



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/11-04/15

URBROJ: 2170/01-02-10-11-1

Rijeka, 16.05.2011.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje

PREDMET: Izvješće o aktivnostima i prijedlog Ugovora o zajedničkom financiranju projekta Županijskog centra za gospodarenje otpadom „Marišćina“

Izradili:

Grad Rijeka:
Dragan Blažević,
Eddy Ropac,
Maja Malnar

Ekoplus d.o.o.:
Dušan Šćulac, direktor

Voditelj Direkcije:
Dragan Blažević

Pročelnik:

Irena Miličević



Izvešće o aktivnostima i prijedlog Ugovora o zajedničkom financiranju projekta Županijskog centra za gospodarenje otpadom „Mariščina“

KONCEPT GOSPODARENJA OTPADOM U PRIMORSKO- GORANSKOJ ŽUPANIJI I GRADU RIJECI

1993. godine županijski Zavod pokreće aktivnosti na planu gospodarenja otpadom, što 1994. godine rezultira usvajanjem *Odluke o sanitarnoj zaštiti vode za piće na riječkom području* i kojom se zabranjuje izgradnja i odlaganje otpada bilo koje vrste izvan područja vodozaštitne zone djelomičnog ograničenja, čime se makrolokacija novog sanitarnog deponija može smjestiti isključivo na sjeverozapadnom dijelu Županije na području općina Matulji, Klana, Viškovo i Grada Kastva.

Prvi dokument koji navodi principe postupanja s otpadom u PGŽ i Istarskoj županiji je *„Sustav gospodarenja otpadom u kvarnerskom i istarskom području“* u okviru METAP programa Europske investicijske banke iz Louxemburga, izrađen je 1996. godine. Studija je cjelovito obradila potrebu ustanovljavanja integralnog sustava zbrinjavanja otpada za obje županije predviđajući dva sanitarna deponija, ali preferirajući termičku obradu otpada u jednoj spalionici koji je postupak naknadno odbačen. Zaključkom Povjerenika Vlade RH u rujnu 1996. godine prihvaćena je informacija o predmetnoj studiji, a time i predloženi sustav gospodarenja otpadom na području PGŽ.

Temeljem rezultata istraživanja lokacije, EKONERG HOLDING, Zagreb izrađuje Prethodnu studiju o utjecaju na okoliš kojom se temeljem višekriterijalne analize mikrolokacija Mariščina određuje kao najpovoljnija za smještaj nove radne zone. Postupak ocjene Prethodne studije dovršava se u travnju 1999. godine, provedbom javnog uvida u Studiju i razmatranjem svih primjedbi odnosnih JLS:

Zaključujući aktivnosti na ovom planu, Županijska skupština PGŽ na svojoj sjednici održanoj 03. 06. 1999. godine donosi odluku kojom se:

- prihvaća predloženi sustav gospodarenja otpadom,
- pokreće osnivanje trgovačkog društva za gospodarenje otpadom na način da osnivači budu PGŽ, Grad Rijeka i Općina Viškovo u omjerima 50%, 40% i 10%,
- uvažavajući stav Komisije Vlade RH za ocjenu utjecaja na okoliš Građevine za skladištenje, obradu i odlaganje komunalnog i neopasnog tehnološkog otpada na području PGŽ, utvrđuje lokacija Mariščina u Općini Viškovo kao najpovoljnija za smještaj središnje županijske zone za gospodarenje otpadom,
- utvrđuje se Odluka o naknadama vlasnicima nekretnina i jedinicama lokalne samouprave zbog utjecaja Građevine na okoliš.

S osnovnim zadatkom koncipiranja, pripreme i izgradnje te upravljanja novim, integralnim sustavom gospodarenja otpadom na području cijele Županije osnovano je trgovačko društvo Ekoplus d.o.o Rijeka kao trgovačko društvo za gospodarenje otpadom, kojeg su osnovali 2001. godine Primorsko - goranska županija, Grad Rijeka i KD Čistoća d.o.o. Rijeka, a kojem se kao suvlasnik pridružila 2006. godine i Općina Viškovo.

Ishodište novog sustava je određivanje jednog županijskog centra za gospodarenje otpadom na lokaciji Mariščina u Općini Viškovo, a koncept se osniva primarno u odvojenom prikupljanju komunalnog otpada kojim se nastoji odvojiti što više korisnih sastojaka, a prvenstveno papira, stakla, plastike i limenki. Daljnje selektiranje vrši se kroz sustav eko – otoka i reciklažnih dvorišta, kao sabirnih centara u urbanim sredinama pogodnim za odlaganje nestandardnog i glomaznog otpada iz kućanstava.

Funkciju primarnih elemenata objedinjavaju pretovarne stanice kao objekti za prihvrat, privremeno odlaganje i pretovar nesortiranog komunalnog otpada s naseljenog gravitacionog područja, na njegovom putu do ŽCGO „Mariščina“. U temeljnom razvojnom dokumentu *„Tehno-ekonomski koncept uspostave cjelovitog sustava gospodarenja komunalnim i*

neopasnim proizvodnim otpadom u PGŽ“ (Hidroplan, Zagreb, 2006.) temeljem višekriterijalne analize utvrđeno je pet lokacija na području Županije na kojima će se izgraditi pretovarne stanice: Cres, Krk, Rab, Novi Vinodolski i Delnice, a iste je potvrdio i Plan gospodarenja otpadom u PGŽ za razdoblje 2007.-2015. godine.

Središnji dio novog sustava biti će Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“, čija je ključna uloga trajno izoliranje prikupljenog otpada od okoliša, minimiziranje njegovog utjecaja na okoliš primjenom mehaničko-biološke obrade nesortiranog komunalnog otpada s krajnjim ciljem maksimalnog smanjenja količina otpada koji se odlaže, uz potpunu zaštitu podzemlja (donji brtveni sloj) i ambijentalnog zraka (otplinjavne tijela odlagališta, gornji brtveni sloj i rekultivacija).

Budući je sustav zasnovan na hijerarhijskom konceptu gospodarenja otpadom IVO, koja kratica podrazumjeva Izbjegavanje – Vrednovanje – Odlaganje, a to je u osnovi princip reduciranja količina proizvedenog otpada na mjestu nastanka, iskorištavanje vrijednih sastojaka otpada u materijalne (recikliranje) i/ili energetske svrhe (plin, struja, grijanje) i strogi nadzor nad primjenom europskih načela trajnog odlaganja otpada.

