



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti
KLASA: 363-01/10-04/15
URBROJ: 2170/01-02-40-10-1

Rijeka, 15.03.2010.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje

PREDMET:

3. Imenovanje Povjerenstva za polaganje ispita o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području grada Rijeke

MATERIJAL IZRADILE:

Olga Štrbac Grubišić
Branislava Dželajlija

RAVNATELJ:

Vesna Ševerdija

Pročelnik:

Irena Miličević



Created by: IRENA MILIČEVIĆ 4357.4362.5154.1
Signing time: Wednesday, March 17 2010, 9:11:29 GMT

Pročelnik:

Andrija Vitezić

OBRAZLOŽENJE

Uvodni dio

Odredbom članka 4. i 5. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/10) utvrđeno je slijedeće:

- autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada obavlja se na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza,
- dozvolu izdaje Grad, Odjel gradske uprave za komunalni sustav ,
- dozvola se izdaje na vrijeme od pet godina.
- dozvola nije prenosiva i može ju koristiti samo autotaksi prijevoznik kojem je izdana.
- Odjel vodi upisnik izdanih dozvola,
- dozvola sadrži: ime i prezime odnosno naziv i prebivalište/sjedište autotaksi prijevoznika, područje na kojem će se autotaksi prijevoz obavljati, vrijeme važenja te tip i registarsku oznaku vozila.
- oblik i sadržaj dozvole, visinu naknade za izdavanje dozvole te sadržaj i način vođenja upisnika izdanih dozvola utvrđuje Gradonačelnik.

Temeljem članka 23. stavka 7. Gradonačelnik utvrđuje maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza.

Sukladno odredbi članka 49. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, vozač autotaksi vozila mora imati položen ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada.

U članku 24. Odluke uređeno je da se ispit polaže pred Povjerenstvom koje se sastoji od predsjednika i dva člana, od kojih je jedan predstavnik Turističke zajednice Grada Rijeke.

Povjerenstvo imenuje Gradonačelnik.

A) Pravilnik o obliku i sadržaju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, vođenju upisnika o izdanim dozvolama te visini naknade za izdavanje dozvole

Pravilnikom se propisuje oblik i sadržaj dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza sadržaj i način vođenja upisnika o izdanim dozvolama te visina naknade za izdavanje dozvole, sukladno članku 5. Odluke o autotaksi prijevozu.

Obrazac dozvole i Obrazac upisnika o izdanim dozvolama priloženi su uz ovaj Pravilnik i njegov su sastavni dio.

Predlaže se naknada u iznosu od 1.500,00 kuna po vozilu . Ovo radi toga što će se izdavati dozvola za svako vozilo posebno.

Napominje se da visina naknade za koncesije za autotaksi prijevoz iznosi 1.500,00 kuna godišnje po vozilu. S obzirom da su još uvijek na snazi jedan broj ugovora o koncesiji do 2011. godine, radi usklađenosti, odnosno jednakosti prema prijevoznicima predložena je ova visina naknade.

Važno je naplaćivati naknadu i radi toga što nema ograničenja broja dozvola, pa da se ne bi dogodilo da dozvolu uzimaju i oni koji nemaju ozbiljnu namjeru baviti se autotaksi prijevozom. Obveza plaćanja naknade možda će spriječiti ili smanjiti takva eventualna ponašanja.

B) Odluka o maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području grada Rijeke

Sukladno članku 5. Odluke o autotaksi prijevozu ovom Odlukom se utvrđuje maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza na području grada Rijeke.

Prema izvršenoj analizi postojećeg stanja utvrđeno je slijedeće:

Na području Grada Rijeke usluge autotaksi prijevoza trenutno pruža 33 autotaksi prijevoznika s ukupno 46 vozila.

Za relaciju do 5 km cijena usluge prijevoza iznosi od minimalno 6,00 (1 prijevoznik) do maksimalno 40,00 kn (10 prijevoznika). Najveći broj prijevoznika na toj relaciji vozi po cijeni od 20,00 kn (16 prijevoznika).

Broj prijevoznika	1	1	1	1	16	1	2	10
Cijena kn do 5 km	6,00	7,00	12,00	19,00	20,00	25,00	30,00	40,00

Za relaciju do 10 km usluge se pružaju po cijeni u rasponu od 29,00 kn (1 prijevoznik) do 60,00 kn (10 prijevoznika), po 40,00 kn (6 prijevoznika) i po 50,00 kn (6 prijevoznika).

