



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,  
ekologiju i gospodarenje zemljištem

KLASA: 350-03/10-01/29

URBROJ: 2170/01-01-20-10-1

Rijeka, ožujak 2010.

Gradonačelniku  
na razmatranje i utvrđivanje prijedloga

PREDMET: PRIJEDLOG ODLUKE O IZRADI IZMJENA I DOPUNA DETALJNOG  
PLANA UREĐENJA SPORTSKO-REKREACIJSKOG PODRUČJA  
KANTRIDA

Pripremili:  
Eda Rumora, d.i.a.  
Jasna Blažina, dipl.iur.  
„Teri- crotek“ d.o.o., u suradnji

Pročelnik:

Srđan Škunca, d.i.a. i g.



Created by: SRDJAN ŠKUNCA 1357:9408.10389.1  
Signed by: SRDJAN ŠKUNCA Thursday, March 18, 2010, 7:20:18 GMT

## 1. UVOD

U periodu od donošenja *Detaljnog plana uređenja dijela športsko-rekreacijskog područja Kantrida* („Službene novine“ Primorsko-goranske županije broj 12/04) i njegove I izmjene i dopune („Službene novine“ Primorsko-goranske županije broj 2/05) 2005. godine do danas, realiziran je kompleks bazena s garažom i javnim površinama, a uz njega i veći dio planiranih zahvata na stvaranju novog obalnog ruba u funkciji kupališta.

Paralelno s navedenim zahvatima, ispunili su se uvjeti za realizaciju dijela Plana, kojim su na širem prostoru današnjeg brodogradilišta Kantrida predviđeni novi programi izgradnje polivalentne sportske građevine i luke nautičkog turizma, a čija je realizacija bila uvjetovana preseljenjem brodograđevnih djelatnosti s ove lokacije.

Investitor tih dvaju zahvata, tvrtka „Teri-crotek“ d.o.o., poduzela je niz radnji u smjeru realizacije planiranog programa. Pored stvaranja uvjeta za preseljenje djelatnosti brodogradnje, izrađene su analize, stručne podloge i projekti s ciljem da se objektivno sagledaju svi bitni segmenti koji određuju planirane zahvate, kako na morskom dijelu, tako i na kopnu. Izrađeni su idejni projekti polivalentne građevine i idejno rješenje luke nautičkog turizma, pokrenut je postupak ishoda lokacijske dozvole, a idejno rješenje nautičkog centra Kantrida ponuđeno je Odjelu gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem na razmatranje kao stručna podloga za izradu II Izmjene i dopune *Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida*.

Osnovu zahtjeva predstavlja odredba Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine“ Primorsko-goranske županije broj 31/03 i 26/05), gdje je u točki G2. poglavlja 3.2.1.2.4. Sportsko-rekreacijska namjena – sportska (R1), rekreacijska (R2), sportska luka (LS), utvrđeno da:

*„Površina građevinskog područja sportske luke u dijelu površine na moru, orijentacione su i mogu se prostornim planom užeg područja mijenjati u apsolutnoj površini (do 50%), obliku i posljedično tome i kapacitetu, a sve u skladu s pokazateljima dobivenim izradom Procjene utjecaja na okoliš, odnosno drugom stručnom podlogom.“*

Programom mjera za unaprjeđenje stanja u prostoru za razdoblje 2007.-2011. godine („Službene novine“ PGŽ broj 17/07; u daljnjem tekstu: Program mjera) predviđena je izrada Izmjene i dopune *Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida* (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 12/04 i 2/05), planske oznake D-10\*.

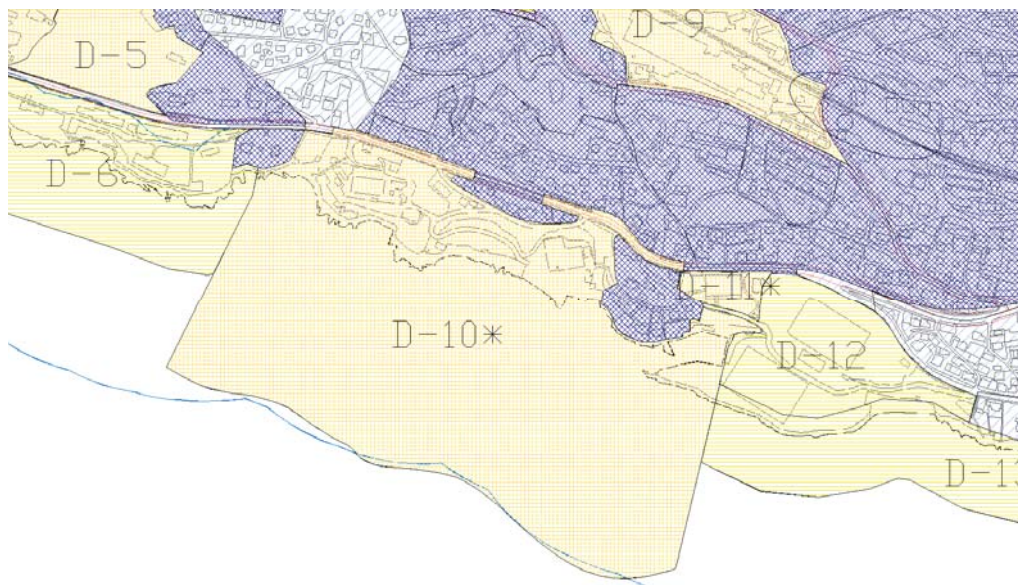
Iskustva u realizaciji Plana upućuju na potrebu revizije oblika i površine akvatorija luke nautičkog turizma Kantrida te, sukladno tome, i uvjeta gradnje i uređenja iste.