ULOGA TD EKOPLUS D.O.O. RIJEKA I AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI ŽCGO „MARIŠĆINA“

Osnovni zadatak Društva je iniciranje, koncipiranje, koordiniranje i kontrola provođenja svih aktivnosti na planu izgradnje i upravljanja integralnim sustavom gospodarenja otpadom u Primorsko-goranskoj županiji. U cilju operacionalizacije Projekta, Osnivači su potpisom Društvenog ugovora o osnivanju prenijeli prava i obveze kao jedinice regionalne i lokalne samouprave na Ekoplus, stvarajući time legitimitet za izvršavanje svih poslova na uvođenju novog sustava. Naime strateški državni dokumenti u domeni gospodarenja otpadom (Strategija, Plan gospodarenja otpadom, Zakon o otpadu) jasno su utvrdili nadležnost županija, općina i gradova, pa je ovakvim prilazom Ekoplus postao prvi subjekt takvog profila u RH. Izuzetno značajan doprinos u radu dali su i predstavnici Osnivača koje je Ekoplus objedinio u Stručnoj radnoj grupi, a činili su je ljudi koji su na bilo koji način bili involvirani u dotadašnje aktivnosti na planu zaštite okoliša.

Posljednji upis temeljnog kapitala izvršen je u ožujku 2011. godine, tako da temeljni kapital iznosi 43.108.200,00 kuna, od čega je:

- u novcu uplaćen iznos od 39.383.200,00 kuna i
- u nekretninama u vrijednosti 3.725.000,00 kuna.

Stanje upisanog kapitala TD Ekoplus prikazano je u slijedećoj tablici:

Osnivači - članovi društva	posl.udjeli %	TEMELJNI KAPITAL STANJE kn
1	2	3
PGŽ	46,84	20.191.100
GRAD RIJEKA	41,42	17.856.900
VIŠKOVO	9,07	3.910.800
KD ČISTOČA	2,67	1.149.400
UKUPNO:	100,00	43.108.200

Principijelno djelovanje Ekoplusa možemo sagledavati kroz dvije etape – prvu, od ekipiranja do ishođenja dozvola i drugu, od prijave Projekta za sufinanciranje sredstvima iz pretpristupnih fondova EU do danas.

Kroz djelovanje Ekoplusa na pripremi i realizaciji izgradnje ŽCGO „Marišćina“ posebno su važne slijedeće aktivnosti:

Prva etapa: 2001 – 2007. god.

- tijekom 2001. godine s Uredom državne uprave u PGŽ utvrđeni postupak i uvjeti za ishođenje lokacijske dozvole za budući Centar, a usklađen je i sadržaj stručne podloge za njeno ishođenje. Jedan od uvjeta za ishođenje uporabne dozvole postavljena je i izgradnja županijske ceste Ž 5025 od čvora Rujevica do čvora Marčelji,

- 21. 03. 2002. formirana je Stručna radna grupa (SSP) sastavljena od meritornih predstavnika Osnivača te dva vanjska člana, a rad Grupe fokusiran je na uspostavu logistike za izradu prijedloga tehničko-tehnološke osnove Sustava, definiranje projektnih zadataka iz domene i faza izgradnje Sustava te praćenja izrade svih nivoa tehničke dokumentacije.

- Pokrenuta je tako izrada Baznog projekta i Stručne podloge za ishođenje lokacijske dozvole, a u cilju definiranja I. faze pripreme izgradnje CZGO „Mariščina“, izrađen je detaljan Program sa svim aktivnostima kao i dinamika njihovog odvijanja, koji su nakon prihvatanja od Organa Društva proslijeđeni i prihvaćeni od strane Poglavarstva i Županijske skupštine u studenome 2002. godine.

- izdavanje lokacijske dozvole za novu Zonu - ishođena je 23. 07. 2003. godine kada je izrađen i Bazni projekt kao osnova za izradu idejnog projekta za načelnu dozvolu, predinvesticijske studije te glavnih projekata za I. fazu izgradnje, tada zvane, Centralne zone za gospodarenje otpadom (CZGO).

- u 2003. godini počeo je otkup zemljišta odnosno postupci imovinsko-pravne pripreme građevinskog zemljišta na Mariščini.

- načelna dozvola za izgradnju je preuzeta s danom 29. 12. 2004. godine, što predstavlja izuzetan uspjeh već samom spoznajom da je to prva *«mala građevinska dozvola»* izdana u RH za jedan regionalni centar za prihvati, obradu i odlaganje otpada.

- iste godine dovršen je varijantni oblik idejnog projekta Sustava koji razmatra potrebe dogradnje i izgradnje vanjskih elemenata sustava i njihove veze sa središnjim objektom - CZGO „Mariščina“. Istim se određuju primarni pravci i načini transporta prema tehničkoj opremljenosti, kapacitetu i frekvenciji.

- 2005. godine je donesena odluka Organa upravljanja Ekoplusa da se projekt izgradnje CZGO „Mariščina“ kandidira za sufinanciranje sredstvima ISPA pretprijetnog fonda EU. U prvoj polovici godine izrađena je studija izvedivosti i aplikacijski obrazac koji je u roku (10. 06. 2005.) predat MZOPU i Nacionalnom ISPA koordinatoru pri MVPEI koja na kraju nije prihvaćena od nadležnih državnih tijela, prvenstveno zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa, neriješenih odnosa među sudionicima (JLS) u Projektu i protivljenja lokalne samouprave izgradnji objekta na njenom području.

- nakon detaljnog sagledavanja svih elemenata Načelne dozvole (izgradnja Mariščine definirana je kroz 9 faza), na Stručnoj radnoj grupi (SSP) definirana je I. etapa izgradnje CZGO „Mariščina“ u kojoj bi se trebala izgraditi obilazna cesta Marčelji - Studena po obodu zahvata (1. faza) te platoi radne zone sa pripadajućom infrastrukturom, objekti ulaza u Zonu, sortirnica i kompostana i prvi dio odlagališnog prostora.

- osiguranje infrastrukturnih priključaka struje i vode Ekoplus je započeo rješavati u pregovorima s HEP-om i KD „Vodovod i kanalizacija“ te su dobivene lokacijske dozvole za prelaganje elektroinstalacija te dionicu vodovoda od vodospreme Boršt kod Klane do Pećinice, buduće vodospreme iznad Mariščine.

