



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti
KLASA: 363-01/10-04/52
URBROJ: 2170/01-02-40-10-1

Rijeka, 05.10.2010.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA

PREDMET: Informacija o broju izdanih dozvola za obavljanje
djelatnosti autotaksi prijevoza te o iznosima cijene
usluge autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke

MATERIJAL IZRADILA:
Olga Štrbac Grubišić

RAVNATELJ:
Vesna Ševerdija

Pročelnik:

Irena Miličević



IZVJEŠĆE

Autotaksi prijevoz uređen je Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj: 178/04, 48/05, 111/06, 63/08, 124/09 i 91/10). Od 2004. do 2009. godine, autotaksi prijevoz obavljao se na temelju koncesije, ukoliko su to svojom odlukom uredile jedinice lokalne samouprave, što je Grad Rijeka i učinio.

Temeljem ugovora o koncesiji (računajući i one koji su istekli do 31.12.2009. godine), autotaksi prijevoz obavljala su 33 korisnika koncesije s 46 vozila.

Izmjene Zakona o prijevozu u cestovnom prometu u 2009. godini

U 2009. godini donesen je Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 124/09).

Sukladno noveliranom članku 46. Zakona, autotaksi prijevoz obavlja se na temelju dozvole, ako je to utvrđeno propisom jedinice ili više jedinica lokalne samouprave, (u daljnjem tekstu: JLS).

Dozvolu izdaje nadležno tijelo JLS pravnoj ili fizičkoj osobi koja ispunjava slijedeće uvjete:

1. ima važeću licenciju za obavljanje autotaksi prijevoza (izdaje je tijelo Državne uprave),
2. ima položen ispit, odnosno zaposlenog vozača s položenim ispitom o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada.
3. Odlukom JLS – e mogu utvrditi slijedeće:
 - organizaciju obavljanja autotaksi prijevoza,
 - autotaksi stajališta, i način njihova korištenja,
 - broj sjedala u autotaksi vozilu,
 - druge uvjete koji se odnose na izgled i opremu vozila.

S obzirom da su izmjene i dopune Zakona bile nedorečene, Grad Rijeka je, prije donošenja Odluke o autotaksi prijevozu, pisanim putem tražio od nadležnog Ministarstva tumačenje izmijenjenih odredbi Zakona.

Dana 13. 11. 2009. godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog prometa (koje je izradilo prijedloge Zakona), je dostavilo svim Jedinicama lokalne samouprave putem Ureda državne uprave mišljenje, odnosno tumačenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 124/09), u kojem navodi slijedeće:

„Prema stajalištu ove Uprave, jedinica lokalne samouprave naznačenim propisom (Odluka o autotaksi prijevozu) ne smije izrijekom ograničiti broj dozvola za obavljanje autotaksi prijevoza (poduzetnička i tržišna sloboda mogu se ograničiti samo zakonom, a ne propisom nižega ranga, a i tada samo iz Ustavom taksativno utvrđenih razloga).

Nadalje, mišljenja smo da bi propisom jedinice lokalne samouprave, kojim se uređuje autotaksi prijevoz na njenom području, trebalo propisati samo gornju granicu cijene usluga autotaksi prijevoza, ostavljajući tržištu da slobodno formira cijenu do tako propisane visine.“

Odluka o autotaksi prijevozu

Na temelju Zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 124/09.), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 25.02.2010.godine, donijelo je Odluku o autotaksi prijevozu (“Službene novine” Primorsko-goranske županije broj 6/10).

Odluka je stupila na snagu 09.03.2010. godine.

Odlukom je propisano slijedeće:

- Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada obavlja se na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, koju izdaje Odjel gradske uprave za komunalni sustav.
- dozvola se izdaje za svako autotaksi vozilo i na vrijeme od pet godina.
- Ugovori o koncesiji sklopljeni temeljem Odluke o autotaksi prijevozu (“Službene novine” Primorsko-goranske županije broj 24/04 i 37/05) ostaju na snazi do isteka vremena na koje su sklopljeni.