U postupku izrade Izmjena i dopuna Plana neophodno je provesti usklađenje s odredbama Zakona o prostornom uređenju i građenju („Narodne novine“ broj 76/07 i 38/09) na cijelom području obuhvata.

Kako je kartografskim prikazom broj 4.4. GUP-a grada Rijeke (»Službene novine« Primorsko-goranske županije broj 7/07) Plan procedura *Detaljni plan uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida* utvrđen kao važeći plan, ovim putem predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje Odluke o izradi Izmjena i dopuna (u daljnjem tekstu: Izmjena i dopuna Plana).

## 2. PRIJEDLOG GRANICE OBUHVATA

Obuhvat Detaljnog plana uređenja dijela športsko-rekreacijskog područja Kantrida u prostornoj podjeli teritorija grada odnosi se na dio prostorne cjeline PC-2, prostornu zonu Z-25. Područje obuhvata se poklapa sa građevnim područjima iz Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine“ Primorsko-goranske županije broj 31/03 i 26/05) i to građevnim područjem športske namjene oznake R1-2 (područje Podkoludrica), dijelom građevnog područja za rekreacijsku namjenu oznake R2-3 (Kantrida), građevnim područjem za rekreacijsku namjenu R2-6 (Ploče) i područjem luke posebne namjene - luke nautičkog turizma LN-2 (luka Kantrida).



**SLIKA 1.** – Obuhvat Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida, planske oznake D-10\*, sukladno kartografskom prikazu broj 4.4. GUP-a grada Rijeke - Plan procedura



**SLIKA 2.** – Izvod iz kartografskog prikaza broj 1. GUP-a grada Rijeke – *Korištenje i namjena površina*

Površina obuhvata Izmjena i dopuna Plana iznosi 34,09 ha, od čega kopnena površina iznosi 8,37 ha, a morska površina iznosi 25,72 ha.

### 3. POLAZIŠTA I CILJEVI

Program izmjena i dopuna DPU-a dijela sportsko-rekreacijskog područja Kantrida obuhvaća slijedeće teme:

- povećanje površine morskog dijela luke nautičkog turizma i usklađenje namjene luke nautičkog turizma s novim Pravilnikom kojim se uređuje razvrstavanje i kategorizacija luka nautičkog turizma (u daljnjem tekstu: Pravilnik), a u okvirima utvrđenim Odlukom o donošenju Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine“ Primorsko-goranske županije broj 31/03 i 26/05) – u daljnjem tekstu: PPUGR,
- usklađenje osnovne koncepcije kaskadne gradnje polivalentne građevine sportske namjene planske oznake R1-5 i Plana u cjelini s odredbama Zakona kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja ( u daljnjem tekstu: Zakon).

#### A/ LUKA NAUTIČKOG TURIZMA

1/ Prostornim planom uređenja grada Rijeke područje sportske lučice Kantrida i obalni dio brodogradilišta „Kantrida“ objedinjeni su u jednu cjelinu planske oznake LN-2, Luka nautičkog turizma, radnog naziva Kantrida, s mogućnošću povećanja broja sadašnjih vezova za oko 100 novih na planskoj površini od 20.352 m<sup>2</sup>.

Navedeni broj vezova raspoređen je na način da se omogući proširenje za 50-tak nekomercijalnih i 50-tak komercijalnih vezova za remont u brodogradilištu „Kantrida“. Prostorni plan uređenja grada Rijeke ovu lokaciju utvrđuje i kao poziciju postaje sezonskog prometa morem za gradske i izletničke linije.

2/ Detaljni plan uređenja dijela sportsko-rekreacijskog područja Kantrida razradio je plansku površinu LN-2 iz Prostornog plana, na način da ju je podijelio u ukupno 5 cjelina, računajući kopnene dijelove luka, zadržavajući tada registriranih 215 sportskih vezova i u dijelu namijenjenom brodogradilištu „Kantrida“ dao joj tretman privezišta, povećavajući broj vezova za samo 12, bez obalnih građevina u funkciji zaštite od udara valova iz južnih smjerova koji su ovdje karakteristični, posebno po snazi i veličini vala.

