

**Točka 7.**

**Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu**



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

Rijeka, 9. 02. 2010.

**Gradsko vijeće Grada Rijeke**  
**n/r predsjednici Dorotei Pešić Bukovac**

*Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/09) prosljeđujem Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog odluke o autotaksi prijevozu.***

**GRADONAČELNIK**

**mr.sc. Vojko OBERSNEL**



## **O b r a z l o ž e n j e**

### **Prijedloga odluke o autotaksi prijevozu**

#### **I. SADAŠNJE STANJE**

Sukladno Zakonu o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine" broj 178/04 i 48/05) autotaksi prijevoz na području Grada Rijeke uređen je Odlukom o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko goranske županije broj 24/04 i 37/05).

Pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke stječe se na temelju koncesije.

Broj koncesija utvrđuje Poglavarstvo u skladu s omjerom jedno vozilo na 2500 stanovnika. Na taj način utvrđeno je da se koncesije mogu dati za 58 vozila.

Pravo na dodjelu koncesije ima autotaksi prijevoznik, pravna i fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na području Grada Rijeke.

Na temelju Odluke Gradskog vijeća o davanju koncesije, Grad i najpovoljniji ponuditelj sklapaju ugovor o koncesiji.

Provedeno je ukupno 4 javna natječaja, a od toga jedan u 2004. i tri u 2006. godini. Trenutno je 33 ugovora o koncesiji za 46 vozila.

Za 13 ugovora, istekao je rok na koji su sklopljeni krajem 2009. godine, a ostali u lipnju i prosincu 2011. godine.

Autotaksi prijevoznicima kojima je ugovor o koncesiji istekao, dozvoljava se obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke bez dozvole, do donošenja nove Odluke, a najduže do 01. ožujka 2010. godine, po cjeniku koji je važio do isteka Ugovora, temeljem Zaključka Gradonačelnika od 29.12.2009. godine.

#### **II. ZAKONSKE PROMJENE**

Radi usklađivanja predmetnog Zakona sa Zakonom o koncesijama („Narodne novine“ broj 125/08) na sjednici Sabora R.H. održanoj 02.10.2009. godine donesen je Zakon o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 124/09), kojima su izmijenjene odredbe Zakona koje se odnose na autotaksi prijevoz.

Sukladno članku 46. Zakona autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom jedinice ili više jedinica lokalne samouprave (JLS).

Dozvolu izdaje nadležno tijelo JLS pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava slijedeće uvjete:

- ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza (izdaje je tijelo Državne uprave),
- ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom sukladno članku 49. Zakona (o poznavanju grada...).

Propisom odnosno Odlukom JLS – e mogu utvrditi slijedeće:

- organizaciju obavljanja autotaksi prijevoza,
- autotaksi stajališta, i način njihova korištenja,
- broj sjedala u autotaksi vozilu,
- druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.

S obzirom da Zakonom o izmjeni Zakona o prijevozu u cestovnom prometu za autotaksi prijevoz nije uređeno slijedeće:

- na koji rok se dozvola izdaje,
- dali je dozvola prenosiva,
- u kojem obliku se dozvola izdaje i što sadrži,
- dali se za izdavanje dozvole plaća naknada i u kojem iznosu (ako da tko je nadležan utvrditi naknadu),

- kada i pod kojim uvjetima dozvola može prestati važiti prije isteka roka na koji je izdana,
- s kojim aktom se utvrđuje prestanak važenja dozvole i tko ga donosi,
- tko utvrđuje cijenu autotaksi prijevoza, JLS-e ili prijevoznik. Ukoliko prijevoznik određuje cijenu prijevoza dali nadležno tijelo JLS-e daje suglasnost na cjenik, te dali može odrediti gornji mogući iznos cijene autotaksi prijevoza,

zatražili smo tumačenje od nadležnog Ministarstva.

