

Točka 3.

**Prijedlog akcijskog plana energetski
održivog razvijanja Grada Rijeke (SEAP)**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA
GRADONAČELNIK**

KLASA: 023-01/10-04/51
URBROJ: 2170/01-15-00-10-1
Rijeka, 19. 05. 2010.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE
n/r predsjednice**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09 i 11/10) i članka 82. stavka 2. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 29/09) podnosim

**PRIJEDLOG AKCIJSKOG PLANA ENERGETSKI
ODRŽIVOG RAZVITKA GRADA RIJEKE (SEAP)**





AKCIJSKI PLAN ENERGETSKI ODRŽIVOG RAZVITKA GRADA RIJEKE (SEAP)

S A Ž E T A K

Autori:

mr.sc. Vesna Kolega
mr.sc. Duško Radulović
dr.sc. Nataša Zrilić
mr.sc. Julije Domac
Ivan Kovačić, dipl.ing.
Sanda Djukić, dipl.ing.

Koordinator projekta:
mr.sc. Duško Radulović**Pripremili:**

Regionalna energetska
agencija Sjeverozapadne
Hrvatske
Ivana Lončar, dipl.oec.
Hrvoje Maras, dipl.oec.
Ivan Pržulj, dipl.ing
mr.sc. Velimir Šegon

ENERGO

Marko Križanec, MBA
Ksenija Mišetić, dipl.ing.
Ratko Kogoj, dipl.oecc.
Filip Jerkić, ing.

EKONERG

Iva Švedek, dipl.ing.
Davor Vešligaj, dipl.ing.

HEP Elektroprivreda Rijeka
Boris Štok, dipl.oecc.**Regionalna energetska
agencija Kvarner**
Darko Jardas, dipl.ing.**KD Autotrolej**

mr.sc. Željko Smojver
Franko Ostarčević, dipl.ing.

Rijeka promet
Danijel Frka, dipl.ing.**Sveučilište u Rijeci**
Anita Klanac, MBA**CEZAR Udruga za
promicanje energetske
učinkovitosti**
Marko Bačić, dipl.ing.

Rijeka, svibanj 2010.

1. Uvod

Europska komisija je 29. siječnja 2008. pokrenula veliku inicijativu povezivanja gradonačelnika energetski osviještenih europskih gradova u trajnu mrežu s ciljem razmjene iskustava u primjeni djeleotvornih mjera za poboljšanje energetske učinkovitosti urbanih sredina. Sporazum gradonačelnika (Covenant of Mayors) je odgovor naprednih europskih gradova na izazove globalne promjene klime, a ujedno prva i najambicioznija inicijativa Europske komisije usmjerena direktno na aktivno uključenje i kontinuirano sudjelovanje gradskih uprava i samih građana u borbi protiv globalnog zatopljenja. Potpisivanjem Sporazuma gradonačelnici se obvezuju na primjenu brojnih mjera energetske učinkovitosti kojima će u konačnici do 2020. godine smanjiti emisije CO₂ u svom gradu za više od 20% na koliko obvezuje Prijedlog Europske energetske politike iz 2007. godine.

Grad Rijeka je uz Zagreb i Ivanić-Grad prvi hrvatski grad koji je pristupio Sporazumu gradonačelnika, kojem je do polovice svibnja pristupilo više od 1.700 europskih gradova sa ciljem povezivanja europskih gradova u trajnu mrežu za razmjenu iskustava u poboljšanju energetske učinkovitosti urbanih sredina i smanjenje emisija CO₂ za više od 20% na koliko obvezuje Prijedlog Europske energetske politike iz 2007. godine.