3/ Novi Pravilnik o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma, u strukturi luka nautičkog turizma ukida vrstu *privezište*, koje je u vrijeme izrade važećeg DPU-a, 2004. godine, bila jedna od službenih vrsta luka nautičkog turizma, temeljem tada važećeg Pravilnika o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma („Narodne novine“ broj 142/99). Zadržavanje ovakve vrste čini detaljni plan uređenja neprovedivim u daljnjim postupcima ishoda lokacijske i drugih dozvola potrebnih za izgradnju i registraciju.

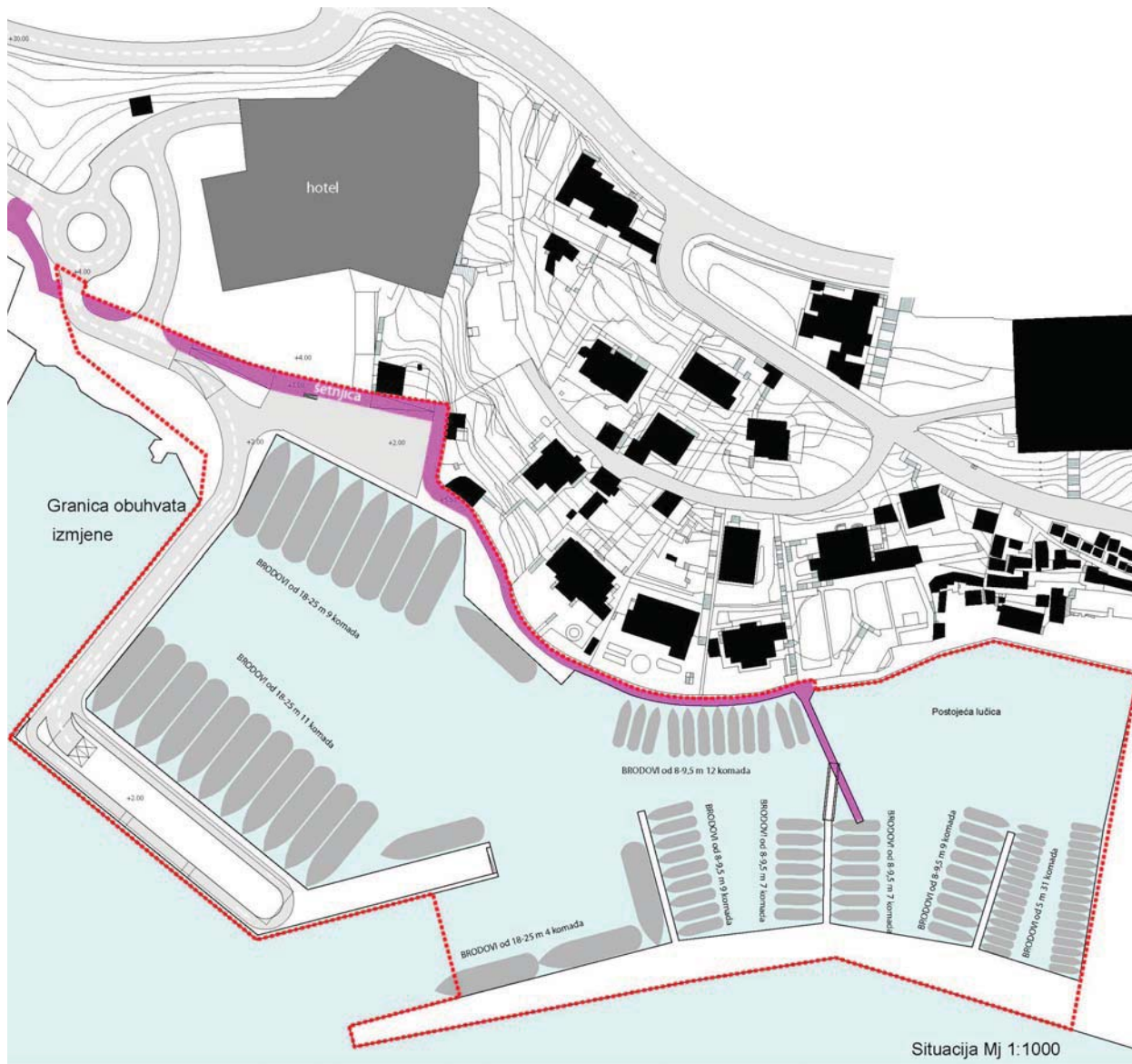
Temeljem navedenog, usklađenje s odredbama novog Pravilnika razlog je za izmjenom i dopunom važećeg DPU-a.

Predloženo prostorno rješenje u duhu rješenja Prostornog plana uređenja grada Rijeke luku nautičkog turizma tretira kao cjelinu, koju čine dva dijela – dio namijenjen nekomercijalnom i dio namijenjen komercijalnom programu.