Broj prijevoznika	1	1	2	1	6	1	2	2	1	6	10
Cijena kn do 10 km	29,00	30,00	35,00	39,00	40,00	42,00	45,00	48,00	49,00	50,00	60,00

Za relaciju do 15 km usluge se pružaju po cijeni u rasponu od 45,00 kn (2 prijevoznika) do 100,00 kn (1 prijevoznik), dok većina prijevoznika, odnosno njih 14 za ovu relaciju naplaćuje 80,00 kn.

Broj prijevoznika	2	1	1	3	1	2	1	3	1	2	1	14	1
Cijena kn do 15 km	45,00	49,00	50,00	60,00	62,00	65,00	69,00	70,00	75,00	78,00	79,00	80,00	100,00

U odnosu na dnevnu, cijenu vožnje noću ne povećava 8 prijevoznika, 24 prijevoznika povećava za 20%, a 1 prijevoznik za 100%.

Radi usporedbe, analizirane su cijene taksi prijevoza u drugim gradovima Hrvatske, što se prikazuje u slijedećoj tabeli:

Red. broj	GRADOVI REPUBLIKE HRVATSKE	Cijena starta (u kunama)	Cijena po kilometru (u kunama)
1	DUBROVNIK	25,00	8,00
2	KARLOVAC	20,00	7,00
3	OPATIJA	18,00	do 5 km = 5,00 od 5 km = 6,00
4	OSIJEK	25,00	-
5	POREČ	20,00	8,00
6	PULA	20,00	12,50
7	ROVINJ	25,00	8,00
8	SLAVONSKI BROD	25,00	7,00
9	SPLIT	20,00	10,00
10	VARAŽDIN	30,00	7,00
11	ZADAR	25,00	8,00
12	ZAGREB	19,00	7,00
	PROSJEK	22,67	7,29

Izvor: Odluke o cjeniku usluga taxi prijevoza, <http://www.poslovni.hr>

Radi potpunije informacije u nastavku se navode i cijene u velikim gradovima zemalja Europske unije i susjednih zemalja. Uz cijene pridodan je i podatak o bruto društvenom proizvodu po glavi stanovnika iz kojeg je vidljivo da u nekim zemljama sa znatno većim GDP-om u odnosu na RH, cijene autotaksi prijevoza su niže.

Red. broj	GRADOVI	GDP u USD per capita* (2009.)	Cijena starta (u kn)	Cijena po kilometru (u kn)	Cijena do 5 km (start+ 5km)
1	ROTTERDAM	40.000	21,90	11,90	81,40
2	BEČ	39.200	18,25	8,76	62,05
3	BRUSSELS	37.500	24,09	13,14	89,79
4	BERLIN	34.800	21,90	11,53	79,55
5	PARIZ	32.700	16,06	8,32	57,66
6	RIM	31.000	20,44	6,72	54,04
7	MADRID	34.600	14,97	8,40	56,97
8	LJUBLJANA	29.500	7,30	8,69	50,75
9	LISABON	22.000	14,60	2,92	29,20
10	BUDIMPEŠTA	19.800	8,76	7,30	45,26
11	HRVATSKA (prosjeak)	14.600	22,67	7,29	59,12
12	BUKUREŠT	12.200	12,41	3,29	28,86
13	SOFIJA	12.900	1,83	1,83	10,98
14	BOKA KOTORSKA	9.700	0,00	5,84	29,20
15	BEOGRAD	10.900	5,00	4,00	25,00
16	SARAJEVO	6.500	2,99	2,99	17,94

Izvor: (sve 25.11.2009.): <http://www.taxiprices.com/europe/taxi>, <http://limotaxis.net>, <http://www.virtualtourist.com>, <http://www.madrid-tourist-guide.com>, <http://www.insidelisbon.com>, <http://www.sofiabulgariatravel.com>, <http://www.novinite.com>, <http://taxi-laguna.com>, <http://www.rumenitaxi.com>, <http://www.poslovni.hr>

* http://www.photius.com/rankings/economy/gdp_per_capita_2009_1.html (04.02.2010.),

** podaci za Hrvatsku GDP per cap. za 2008. http://www.hnb.hr/statistika/e-ekonomski_indikatori.htm (16.02.2010.) (u EUR-ima preračunato u USD na dan 16.02.2010.)

Udruženje obrtnika Rijeka, Sekcija autotaksi prijevoznika, kao predstavnik autotaksi prijevoznika - fizičkih osoba, te Cammeo d.o.o. pozvani su da daju svoj prijedlog cijene autotaksi prijevoza.