Slika 1. Svečano potpisivanje Sporazuma gradonačelnika 10. veljače 2009. godine u Velikoj dvorani Europskog parlamenta u Briselu

Uloge gradskih uprava koje obvezuju odjele gradske uprave, ustanove i trgovačka društva u vlasništvu ili suvlasništvu gradova definirane Sporazumom gradonačelnika su slijedeće:

- Provedba mjera, projekata i programa energetske učinkovitosti u zgradama javne namjene u vlasništvu i korištenju gradova;
- Provedba mjera, projekata i programa u cilju povećanja kvalitete i energetsko-ekološke učinkovitosti u sektoru javnog gradskog prijevoza;
- Provedba mjera, projekata i programa energetske učinkovitosti sektora javne rasvjete na području grada;
- Planiranje razvijanja gradova na načelima energetsko-ekološke održivosti;
- Kontinuirane informativno-edukativne aktivnosti i kampanje o načinima povećanja energetske učinkovitosti i smanjenja emisija CO₂ za podizanje svijesti građana o nužnosti štednje energije u svim segmentima života i rada;
- Potpora programima i inicijativama raznih fizičkih i pravnih subjekata u cilju većeg korištenja obnovljivih izvora energije;
- Promicanje lokalne proizvodnje energije iz obnovljivih izvora i kogeneracije.

Sporazumom su definirane i konkretnе obveze potpisnika:

- Izrada Referentnog inventara emisija CO₂ kao temelja za izradu Akcijskog plana energetski održivog razvijenja grada do 2020. godine (eng. Sustainable Energy Action Plan – SEAP - u nastavku Akcijski plan),
- Izrada i provedba Akcijskog plana;
- Kontrola i praćenje provedbe Akcijskog plana;
- Podnošenje izviješća o realizaciji Akcijskog plana Europskoj komisiji svake dvije godine;
- Prilagođavanje strukture gradske uprave u cilju osiguranja potrebnog stručnog potencijala za provedbu Akcijskog plana;
- Redovno informiranje lokalnih medija o rezultatima provedbe Akcijskog plana;
- Informiranje građana o mogućnostima i prednostima korištenja energije na učinkoviti način;
- Organiziranje Energetskih dana ili Dana Sporazuma gradova, u suradnji s Europskom komisijom i dionicima;
- Prisustvovanje i doprinos godišnjim Konferencijama gradonačelnika EU o energetski održivoj Evropi;
- Razmjena iskustva i znanja s drugim gradovima i općinama.

Potpisivanjem Sporazuma gradonačelnika Grad Rijeka se obvezao na Proces izrade, provedbe i praćenja Akcijskog plana održivog energetskog razvijenja Grada koji obuhvaća 10 glavnih aktivnosti:

- Određivanje referentne 2008. godine;
- Analizu energetske potrošnje po sektorima zgradarstva, prometa i javne rasvjete;
- Određivanje prioritetnih sektora djelovanja prema rezultatima analize energetske potrošnje;
- Izradu Referentnog inventara emisija CO₂;
- Izradu Plana aktivnosti i mjera za postizanje zacrtanih ciljeva smanjenja CO₂ do 2020. godine;
- Određivanje vremenskog i finansijskog okvira, te procjenu investicijskih troškova i potencijala energetskih ušteda i pripadajućih emisija CO₂ identificiranih mjera za sektore zgradarstva, prometa i javne rasvjete;
- Određivanje mehanizama financiranja provedbe Akcijskog plana;
- Utvrđivanje zakonodavnog okvira za provedbu Akcijskog plana;
- Postavljanje ciljeva smanjenja energetske potrošnje i pripadajućih emisija CO₂ do 2020. godine;
- Prijedlog mjera za kontrolu i monitoring provedbe Akcijskog plana.

2. Akcijski plan energetski održivog razvijenja grada Rijeke do 2020. godine

2.1. Izbor referentne godine i podjela po sektorima

Prvi korak u izradi Akcijskog plana bio je odabrati referentnu godinu na osnovu koje će se raditi daljnji planovi i izračuni, pri čemu je glavni kriterij odabira bila raspoloživost podataka potrebnih za proračun emisija CO₂. Nepouzdani podaci o energetskim potrošnjama i nužnost procjene emisija CO₂ unijeli bi veliku nesigurnost u referentni inventar emisija CO₂ što nije u skladu s principima metodologije propisane od strane Europske komisije. Iz tog je razloga kao referentna odabrana 2008. godina, te promatrani vremenski okvir ovog Akcijskog plana obuhvaća razdoblje od 2008. do 2020. godine.

