do 12.*** prijedloga, uređena je ***satna karta***, a odredbama članaka ***14. do 17. povlaštena karta*** koje odredbe su istovjetne dosadašnjim odredbama o povlaštenoj karti uz iznimku da se prijedlogom traži da uvjerenje Ministarstva unutarnjih poslova o adresi stanovanja kao jednim od dokaza koji korisnici prilažu uz zahtjev za stjecanje prava na povlaštenu kartu, ne smije biti starije od 3 mjeseca. I kod satne (članak 12.) i kod za povlaštene karte (članak 17.), utvrđeni su uvjeti valjanosti predmetnih karata.

Članak 18. i 19. prijedloga istovjetni su dosadašnjim odredbama o istim pitanjima uz iznimku da se člankom 19. stavkom 3. korisnik obvezuje, osim za rezervirano parkirališno mjesto, i za čuvanje prometne signalizacije i elementa blokade.

Člankom ***20. do 25.*** prijedloga uređena je dnevna karta koju korisnik parkiranja na javnom parkiralištu s naplatom ugovara sa Trgovačkim društvom uz uvjet da ne posjeduje valjanu parkirnu kartu (satnu, mjesecnu ili povlaštenu). ***Člankom 21.*** prijedloga, utvrđeno je da dnevna karta vrijedi od trenutka izdavanja naloga za plaćanje dnevne karte do konca radnog vremena javnog parkirališta s naplatom. Člankom ***24.*** prijedloga, utvrđeno je da je korisnik dnevnu kartu dužan platiti u roku od osam dana od dana izdavanja, a ako je u tom roku ne plati, osim iznosa iz naloga, dužan je i trošak opomene i to u visini stvarnog troška (članak ***25.*** prijedloga). U slučaju da korisnik ne postupi po nalogu za izdavanje dnevne karte, Trgovačko društvo protiv njega pokrenut će ovršni postupak.

U članku **26.** prijedloga, kao i do sada, korisnikom javnog parkirališta s naplatom smatra se vlasnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova.

***U glavi III. Prijelazne i završne odredbe***, utvrđeno je, u članku 28. da Opći uvjeti koji se predlažu stupaju na snagu 1. siječnja 2010. god., a sukladno Odluci i rješenju Ustavnog suda RH, uvodno citiranim.

Na temelju članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/09) i članka 24. Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 41/08 i 48/09), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_ 2009. godine, donijelo je

## **OPĆE UVJETE o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu**

### **I. OSNOVNE ODREDBE**

#### Članak 1.

Ovim se Općim uvjetima o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu (u dalnjem tekstu: Opći uvjeti) određuju parkirališne površine (u dalnjem tekstu: javna parkirališta), organizacija te način naplate parkiranja i korištenja javnog parkirališta s naplatom na području Grada Rijeke koju obavlja trgovačko društvo Rijeka promet d.d. (u dalnjem tekstu: Trgovačko društvo).

#### Članak 2.

Javnim parkiralištem smatra se dio javno prometne površine koja je namijenjena isključivo za parkiranje vozila.

#### Članak 3.

Javno parkiralište može biti stalno ili privremeno te otvoreno ili zatvoreno.

Stalno javno parkiralište je parkiralište na kojem se parkiranje naplaćuje tijekom cijele godine.

Privremeno javno parkiralište je parkiralište sezonskog tipa.

Otvoreno javno parkiralište je parkiralište bez automatske i poluautomatske kontrole ulaza i izlaza.

Zatvoreno javno parkiralište je parkiralište sa automatskom i poluautomatskom kontrolom ulaza i izlaza odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Trgovačkog društva.

Parkiranje na javnom parkiralištu može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Dopušteno vrijeme parkiranja na javnom parkiralištu s ograničenim vremenom trajanja parkiranja utvrđuje se ovisno o zoni, i to kako slijedi:

- u 0. zoni do 1 sat,
- u I. zoni do 2 sata.

Na javnom parkiralištu u II. zoni te na javnom parkiralištu: Ciottina garaža, javna garaža Dvoranskog plivališta Kantrida, javna garaža Centra Zamet, Preluk, Rikard Benčić, Gomila, Delta, Putnička obala i Školjić-Otok, vrijeme trajanja parkiranja nije ograničeno.

#### Članak 4.

Javna parkirališta s naplatom razvrstavaju se u parkirališne zone.

Parkirališne zone i vrijeme trajanja parkiranja određuje Gradonačelnik Grada Rijeke (u dalnjem tekstu: Gradonačelnik) na prijedlog Odjela gradske uprave za komunalni sustav (u dalnjem tekstu: Odjel).