Udruženje obrtnika Rijeka dostavilo je kalkulaciju minimalne cijene autotaksi prijevoza, iz koje proizlazi da bi minimalna cijena iznosila za relaciju do 5 km (startna cijena) 31,60 kn., a po kilometru 6,32 kn. Nadalje navode da predložena cijena ne sadrži poduzetničku dobit, te ukoliko se ista ukalkulira u iznosu od 20% na navedenu cijenu, cijena usluge autotaksi prijevoza bi iznosila za relaciju do 5 km (startna cijena) 37,92 kn i 7,58 kn po km.

Trgovačko društvo Cammeo d.o.o. nije dostavilo prijedlog cijena, ali je njihov predstavnik na održanom zajedničkom sastanku izjavio da nemaju namjeru povećavati cijenu u odnosu na važeću iz Ugovora o koncesiji.

Sagledavajući cijene prijevoza u hrvatskim gradovima, cijene u ostalim zemljama regije i Europe, te dosadašnje cijene u Gradu Rijeci, kao i potrebe da se zadrži povoljna cijena prijevoza za relaciju do 5 kilometara, predlaže se maksimalna cijena:

1. za relaciju do 5 km koja je fiksna i predstavlja startnu cijenu u iznosu od 30,00 kn.
2. za jedan kilometar vožnje izražena u kunama (bez lipa), za relaciju preko 5 km u iznosu od 7,00 kn
3. za jedan sat vožnje brzinom manjom od granične ili za stajanje, koja ne može biti manja od cijene za jedan kilometar vožnje, u iznosu od 10,00 kn
4. cijena za noćnu vožnju najviše 20% više u odnosu na cijenu dnevne vožnje.

Smatramo da je važno zadržati nižu cijenu za relaciju do 5 km jer to uključuje i vožnju od središta Grada do bolničkih centara, što su često koristili sugrađani starije dobi i bolesni radi odlaska na liječničke preglede. Posebno je važno zadržati nižu cijenu rad toga što u Rijeci u zadnje vrijeme mladi koriste taksi za večernje i noćne izlaske, a time se smanjuju rizici od prometnih nezgoda.

Radi usporedbe do sada važećih cijena prijevoza u Gradu Rijeci u odnosu na predložene maksimalne cijene ističemo slijedeće:

Ako autotaksi prijevoznici utvrde cjenik po maksimalno predloženim cijenama, cijena usluge prijevoza u Gradu Rijeci (dnevna vožnja) bi iznosila:

- do 5 km (startna) – 30,00 kn,
- do 10 km – 65,00 kn,
- do 15 km – 100,00 kn.

Smatramo da će konkurencija na tržištu autotaksi prijevoza utjecati da pojedini prijevoznici utvrde i niže cijene od maksimalnih.

Ukoliko bi se utvrdila maksimalna cijena za relaciju do 5 km u visini od 20 kuna cjenik (maksimalni iznos) bi bio slijedeći:

- do 5 km (startna) – 20,00 kn,
- do 10 km – 55,00 kn,
- do 15 km – 90,00 kn.

Prema trenutno važećim cijenama maksimalna cijena za relaciju do 15 km je 80,00 kn, a samo jedan autotaksi prijevoznik ima cijenu 100,00 kn (što je vidljivo u tabelicama na početku teksta pod točkom B).

Stupanje na snagu

Predlaže se da Pravilnik stupi na snagu danom objave sukladno članku 109. Statuta Grada Rijeke. Opravdan razlog postoji jer su istekli Ugovori o koncesiji i trebalo bi što hitnije postupiti po Odluci o autotaksi prijevozu i izdavati dozvole, a to ne možemo bez provedbenih akata, koji se predlažu u ovom materijalu. Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći:

ZAKLJUČAK

1.

A)

Donosi se Pravilnik o obliku i sadržaju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, vođenju upisnika o izdanim dozvolama te visini naknade za izdavanje dozvole, u tekstu koji čini sastavni dio ovog zaključka.

B)

Donosi se Odluka o maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području grada Rijeke, u tekstu koji čini sastavni dio ovog zaključka.

C)

U Povjerenstvo za polaganje ispita o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području grada Rijeke, imenuju se:

1. Novka Ječmenica Spasović, predsjednik, iz Odjela gradske uprave za komunalni sustav
2. Jasna Ujčić, član iz Odjela gradske uprave za kulturu
3. Sanja Čačić, član iz Turističke zajednice Grada Rijeke.

2. Zadužuje se Ured Grada da u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije objavi Pravilnik iz točke 1. A) i Odluku iz točke 1. B) ovog zaključka.