U skladu s preporukama Europske komisije, sektori energetske potrošnje Grada podijeljeni su na tri osnovna sektora od kojih se svaki dalje dijeli na nekoliko podsektora:

- zgradarstvo;
- promet;
- javna rasvjeta.

Sektor zgradarstva se dijeli na sljedeća tri podsektora:

- stambene i javne zgrade u vlasništvu Grada Rijeke;
- stambeni sektor – kućanstva;

- zgrade uslužnih i komercijalnih djelatnosti.

Sektor prometa sadrži tri podsektora:

- vozni park u vlasništvu Grada;
- javni prijevoz na području Grada;
- osobna i komercijalna vozila.

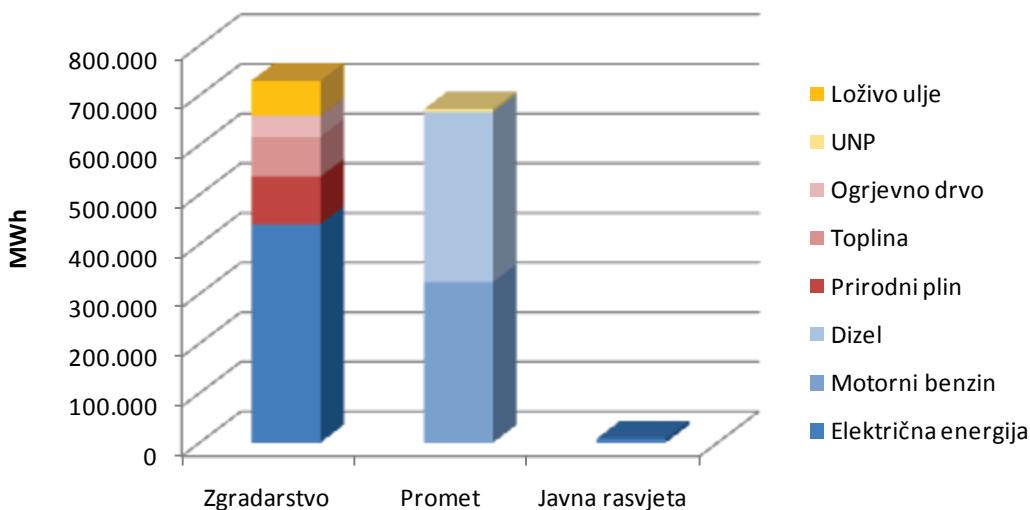
2.2. Analiza energetske potrošnje i izrada referentnog inventara emisija CO₂ po sektorima u 2008. godini u Rijeci

Tablica 1. Podjela energetske potrošnje pojedinih sektora po energentima u 2008. godini

Energent	Potrošnja goriva MWh				%
	Promet	Javna rasvjeta	Zgradarstvo	Ukupno po energentima	
Dizel	342.797,26			342.797,26	24,32
Loživo ulje			69.844,39	69.844,39	4,95
Motorni benzin	324.002,81			324.002,81	22,98
UNP	5.267,84		61,00	5.328,84	0,38
Prirodni plin			95.998,67	95.998,67	6,81
Ogrjevno drvo			43.420,99	43.420,99	3,08
Električna energija		8.322,00	440.275,57	448.597,57	31,82
Ogrjevna toplina			79.702,58	79.702,58	5,65
UKUPNO	672.067,91	8.322,00	729.303,21	1.409.693,11	100,00
Udio pojedinog sektora, %	47,67	0,59	51,73	100,00	100,00

Provedena energetska analiza sektora zgradarstva za 2008. godinu pokazuje da svi podsektori imaju visoke potencijale ušteda i električne i toplinske energije. Poboljšanje energetske učinkovitosti i kvalitete usluge, te povećanje udjela javnog prijevoza igra veliku ulogu u postizanju zacrtanog cilja smanjenja emisija CO₂ do 2020. godine. Analize sektora javne rasvjete pokazuju da suvremena, ekološka rješenja rezultiraju znatnim energetskim uštedama i velikom redukcijom svjetlosnog zagađenja.