- autotaksi prijevoznik koji autotaksi prijevoz obavlja na temelju ugovora o koncesiji, može raskinuti ugovor i prije isteka vremena na koje je sklopljen te podnijeti zahtjev za izdavanje dozvole, ako ispunjava uvjete za dobivanje dozvole temeljem nove Odluke.
- autotaksi prijevoznik koji nakon isteka vremena važenja ugovora o koncesiji ne dobije dozvolu za obavljanje autotaksi prijevoza, gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada.

Temeljem Odluke o autotaksi prijevozu, Gradonačelnik Grada Rijeke 23.03.2010. godine donio je Pravilnik o obliku i sadržaju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, vođenju upisnika o izdanim dozvolama te visini naknade za izdavanje dozvole i Odluku o maksimalnom iznosu cijene autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 10/10 i 16/10).

Odlukom o maksimalnom iznosu cijene autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke, cijene usluge autotaksi prijevoza autotaksi prijevoznik može utvrditi do visine iznosa kako slijedi:

	ZA RELACIJU	MAKSIMALNA CIJENA
1.	do 5 km (koja je fiksna i predstavlja startnu cijenu)	30,00 kuna
2.	za 1 km vožnje (za relaciju preko 5 km)	7,00 kuna
3.	za 1 sat vožnje (brzinom manjom od granične ili za stajanje)	10,00 kn
4.	vožnja noću	20% veća u odnosu na dnevnu vožnju

Provedba Odluke o autotaksi prijevozu

Sukladno Zaključku Gradonačelnika Klasa:023-01/10-04/39-26 od 20. travnja 2010. godine, daje se izvješće o do sada izdanim dozvolama za obavljanje autotaksi prijevoza i iznosima cijena usluge autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke.

Temeljem ugovora o koncesiji (računajući i one koji su istekli do 31.12.2009. godine), kao što smo već naveli, autotaksi prijevoz obavljala su 33 korisnika koncesije s 46 vozila.

Zahtjev za izdavanje dozvole i raskid važećeg ugovora o koncesiji podnijeli su slijedeći korisnici koncesije:

- Cammeo d.o.o.:
- jedan ugovor za 11 vozila (koncesija traje do 31.05.2011. godine),
- jedan ugovor za jedno vozilo (koncesija traje od do 31.12.2011. godine),
- Zdravko Gaćinović, Taxi obrt "Sušak" jedan ugovor za jedno vozilo (koncesija traje do 31.12.2011. godine),
- Dejan Draganić, Taxi obrt jedan ugovor za jedno vozilo (koncesija traje do 31.12.2011. godine),
- Nikica Prtenjača „Taxi služba“ jedan ugovor za jedno vozilo (koncesija traje do 19.12.2011. godine),
- Suzana Grubišić „Pegaz“ jedan ugovor za dva vozila (koncesija traje do 31.12.2011. godine)
- Ivica Pejić, "AUTO TAXI", jedan ugovor za jedno vozilo (koncesija traje do 15.06.2011. godine)
- Mayk Bašić, "AUTO TAXI PRIJEVOZ", jedan ugovor za jedno vozilo (koncesija traje do 15.06.2011. godine).

Do izrade ovog materijala izdano je 67 dozvola (vozila), a važećih ugovora o koncesiji je još 12, za ukupno 13 vozila (jedan ugovor – 2 vozila), što znači da autotaksi prijevoz na području Grada Rijeke se obavlja sa ukupno 80 vozila.

U nastavku daje se broj autotaksi prijevoznika koji prijevoz obavljaju na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza i važećih ugovora o koncesiji, te cijena prijevoza:

	AUTOTAKSI PRIJEVOZNIK	CIJENA USLUGE	BROJ DOZVOLA/ VOZILA
1.	CAMMEO d.o.o. Rijeka, Mihanovićeva 35	- do 5 km 20,00 kn - za 1 km 5,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	24
2.	B.B. KOMERC d.o.o. Rijeka, Medovićeva 21	- do 5 km 22,00 kn - za 1 km 6,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	1
3.	Žarko Žarkić Taxi obrt "ŽARKIĆ" Rijeka, Veslarska 5	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	2
4.	Krešimir Marinčić Uslužni obrt "TRANSFER SERVICE" Rijeka, Ante Kovačića 10	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	1
5.	Dean Grković Taxi obrt "AS" Rijeka, Lošinjska 8	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	1
6.	Ivo Pavlić Obrt za taksi usluge "TAXI IVO" Rijeka, Branimira Markovića 13	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	2
7.	Dušan Kovačević Obrt za taxi usluge "FIUME" Rijeka, Braće Bačića 27	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 6,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć /	1
8.	Marino Mahnich Obrt za taxi prijevoz "MARINO" Rijeka, Mirka Jengića 1	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
9.	Marin Bašić Taxi obrt "MARIN" Rijeka, F. Čandeka 36	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
10.	Mario Milletić Obrt autotaxi "MARIO MILETIĆ" Rijeka, F. Čandeka 23 A	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2