PRILOZI:

A)

Na temelju članka 5. stavka 2. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/10) i članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/09), Gradonačelnik Grada Rijeke _____, donio je

P R A V I L N I K

o obliku i sadržaju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, vođenju upisnika o izdanim dozvolama te visini naknade za izdavanje dozvole

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje oblik i sadržaj dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: dozvola), sadržaj i način vođenja upisnika o izdanim dozvolama te visina naknade za izdavanje dozvole.

Članak 2.

Obrazac dozvole sastoji se od jednog posebnog zaštićenog lista papira svjetlo plave boje formata A4, s odgovarajućim sadržajem.

Obrazac dozvole tiskan je uz ovaj Pravilnik i čini njegov sastavni dio.

Članak 3.

Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Odjel) vodi upisnik o izdanim dozvolama.

Upisnik o izdanim dozvolama vodi se na obrascu formata A4, s odgovarajućim sadržajem uvezanim u knjigu.

Upisnik o izdanim dozvolama mora se voditi i na računalu u istovjetnom obliku i sadržaju.

Upisnik o izdanim dozvolama je javan.

Obrazac upisnika iz stavka 2. ovoga članka tiskan je uz ovaj Pravilnik i čini njegov sastavni dio.

Odjel je dužan presliku upisnika o izdanim dozvolama dostaviti inspekciji cestovnog prometa i cesta i državnom inspektoratu.

Članak 4.

Visina naknade za izdavanje dozvole za jedno autotaksi vozilo iznosi 1.500,00 kuna.

Naknadu iz stavka 1. ovoga članka autotaksi prijevoznik dužan je platiti prije izdavanja dozvole u korist Proračuna Grada Rijeke.

Članak 5.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom objave u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.

G r a d o n a č e l n i k

mr. sc. Vojko Obersnel

GRAD RIJEKA



GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

REPUBLIKA HRVATSKA

GRAD RIJEKA

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav

KLASA: UP/I-_____.

Broj dozvole: _____

URBROJ: 2170/01-02-40-10-__

Rijeka, _____ 2010.

DOZVOLA

**ZA OBAVLJANJE DJELATNOSTI AUTOTAKSI PRIJEVOZA
NA PODRUČJU GRADA RIJEKE**

(naziv autotaksi prijevoznika)

smije obavljati autotaksi prijevoz

NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

Vozilom

(tip, boja i registarska oznaka vozila)

Dozvola vrijedi za razdoblje:

Pročelnik

Irena Miličević

Okreni na drugu stranu

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

GRAD RIJEKA

Način obavljanja autotaksi prijevoza

1. Autotaksi prijevoz se obavlja u vremenu od 00,00 do 24,00 sata.
2. Autotaksi prijevoz se obavlja na način da vozač autotaksi vozila putnika ili skupinu putnika prima na jednom mjestu.
3. Vozač autotaksi vozila prima putnika na njegov zahtjev na mjestu koje odredi putnik, pod uvjetom da to ne zabranjuju prometni propisi.
4. Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati:
 - dozvolu,
 - cjenik usluga autotaksi prijevoza (na hrvatskom, engleskom i talijanskom jeziku),
 - plan Grada.
5. Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, vozač autotaksi vozila mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima, a autotaksi vozilo mora biti uredno i čisto.
6. Vozač autotaksi vozila dužan je pružiti uslugu autotaksi prijevoza svakoj osobi koja naruči prijevoz bez obzira na duljinu i vrijeme vožnje, osim u slučaju ako je naručitelj pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava te ako su naručitelj ili njegova prtljaga prljavi u tolikoj mjeri da bi mogli oštetiti ili uprljati unutrašnjost vozila ili je prtljaga u toj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prtljagu.
7. Vozač autotaksi vozila može, uz prethodnu suglasnost putnika, u autotaksi vozilo primiti više putnika koji idu u istom pravcu, a usluga autotaksi prijevoza naplaćuje se kao jedna vožnja.
8. Vozač autotaksi vozila dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem odnosno putem kojeg odredi putnik, bez usputnog zaustavljanja.
9. Vozač autotaksi vozila dužan je na početku vožnje uključiti taksimetar.
10. Naplata usluge autotaksi prijevoza obavlja se od trenutka kada putnik uđe u autotaksi vozilo, bez obzira na koji je način prijevoz naručen.
11. Vozač autotaksi vozila dužan je naručeni autotaksi prijevoz završiti dolaskom na odredište te putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.
12. Vozač autotaksi vozila dužan je po završetku prijevoza pregledati vozilo, a nađene stvari prijaviti najbližoj policijskoj postaji.
13. Ako zbog kvara na vozilu prijevoz nije moguće završiti, autotaksi prijevoznik dužan je osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