- započeti su razgovori sa cementarom Holcim u Koromačnom kao potencijalnim korisnikom goriva iz otpada, krajnjeg produkta ove metode obrade otpada, što je rezultiralo i pismom namjere potpisanim od obje zainteresirane strane.

- početkom 2006. godine proveden je postupak prikupljanja iskaza interesa potencijalnih partnera o učešću u projektu izgradnje CZGO „Mariščina“ koji je objavljen koncem siječnja u najjačim edicijama dnevnog tiska u Hrvatskoj, Financial Timesu, a odaslat je i u Euro info centre. Odziv je bio neočekivano velik tako da je zaprimljeno 31 pismo interesa od kojih čak 17 iz inozemstva, što je jasno ukazivalo na značaj Projekta i njegov visok stupanj pripremljenosti.

- postavljen je zahtjev za izdavanje građevinskih dozvola za 1., 2. i 3. fazu ŽCGO-a, a temeljem izrađenih glavnih projekata. Zbog složenosti glavnih projekata 2. i 3. faze provedena je njihova recenzija.

- započela je izgradnja automatske mjerne postaje gdje je sa Županijskim zavodom za javno zdravstvo usklađen način njenog uklapanja u postojeći sustav monitoringa ambijentalnog zraka u PGŽ.

- U prvom polugodištu 2006. intenzivirane su aktivnosti na uključivanju svih JLS s područja Županije u Projekt. Rezultiralo je to potpisom „Sporazuma o uređenju odnosa u integralnom sustavu zbrinjavanja komunalnog i neopasnog tehnološkog otpada na području PGŽ“ od strane svih preostalih jedinica, u rujnu 2006. godine.

- izrađen je projekt pod nazivom „Tehno-ekonomski koncept uspostave cjelovitog sustava gospodarenja komunalnim i neopasnim proizvodnim otpadom u PGŽ“. Usvojen i po SSP-u, ovaj je materijal postao temeljni razvojni dokument i podloga za izradu županijskog Plana gospodarenja otpadom.

Druga etapa: 2007 – 2010. god.

- 2007. godinu obilježile su prije svega obimne pripreme za prilagodbu dokumentacije i prijavu za sufinanciranje Projekta bespovratnim sredstvima iz IPA pretpripravnog fonda EU. Promjenjen je pri tome i naziv Projekta, pa se od tada isti službeno naziva Županijski centar za gospodarenje otpadom ŽCGO „Marišćina“.

- Ekoplus je temeljem izrađenih glavnih projekata početkom godine postavio Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (ZOPUG) zahtjeve za izdavanje građevinskih dozvola za objekte 1., 2. i 3. faze, koji su pozitivno riješeni u rujnu (1. faza) i studenom (2. i 3. faza).

- tijekom godine završeni su i radovi na postavljanju automatske mjerne postaje za kontrolu ambijentalnog zraka, izvršeno je spajanje na postojeću mrežu Nastavnog zavoda za javno zdravstvo i otpočeo je probni rad.

- koncem siječnja 2008. u posao je uveden izvođač radova na izgradnji dijela obilazne ceste Marčelji - Studena u dužini od cca 900 m čime je i zvanično počela izgradnja 1. faze ŽCGO „Marišćina“ po važećoj Načelnoj dozvoli. Obzirom da su radovi koordinirani s VIK-om i njegovim projektom vodoopskrbe Marišćine, u trup ceste položen je dio vodoopskrbnog vodovoda prema vodospremi Pećinica, čime se spriječilo naknadno prekopavanje novoizgrađene prometnice, ali je zbog čekanja u isporuci cijevi i rok završetka radova morao biti pomaknut.

- u kolovozu 2008. godine dovršena je i MZOPUG predana aplikacija za IPA pretpripralni fond EU, koji je istu nakon provjere prosljedio u Bruxelles. U cilju sagledavanja mogućih izvora financiranja, Ekoplus je sagledao i ostale mogućnosti - FZOEU, EBRD i komercijalne banke.

- započela je izrada „*Stručne podloge za izradu idejnih projekata pretovarnih stanica na području PGŽ*“, koja je uz aktivnu koordinaciju Ekoplusa dovršena i predana u studenom 2008. godine. Posebno značajno bilo je i uključivanje komunalnih društava koji upravljaju lokalitetima na kojima će se pretovarne stanice izgraditi te provođenje kvalitetnih anketa na svom području glede ispitivanja javnog mnijenja u svezi novih zahvata.

- sukladno stavu MZOPUG u pogledu dodjele radova na objektima 2. i 3. faze izgradnje Centra, Ekoplus je koncipirao i koordinirao izradu natječajne dokumentacije sukladno načelima tzv. FIDIC „*žute knjige*“.

- radovi na izgradnji dijela obilazne ceste Marčelji - Studena završeni su u prosincu 2008. godine

- prelaganje elektroinstalacija i izgradnja magistralnog vodovoda od vodospreme Boršt nedaleko Klane do buduće vodospreme Pećinica ponad Marišćine je nakon provedenog javnog nadmetanja KD „Vodovod i kanalizacija“ započelo u lipnju 2009. godine i dovršeno polovicom 2010. godine.

- završetkom i predajom aplikacijskog obrasca za IPA pretpristupni fond EU u rujnu 2008. godine, utvrđen je i definitivni opseg radova koji se imaju izvesti u prvoj etapi izgradnje CZGO „Mariščina“. Tako je, pored do sada predviđene izgradnje 2. i 3. faze, predviđeno izgraditi još i objekte 5. faze (upravna zgrada, pumpa, servisna radiona, garažni prostor, praonica, plato za glomazni otpad, plato za građevinski otpad, reciklažno dvorište) i 8. faze (odlagališni prostor oznake 1B i 1C i dio zaštitnog prostora uz njih).

- Europska komisija je nakon provjere zaprimljene dokumentacije u travnju 2009. godine donijela odluku kojom se „...odobrava doprinos za veliki projekt ŽCGO Mariščina od strane EZ u iznosu od 8.604.900 €“. Time je praktički razriješen i način financiranja zahvata, budući da IPA i Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost s 80 % sufinanciraju građevinske radove, opremu za rad u Centru i vozni park za pretovarne stanice, dok preostalih 20 % osigurava Ekoplus.