11.	UNITOURS d.o.o. Rijeka, Dubrovačka 2	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
12.	Zdravko Gačinović Taxi obrt "SUŠAK" Rijeka, Kumičićeva 3 B	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2
13.	Davor Brumen Obrt za taxi prijevoz "TAXI MARINA" Rijeka, A. Mandića 29	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
14.	Mato Pelikan Taxi obrt "PELIKAN" Rijeka, Braće Hlača 2	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
15.	Ratimir Štefanac Obrt "TAXI" Rijeka, Marijana Stepčića 11	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2
16.	Goran Pavković Auto obrt "SMART" Rijeka, Ivana Čikovića Belog 8 A	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2
17.	Zdenko Rihter Obrt "TAXI I AUTOPRIJEVOZNIK" Rijeka, Podpinjol 31 A	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
18.	Jurica Ravlić Taxi obrt "ADRIA" Rijeka, Antuna Barca 3 C	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
19.	Ivan Perković Obrt "TAXI" Rijeka, Tonžino 45	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
20.	Slavko Gladanac Uslužni obrt "TAXI" Rijeka, Braće Branchetta 12	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
21.	Dejan Draganić Obrt "TAXI" Rijeka, Pehlin 75	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2
22.	Suzana Grubišić i Marijan Perica, Uslužni obrt "PEGAZ" Rijeka, Rudolfa Tomšića 24	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1

23.	Nikica Prtenjača "TAXI SLUŽBA" Rijeka, Bačići 13 A	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
24.	Slobodan Gladanac Obrt "TAXI SLUŽBA" Rijeka, Laginjina 31	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
25.	Marinko Jovanić Obrt "AUTO - TAXI " Rijeka, Ivana Rendića 5	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
26.	Goran Komjenović Uslužni obrt "GORAN KOMJENOVIĆ", Rijeka, Šetalište XIII divizije 10	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
27.	Tomislav Mažibrada Taxi obrt "TOMO", Rijeka, Ravan 4 B	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
28.	Marijan Perica obrt "IMO-CONSALT", Rijeka, Slavinj 3	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
29.	Mladen Trošić Obrt "VITA", Rijeka, Kumičićeva 41 A	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
30.	Branko Kinkela Taxi služba "Kinkela", Rijeka, V. i M. Lenca 7	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
31.	Antonijs Novotni Taxi obrt "TIM", Rijeka, Šamburinski put 10	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
32.	Danglas Nell Autoprijevoznčki obrt "DOLLAR TRANSPORTI", Rijeka, Androv breg 17	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
33.	Vinko Hlaj Obrt "Auto taxi", Rijeka, Ratka Petrovića 54	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	1
34.	Mayk Bašić obrt "Auto taxi prijevoz", Rijeka, Šamburinski put 10	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2