#### Članak 5.

Nadzor nad parkiranjem vozila na javnim parkiralištima obavlja ovlaštena osoba Trgovačkog društva.

## **II. OPĆI UVJETI UGOVORA O KORIŠTENJU JAVNIH PARKIRALIŠTA S NAPLATOM**

### **Članak 6.**

Parkiranjem vozila na javnom parkiralištu s naplatom uz korištenje parkirne karte odnosno zaprimljene SMS poruke o plaćenoj parkirnoj karti putem mobilnog telefona prema odredbama ovih Općih uvjeta, korisnik odnosno vlasnik vozila sklapa sa Trgovačkim društvom ugovor o korištenju javnog parkirališta.

Sklapanjem ugovora iz stavka 1. ovoga članka, korisnik odnosno vlasnik vozila prihvata odredbe ugovora o korištenju javnog parkirališta s naplatom propisanih ovim Općim uvjetima.

### **Članak 7.**

Ugovorom iz članka 6. ovih Općih uvjeta isključuje se odgovornost Trgovačkog društva za čuvanje, oštećenje ili krađu vozila.

### **Članak 8.**

Za korištenje javnih parkirališta s naplatom koriste se prema odredbama ovih Općih uvjeta slijedeće vrste parkirnih karata :

- jednosatna ili višesatna parkirna karta (u dalnjem tekstu: satna karta),
- mjesecna parkirna karta,
- povlaštena parkirna karta (u dalnjem tekstu: povlaštena karta),
- dnevna parkirna karta.

Cijene parkirnih karata iz stavka 1. ovoga članka određuje Gradonačelnik na prijedlog Odjela.

### **Članak 9.**

Parkirna karta odnosno zaprimljena SMS poruka o plaćenoj parkirnoj karti putem mobilnog telefona prema odredbama ovih Općih uvjeta, dokaz su o sklopljenom ugovoru o korištenju parkirališnog mjestra na javnom parkiralištu.

### **Članak 10.**

Za korištenje javnih parkirališta s naplatom s ograničenim vremenom trajanja parkiranja koristi se satna karta.

Satna karta vrijedi za parkirališnu zonu i vremensko razdoblje za koje je izdana.

Izgled, sadržaj i vrijeme važenja satne karte za korištenje javnih parkirališta s naplatom određuje Trgovačko društvo.

### **Članak 11.**

Naplata satne karte na javnom parkiralištu obavlja se :

- ručnom naplatom,
- automatski,
- poluautomatski,
- putem GSM operatera.

Ručna naplata podrazumijeva istodobnu kupnju i preuzimanje parkirne karte neposredno na parkiralištu od ovlaštene osobe Trgovačkog društva.

Automatska naplata podrazumijeva istodobnu kupnju i preuzimanje parkirne karte neposredno na parkiralištu putem parkirnog automata.

Poluautomatska naplata podrazumijeva preuzimanje parkirne karte u automatu, a plaćanje naknade za parkiranje obavlja ovlaštena osoba Trgovačkog društva.

Naplata putem GSM operatera razumijeva plaćanje naknade za parkiranje upućivanjem SMS poruke odgovarajućem operateru koji korisnika parkirališta povratnom SMS porukom obavještava da je plaćanje naknade za parkiranje prihvaćeno.

### Članak 12.

Korisnik javnog parkirališta s naplatom koji koristi javno parkiralište korištenjem satne karte i u okviru vremenskog ograničenja trajanja parkiranja, dužan je istaknuti valjanu satnu kartu s unutarnje strane vjetrobranskog stakla vozila ili zaprimiti SMS poruku za plaćeno parkiranje, u roku od 10 minuta od dolaska na parkirališno mjesto.

Valjana satna karta je ona parkirna karta iz koje je vidljivo da je plaćena:

- a) za vremensko razdoblje u kojem se koristi javno parkiralište s naplatom,
- b) za parkirališnu zonu u kojoj se koristi javno parkirališno mjesto s naplatom i
- c) u okviru vremenskog ograničenja trajanja parkiranja.

### Članak 13.

Korisnik javnog parkirališta iz članka 17. stavka 1. odluke kojom se uređuje promet na području Grada Rijeke i korisnik javnog parkirališta iz članka 15. i 16. ovih Općih uvjeta dužan je s unutarnje strane vjetrobranskog stakla istaknuti parkirnu kartu.

Izgled, sadržaj i vrijeme važenja parkirne karte iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Uprava Trgovačkog društva.

### Članak 14.

Za stanare ulica na području zona u kojima se naplaćuje parkiranje i za pravne osobe koje imaju sjedište unutar tog područja, Trgovačko društvo odobrava korištenje javnih parkirališta pod naplatom pod povlaštenim uvjetima.