- Izgradnju postrojenja za mehaničko-biološku obradu predvidjelo se financirati kreditnim zaduženjem Ekoplus-a kod EBRD-a, s kojim je nakon provedenih konzultacija potpisano Pismo namjere o provedbi projekta DB (*Design&Build*) modelom. Kompletne dokumentacije stavljena je na uvid EBRD-ovom uredu u RH, a obrađivati će se u centrali u Londonu, nakon koje ocjene slijede daljnje aktivnosti na planu realizacije Projekta. Na planu pripreme izgradnje pogona za MBO pokrenuta je i izrada idejnog projekta i natječajne dokumentacije za izgradnju i nadzor nad izgradnjom objekta, koja je zaprimljena u rujnu 2009. godine, a predstavljaju osnovu za raspis natječaja za izgradnju koja bi se procedura trebala voditi prema EBRD-ovim standardima.

- Povećanje opsega radova u prvoj etapi izgradnje ŽCGO „Mariščina“ inducira potrebu izrade drugog dijela projektno-tehničke i natječajne dokumentacije.

- Aktivnosti predviđene na pravcu razvoja sustava, točnije izgradnje pet pretovarnih stanica (Cres, Krk, Rab, Novi Vinodolski i Delnice), u prvom polugodištu 2009. godine provedene su isključivo u domeni koncipiranja i pokretanja izrade idejnih projekata za lokacijske dozvole, ali samo za stanice Cres, Novi Vinodolski i Delnice. Naime, Krk i Rab su destinacije za koje su njihova komunalna društva već poduzela niz aktivnosti tako da se trenutno nalaze pred ishodom građevinskih dozvola, pri čemu se iskazuje nužnim naknadno usklađenje tehničko-tehnoloških rješenja s onim iz idejnih projekata koji će biti uskoro izrađeni. Za istaknuti je potrebu postizanja dogovora oko financijsko-tehničkih i organizacionih pitanja između relevantnih subjekata PGŽ, FZOEU, JLS i njihova komunalna društva te Ekoplusa.

ZADNJE AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI ŽCGO „MARIŠČINA“

Početkom 2010. godine, MZOPUG je sugerirao izmjene i dopune postojeće lokacijske dozvole za koje je bilo potrebno izraditi novi Idejni projekt, koji je uvažio sve izmjene tehničko-tehnoloških rješenja, što je u drugi plan stavilo izradu ugovorne dokumentacije koja je potom izrađena i predana u smanjenom obimu. Promijenjen je i stav oko načina tenderiranja radova na Mariščini, tako da je umjesto FIDIC «*crvene knjige*» odabrana FIDIC «*žuta knjiga*» sa dva lota - građevinskim dijelom radova i izgradnjom postrojenja za MBO.

Koncem svibnja postavljen je zahtjev MZOPUG za izdavanjem izmijenjene i dopunjene lokacijske dozvole, koji je pozitivno riješen koncem srpnja 2010. godine, temeljem koje će se ishoditi izmjene i dopune građevinskih dozvola 2. i 3. faze ŽCGO kao i nove građevinske dozvole za njenu 5. i 8. fazu.

Izmjene u projektnoj dokumentaciji u potpunosti su izmijenile iznose investicijskih ulaganja. Tako je građevinski dio radova dostigao iznos od cca 32 mil.€, a postrojenje za MBO cca 19 mil.€ što daje ukupno ulaganje od cca 51 mil. Kako je objedinjavanjem radova povećana učinkovitost Projekta, stekli su se uvjeti za aspiraciju na povećanje IPA doprinosa za prihvatljive troškove sa 75 % na 85 % uz još dodatno kandidiranje prihvatljivih troškova za postrojenje za MBO. Na toj je osnovi koncipiran i zahtjev za modifikacijom Dvostranog projektnog sporazuma potpisanog između Europske komisije i Vlade RH, a FZOEU dostavio ga je u EU u svibnju 2010. godine. Prema istom, uz dodatak pretovarnih stanica u iznosu od

cca 4 mil.€, ukupno ulaganje u izgradnju Integralnog sustava gospodarenja otpadom u PGŽ u ovoj fazi iznosilo bi cca 55,6 mil.€, od čega se očekuje participacija IPA-e u iznosu od 22,3 mil.€ (40%), FZOEU 14,3 mil.€ (26%), JLS 9 mil.€ (17%), dok bi se ostatak od 10 mil.€ (17%) zatvorio kreditnim aranžmanom kod EIB.

Na planu pripreme izgradnje pogona za MBO izrađen je idejni projekt i natječajna dokumentacija za izgradnju i nadzor nad izgradnjom objekta, a koja je postala sastavni dio cjelokupne natječajne dokumentacije kako je to i naprijed navedeno.

U izradu drugog dijela projektno-tehničke i natječajne dokumentacije uključena je i izrada idejnih projekata za tri pretovarne stanice u PGŽ - Cres, Novi Vinodolski i Delnice. Naime komunalna društva na Krku i Rabu već su izradila idejne i glavne projekte, ishodili su lokacijske dozvole, a uskoro očekuju i dobivanje potvrde glavnih projekata. Projektant je isporučio prve verzije Idejnih projekata čija diskusija je u tijeku sa odnosnim lokalnim komunalnim društvima.

Formirana je pri Županiji Radna grupa za tehničko-tehnološku koordinaciju izgradnje PS koju čine predstavnici svih relevantnih subjekata (JLS i njihova KD), a čiji je zadatak koordinacija svih aktivnosti – organizacionih, tehničkih i financijskih, a vezanih na izgradnju pretovarnih stanica.

Komunikacija s javnošću je još početkom 2009. godine globalizirana na nivou RH. Radi se ovdje o unificiranju PR-aktivnosti za centre koji su dobili potporu EZ, a to su uz Mariščinu još Kaštijun (Pula) i Lečevica (Split) na čemu radi posebno delegirani PR-konzultant pri FZOEU.

Nakon provedenog natječaja za izbor najpovoljnijeg ponuđača za provedbu promidžbenih aktivnosti u projektu izgradnje ŽCGO „Mariščina“, u studenom 2010. godine FZOEU je potpisao ugovor s tvrtkom «Hauska & Partner» uz čiju će stručnu pomoć i praćenje Ekoplus u narednih dvadeset mjeseci koliki je ugovorni rok, provoditi niz promidžbenih aktivnosti poput organizacije tematskih konferencija, seminara, tribina, radionica, izdavanja edukativnih brošura i letaka, javnih nastupa u medijima, ažurnog vođenja internetske stranice i ostalih načina približavanja ovog projekta svekolikoj javnosti.