35.	Ivica Pejić obrt "AUTO TAXI", Rijeka, Milice Jadranić 47	- do 5 km 30,00 kn - za 1 km 7,00 kn - za 1 sat vožnje 10,00 kn - noć 20%	2
			KONCESIJE/VOZILA
1.	Gordan Brnelić, Auto taxi "RIO" Rijeka, Nike Katunara 12	- do 5 km 7,00 kn - do 10 km 50,00 kn - do 15 km 80,00 kn - noć 20%	1
2.	Alen Orsag, Taxi služba "LEA" Rijeka, Škudarovska 8	- do 5 km 12,00 kn - do 10 km 42,00 kn - do 15 km 62,00 kn - noć 20%	1
3.	Miroslav Ujčić, Taksi prijevoz Rijeka, Franje Čandeka 33 Tel: 098/491143	- do 5 km 19,00 kn - do 10 km 49,00 kn - do 15 km 79,00 kn - noć 20%	1
4.	Bruno Kukuljan, Autotaksi Rijeka, Mihačeva Draga 14	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 30,00 kn - do 15 km 45,00 kn - noć /	1
5.	Gojko Krešević, Autotaksi obrt Rijeka, Krešimirova 58	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 48,00 kn - do 15 km 78,00 kn - noć 20%	1
6.	Slavko Linić, Obrt za autotaksi prijevoz Rijeka, Bože Vidasa 7	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 45,00 kn - do 15 km 75,00 kn - noć 20%	1
7.	Frenki Paparić, Auto taxi obrt "FRENKI" Rijeka, Braće Cetina 5 A	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 35,00 kn - do 15 km 65,00 kn - noć 20 %	1
8.	Vanja Vujasinović, Uslužni obrt "QUATRO" Rijeka, Moše Albaharija 20	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 48,00 kn - do 15 km 78,00 kn - noć /	2
9.	Siniša Gladanac, Uslužni obrt "KAZABLANKA" Rijeka, Erazma Barčića 11	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 50,00 kn - do 15 km 80,00 kn - noć 20%	1
10.	Alen Piskiće, Uslužni obrt "MORČIĆ" Rijeka, Beli Kamik 6	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 40,00 kn - do 15 km 70,00 kn - noć /	1
11.	Dalibor Francetić, Auto taxi obrt "DADO" Rijeka, Srdoči 2	- do 5 km 20,00 kn - do 10 km 29,00 kn - do 15 km 69,00 kn - noć 20 %	1
12.	Karlo Sinožić, Taksi služba Rijeka, Labinska 43	- do 5 km 30,00 kn - do 10 km 50,00 kn - do 15 km 70,00 kn - noć 20%	1

Prema evidenciji izdanih dozvola utvrđeno je slijedeće:

- autotaksi prijevoz obavljaju tri trgovačka društva i to: Cammeo d.o.o (24 dozvole – vozila), BB Komerc d.o.o. (jedna dozvola – vozilo) i Unitours d.o.o (jedna dozvola – vozilo), te 32 obrta (ukupno 41 dozvola - vozila, od kojih devet obrta imaju 2 dozvole- vozila),
- od ukupno 35 autotaksi prijevoznika koji prijevoz obavljaju temeljem dozvole, 22 autotaksi prijevoznik su novi i prvi puta se pojavljuje na području Grada Rijeke,
- cijenu usluge prijevoza (za start i za 1 km) nižu od utvrđene maksimalne cijene imaju dva autotaksi prijevoznika sa 25 dozvola (Cammeo d.o.o i BB. Komerc d.o.o), a jedan obrtnik ima nižu cijenu samo za jedan km (6 kn/ km),
- većina autotaksi prijevoznika ima istu (maksimalnu) cijenu za start i za 1 km prijevoza (33 prijevoznika - 42 vozilo),
- ukupno 7 prijevoznika nema povećanje cijene prijevoza noću u odnosu na dnevnu cijenu,
- Cijena za 1 sat vožnje (brzinom manjom od granične ili za stajanje) je ista kod svih prijevoznika koji prijevoz obavljaju temeljem dozvole i utvrđena je u maksimalnom iznosu (10kn /km).

Izmjene Zakona o prijevozu u cestovnom prometu u 2010. godini.

Na inicijativu Autotaksi udruženja iz Zagreba, Vlada Republike Hrvatske podnijela je Hrvatskom saboru 04.06.2010. godine prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

U obrazloženju uz prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, kao razlog za izmjenu Zakona, između ostalog, navedeno je i slijedeće:

„U primjeni Zakona o izmjenama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu («Narodne novine», br. 124/09), kojima je uveden sustav dozvola kao pravni temelj za obavljanje autotaksi prijevoza, javile su se dvojbe u ovlasti jedinice lokalne samouprave da svojim propisom utvrđuje cijene autotaksi prijevoza i propisuje eventualna ograničenja u broju autotaksi prijevoznika odnosno vozila kojima se takav prijevoz obavlja, pa je to pitanje potrebno riješiti na nedvojbena način.“

U postupku donošenja navedenog Zakona o izmjenama i dopunama zakona o prijevozu u cestovnom prometu, Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja, dostavila je Ministarstvu očitovanje 03. 05.2010. godine, u kojem ističe da se predloženim odredbama vezano za autotaksi prijevoz ograničava tržišno natjecanje (utvrđivanje cijene, ograničavanje broja dozvola od strane JLS).