Dozvola prestaje važiti prije isteka vremena na koje je izdana u sljedećim slučajevima:

1. prestankom važenja licencije,
2. na zahtjev autotaksi prijevoznika,
3. ako autotaksi prijevoznik prestane ispunjavati bilo koji od uvjeta na osnovu kojih je dobio dozvolu,
4. prestankom pravne osobe ili smrću fizičke osobe autotaksi prijevoznika,
5. ako autotaksi prijevoznik iz neopravdanih razloga ne obavlja autotaksi prijevoz na temelju izdane dozvole uzastopno duže od 30 dana,
6. ako autotaksi prijevoznik ne obavlja prijevoz sukladno odredbama zakona i Odluke o autotaksi prijevozu.

REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav

U P I S N I K

**IZDANIH DOZVOLAZA OBAVLJANJE
AUTOTAKSI PRIJEVOZA
NA PODRUČJU GRADA RIJEKE**

Pečat

Potpis ovlaštene osobe

NOSITELJ DOZVOLE	KLASA, URBROJ	BROJ DOZVOLE	TIP, BOJA, REGISTARSKA OZNAKA VOZILA	VRIJEME TRAJANJA DOZVOLE	VISINA NAKNADE	CIJENA AUTOTAKSI PRIJEVOZA	NAKNADNE PROMJENE
						- do 5 km - za 1 km - za 1 sat vožnje - vožnja noću	

B)

Na temelju članka 23. stavka 7. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/10) i članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 24/09), Gradonačelnik Grada Rijeke _____, donio je

O D L U K U

o maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza na području grada Rijeke

Članak 1.

Ovom se Odlukom utvrđuje maksimalni iznos cijene usluge autotaksi prijevoza na području grada Rijeke.

Članak 2.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza iz članka 1. ove Odluke, autotaksi prijevoznik može utvrditi u iznosima kako slijedi:

	ZA RELACIJU	MAKSIMALNA CIJENA
1.	do 5 km (koja je fiksna i predstavlja startnu cijenu)	30,00 kuna
2.	za 1 km vožnje (za relaciju preko 5 km)	7,00 kuna
3.	za 1 sat vožnje (brzinom manjom od granične ili za stajanje)	10,00 kn
4.	vožnja noću	20% veća u odnosu na dnevnu vožnju (bez lipa)

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenim novinama" Primorsko-goranske županije.

Gradonačelnik

mr. sc. Vojko Obersnel



Broj: 125-9/10
Rijeka, 22.03.2010.

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
N/p gradonačelnika
mr. sc. g. Vojka Obersnela

Predmet: Prijedlozi za točku 9. dnevnog reda 23. sjednice Gradonačelnikovog kolegija

Poštovani,

uvidom u materijale uz točku 9. dnevnog reda 23. sjednice Gradonačelnikovog kolegija, članovi Sekcije autotaksi prijevoznika Udruženja obrtnika Rijeka razmotrili su Prijedlog Pravilnika o obliku i sadržaju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, vođenju upisnika o izdanim dozvolama te visini naknade za izdavanje dozvole i Prijedlog Odluke o maksimalnom iznosu cijene usluge autotaksi prijevoza, te molimo da se prilikom usvajanja uzme u obzir i naše mišljenje:

1. smatramo da je visina predložene naknade za izdavanje dozvole od 1.500,00 kn previsoka, budući da autotaksi prijevoznici prije zahtjeva za izdavanjem dozvole, imaju trošak od 1.500,00 kn za polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti javnog cestovnog prijevoza, kao i 1.020,00 kn za izdavanje licencije. Uzimajući u obzir ovo recesijsko vrijeme, predlažemo da se naknada za izdavanje dozvole izjednači s drugim sličnim naknadama, sukladno propisima o upravnim pristojbama, te da iznosi 200,00 kn po dozvoli (vozilu).
S obzirom da su s Vaše strane već poduzete mjere pomoći poduzetništvu, mišljenja smo da bi manja visina naknade za dozvole za taksi prijevoz bila u skladu s do sada poduzetim mjerama.
2. predlažemo da maksimalna cijena prijevoza do 5 km bude u visini od 40,00 kn, koju su većina naših koncesionara imali do sada.
3. predlažemo da cijena čekanja bude u visini do 50 kn na sat, budući je i čekanje sastavni dio taksi usluge.

Nadamo se da ćete razmotriti naše prijedloge, te Vam se unaprijed zahvaljujemo na Vašem razumijevanju.

S poštovanjem,

Predsjednik Autotaksi sekcije:

Marijan Perica, v.r.