Postupak pripreme izgradnje ŽCGO „Mariščina“ Ekoplus je doveo do pred sam kraj, a nastavak aktivnosti sada ovisi isključivo o tijelima Vlade RH i EK, tako da se u prvi plan nameće pokretanje postupka pripreme izgradnje pet pretovarnih stanica na području naše Županije, kako bi se izjednačila dinamika njihove izgradnje s dovršetkom i stavljanjem u funkciju Mariščine.

Dovršetak imovinsko-pravne pripreme zemljišta za izgradnju ŽCGO „Mariščina“ vodi se prvenstveno u pravcu osiguranja ulaska u posjed za još dvije čestice privatnih vlasnika za koje je još uvijek u tijeku spor pred Županijskim sudom u svezi postupka izvlaštenja, kao uvjeta za početak izgradnje. Kao potpora bržem rješenju, Vladi RH ponovljen je zahtjev za ulazak u posjed na spornim česticama, čime bi se odluka Europske komisije glede modifikacije Dvostranog sporazuma dočekala sa potpuno riješenim pitanjem vlasništva građevinskog zemljišta u zoni zahvata.

U očekivanju pozitivnog rješenja dodatnog zahtjeva za modifikacijom Dvostranog projektnog sporazuma, potrebno je s FZOEU kao provedbenim tijelom u Projektu definirati osnovne principe i način financiranja radova na Mariščini. Novi momenat na ovom planu predstavlja mogućnost kreditnog zaduženja i kod EIB.

FZOEU kao provedbeno tijelo, planirao je raspis tender dokumentacije za ustupanje radova i nadzora nad izgradnjom ŽCGO za drugi kvartal 2011. godine, što praktički znači da bi izbor i potpis ugovora s najpovoljnijim ponuđačem uslijedio koncem 2011. godine.

Ekoplus će kao krajnji korisnik sudjelovati aktivno i većinski (2 od 3 glasa) u evaluaciji ponuda, što je izuzetno složen i odgovoran posao koji se mora pedantno odraditi kako bi se izbjegle eventualne žalbe glede konačnog izbora, a što direktno utječe na planirani rok završetka radova i početak rada Mariščine. Značajan angažman slijedi i na području izrade glavnog projekta, koji prema FIDIC „*žutoj knjizi*“ mora izraditi izvoditelj, a Ekoplus će skupa s istim tražiti potvrdu glavnog projekta. Izuzetno bitne aktivnosti slijede i na planu organizacije i vođenja gradilišta na kojem će se skupa s FZOEU, MZOPUG, nadzorom i izvoditeljem ustanoviti optimalni oblik funkcioniranja.

U sklopu izrade drugog dijela projektno-tehničke dokumentacije završena je i izrada idejnih projekata za lokacijske dozvole pretovarnih stanica na Cresu, u Novom Vinodolskom i Delnicama (Krk i Rab su pred potvrdom svojih glavnih projekata).

U narednom periodu Ekoplus će kroz Radnu grupu za tehničko-tehnološku koordinaciju aktivnosti svih relevantnih subjekata voditi aktivnosti na planu pripreme izgradnje PS. U prvom redu se to odnosi na razrješenje imovinsko-pravnih odnosa na lokacijama, izradu glavnih projekata i ishođenje njihovih potvrda, usklađenje i unifikaciju tehničko-tehnoloških rješenja te utvrđivanje načina financiranja izgradnje PS.

TEMELJNE TEHNIČKO – TEHNOLOŠKE ZNAČAJKE SUSTAVA

Prilikom sagledavanja općih karakteristika integralnog sustava gospodarenja otpadom u PGŽ istaknuto je kako ga principijelno čine dvije cjeline – pretovarne stanice i reciklažna dvorišta, kao primarni dio sustava i ŽCGO „Mariščina“, kao njegov centralni dio. Poveznicu između ovih dviju cjelina činiti će sustav prijevoza otpada s pretovarnih stanica do Mariščine, a sastavljen od kamiona-tegljača i poluprikolice nosivosti 24 i/ili 10 t. Nasljedno se daju osnovne tehničko-tehnološke karakteristike za svaku cjelinu ponaosob.

ŽCGO „Mariščina“ - Županijski centar za gospodarenje otpadom (ŽCGO)

Sukladno lokacijskoj dozvoli izdanoj 23. 07. 2003.godine, kao i njenim izmjenama i dopunama ishođenim 26. 07. 2010. godine, daju se sljedeći osnovni podaci o sadržajima koji će se fazno graditi na prostoru ŽCGO „Mariščina“.

U sklopu ŽCGO "Mariščina" odvijat će se sljedeće aktivnosti:

- prihvata i obrada komunalnog otpada te odlaganje metanogene frakcije komunalnog otpada,
- prihvata prethodno obrađenog neopasnog proizvodnog otpada i odlaganje tog otpada,
- prihvata i privremeno skladištenje odvojeno sakupljenog otpada koji se može ponovno uporabiti ili reciklirati,
- privremeno skladištenje opasne komponente komunalnog otpada iz domaćinstava,
- obrada građevnog otpada (bez odlaganja).

ŽCGO "Mariščina" prihvaćat će sljedeće vrste otpada:

- komunalni otpad,
- prethodno obrađen neopasan proizvodni otpad,
- odvojeno prikupljen otpad koji se može reciklirati,
- izdvojenu opasnu komponentu komunalnog otpada iz domaćinstava.

Komunalni otpad obrađuje se procesima mehaničko-biološke obrade (MBO) i razdvaja na gorivu, metanogenu i metalnu frakciju. Metanogena frakcija odlaže se na plohu za odlaganje metanogene frakcije komunalnog otpada. Prethodno obrađen neopasni proizvodni otpad odlaže se na plohu za odlaganje neopasnog proizvodnog otpada unutar ŽCGO-a. Odvojeno prikupljen otpad se privremeno skladišti unutar ŽCGO-a, a nakon toga se odvozi na uporabu van ŽCGO-a. Izdvojena komponenta komunalnog otpada također se privremeno skladišti unutar ŽCGO-a, a nakon toga se odvozi na daljnje zbrinjavanje odnosno uporabu. Unutar ŽCGO-a "Mariščina", predviđen je zaseban prostor za obradu građevnog otpada koji je potreban za normalno funkcioniranje ŽCGO-a.