4/ Iako je s maritimnog gledišta postavljena kao jedinstven program, marinu čine dvije odvojene cjeline:

- zapadna, potpuno nova, namijenjena za vez plovila više kategorije s većim dužinama veza i
- istočna postojeća, u kojoj se planiraju zahvati proširenja, namijenjena nekomercijalnom programu orijentiranom na vez sportskih plovila manjih dimenzija.

Zapadni dio marine prometno bi bio povezan preko rotora na ulicu Podkoludrica, dok je istočni dio već kolno povezan na ulicu Portić u zoni stadiona Kantrida.



**SLIKA 3.** – Predloženo idejno rješenje luke nautičkog turizma

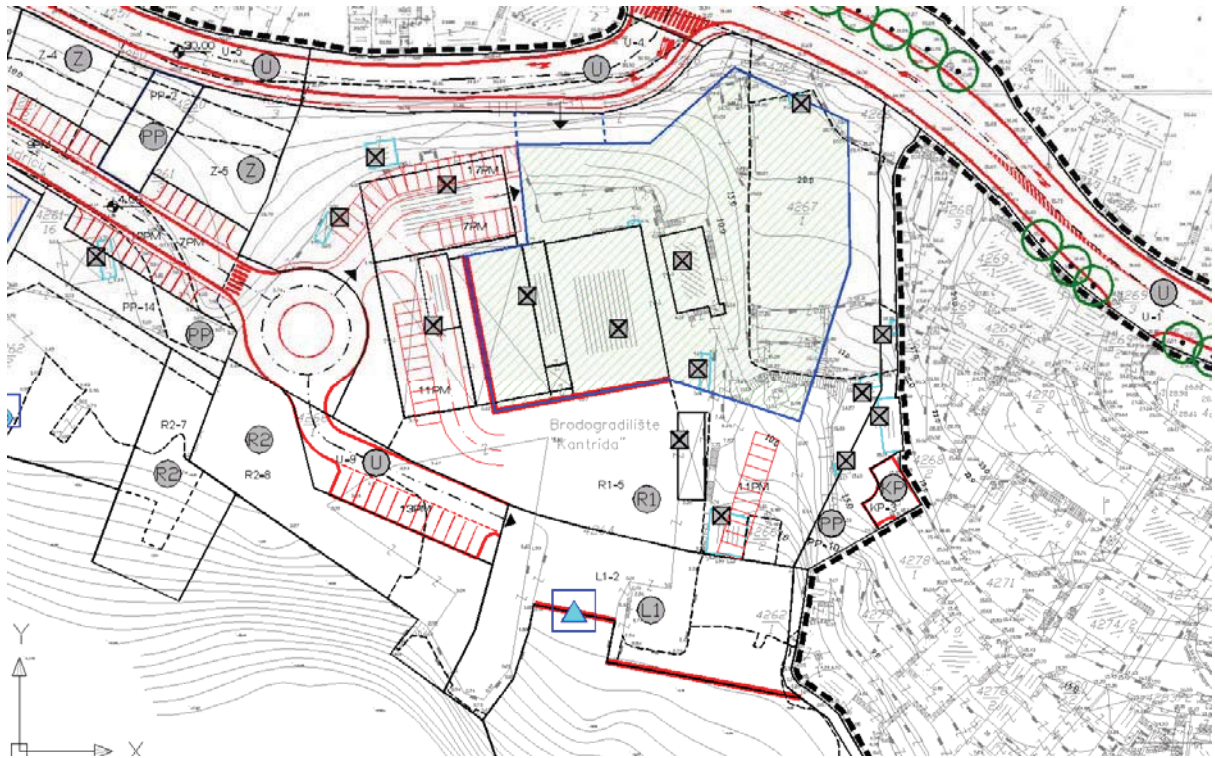
5/ U ovom dijelu marine lungo mare – pješačka šetnja uz more – prolazi rubno uz južnu granicu parcele polivalentne građevine R1-5, u zoni marine na način da je visinski pozicionirana između visina platoa marine sa +2.0 m.n.m. i visine osnovnog platoa polivalentne građevine R1-5 od + 4.0 m.n.m., kako se ne bi remetilo funkcionalnu organizaciju jednog i drugog programa, s time da se posebnim stubištima i rampama omogući njihovo međusobno povezivanje. U zoni vila uz ulicu Portić lungo mare zadržava elemente po osnovnom DPU-u.

U istočnom dijelu marine ne predviđaju se promjene po pitanju osnovnog prometnog rješenja.

#### *B/ PROGRAM POLIVALENTNE GRAĐEVINE*

Detaljnim planom određene su postavke za građevnu česticu R1-5, kojima je određena osnovna namjena polivalentne građevine, kao i zastupljenost drugih namjena unutar građevine, utvrđena je izgrađenost pojedinih etaža, a kao najvažniji urbanistički element postavljeno je obvezno stupnjevano nizanje volumena građevine.