Za korištenje javnih parkirališta iz stavka 1. ovoga članka koristi se povlaštena parkirna karta.

Povlaštena parkirna karta (u dalnjem tekstu: povlaštena karta) vrijedi za parkirališnu zonu i za vremensko razdoblje za koje je izdana.

### Članak 15.

Pravo na povlaštenu kartu ima fizička osoba - stanar koja:

- ima prebivalište ili boravište na području na kojem se obavlja naplata parkiranja, što dokazuje osobnom iskaznicom ili uvjerenjem Ministarstva unutarnjih poslova o adresi stanovanja (koje se smije biti starije od 3 mjeseca) i ugovorom o najmu stana ovjerenim od javnog bilježnika.

- ima vozilo registrirano na svoje ime što dokazuje valjanom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu kartu ima fizička osoba - invalid rata koja:

- ima status invalida rata što dokazuje rješenjem Ministarstva obitelji, branitelja i međugeneracijske solidarnosti odnosno Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi,

- ima vozilo registrirano na svoje ime što dokazuje valjanom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu kartu ima pravna osoba koja:

- koristi poslovni prostor na području na kojem se obavlja naplata parkiranja, što dokazuje ugovorom o zakupu odnosno izvatkom iz zemljišnih knjiga o vlasništvu poslovnog prostora,

- ima vozilo registrirano na ime pravne osobe što dokazuje valjanom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu kartu ima fizička osoba - obrtnik koja:

- koristi poslovni prostor na području na kojem se obavlja naplata parkiranja, što dokazuje ugovorom o zakupu odnosno izvatkom iz zemljišnih knjiga o vlasništvu poslovnog prostora,

- ima vozilo registrirano na svoje ime što dokazuje valjanom prometnom dozvolom.

Fizičkoj osobi iz stavka 1., 2. i 4. ovoga članka može se izdati najviše jedna povlaštena karta.

Pravnoj osobi iz stavka 3. ovoga članka mogu se izdati najviše tri povlaštene karte.

Fizičkoj osobi iz stavka 5. i pravnoj osobi iz stavka 6. ovoga članka može se, osim povlaštene karte, izdati i neograničeni broj mjesecnih parkirnih karata.

Povlaštenu kartu korisnik može koristiti isključivo za vozilo za koje je izdana.

### Članak 16.

Pravo na povlaštenu kartu ima i fizička osoba koja koristi vozilo na temelju ugovora o leasingu koja:

- ima prebivalište ili boravište na području na kojem se obavlja naplata parkiranja, što dokazuje osobnom iskaznicom ili uvjerenjem Ministarstva unutarnjih poslova o adresi stanovanja (koje ne smije biti starije od 3 mjeseca) i ugovorom o najmu stana ovjerenim od javnog bilježnika,

- ima pravo korištenja vozila na svoje ime, što dokazuje ugovorom o leasingu i valjanom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu kartu ima i pravna osoba koja koristi vozilo na temelju ugovora o leasingu koja:

- koristi poslovni prostor na području na kojem se obavlja naplata parkiranja, što dokazuje ugovorom o zakupu odnosno izvatkom iz zemljišnih knjiga o vlasništvu poslovnog prostora,

- ima pravo korištenja vozila na svoje ime što dokazuje ugovorom o leasingu i valjanom prometnom dozvolom.

Pravo na povlaštenu kartu ima i fizička osoba kojoj je poslodavac dao službeno vozilo na korištenje tijekom 24 sata, pod uvjetom da poslodavac dostavi Trgovačkom društvu izjavu da nema u vlasništvu odnosno na korištenju poslovni prostor u zoni naplate.

### Članak 17.

Korisnik javnog parkirališta s naplatom ostvaruje pravo korištenja javnog parkirališta po povlaštenim uvjetima samo ako ima valjanu povlaštenu kartu.

Valjana povlaštena karta je ona parkirna karta iz koje je vidljivo da vrijedi:

- za vozilo za koje je izdana odnosno za registracijsku oznaku parkiranog vozila,
- za vremensko razdoblje u kojem se koristi javno parkirališno mjesto s naplatom i
- za parkirališnu zonu u kojoj se koristi javno parkirališno mjesto s naplatom.

Povlaštena karta vrijedi dok fizička odnosno pravna osoba ispunjava uvjete iz članka 15. i 16. ovih Općih uvjeta.

Ako korisnik povlaštene karte tijekom njezina važenja promijeni vozilo za koje je izdana, Trgovačko društvo će na zahtjev korisnika odnosno vlasnika zamijeniti parkirnu kartu. Troškove zamjene parkirne karte snosi korisnik odnosno vlasnik vozila.