Prostorno gledajući, ŽCGO "Mariščina" će se graditi u zoni zahvata površine 42,5 ha, a podijeljen je na prostor radne zone (5,5 ha), u kojem se nalaze ulazno-izlazna zona, postrojenje za mehaničko-biološku obradu otpada (MBO postrojenje), zona za privremeno skladištenje otpada, zona za prikupljanje i obradu otpadnih voda i zona za prikupljanje i obradu bioplina te na prostor za odlaganje otpada (21,0 ha). Prostor radne zone većim se dijelom (osim zone za prikupljanje i obradu bioplina) nalazi s istočne, a prostor za odlaganje otpada sa zapadne strane interne prometnice. Zaštitna zona zauzimat će prostor od 11,5 ha, vatrozaštitni pojas 2,1 ha, dok na interne i vanjsku prometnicu otpada 2,4 ha.

Zbog konfiguracije terena prostor radne zone podijeljen je na tri platoa različitih nadmorskih visina:

- a) na platou najniže nadmorske visine (+ 477,50 m n.m.) nalaze se površine predviđene za čuvarsku kućicu s vagom, perilište kotača, uređaj za obradu otpadnih voda, bazen za prikupljanje oborinske vode, bazen za prikupljanje procjedne vode i prostor za dodatne aktivnosti,
- b) na platou srednje nadmorske visine (+ 480,0 m n.m.) predviđen je smještaj MBO postrojenja,
- c) na platou najviše nadmorske visine (+ 490,0 m n.m.) predviđeni su prostori za nekoliko tehničkih cjelina i građevina: prostor za obradu glomaznog otpada, reciklažno dvorište, prostor za reciklažu građevinskog otpada, dizel crpka, garažni prostor, servisna radionica, praonica kamiona, prostor za separator ulja, upravna zgrada s parkiralištem za osobna vozila, trafostanica i dr.

Prostor za odlaganje otpada podijeljen je na prostor odlagališta 1 koje se nalazi na južnom dijelu i prostor odlagališta 2 na sjevernom dijelu ŽCGO "Marišćina".

GRAĐEVINE UNUTAR ŽCGO "MARIŠĆINA"

ŽCGO "Marišćina" je podijeljen u sljedeće tehničko-tehnološke cjeline:

- Ulazno-izlazna zona,
- Postrojenje za obradu otpada,
- Servisni centar,
- Zona za privremeno skladištenje otpada,
- Zona za prikupljanje i obradu otpadnih voda,
- Zona za prikupljanje i obradu bioplina,
- Zona za odlaganje otpada.

Cijeli ŽCGO "Marišćina" bit će ograđen, a sam ulaz kontroliran. Zaštitni zeleni pojas okružuje cijeli ŽCGO, a širine je oko 50 m. Dio zaštitnog pojasa uz prostor odlagališta nalazi se unutar ograde. Na ulazu u ŽCGO za prolaz kamiona i ostalih vozila izvest će se zaokretna vrata, s vodicom u podu s daljinskim upravljanjem. Do njih izvest će se zaokretna vrata za ulaz pješaka. Idućna vrata postavljaju se na drugom kraju interne prometnice. S obje strane ulaza izvodi se žičana ograda visine 2 m s čeličnim stupovima. Zaštitna ograda izvest će se oko odlagališnih ploha oznaka 1 i 2 (uključujući zaštitnu zelenu zonu oko odlagališta), oko prostora radne zone, oko postrojenja za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, oko bazena za prikupljanje oborinske vode, oko transformatorske stanice te između platoa reciklažnog dvorišta i platoa MBO postrojenja.

FAZNOST IZGRADNJE

Faza 0-1

U postupku izmjena i dopuna lokacijske dozvole iz 2003. godine naročita je pažnja posvećena koncipiranju tzv. nulte faze Marišćine. Naime, ugovorom potpisanim u kolovozu 2010. godine između Ekoplus-a i KD Čistoće d.o.o. Rijeka utvrdilo se ustupanje prava građenja od strane vlasnika građevinskog zemljišta Ekoplus-a investitoru KD Čistoća na nekretninama u razvojnoj zoni zahvata površine cca 5 ha na rok od 5 godina bez naknade, uz obvezu Investitora da izvrši povrat zemljišta u saniranom stanju. Investitor i nositelj ove faze je KD Čistoća d.o.o.

S novim idejnim projektom, koncem svibnja 2010. godine postavljen je zahtjev MZOPUG za izdavanjem izmjene i dopune lokacijske dozvole koji je pozitivno riješen koncem srpnja 2010. godine i temeljem koje će se ishoditi izmjene i dopune postojećih građevinskih dozvola, kao i nove građevinske dozvole.

Faza 0-1 će se realizirati u 3 etape A, B i C:

Etapa A koja se sastoji od

- **Ulazno-izlazne i radne zone** u okviru koje se planira izgradnja pristupne ceste, čuvarske kućice, platoa i parkirališta, kontejnera za smještaj radnika, natkrivene mosne vage, natkrivenog platoa za pranje vozila, bazena za prikupljanje procjednih voda, spremnika za procjedne vode, postrojenja za mehaničko-biološku obradu otpada faze 0 - 1, odvodnju oborinskih voda s platoa i prometnica i separatora ulja i masti, hidrantske mreže, zaštitne zone s ogradom uz odlagalište oznake "2A".

- **Odlagališta oznake "2A" - kasete 1, 2, 3 (prvi dio)** - obuhvaća iskop odlagališnog bazena, izgradnju obodnog nasipa, temeljnog brtvenog sustava, sustava za prikupljanje procjedne vode, prvog dijela sustava za otplinjavanje (temelji plinskih bunara s privremenim sondama za otplinjavanje) te izgradnju obodnog kanala za prikupljanje oborinske vode.

Etapa B se sastoji od

- **Odlagališta oznake "2A" - kasete 4 i 5 (prvi dio)** obuhvaća iskop odlagališnog bazena i izgradnju obodnog nasipa, temeljnog brtvenog sustava, sustava za prikupljanje procjedne vode, prvog dijela sustava za otplinjavanje (temeljni plinskih bunara s privremenim sondama za otplinjavanje) te izgradnju obodnog kanala za prikupljanje oborinske vode.

- **Odlagališta oznake "2A" - kasete 1, 2, 3 (drugi dio)** obuhvaća izgradnju drugog dijela sustava za otplinjavanje i spajanje plinskih bunara s postrojenjem za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, izgradnju pokrovnog brtvenog sustava te rekultivaciju – hortikulturno uređenje odlagališta.