Kako je to više puta navedeno i uvjetovano u osnovnom DPU-u, osnovna planerska intencija bila je da se na lokaciji nekadašnje kave, nastale u vrijeme izgradnje riječke luke, izgradi građevina koja bi „popunila“ tu kavu jednom osmišljenom kaskadno položenom građevinom, koja bi se prirodno ugradila u teren, i koja bi bila pristupačna sa nivoa Istarske ulice, ali i sa osnovnog nivoa današnjeg platoa brodogradilišta.



**SLIKA 4.** - Izvod iz DPU športsko-rekreacijskog područja Kantrida – kartografski prikaz *Uvjeti gradnje*

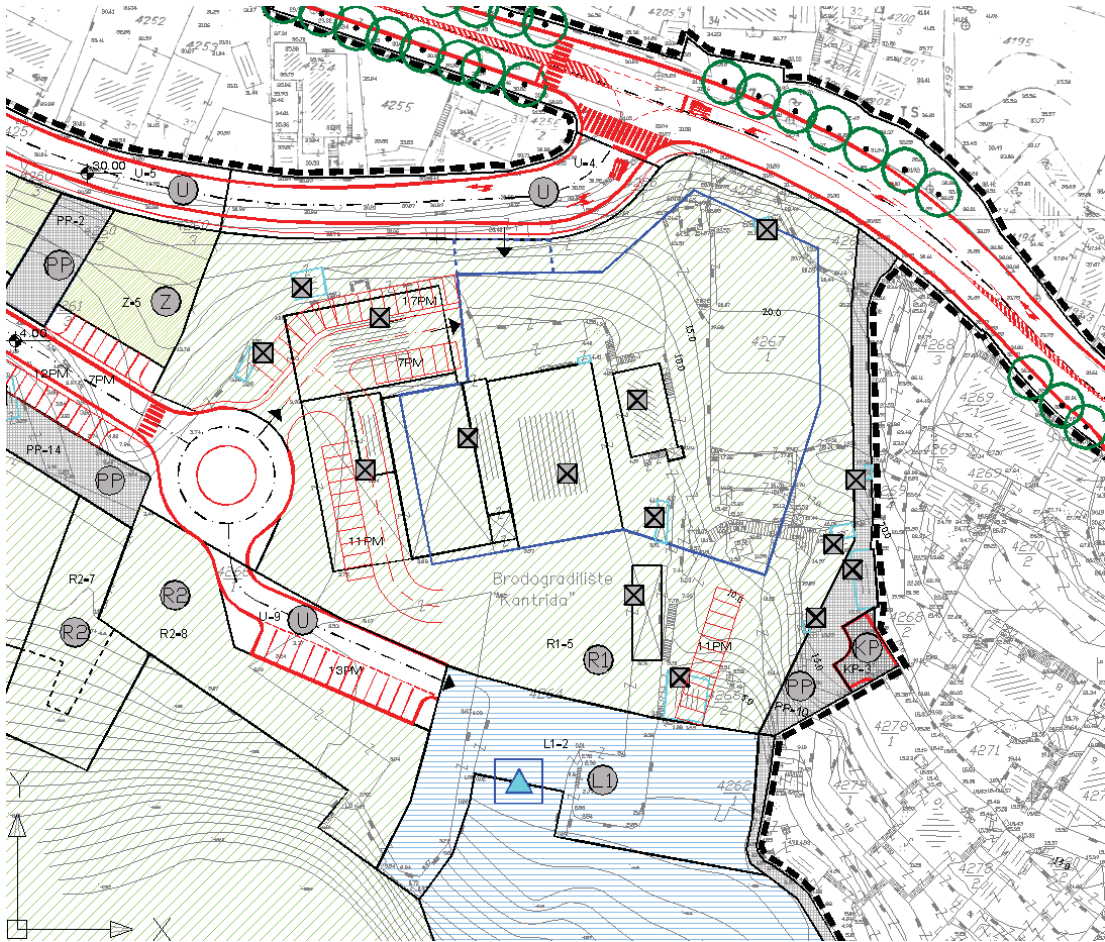
Postavljeni uvjeti reduciranja mogućnosti izgradnje s povećanjem visine, osiguravali su sigurnost da se kod provedbe Plana, nova građevina treba planirati upravo na traženi način, poput kaskada, pri čemu bi se razlike u površini između pojedinih etaža koristile dijelom kao zelene uređene površine, a dijelom kao terase restorana, kavane, dvorana ili soba.

Treba napomenuti da je ovdje riječ o gotovo 2000 m<sup>2</sup>, /1964.6 / površina koje bi se morale u svakoj varijanti korištenja izgraditi građevinski u izvedbi korisnih površina, bez obzira da li se koriste kao zelene površine ili kao terase pojedinih programa.