### Članak 18.

Na javnom parkiralištu s naplatom kao i na javnom parkiralištu bez naplate može se dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 28. točka 5. odluke kojom se uređuje promet na području Grada Rijeke određuje Uprava Trgovačkog društva.

### Članak 19.

S korisnikom rezervacije parkirališnog mesta Uprava Trgovačkog društva sklapa ugovor o zakupu parkirališnog mesta.

Trgovačko društvo označava rezervirano parkirališno mjesto prometnom signalizacijom i postavlja element blokade.

Za čuvanje rezerviranog parkirališnog mesta, prometne signalizacije i elemenata blokade odgovoran je korisnik iz stavka 1. ovoga članka.

#### Članak 20.

Korisnik parkiranja na javnom parkiralištu s naplatom koji ne posjeduje valjanu parkirnu kartu, korištenje javnog parkirališta s naplatom ugovara s Trgovačkim društvom sukladno odredbama članka 21. do 25. ovih Općih uvjeta.

#### Članak 21.

Dnevna parkirna karta (u dalnjem tekstu: dnevna karta) vrijedi na cijelom području naplate parkiranja neovisno o parkirališnim zonama, i to od trenutka izdavanja naloga za plaćanje dnevne karte od strane ovlaštene osobe Trgovačkog društva do isteka radnog vremena javnog parkirališta pod naplatom na dan kada je izdana.

Izgled i sadržaj dnevne karte za korištenje javnih parkirališta s naplatom određuje Trgovačko društvo.

#### Članak 22.

Naplata dnevne karte obavlja se naplatom naloga za plaćanje dnevne karte (u dalnjem tekstu: nalog) putem žiro-računa Trgovačkog društva ili naplatom dnevne karte na blagajni Trgovačkog društva.

Naplata dnevne karte putem naloga podrazumijeva preuzimanje dnevne karte neposredno na javnom parkiralištu sukladno članku 23. stavku 2. ovih Općih uvjeta i njezino plaćanje uplatom na žiro-račun odnosno na blagajni Trgovačkog društva.

#### Članak 23.

Ovlaštene osobe Trgovačkog društva koriste se odgovarajućom tehničkom opremom koja omogućuje evidentiranje mesta i vremena parkiranja, marke, tipa, boje i registarske oznake vozila te ispisivanje dnevne karte i naloga, a sve sukladno općim uvjetima ugovora o korištenju javnih parkirališta s naplatom propisanih ovim Općim uvjetima.

Dnevnu kartu i nalog izdaje ovlaštena osoba Trgovačkog društva za nadzor nad parkiranjem vozila, koja dnevnu kartu i nalog pričvršćuje ispod brisača vjetrobranskog stakla vozila.

Dostavljanje dnevne karte i naloga na način utvrđen u stavku 2. ovoga članka smatra se urednom dostavom, a svako kasnije oštećenje ili uništenje istih nema utjecaja na valjanost dostavljanja i ne odgađa plaćanje dnevne karte.

#### Članak 24.

Korisnik javnog parkirališta s naplatom koji koristi javno parkiralište prema ugovoru o parkiranju uz korištenje dnevne karte dužan je platiti dnevnu kartu u roku od osam dana od dana izdavanja iste.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovoga članka, korisniku parkiranja za kojeg je utvrđena obveza plaćanja dnevne karte, može se naplatiti satna karta u visini iznosa određenog za pet sati parkiranja u odnosnoj zoni pod uvjetom da se isti obrati Sektoru parkirališta Trgovačkog društva ( u dalnjem tekstu: Sektor) u roku od osam dana od dana izdavanja dnevne karte.

### Članak 25.

Ako korisnik javnog parkirališta s naplatom ne postupi sukladno odredbi članka 24. ovih Općih uvjeta dužan je, osim iznosa iz naloga, u dalnjem roku od osam dana platiti i trošak opomene prema nalogu u visini stvarnog troška.

Visinu troška iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Uprava Trgovačkog društva.

Ako korisnik javnog parkirališta s naplatom ne postupi sukladno stavku 1. ovoga članka, Trgovačko društvo će protiv njega pokrenuti ovršni postupak.

### Članak 26.

Korisnikom javnog parkirališta s naplatom koji podliježe obvezi plaćanja parkirne karte smatra se vlasnik vozila koji je evidentiran u odgovarajućim evidencijama Ministarstva unutarnjih poslova, prema registracijskoj oznaci vozila.

## III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 27.

Stupanjem na snagu ovih Općih uvjeta prestaju važiti Opći uvjeti o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 29/08).

### Članak 28.

Ovi Opći uvjeti stupaju na snagu 1. siječnja 2010. godine.

Opći uvjeti će se objaviti u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.