Na navedeni upit dobili smo odgovor kojeg je Ministarstvo dostavilo svim jedinicama lokalne samouprave putem Ureda državne uprave, u tekstu kako slijedi:

*„Za obavljanje pojedinih vrsta javnog cestovnog prijevoza prijevoznik (pravna ili fizička osoba) mora biti registriran za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza te posjedovati licenciju kojom dokazuje ispunjavanje zakonom propisanih uvjeta.*

*Obzirom na učestale upite o načinu primjene pojedinih novih odredbi predmetnog Zakona, koje se odnose na autotaksi prijevoz, držimo potrebnim nadležna tijela upoznati sa stajalištima ove Uprave, radi ujednačavanja praktičnog postupanja i otklanjanja eventualnih dvojbi.*

*Prema članku 46. navedenog Zakona, autotaksi prijevoz se obavlja na temelju toga Zakona i propisa koji donosi nadležno tijelo jedne ili više jedinica lokalne samouprave. Spomenutim propisom može se utvrditi da se autotaksi prijevoz obavlja na temelju dozvole. Prema stajalištu ove Uprave, jedinica lokalne samouprave naznačenim propisom ne smije izrijekom ograničiti broj dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza (poduzetnička i tržišna sloboda mogu se ograničiti samo zakonom, a ne propisom nižega ranga, a i tada samo iz Ustavom taksativno utvrđenih razloga).*

*Zakonom nije utvrđen rok važenja dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza, pa bi se teoretski dozvola mogla izdavati na neodređeno vrijeme (važila bi sve dok postoje uvjeti na temelju kojih je izdana). Međutim, držimo oportunističkim propisom utvrditi rok od 5 godina, obzirom da je taj rok utvrđen kod izdavanja ostalih dozvola za obavljanje ostalih vrsta prijevoza te za izdavanje licencije za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza.*

*Dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza, kao i ostale dozvole koje se izdaju za druge vrste prijevoza, nije prenosiva.*

*Za izdavanje dozvole plaća se upravna pristojba, sukladno propisima o upravnim pristojbama.*

*Nadležno tijelo jedinice lokalne samouprave ovlašteno je ranije spomenutim propisom urediti oblik i sadržaj dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza.*

*Dozvola može prestati važiti prije isteka roka na koji je izdana ukoliko prestane postojati neki od uvjeta na temelju kojih je izdana (prestanak važenja dozvole rješenjem utvrđuje nadležno tijelo koje je dozvolu izdalo).*

*U pogledu mogućnosti propisivanja ograničenja izdavanja dozvola po osnovi starosti vozila, mišljenja smo da takvo ograničavanje nema uporišta u postojećim zakonskim propisima.*

*Isto tako, držimo da bi propisivanje potrebnog kontinuiranog obavljanja taksi djelatnosti na pojedinom području značilo neopravdano favoriziranje određene skupine prijevoznika, odnosno dovođenje ostalih prijevoznika u bitno neravnopravan položaj u tržišnoj utakmici, što bi u konačnici takav propis jedinice lokalne samouprave činilo upitnim s aspekta njegove ustavnosti i zakonitosti.*

*Što se tiče propisivanja minimalne snage i zapremnine motora vozila kojim će se obavljati autotaksi prijevoz, mišljenja smo kako ne postoje zapreke da jedinica lokalne samouprave autonomno propiše navedene (ali i druge) tehničke karakteristike vozila kao uvjet za obavljanje djelatnosti, prilagođene potrebama dotične jedinice (ne treba posebno naglašavati da takvi uvjeti moraju biti sukladni pozitivnim propisima, racionalno objašnjivi, odnosno ne smiju se propisivati radi favoriziranja ili isključivanja određenih kategorija prijevoznika).*

*Nadalje, mišljenja smo da bi propisom jedinice lokalne samouprave, kojim se uređuje autotaksi prijevoz na njenom području, trebalo propisati samo gornju granicu cijene usluga autotaksi prijevoza, ostavljajući tržištu da slobodno formira cijenu do tako propisane visine.“*

Na temelju Zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 124/09) i navedenog mišljenja Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 16. 11. 2009. godine izrađen je prijedlog nove Odluke o autotaksi prijevozu.