Prikaz ukupne potrošnje energije po sektorima i energentima

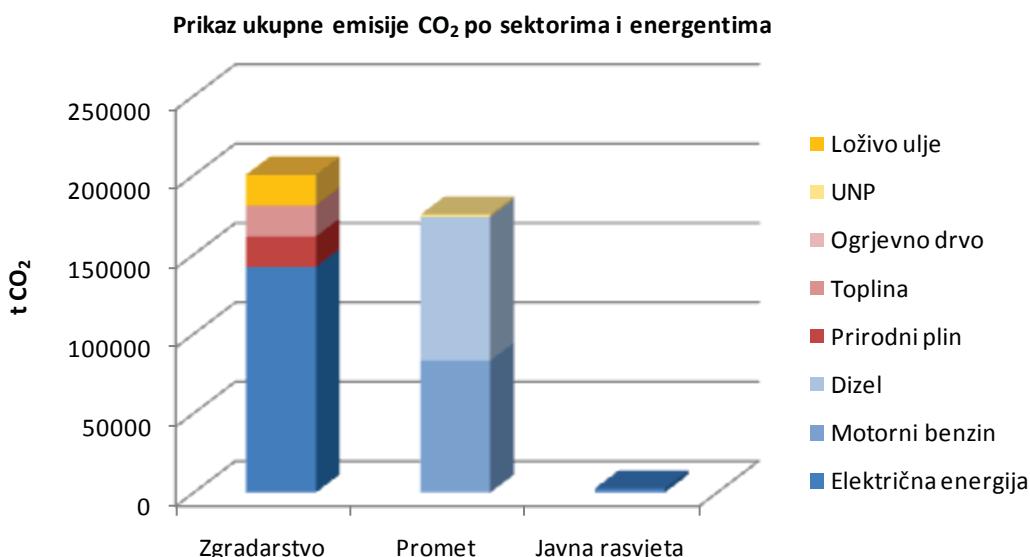


Na osnovu provedenih energetskih analiza sektora dobiveni su ulazni parametri za izradu Referentnog inventara emisija CO₂ za Grad Rijeku za 2008. godinu, prema kojemu su iznosi i udjeli pojedinih sektora u ukupnoj emisiji CO₂ Grada sljedeći:

- zgradarstvo – 200.358 t CO₂ ili 53%;
- promet – 175.224 tCO₂ ili 46%;
- javna rasvjeta – 2.688 tCO₂ ili 1%.

Tablica 2. Emisija CO₂ po sektorima i energentima u 2008. godini

Energent	Emisija t CO ₂				%
	Promet	Javna rasvjeta	Zgradarstvo	Ukupno po energentima	
Dizel	90.559,80			90.559,80	23,94
Loživo ulje			19.258,53	19.258,53	5,09
Motorni benzin	83.182,40			83.182,40	21,99
UNP	1.481,65		13,71	1.495,36	0,40
Prirodni plin			19.284,21	19.284,21	5,10
Ogrjevno drvo			0,00	0,00	0,00
Električna energija		2.688,01	142.209,01	144.897,02	38,31
Ogrjevna toplina			19.592,22	19.592,22	5,18
UKUPNO	175.223,84	2.688,01	200.357,68	378.269,53	100,00
Udio pojedinog sektora, %	46,32	0,71	52,97	100,00	100,00



Najveći udio (53,0%) u ukupnoj emisiji ima sektor zgradarstva. Emisije električne energije (142,2 kt CO₂) i ogrjevne topline (19,6 kt CO₂) su najzastupljenije u tom sektoru. Osim sektora zgradarstva dominantan izvor emisije je i sektor promet koji ukupnoj emisiji doprinosi s 46,3%. Emisije CO₂ nastale potrošnjom dizela i benzina sektora promet iznose 90,6 kt CO₂, odnosno 83,2 kt CO₂.

2.3. Plan aktivnosti i mjera za postizanje smanjenja CO₂ do 2020. godine

Prema razvijenoj metodologiji za izradu ovog Akcijskog plana, a u skladu s preporukama Europske komisije, Plan mjera i aktivnosti za smanjenje emisija CO₂ do 2020. godine sadrži identificirane mjere energetske učinkovitosti za sektore zgradarstva, prometa i javne rasvjete Grada Rijeke.