Stupanjem na snagu novog Zakona o prostornom uređenju i gradnji iz 2007 godine, kojim se prema članku 2. točka 38. u građevinsku bruto površinu zgrade uključuju i površine loggia, balkona i terasa, svih etaža građevine, nastao je problem u korištenju otvorenih površina od približno 330 m<sup>2</sup> po etaži koje se javljaju kod kaskadne izgradnje, a koje planerski nisu bile zamišljene ni uvjetovane Detaljnim planom kao neprohodne površine ili samo kao zelene površine.

Dosljedna provedba sadašnjeg DPU-a uz primjenu važećeg Zakona, na građevini na građevnoj čestici R1-5 tražila bi da se navedena ukupna površina svih kaskada, znači gotovo 2000 m<sup>2</sup> izgradi građevinski kao korisna površina, bez mogućnosti njenog korištenja, a da se od zatvorenog volumena objekta izdvajaju površine terasa za bilo koji program ili namjenu.

Ovu specifičnost uvjetovane kaskadne građevine Izmjenom i dopunom Plana trebalo bi regulirati na način da se navedenih, približno 2000 m<sup>2</sup> razvijenih krovnih površina građevine, može koristiti na način da se 10 -20 % te površine ozeleni, a preostali dio da je moguće koristiti kao nenatkrivene terase, igraonice na otvorenom, sunčališta ili slične korisne površine, radi čega je potrebno povećati dozvoljenu bruto razvijenu površinu građevine.



**SLIKA 5.** - Izvod iz DPU športsko-rekreacijskog područja Kantrida  
– kartografski prikaz Namjena površina

2/ Bez obzira što između dva najveća programa unutar DPU-a, bazenskog kompleksa s garažom i polivalentne građevine postoje velike razlike i u namjeni i funkcijama i po nizu drugih kriterija, urbanistički gledano ova dva programa imaju i velikih sličnosti, jer se oba razvijaju u prostoru između obalnog šetališta - lungo mara i Istarske ulice, povezujući kroz svoju strukturu ta dva nivoa, pri čemu sa nivoa Istarske ulice imaju i glavne pristupe i planski postavljenu ulogu pješačkog platoa s vidikovcem.

Realizirani program bazenskog kompleksa s garažom pokazuje ispravnost koncepta formiranja pješačkog trga na garažnoj građevini s manjim ugostiteljskim sadržajem i sjedenjem, što u osnovnom planu nije bilo predviđeno na zadnjoj etaži polivalentne građevine, koja bez obzira na 745 m<sup>2</sup> dozvoljene površine pješačke plohe u nivou Istarske ulice, po odredbama sadašnjeg DPU-a ne bi mogla imati jedan manji izgrađen prostor neophodan za formiranje ulaznog prostora.

Iako je predvidio mogućnost da se na zadnjem nivou izgrade zatvorena stubišta, zatvoreni gabariti dizala za goste i vozila i drugi navedeni sadržaji, DPU nije predvidio mogućnost postave dodatnih zatvorenih površina u funkciji prijema gostiju ili manjeg ugostiteljskog programa.

Prijedlog je da se Plana za polivalentnu građevinu s hotelom predvide uvjeti kakvi su u Planu utvrđeni za ravni krov garažne građevine koja je položena čak nešto više od nivoa Istarske ulice.

Površine ovih namjena, koje su inače funkcionalno neophodne, ne bi se pojavile kao dodatne, već bi se dobile preraspodjelom površina unutar dozvoljene brutto razvijene površine svih etaža predviđenih za ovaj program. Ove površine ne bi bile veće od 200 m<sup>2</sup>.

U oblikovnom pogledu ovaj zatvoreni dio gornjeg ulaza u građevinu trebao bi biti izveden u najvećem dijelu u staklu, kako bi što manje narušio kvalitetu vizura prema moru.

#### **4. CILJEVI I PROGRAMSKA POLAZIŠTA**

U sklopu izrade Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve i programska polazišta:

- utvrditi prostorne i ostale uvjete potrebne za gradnju luka posebne namjene, sukladno programu gradnje (Uvjeti i način gradnje građevnih čestica i građevina) i Pravilniku o razvrstavanju i kategorizaciji luka nautičkog turizma,
- uskladiti Plan u cjelini, a naročito detaljne uvjete gradnje na građevnoj čestici R1-5 s odredbama Zakona,
- utvrditi uvjete za priključenje dijela građevnih čestica na javno prometnu površinu,
- osigurati preduvjete za zaštitu prostora i okoliša.

#### **5. PRAVNI OKVIR**

Temeljem odredbe članka 78. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07.), izrada detaljnog plana uređenja odnosno drugog dokumenta prostornog uređenja, moguća je donošenjem odluke o izradi istog, a putem predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave.