Etapa C se sastoji od

- **Odlagališta oznake "2A" - kasete 4 i 5 (drugi dio)** obuhvaća izgradnju drugog dijela sustava za otplinjavanje i spajanje plinskih bunara s postrojenjem za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, izgradnju pokrovnog brtvenog sustava te rekultivaciju – hortikulturno uređenje odlagališta.

Po zatvaranju odlagališta potrebno je isto hortikulturno urediti sukladno zahtjevima definiranim u projektu krajobraznog uređenja okoliša.

Faza 0-2

Transformatorska stanica

Za potrebe napajanja ŽCGO-a električnom energijom izgradit će se nova transformatorska stanica TS 20/0,4 kV «CZGO MARIŠČINA», snage 1.000 kVA. Napajanje transformatorske stanice predviđeno je sa dvije strane, iz TS 10(20)/0,4 kV A.B. Mariščina i TS 10(20)/0,4 kV Klana 1. U novoj TS u ovoj se fazi planira ugradnja jednog transformatora 20/0,4 kV snage 1.000 kVA te smještaj dva transformatora za predaju električne energije iz odlagališnog plina.

Faza 1

Obuhvaća izgradnju **Platoa radne zone**, čuvarske kućice, mosnih vaga s nadstrešnicom, perilišta kotača, upravne zgrade, servisnog centra (u čijem sastavu se gradi servisna radionica, garaža, praonica kamiona i strojeva te dizel postaja), reciklažnog dvorišta u okviru kojeg je planirana hala za privremeno skladištenje opasne komponente komunalnog otpada (prethodno izdvojene i/ili izdvojene na ŽCGO-u), uređaja za obradu otpadnih voda, postrojenja za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, bazena za prikupljanje oborinske vode te prateće infrastrukture (unutarnje prometnice i parkirališta, vodovodne mreže, hidrantsko-tehnološke mreže oko platoa radne zone, sustava odvodnje otpadnih voda radne zone, električne mreže, vanjske rasvjete i distributivne telekomunikacijske kanalizacije). Nadalje, u ovoj se fazi planira izgradnja sekundarne transformatorske stanice uz uređaj za obradu otpadnih voda.

Faza 2

Postrojenje za mehaničko-biološku obradu otpada s pripadajućim filterima za obradu otpadnog zraka, sustavima za gašenje požara, dizel agregatom, pristupnim prometnicama i manipulativnim površinama, dijelom internog sustava vodoopskrbe i odvodnje ŽCGO-a, dijelom hidrantske mreže i vanjske rasvjete i pripadajućim dijelom telekomunikacijske i elektroenergetske mreže. U ovoj se fazi planira izgradnja sekundarnih transformatorskih stanica u pomoćnim prostorijama MBO postrojenja.

Faza 3

U ovoj fazi planira se izgradnja **odlagališta oznake "1A", "1B" i "1C"**, a realizirat će se u 4 etape:

Etapu 1 obuhvaća

iskop odlagališnih bazena i izgradnju obodnih nasipa za odlagališta "1A", "1B" i "1C", izgradnju temeljnog brtvenog sustava odlagališta oznake "1A" i "1B", sustava za prikupljanje procjedne vode odlagališta oznake "1A" i "1B", prvi dio sustava za otplinjavanje odlagališta oznake "1A" i "1B" (temelje plinskih bunara s privremenim sondama za otplinjavanje), sabirni plinski cjevovod s posudama za prikupljanje kondenzata za odvodnju odlagališnog plina s odlagališta oznake "1A", "1B" i "1C", obodni kanal za prikupljanje oborinske vode oko odlagališta oznake "1A", "1B" i "1C" s upojnim bunarima, protupožarni pojas/prometnica oko odlagališta "1A", "1B" i "1C". Nadalje se u ovoj etapi faze 3 predviđa se izgradnja bazena za prikupljanje procjedne vode s crpnom stanicom za transport procjedne vode do uređaja za pročišćavanje i s crpnom stanicom za recirkulaciju vode u tijelo odlagališta, izgradnja hidrantske mreže oko odlagališta oznake "1A", "1B" i "1C" i izgradnja zaštitnog zelenog pojasa s ogradom uz odlagališta oznake "1A", "1B" i "1C" te uz radnu zonu.

Etapu 2 predviđa

izgradnju međubrtvenog sloja odlagališta "1A" i "1B", drugog dijela sustava za otplinjavanje odlagališta "1A" i "1B" i spajanje plinskih bunara s postrojenjem za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, izgradnju sustava za recirkulaciju vode u tijelo odlagališta "1A" i "1B", izgradnju pokrovnog i brtvenog sustava odlagališta "1A" i "1B", te rekultivaciju – hortikulturno uređenje odlagališta "1A" i "1B".

Etapu 3 predviđa

izgradnju temeljnog brtvenog sustava odlagališta oznake "1C", izgradnju sustava za prikupljanje procjedne vode odlagališta oznake "1C", izgradnju prvog dijela sustava za otplinjavanje odlagališta znake "1C" (temelji plinskih bunara s privremenim sondama za otplinjavanje).

Etapu 4 predviđa

izgradnju međubrtvenog sloja odlagališta oznake "1C", drugi dio sustava za otplinjavanje odlagališta oznake "1C" i spajanje plinskih bunara s postrojenjem za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, izgradnju sustava za recirkulaciju vode u tijelo odlagališta oznake "1C", pokrovni brtveni sustav odlagališta oznake "1C" te rekultivaciju – hortikulturno uređenje odlagališta oznake "1C",

Faza 4

Izgradnja **preostalih građevina reciklažnog dvorišta**: hale za obradu i privremeno skladištenje elektrootpada, hale za rastavljanje namještaja, hale za prešanje reciklabilnog otpada, prostora za reciklažu građevinskog materijala s mobilnim postrojenjem za drobljenje građevinskog materijala te dvije građevine za zaposlene kontejnerske izvedbe. Nadalje se u ovoj fazi planira izgradnja nadstrešnice za potrebe skladištenja materijala (RDF, plinske cijevi, cijevi za recirkulaciju vode u tijelo odlagališta i sl.), koja se nalazi u južno od MBO-a.

Faza 5

Izgradnja **postrojenja za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina**.

Faza 6

Izgradnja **odlagališta oznake "2B"**, koja će se realizirati u 2 etape.