U skladu s preporukom Europske komisije kao i konkretnom situacijom u Gradu, prioritetne mjere i aktivnosti za sektor zgradarstva podijeljene su u sljedećih pet podkategorija:

- opće mjere za smanjenje emisija CO₂ iz sektora zgradarstva;
- promotivne, informativne i edukativne mjere i aktivnosti;
- mjere za stambene i javne zgrade u vlasništvu Grada;
- mjere za stambeni sektor zgrada;
- mjere za komercijalni i uslužni sektor zgrada.

Prioritetne mjere i aktivnosti za sektor prometa podijeljene su u sljedeće podkategorije:

- planske mjere za smanjenje emisija CO₂ iz sektora prometa;
- promotivne, informativne i obrazovne mjere i aktivnosti;
- zelena javna nabava;
- mjere za vozila u vlasništvu Grada;
- mjere za javni prijevoz;
- mjere za osobna i komercijalna vozila.

Od svih identificiranih mjer energetske učinkovitosti, izvršen je odabir prioritetnih mjer, njih 40, čijom će se primjenom ostvariti zacrtani cilj smanjenja emisija CO₂ od 20% do 2020. godine u odnosu na 2008. godinu. U prilogu je popis svih mjer i procjena investicijskih troškova provedbe po godinama.

3. Projekcija ostvarenja mjera za smanjenje emisija CO₂ u 2020. godini

Na osnovi provedene prognoze kretanja energetskih potrošnji i emisija CO₂ do 2020. godine prema dva scenarija, bez mjera i s mjerama, dana je procjena smanjenja emisija CO₂ za svaku prioritetu mjeru energetske učinkovitosti. Dobiveni rezultati pokazuju da se provedbom prioritetnih mjer emisija CO₂ do 2020. godine može smanjiti za 31,64%. Za ostvarenje zacrtanog cilja smanjenja emisija CO₂ od 21% do 2020. godine u odnosu na referentnu, 2008. godinu, dovoljno je realizirati dio navedenih mjer u ovisnosti o finansijskim, vremenskim i organizacijskim parametrima.

Tablica 4. Projekcije emisije Inventara za scenarij bez mjera i scenarij s mjerama u 2020. godini

Scenarij	Sektor	Emisija t CO ₂		% u odnosu na 2008
		2008	2020	
Scenarij bez mjera	Promet	175.223,84	187.452,17	6,98
	Zgradarstvo	200.357,68	209.371,26	4,50
	Javna rasvjeta	2.688,01	2.956,81	10,00
	UKUPNO	378.269,53	399.780,23	5,69
Scenarij s mjerama	Promet	175.223,84	139.549,28	-20,36
	Zgradarstvo	200.357,68	116.942,24	-41,63
	Javna rasvjeta	2.688,01	2.078,89	-22,66
	UKUPNO	378.269,53	258.570,41	-31,64

Emisija scenarija bez mjera u 2020. godini iznosit će 399.780,23 t CO₂, što je za 100.947,31 t CO₂, odnosno za 33,8% više od predloženog indikativnog cilja te se može zaključiti da bez primjene mjeru predloženi cilj neće moći biti ostvaren. No, ako se primjene sve predviđene mjeru, emisija scenarija s mjerama iznosit će 258.570,41 t CO₂, što je za 40.262,52 t CO₂ ispod predloženog indikativnog cilja. Uz provedbu svih predviđenih mjeru emisija CO₂ u 2020. godini bila bi manja od indikativnog cilja za 10,64% što znači da nije nužno provesti sve identificirane mjeru. Ukupni potencijali smanjenja emisija u 2020. godini za Grad Rijeku iznosi 141.209,83 t CO₂. Zgradarstvo je sektor s najvećim potencijalom smanjenja emisija od 65,46%. Potencijal smanjenja emisije sektora promet iznosi 33,92%. Najmanji udio od 0,62% u odnosu na ukupni potencijal ima sektor javne rasvjete.