U smislu navedenog, sastavni dio ovog materijala predstavlja i Prijedlog Odluke o izradi Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida, sadržaj koje uvažava odredbe članka 78. Zakona, kojim je propisano da se odlukom o izradi, između ostalog, moraju utvrditi:

- pravna osnova za izradu i donošenje Plana,
- razlozi donošenja Plana,
- obuhvat prostornog plana,
- ocjenu stanja u obuhvatu prostornog plana,
- ciljeve i programska polazišta prostornog plana,
- popis stručnih podloga potrebnih za izradu prostornog plana,
- popis tijela koja daju zahtjeve za izradu Plana i drugih sudionika koji sudjeluju u izradi Plana,
- rok izrade,
- izvore financiranja izrade i dr.

Odluka o izradi Izmjena i dopuna Plana upućuje se Gradskom vijeću na donošenje, te se nakon objave u službenom glasilu i stupanja na snagu upućuje nadležnim tijelima koja će u roku 30 dana utvrditi svoje zahtjeve na koje će se kasnije u postupku donošenja Izmjena i dopuna Plana referirati u vidu izdavanja mišljenja na Nacrt konačnog prijedloga Plana. Usporedno s donošenjem ove Odluke i pribavljanja zahtjeva nadležnih tijela može teći postupak ugovaranja s Izrađivačem Plana te prikupljanja stručnih podloga za njegovu izradu.

**Temeljem svega navedenog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje slijedećeg**

#### **Z A K L J U Č K A**

- 1. Utvrđuje se prijedlog Odluke o izradi Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida, u predloženom tekstu,**
- 2. Prijedlog Odluke iz točke 1. ovog Zaključka prosljeđuje se Gradskom vijeću na razmatranje i donošenje.**



Na temelju članka 78. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" broj 76/07 i 38/09), Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru za razdoblje 2007. - 2011. godine ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 17/07) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko - goranske županije broj 24/09) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_ godine, donijelo je

## **ODLUKU**

### **o izradi Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida**

#### **I. Pravna osnova za izradu i donošenje Izmjena i dopuna Plana**

##### **Članak 1.**

Odluka o Detaljnom planu uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida objavljena je u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije broj 12/04 i 2/05) – u daljnjem tekstu: Plan.

Obveza izrade i donošenja Izmjena i dopuna Detaljnog plana uređenja sportsko-rekreacijskog područja Kantrida (u daljnjem tekstu: Izmjena i dopuna Plana) utvrđena je glavom II. točkom 2.c) podtočkom 1. Programa mjera za unapređenje stanja u prostoru za razdoblje 2007. - 2011. godine ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 17/07).

Nositelj izrade Izmjena i dopuna Plana u ime Grada Rijeke je Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem (u daljnjem tekstu: Odjel), a odgovorna osoba je pročelnik Odjela.

#### **II. Razlozi donošenja Izmjena i dopuna Plana**

##### **Članak 2.**

Ove Izmjene i dopune Plana donose se radi:

- povećanja površine morskog dijela luke nautičkog turizma i usklađenja namjene luke nautičkog turizma s novim Pravilnikom kojim se uređuje razvrstavanje i kategorizacija luka nautičkog turizma (u daljnjem tekstu: Pravilnik), a u okvirima utvrđenim Odlukom o donošenju Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine“ Primorsko-goranske županije broj 31/03 i 26/05) – u daljnjem tekstu: PPUGR,

- usklađenja osnovne koncepcije kaskadne gradnje polivalentne građevine sportske namjene planske oznake R1-5 i Plana u cjelini s odredbama Zakona kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja ( u daljnjem tekstu: Zakon).

#### **III. Obuhvat Izmjena i dopuna Plana**

##### **Članak 3.**

Izmjene i dopune Plana obuhvaćaju dio građevnog područja za športsku namjenu oznake R1-2 (područje Podkoludrica), dio građevnog područja za rekreacijsku namjenu oznake R2-3 (Kantrida), građevno područje za rekreacijsku namjenu R2-6 (Ploče) i područje luke posebne namjene - luke nautičkog turizma LN-2 (luka Kantrida).

Površina obuhvata Izmjena i dopuna Plana iznosi 34,09 ha, od čega kopnena površina iznosi 8,37 ha, a morska površina iznosi 25,72 ha.

#### **IV. Ocjena stanja u obuhvatu Izmjena i dopuna Plana**

##### **Članak 4.**

PPUGR-om je područje sportske lučice Kantrida i obalni dio brodogradilišta „Kantrida“ objedinjeno u jednu cjelinu planske oznake Luka nautičkog turizma LN-2 radnog naziva Kantrida,

čime se omogućava povećanje broja vezova predviđenih Planom za oko 100 novih vezova na površini od 20.352 m<sup>2</sup>.