Sa prijedlogom Odluke upoznatim su: Korisnik koncesije Cammeo d.o.o. i Udruženje obrtnika Rijeka kao predstavnik korisnika koncesije fizičkih osoba.

## II. OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA ODLUKE O AUTOTAKSI PRIJEVOZU

**Uz članak 1. do 3.** – uređen je sadržaj Odluke sukladno članku 46. stavak 5. Zakona, te značenje pojedinih pojmova u smislu Odluke.

**Uz članak 4. do 10.** sukladno odredbi 46. Zakona i mišljenja Ministarstva, u članku 4. do 10. uređuje se pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području grada Rijeke na temelju dozvole, rok na koji se dozvola izdaje, u kojem obliku se dozvola izdaje i što sadrži, kada i pod kojim uvjetima dozvola može prestati važiti prije isteka roka na koji je izdana, s kojim aktom se utvrđuje prestanak važenja dozvole i tko ga donosi, te ovlasti Gradonačelnika vezano za dozvole. Odredbe o dozvolama izrađene su sukladno odredbama Zakona kojima je uređeno izdavanje dozvola za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika.

**Uz članak 11.** sukladno članku 47. stavku 2. zakona utvrđuje se da autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada Rijeke ima pravo obavljati autotaksi prijevoz na području Grada isključivo ako mu je to krajnje odredište za pružanje usluge autotaksi prijevoza ili ako je u prolazu.

**Uz članak 12. do 18.** utvrđuje se način obavljanja autotaksi prijevoza sukladno ovlastima iz članka 46. stavka 5. Zakona.

**Uz članak 19. i 20.** osim uvjeta utvrđenih Pravilnikom o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, sukladno Zakonu u članku 18. utvrđuju se dodatni uvjeti za autotaksi vozila (bijela boja i oznaka). Autotaksi prijevoznik može na vozilu isticati reklamne poruke i oglase, pod uvjetom da reklamne poruke i oglasi ne zaklanjaju bijelu boju vozila i na bočnim stranama istaknuto obilježje “RIJEČKI TAKSI” te naziv pravne odnosno ime fizičke osobe kojoj je izdana dozvola.

**Uz članak 21. i 22.** uređuje se način određivanja lokacija za autotaksi stajališta, te način obilježavanja i korištenja autotaksi stajališta.

**Uz članak 23.** Cijena usluge autotaksi prijevoza utvrđuje se cjenikom. Ovim člankom utvrđuje se sadržaj cjenika. Sadržaj cjenika utvrđen je sukladno mišljenju danom u dopisu Državnog zavoda za mjeriteljstvo od 04. 12. 2009. godine, te u direktnom kontaktu sa njihovim predstavnicima u Rijeci koji rade na ovjeravanju taksimetra.

Nadležno ministarstvo i Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja pismeno su se očitovali da Grad može propisati samo gornju granicu cijene usluga autotaksi prijevoza, ostavljajući tržištu da slobodno formira cijenu do tako propisane visine. U ovom članku se utvrđuje sadržaj cjenika i predlaže da se ovlasti Gradonačelnika da utvrdi gornju granicu cijene, kao što ima ovlaštenje za cijene komunalnih usluga. Važno je i radi mogućih zahtjeva za izmjenom propisane gornje granice cijene, a time i česte izmjene Odluke.

**Uz članak 24.** sukladno odredbi članka 49. a u vezi sa člankom 46. Zakona, ovdje se uređuje da vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada, te način polaganja ispita i sastav ispitne komisije.

**Uz članak 25. do 26.** utvrđuje se da autotaksi prijevoznici koji prijevoz obavljaju temeljem ugovora o koncesiji imaju pravo i nastaviti do isteka roka na koji je ugovor sklopljen ili raskinuti ugovor i zatražiti dozvolu ukoliko imaju propisane uvjete za izdavanje dozvole.