4. Mehanizmi financiranja provedbe Akcijskog plana

Procjena ukupnih finansijskih troškova za provedbu navedenih mjera (tablica 3) iznosi 61,7 milijun EUR do 2020. godine. Osim stavki godišnjeg gradskog budžeta Grad Rijeka ima na raspolaganju značajne izvore za financiranje predloženih mjera i aktivnosti u obliku bespovratnih sredstava kroz razne programe Europske unije. Ovdje je važno naglasiti da će se spomenuti izvori znatno povećati ulaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju čime će joj na raspolaganju biti i sredstva strukturnih fondova (tablica 5). Za korištenje sredstava iz raznih programa EU potreban je znatan angažman u vidu prijavljivanja pojedinih projekata na veliki broj natječaja u okviru raznih programa. Nužne predradnje kako bi to bilo moguće odnose se na jačanje ljudskih kapaciteta kroz osnivanja posebnih radnih grupa unutar gradskih uprave koji će pratiti otvorene natječaje te izrađivati projektne prijedloge u skladu s propisanim uputama.

Tablica 5. Pregled mogućih izvora financiranja mjera i aktivnosti

Izvor financiranja	Vrsta	Maksimalni iznos	Udio u ukupnim troškovima (%)	Godina u kojoj su sredstva na raspolaganju
Proračun Grada Rijeke	Vlastita sredstva	-	100	2010.
ESCO model	Vlastita sredstva/privatni kapital	Nije određen	100	2010.
HBOR	Kredit/vlastita sredstva	Nije određen	50	2010.
FZOEU	Bespovratna sredstva	1 700 000 kn po projektu	40	2010.
IPA 1 Pomoć u tranziciji i jačanje institucija	Bespovratna sredstva/vlastita sredstva	Nije određen	85	2010.-2013.
IPA 2 Prekogranična suradnja Hrvatska-Slovenija	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	300 000 Eur po projektu	85	2010.-2013.
Transnacionalni program za Jugoistočnu Europu	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	206 mil. Eur ukupno	85	2007.-2013.
IPA Jadranska prekogranična suradnja	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	300 000 Eur po projektu	85	2010.-2013.
CIP, IEE	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	2,5 mil Eur po projektu	75	2010.
FP 7, Suradnja	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	32,4 mlrd Eur ukupno	75	2007.-2013.
CONCERTO	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	150 mil Eur ukupno	50-100	2007.-2013.
Strukturni fondovi	Bespovratna sredstva/	347,41 mlrd Eur	-	Ulaskom u EU

	vlastita sredstva	ukupno		
ELENA	Bespovratna sredstva	15 mil. Eur po projektu	100	2010.
WeBSEDF	Kredit/ vlastita sredstva	6 mil Eur po projektu	50-100	2010.
Otvoreni regionalni fond za OIE i EE	Bespovratna sredstva/ vlastita sredstva	400 000 Eur po projektu	50-100	2008.-2011.

5. Praćenje i kontrola provedbe Akcijskog plana

Kontinuirano praćenje, kontrola te izvještavanje o postignutim rezultatima iznimno je važna komponenta Procesa pripreme, provedbe i praćenja Akcijskog plana energetski održivog razvijatka Grada Rijeke. Svi gradovi potpisnici Sporazuma gradonačelnika imaju obvezu svake dvije godine pripremiti i dostaviti Europskoj komisiji *Izvještaj o provedbi Akcijskog plana* (u daljem tekstu Izvještaj) koji bi uz detaljan opis provedenih mjera i aktivnosti te postignutih rezultata, trebao sadržavati i tzv. kontrolni inventar emisija CO₂. Usporedba referentnog inventara emisija CO₂ za 2008. godinu i kontrolnog inventara emisija za neku od sljedećih godina jednoznačno će pokazati koliko je stvarno smanjenje emisija CO₂ u Gradu Rijeci, te dati konačan odgovor na pitanje da li je provedba Akcijskog plana uspješna ili ne.