Hrvatski sabor je po hitnom postupku, na sjednici 09. srpnja donio Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, koji je stupio je na snagu 31.srpnja 2010. godine („Narodne novine“ broj 91/10).

Člankom 6. navedenog Zakona noveliran je članak 46. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o prijevozu u cestovnom prometu, kako slijedi:

- jedinice lokalne samouprave utvrđuju cijenu prijevoza,
- jedinice lokalne samouprave mogu utvrditi mjerila na temelju kojih će odrediti broj autotaksi prijevoznika i/ili vozila kojima se obavlja autotaksi prijevoz na njihovom području,
- nadzor nad provedbom odredbi o autotaksi prijevozu provode, pored Inspekcije cestovnog prometa i Državnog inspektorata i komunalnom redari jedinice lokalne samouprave, s ovlastima koje su propisane Zakonom o komunalnom gospodarstvu.

Nadalje, člankom 21. noveliran je članak 11. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, tako da je prolongiran rok polaganja posebnog ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na godinu dana, računajući od dana stupanja na snagu navedenih izmjena Zakona, a osobe koje imaju najmanje pet godina radnog iskustva u obavljanju autotaksi prijevoza oslobođene su obveze polaganja tog ispita (novina).

Dokaz o položenom ispitu je jedan od uvjeta za izdavanje licencije za autotaksi prijevoz, a bez licencije se ne može dobiti dozvola. Prema informacijama dobivenim u izravnom kontaktu sa autotaksi prijevoznicima korisnicima koncesije, ugovor o koncesiji nisu raskinuli i zatražili dozvolu jer nemaju položen navedeni ispit.

S obzirom na naprijed navedeno, te na činjenicu da je Grad već izdao veliki broj dozvola, nakon stupanja na snagu novoga Zakona o izmjenama i dopunama zakona o prijevozu u cestovnom prometu, zatražili smo od nadležnog Ministarstva odgovor na slijedeća pitanja:

- da li novelirana odredba Zakona znači da JLS mora odrediti fiksni iznos cijene prijevoza za sve autotaksi prijevoznike, bez mogućnosti tržišnog natjecanja po tom osnovu, ili je dovoljno da odrede maksimalni iznos cijene, kako je Grad Rijeka već učinio.
- po kojoj cijeni će voziti autotaksi prijevoznici koji već imaju dozvolu i utvrđene cijene i cjenike.

Dana 08. rujna 2010. godine Ministarstvo je dostavilo traženo tumačenje u kojem se navodi da: *jedinice lokalne samouprave utvrđuju samo najviši iznos cijene autotaksi prijevoza, a ostalo prepušta tržišnoj utakmici. Nadalje, ocjenjuju da je odredba članka 23. Odluke o autotaksi prijevozu Grada Rijeke, kojom je propisan način utvrđivanja cijene prijevoza, u skladu a člankom 46. Zakona i da je ne treba mijenjati, te da autotaksi prijevoznici nastavljaju obavljati autotaksi prijevoz prema postojećim cjenicama.*

Sukladno navedenom, Grad Rijeka ne mora Odluku o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 6/10) mijenjati, odnosno usklađivati sa Zakona o izmjenama i dopunama zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“ broj 91/10), u dijelu koji se odnosi na cijenu prijevoza.

Što se tiče ograničavanja broja dozvola, smatramo, da s obzirom na broj do sada izdanih dozvola, ne bi trebalo ni to ograničavati, što je i u skladu sa mišljenjem Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

Z a k l j u č a k

Prihvća se Informacija Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Direkcije zajedničke komunalne djelatnosti, o broju izdanih dozvola za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza te o iznosima cijene usluge autotaksi prijevoza, na području Grada Rijeke