Autotaksi prijevoznik koji nakon isteka ugovora o koncesiji ne dobije dozvolu gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke.

Na temelju članka 46. stavka 1. i 5. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine" broj 178/04, 48/05, 111/06, 63/08 i 124/09) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/09) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_2010. godine, donijelo je

## **O D L U K U** **o autotaksi prijevozu**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom se Odlukom uređuje organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza na području grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad), autotaksi vozila, autotaksi stajališta i cijena usluge autotaksi prijevoza.

#### **Članak 2.**

Autotaksi prijevoz se obavlja sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu (u daljnjem tekstu: Zakon) i ovom Odlukom.

#### **Članak 3.**

Pojedini pojmovi, u smislu ove Odluke, imaju slijedeće značenje:

1. autotaksi je djelatnost prijevoza putnika koja se obavlja osobnim automobilom ako se putnik ili skupina putnika uzimaju na jednom mjestu,
2. autotaksi prijevoznik je pravna ili fizička osoba koja obavlja djelatnost autotaksi prijevoza,
3. vozač autotaksi vozila je osoba koja upravlja autotaksi vozilom i ima položen ispit iz članka 24. ove Odluke,
4. autotaksi vozilo je osobni automobil bijele boje namijenjen za obavljanje autotaksi prijevoza, a ispunjava uvjete određene propisom kojim se utvrđuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe te ovom Odlukom,
5. dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza je akt na temelju kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada.

### **II. ORGANIZACIJA OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA**

#### **Članak 4.**

Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada obavlja se na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola).

Dozvolu iz stavka 1. ovoga članka izdaje Grad, Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel).

Dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina.

Dozvola nije prenosiva i može je koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana. Odjel vodi upisnik izdanih dozvola.

#### **Članak 5.**

Dozvola sadrži: ime i prezime odnosno naziv i prebivalište/sjedište autotaksi prijevoznika, područje na kojem će se autotaksi prijevoz obavljati, vrijeme važenja te tip i

registarsku oznaku vozila.

Oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika iz članka 4. stavka 5. ove Odluke utvrđuje Gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Autotaksi prijevoznik je dužan najkasnije u roku od 30 dana od dana izdavanja dozvole započeti s obavljanjem autotaksi prijevoza.

#### **Članak 6.**

Dozvola se izdaje pravnoj ili fizičkoj osobi sa sjedištem/prebivalištem na području Grada koja:

1. ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,
2. ima položen ispit odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom iz članka 24. ove Odluke,
3. dokaže da autotaksi vozilo kojim će obavljati autotaksi prijevoz ispunjava uvjete iz članka 19. ove Odluke.

#### **Članak 7.**

Dozvola se izdaje na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika.

Uz zahtjev, prijevoznik mora priložiti i sljedeće dokumente:

1. licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza,
2. uvjerenje o položenom ispitu iz članka 24. ove Odluke,
3. presliku prometne dozvole,
4. cjenik usluge autotaksi prijevoza,
5. izvješće Državnog zavoda za mjeriteljstvo o ispitivanju taksimetra.

Prijevoznik je u zahtjevu dužan navesti broj potrebnih dozvola i vrijeme za koje se dozvola traži.

#### **Članak 8.**

Odjel će odbiti zahtjev za izdavanje dozvole ako autotaksi prijevoznik ne ispunjava uvjete iz članka 6. i 7. ove Odluke.

Rješenje o odbijanju zahtjeva za izdavanje dozvole donosi Odjel.

Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu nadležnom tijelu sukladno zakonu.

#### **Članak 9.**

Autotaksi prijevoznik može podnijeti Odjelu zahtjev za obnovu dozvole najkasnije tri mjeseca prije isteka njezina važenja.

Zahtjev za obnovu dozvole mora sadržavati dokumentaciju propisanu člankom 7. ove Odluke.

Odjel će odobriti zahtjev za obnovu dozvole ako autotaksi prijevoznik u cijelosti ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu članka 6. i 7. ove Odluke.