6. Preporuke i obveze Grada Rijeke za ostvarenje Akcijskog plana

Premda je za sve mjere i aktivnosti predviđena vremenska dinamika provedbe, predloženi nositelji provedbe, procijenjeni troškovi i energetske uštede te predložen izvor financiranja neophodno je provesti slijedeće:

- a) Odrediti osobu Koordinatora provedbe Akcijskog plana koja donosi sve važne odluke i na čiji se prijedlog osnivaju sva radna i nadzorna tijela potrebna za provedbu, roku od 3 mjeseca od usvajanja Akcijskog plana.
- b) Odrediti osobe koji će činiti nadzorna i radna tijela, u roku od 1 mjeseca od usvajanja Akcijskog plana.
 - Energetski savjet (nadzorno tijelo), čine predstavnici Gradske uprave, Energo d.o.o., Sveučilišta u Rijeci, REA Kvarner i REGEA.
 - Radnu grupu (radno tijelo) provodi Akcijski plan, a čine je zaposlenici Gradske uprave po odjelima i zaposlenici gradskih komunalnih i trgovačkih društava.
- c) Uvesti sustav za praćenje energetske potrošnje i pokazatelja na području Grada Rijeke.
- d) Oformiti tim ljudi predstavnika Gradske uprave po odjelima te gradskih komunalnih i trgovačkih društava koji će raditi na prijavi financiranja projekata prema ostalim finansijskim izvorima (fondovi, ESCO, revolving fond, javno privatno partnerstvo, itd.)
- e) Uvesti jedinstvenu klasifikaciju energetskih sektora i podsektora u skladu s ovim Akcijskim planom.
- f) Sustavno i odgovorno provoditi predložene mjere i aktivnosti te gospodariti energijom na području Grada Rijeke.
- g) Pratiti i izvještavati o postignutim rezultatima.
- h) Redovito izrađivati Registar emisija CO₂ za Grad Rijeku.
- i) Revidirati odnosno po potrebi izraditi novi Akcijski plan.

7. Prijedlog zaključaka

- a) Prihvata se informacija o izradi Akcijskog plana energetski održivog razvijanja grada do 2020. godine te izračun emisija CO₂ u referentnoj 2008. godini.
- b) Prihvata se prijedlog provedbe aktivnosti i mjera Akcijskog plana energetski održivog razvijanja grada do 2020. godine.
- c) Ovlašćuje se Gradonačelnik da SEAP obrazac Akcijskog plana za Grad Rijeku potpiše i pošalje u ured Covenant of Mayors u Brisel, čime se ostvaruje početna obveza Sporazuma gradonačelnika i započinje vrijeme praćenja ostvarenja mjera.
- d) Ovlašćuje se Gradonačelnik da u roku od tri mjeseca od prihvatanja Akcijskog plana odredi osobu Koordinatora provedbe Akcijskog plana.
- e) Zadužuju se pročelnici upravnih tijela, kao i direktori gradskih komunalnih i trgovackih društava, da u roku od jednog mjeseca odrede odgovornu osobu, člana radne grupe za provedbu Akcijskog plana.
- f) Zadužuju se pročelnici upravnih tijela, kao i direktori gradskih komunalnih i trgovackih društava, da u budućim financijskim planovima predvide financijska izdvajanja za provedbu Akcijskog plana, sukladno mjerama.
- g) Zadužuju se pročelnici upravnih tijela, kao i direktori gradskih komunalnih i trgovackih društava, da se kod planiranja finansiranja Akcijskog plana, osim gradskog Proračuna usmjere i na ostale izvore finansiranja (fondovi, ESCO, itd.) navedenih u tablici 5.

Prilog:

- Popis mjera i procjena investicijskih troškova provedbe po godinama

Prilog - Popis mjera i procjena investicijskih troškova provedbe po godinama (SEAP)

Prilog - Popis mjera i procjena investicijskih troškova provedbe po godinama (SEAP)