U razvrstavanju luka nautičkog turizma, novim Pravilnikom više nije predviđena dosadašnja vrsta luke nautičkog turizma za namjenu privezište koja je utvrđena Planom sukladno propisima koji su vrijedili u vrijeme njegova donošenja, pa je Plan u ovome dijelu neprovediv i ograničavajući u obavljanju planirane djelatnosti.

Zakonom je utvrđen drugačiji obračun bruto površine građevina u odnosu na obračun određen Planom, pa je u svrhu realizacije planskih postavki, uvjeta gradnje i programa neophodno njegovo usklađenje s odredbama Zakona.

## **V. Ciljevi i programska polazišta Izmjena i dopuna Plana**

### **Članak 5.**

U sklopu izrade Izmjena i dopuna Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve i programska polazišta:

- utvrditi prostorne i ostale uvjete potrebne za gradnju luke nautičkog turizma (Uvjeti i način gradnje građevnih čestica i građevina),
- uskladiti Plan u cjelini, a naročito detaljne uvjete gradnje na građevnoj čestici R1-5 s odredbama Zakona,
- utvrditi uvjete za priključenje dijela građevnih čestica na javno prometnu površinu,
- osigurati preduvjete za zaštitu prostora i okoliša.

## **VI. Stručne i katastarsko-topografske podloge Izmjena i dopuna Plana i način njihova pribavljanja**

### **Članak 6.**

Izmjene i dopune Plana potrebno je izraditi na sljedećim stručnim podlogama:

- idejnom rješenju luke nautičkog turizma planske oznake LN-2 ,
- idejnom projektu polivalentne građevine na građevnoj čestici planske oznake R1-5,
- katastarskim i topografskim podlogama te digitalnom ortofoto snimku Državne geodetske uprave,
- podlogama KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka sa stanjem postojeće mreže,
- podlogama Hrvatske elektroprivrede, HEP operator distribucijskog sustava d.o.o., DP Elektroprimorje Rijeka sa stanjem visokonaponske i niskonaponske mreže,
- podlogama HT – Hrvatske telekomunikacije d.d. Zagreb, Regija 3 – zapad, lokacija Rijeka sa postojećim stanjem telekomunikacijskih mreža,
- drugim podlogama proizašlim iz zahtjeva tijela iz članka 7. ove Odluke.

Stručne podloge iz stavka 1. ovoga članka osigurat će investitor i nositelj izrade Plana sukladno Ugovoru o (su)financiranju izrade Plana.

## **VII. Popis tijela koja daju zahtjeve za izradu Izmjena i dopuna Plana i drugih sudionika koji sudjeluju u izradi Izmjena i dopuna Plana**

### **Članak 7.**

Popis tijela određenih propisima koja će davati zahtjeve iz područja svog djelokruga rada te ostalih sudionika koji će sudjelovati u izradi Izmjena i dopuna Plana utvrđuje se kako slijedi:

- Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Primorsko-goranska Rijeka, Sektor upravnih, inspekcijskih i poslova civilne zaštite,
- Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za vodno područje primorsko-istarskih slivova - Sektor za održavanje, Ispostava Rijeka, Rijeka,
- Hrvatska elektroprivreda, HEP operator distribucijskog sustava d.o.o., DP Elektroprimorje Rijeka,
- KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka,
- Energo d.o.o. Rijeka,

- KD Čistoća d.o.o. Rijeka,
- HT – Hrvatske telekomunikacije d.d. Zagreb, Regija 3 – zapad, lokacija Rijeka,
- Hrvatska agencija za telekomunikacije Zagreb,
- Lučka kapetanija Rijeka,
- Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured Rijeka,
- upravna tijela Primorsko-goranske županije i Grada Rijeke.

## **VIII. Rokovi**

### **Članak 8.**

Za izradu Izmjena i dopuna Plana određuju se sljedeći rokovi:

- za izradu Nacrta prijedloga Izmjena i dopuna Plana – rok od 45 dana od dana pribavljenih stručnih podloga i zahtjeva iz članka 6. i 7. ove Odluke,
- za izradu Prijedloga Plana – rok od 45 dana od provedene prethodne rasprave,
- za provođenje javne rasprave - rok od najmanje 15 dana, ali ne dulje od 30 dana,
- za izradu Nacrta Konačnog prijedloga Plana - rok od 45 dana od provedene javne rasprave,
- izrada Konačnog prijedloga Plana - u roku od 20 dana od isteka roka za dobivanje mišljenja tijela i osoba određenih posebnim propisima.

Rok za dostavu zahtjeva za izradu Plana za tijela iz članka 7. ove Odluke iznosi najviše 30 dana od dana zaprimanja zahtjeva.

## **IX. Izvori financiranja**

### **Članak 9.**

Izrada Plana financirat će se iz sredstava Proračuna Grada Rijeke i sredstava investitora.

## **X. Završna odredba**

### **Članak 10.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.