Odjel će odbiti zahtjev za obnovu dozvole ako:

1. autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga nije obavljao autotaksi prijevoz za koji traži obnovu u razdoblju od 30 dana uzastopno ili ako se nije pridržavao uvjeta za obavljanje autotaksi prijevoza propisanih ovom Odlukom,
2. je autotaksi prijevoznik u razdoblju važenja dozvole više od dva puta prekršio odredbe ove Odluke, Zakona i drugih propisa koji se odnose na autotaksi prijevoz, što se utvrđuje na osnovu evidencije koju vode tijela koja provode nadzor sukladno zakonu kojim se uređuje prijevoz u cestovnom prometu te pravomoćnih presuda sudbenih tijela.

Rješenje o odbijanju zahtjeva za obnovu dozvole donosi Odjel.

Protiv rješenja iz stavka 5. ovoga članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu nadležnom tijelu sukladno zakonu.

## **Članak 10.**

Autotaksi prijevozniku dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:

1. prestankom važenja licencije,
2. na zahtjev autotaksi prijevoznika,
3. ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovu kojih je dobio dozvolu,
4. prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
5. ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno duže od 30 dana,
6. ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona i ove Odluke.

Rješenje o prestanku važenja dozvole donosi Odjel.

Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka, autotaksi prijevoznik može izjaviti žalbu nadležnom tijelu sukladno zakonu.

## **Članak 11.**

Autotaksi prijevoznik sa sjedištem odnosno prebivalištem izvan područja Grada može obavljati autotaksi prijevoz na području Grada isključivo ako mu je područje Grada krajnje odredište za pružanje usluge autotaksi prijevoza ili ako je u prolazu.

### **III. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA**

#### **Članak 12.**

Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00,00 do 24,00 sata.

Autotaksi prijevoz se obavlja na način da vozač autotaksi vozila putnika ili skupinu putnika prima na jednom mjestu.

#### **Članak 13.**

Vozač autotaksi vozila prima putnika na njegov zahtjev na mjestu koje odredi putnik, pod uvjetom da to ne zabranjuju prometni propisi.

#### **Članak 14.**

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati:

1. dozvolu,
2. plan Grada.
3. cjenik usluga autotaksi prijevoza (na hrvatskom, engleskom i talijanskom jeziku),

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, a autotaksi vozilo mora biti uredno i čisto.

#### **Članak 15.**

Vozač autotaksi vozila dužan je pružiti uslugu autotaksi prijevoza svakoj osobi koja naruči prijevoz bez obzira na duljinu i vrijeme vožnje, osim u slučaju ako je naručitelj pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava te ako su naručitelj ili njegova prtljaga prljavi u tolikoj mjeri da bi mogli oštetiti ili uprljati unutrašnjost vozila ili je prtljaga u toj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu.



## **Članak 16.**

Vozač autotaksi vozila može, uz prethodnu suglasnost putnika, u autotaksi vozilo primiti više putnika koji idu u istom pravcu.

U slučaju iz stavka 1. ovoga članka, usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.

Vozač autotaksi vozila dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem kojeg odredi putnik, bez usputnog zaustavljanja.

## **Članak 17.**

Vozač autotaksi vozila dužan je na početku vožnje uključiti taksimetar.

Naplata usluge autotaksi prijevoza obavlja se od trenutka kada putnik uđe u autotaksi vozilo, bez obzira na koji je način prijevoz naručen.

## **Članak 18.**

Vozač autotaksi vozila dužan je naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište te putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.

Vozač autotaksi vozila dužan je po završetku prijevoza pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.