Zgrade uslužnih i komercijalnih djelatnosti		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
22 Davanje poticaja za ugradnju fotonaponskih sustava na krovovima zgrada do 30 kW	EUR		20,00	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	75,00	85,00	95,00	100,00	600,00
23 Uvjetovanje dobivanja poticaja poboljšanjem toplinske izolacije zgrada komercijalnih i uslužnih djelatnosti na području Grada	EUR							Bez investicijskih troškova					
24 Uvjetovanje dobivanja poticaja korištenjem obnovljivih izvora energije za proizvodnju toplinske energije	EUR							Bez investicijskih troškova					
25 Poticanje kupovine energetski učinkovitih električnih uređaja za komercijalni i uslužni sektor	EUR							Prije procjene troškova treba odrediti način poticaja					
26 Ugradnja štetnih žarulja za komercijalni i uslužni sektor	EUR						Bez investicijskih troškova						
27 Donošenje Odluke Gradskog vijeća o smanjenju komunalnog doprinosu za 30% za nove zgrade u komercijalnom i uslužnom sektoru koje koriste obnovljive izvore energije	EUR						Bez investicijskih troškova						
<i>Mjere za smanjenje emisije CO₂ iz sektora prometa Grada Rijeke</i>		<i>Financijski izdaci po godinama provedbe mjera u tisućama EUR (000)</i>											
Legislativne i planske mjere		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
1 10% udio biogoriva u ukupnoj potrošnji goriva u sektoru prometa Grada Rijeke do 2020. godine prema Strategiji energetskog razvijanja RH (NN 130/09) i Zakonu o biogorivima (NN 65/09)	EUR							Bez investicijskih troškova					
2 Uvođenje naknada za prometno onečišćenje u centru Grada Rijeke (sukladno zakonskim mogućnostima u RH)	EUR			65,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	345,00
3 Nabavka CNG autobusa za javni transport i Izgradnja punionice stlačenog prirodnog plina (CNG)	EUR		10.000,00	10.000,00									20.000,00
Promotivne, informativne i obrazovne mjere i aktivnosti		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
4 Promotivne, informativne i obrazovne mjere i aktivnosti	EUR	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	440,00
Vozila u vlasništvu Grada Rijeke		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
5 Nabavka 10 malih gradskih vozila koja za pogon koriste CNG	EUR			30,00	30,00	30,00	30,00						120,00
6 Nabava novih vozila vlasništvu Grada u skladu s kriterijima Zelene javne nabave	EUR						Bez investicijskih troškova						
Javni prijevoz		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
7 Uvođenje Sustavnog gospodarenja energijom u vozilima javnog prijevoza	EUR					Bez investicijskih troškova							
8 Skupina mjera za poboljšanje autobusnog javnog prijevoza na području Grada	EUR					Prije procjene troškova potrebno je izraditi investicijsku studiju							
9 Donošenje Odluke nadležnog tijela za postupnom zamjenom starih dizel autobusa, autobusima CNG	EUR						Bez investicijskih troškova						
10 Osiguranje prioriteta javnog gradskog prometa na koridorima kojima prometuje zajedno s ostalim vozilima	EUR					Za procjenu troškova potrebne su detaljnije analize							
11 Grupa mjera za unapređenje motorističkog prijevoza na području Grada	EUR					Prije procjene troškova potrebna je studija izvodljivosti							
Osobna i komercijalna vozila		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
12 Uvođenje car-sharing modela za povećanje okupiranosti vozila	EUR					Prije procjene troškova potrebna je studija izvodljivosti							

Prilog - Popis mjera i procjena investicijskih troškova provedbe po godinama (SEAP)

Mjere smanjenja emisija CO ₂ iz sektora javne rasvjete Grada Rijeke		Financijski izdatci po godinama provedbe mjera u tisućama EUR (000)											
Javna rasvjeta		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ukupno
1 Zamjena zastarjelih rasvjetnih tijela s energetski učinkovitijima i ekološki prihvatljivijima rasvjetnim tijelima	EUR	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	63,64	700,00
2 Upravljanje intenzitetom javne rasvjete	EUR				Troškovi su sadržani u mjeri br. 1, kombinacija sa mjerom br. 1.								
3 Ugradnja novih rasvjetnih tijela koja koriste fotonaponsku tehnologiju	EUR	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	550,00
UKUPNO U TISUĆAMA EUR (000)	EUR	1.258,67	14.773,63	14.823,83	3.948,62	3.960,08	3.971,53	3.786,32	3.797,77	3.809,23	3.820,68	3.827,14	61.777,50