Ako zbog kvara na vozilu prijevoz nije moguće završiti, autotaksi prijevoznik dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

## **IV. AUTOTAKSI VOZILO**

### **Članak 19.**

Autotaksi vozilo mora, osim uvjeta utvrđenih propisom kojim se određuju posebni uvjeti za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe, ispunjavati i slijedeće uvjete:

1. može imati najviše devet sjedala u koje se ubraja i sjedalo za vozača,
2. mora biti bijele boje,
3. mora imati na bočnim stranama istaknuto obilježje "RIJEČKI TAKSI" te naziv pravne odnosno ime fizičke osobe kojoj je izdana dozvola, a na prednjem staklu naljepnicu sa brojem i vremenom važenja dozvole.

### **Članak 20.**

Autotaksi prijevoznik može autotaksi vozilo koristiti za isticanje reklamnih poruka i oglašavanje, pod uvjetom da reklamne poruke i oglasi ne zaklanjaju bijelu boju vozila i obilježja na autotaksi vozilu istaknuta sukladno članku 19. stavku 1. točki 3. ove Odluke.

## **V. AUTOTAKSI STAJALIŠTE**

### **Članak 21.**

Lokacije za autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta utvrđuje Gradonačelnik.

Zabranjeno je duže zaustavljanje autotaksi vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

## **Članak 22.**

Autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućim vertikalnim znakom.

Na vertikalnom znaku upisuje se naziv autotaksi stajališta, broj stajališnih mjesta i radno vrijeme.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više autotaksi vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta.

Uređivanje i održavanje autotaksi stajališta obavlja Grad.

## **VI. CIJENA USLUGE AUTOTAKSI PRIJEVOZA**

### **Članak 23.**

Cijenu usluge autotaksi prijevoza utvrđuje prijevoznik.

Cijena usluge autotaksi prijevoza utvrđuje se Cjenikom, kojeg ovjerava Odjel.

Cjenik iz stavka 2. ovoga članka mora sadržavati:

1. cijenu za relaciju do 5 km koja je fiksna i predstavlja startnu cijenu,
2. cijenu za jedan kilometar vožnje izraženu u kunama (bez lipa), za relaciju preko 5 km,
3. cijenu za jedan sat vožnje brzinom manjom od granične ili za stajanje, koja ne može biti manja od cijene za jedan kilometar vožnje,
4. cijenu za vožnju noću.

Vožnjom noću, u smislu ove Odluke, smatra se vožnja u vremenu od 24,00 sata do 06,00 sati.

Prijevoz prtljage uključen je u cijenu usluge autotaksi prijevoza utvrđenu Cjenikom iz stavka 2. ovoga članka.

Cijena usluge autotaksi prijevoza kućnih ljubimaca utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

Maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza iz stavka 3. točke 1. 2. 3. i 4. ovoga članka utvrđuje Gradonačelnik.

## **VII. ISPIT ZA VOZAČA AUTOTAKSI VOZILA**

### **Članak 24.**

Vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada.

Program ispita, vrijeme i način provjere znanja propisuje Odjel.

Ispit se polaže pred Povjerenstvom kojeg imenuje Gradonačelnik.

Povjerenstvo iz stavka 3. ovoga članka čine predsjednik i dva člana, od kojih je jedan predstavnik Turističke zajednice Grada Rijeke, a dvoje su predstavnici Grada.

Članovi Povjerenstva moraju imati visoku stručnu spremu iz područja prometa, kulture, gospodarstva ili turizma.

O položenom ispitu Povjerenstvo izdaje uvjerenje.

## **VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 25.**

Ugovori o koncesiji sklopljeni temeljem Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/04 i 37/05) ostaju na snazi do isteka vremena na koje su sklopljeni.

Autotaksi prijevoznik koji autotaksi prijevoz obavlja na temelju ugovora o koncesiji, može raskinuti ugovor i prije isteka vremena na koje je sklopljen te podnijeti zahtjev za

izdavanje dozvole, ako ispunjava uvjete za dobivanje dozvole u smislu članka 6. i 7. ove Odluke.

Autotaksi prijevoznik koji nakon isteka vremena važenja ugovora o koncesiji ne dobije dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza, gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada.

#### **Članak 26.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/04 i 37/05).

#### **Članak 27.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.