Etapla 1

izgradnja odlagališnog bazena i obodnog nasipa, temeljnog brtvenog sustava, sustava za prikupljanje procjedne vode, prvog dijela sustava za otplinjavanje (temelji plinskih bunara s privremenim sondama za otplinjavanje), obodnog kanala za prikupljanje oborinskih voda oko plohe s upojnim bunarima, protupožarnog pojasa/prometnice oko odlagališta. Nadalje se u ovoj etapi planira izgradnja dijela hidrantske mreže te dio zaštitne zone s ogradom uz odlagalište oznake "2B".

Etapla 2

izgradnja međubrtvenog sloja, drugog dijela sustava za otplinjavanje i spajanje plinskih bunara s postrojenjem za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, sustava za recirkulaciju vode u tijelo odlagališta, pokrovnog brtvenog sustava te rekultivacija – hortikulturno uređenje.

Faza 7

Izgradnja **odlagališta oznake "2C"**, koja će se realizirati u 2 etape.

Etapla 1

izgradnja odlagališnog bazena i obodnog nasipa, temeljnog brtvenog sustava, sustava za prikupljanje procjedne vode, prvog dijela sustava za otplinjavanje (temelji plinskih bunara s privremenim sondama za otplinjavanje), obodnog kanala za prikupljanje oborinskih voda oko plohe s upojnim bunarima, protupožarnog pojasa/prometnice oko odlagališta, dijela hidrantske mreže te dijela zaštitne zone s ogradom uz odlagalište oznake "2C".

Etapla 2

izgradnja međubrtvenog sloja, drugog dijela sustava za otplinjavanje i spajanje plinskih bunara s postrojenjem za prikupljanje i obradu odlagališnog plina, sustava za recirkulaciju vode u tijelo odlagališta, pokrovnog brtvenog sustava i rekultivacija – hortikulturno uređenje.

Faza 8

Izgradnja **odlagališta otpada koji sadrži azbest**, koja će se realizirati u 2 etape:

Etapla 1

izgradnja odlagališnog bazena, obodnog nasipa, temeljnog brtvenog sustava, sustava za prikupljanje procjedne vode, protupožarnog pojasa/prometnice oko odlagališta i dijela hidrantske mreže oko odlagališta te izgradnja dijela zaštitne zone s ogradom.

Etapla 2

nakon odlaganja otpada, postavlja se pokrovni brtveni sustav te se prostor hortikulturno uređuje.

Pretovarne stanice

Po definiciji, pretovarne stanice su objekti za prihvati i privremeno odlaganje nesortiranog komunalnog otpada s naseljenog gravitacionog područja te pretovar iz vozila za sakupljanje u specijalne poluprikolice radi odvoza na konačnu obradu i trajno odlaganje u okviru ŽCGO „Mariščina“. Sukladno izrađenoj tehničko-ekonomskoj dokumentaciji, kao i Planu gospodarenja otpadom PGŽ za period 2007.-2015.godine na području naše Županije izgraditi će se pet pretovarnih stanica:

- na otocima Cresu, Krku i Rabu zbog strateškog opredjeljenja da se na otocima neće ubuduće trajno odlagati komunalni otpad,
- u Novom Vinodolskom za primorski dio,
- u Delnicama za područje Gorskog kotara.

Otpad s područja Grada Rijeke i Liburnije direktno će se odvoziti na Mariščinu.

Nosioci postupka pripreme izgradnje pretovarnih stanica biti će lokalna komunalna društva, a sve aktivnosti na ovom planu usklađivati će Radna grupa za tehničko-tehnološku i financijsku koordinaciju osnovana pri Županiji, s osnovni ciljem poravnjanja dinamike izgradnje ovog dijela sustava s Centrom na Marišćini. Bitna odrednica ovog objedinjenog postupka pripreme izgradnje jest uvjet da PS budu izgrađene u istom roku sa ŽCGO, kako bi se odmah po stavljanju Centra u funkciju aktivirale i PS kao osnovni preduvjet za zatvaranje aktualnih odlagališta i njihovu potpunu sanaciju. Grupa je sastavljena od predstavnika FZOEU, PGŽ, jedinica lokalne samouprave i njihovih komunalnih društava te Ekoplusa koji će pružati svu potrebnu logistiku. Pretovarne stanice biti će u vlasništvu i pod upravom lokalnih KD, dočim će sustav prijevoza biti u vlasništvu i pod upravom Ekoplus-a. Za svih pet PS unificirati će se tehničko-tehnološko rješenje.

Višekriterijalnom analizom razmatrano je nekoliko osnovnih klasičnih tipova pretovarnih stanica (izravni istovar odozgo, istovar s međuskladištem i predkompaktiranjem, istovar s međuskladištem i kompaktiranjem te istovar s međuskladištem i baliranjem) te modernih pretovarnih sustava koji preko pretovarne rampe odozgo pune poluprikolice.

Kao optimalno rješenje odabrano je ovo potonje iz razloga zauzeća prostora manje površine, minimalno potrebnih građevinskih radova, minimuma opreme na PS (nema utovarivača, prese, balirke), minimalnog broja izvršioca, da otpad nema dodira s tlom i konačno niskih operativnih troškova.

Sustav prijevoza činiti će 8 kamiona tegljača, 12 poluprikolica sa potisnom pločom (radi sabijanja otpada i povećanja prevezene mase) nosivosti 24 t i 4 poluprikolice nosivosti 10 t.

Financiranje izgradnje pretovarnih stanica definirano je po principu 80 % FZOEU i 20 % JLS koje će konzumirati njihove kapacitete.

ULOGA GRADA RIJEKE U POSLOVANJU EKOPLUSA I REALIZACIJI PROJEKTA ŽCGO MARIŠĆINA

Grad Rijeka je u cjelokupnom projektu u periodu od 2001. - 2010. godine sudjelovao u sufinanciranju kako slijedi:

1. Grad Rijeka je u sufinanciranje redovnog poslovanja Ekoplus-a uložio **6.827.000,00 kn** u razdoblju 2002. do 2010. godine.
2. U sufinanciranje investicijskih aktivnosti - Izgradnja CZGO Marišćina - uložio je u razdoblju 2001. do 2010. godine **17.857.000,00 kn**, koliko iznosi njegov temeljni ulog.
3. U sufinanciranju izgradnje vodoopskrbnog sustava CZGO Marišćina Grad Rijeka uložio je u razdoblju 2006. do 2010. godine **18.706.000,00 kn**.
4. U pogledu izgradnje prometnice Ž5025, Grad Rijeka je preuzeo obvezu izgradnje dijela te prometnice do granice sa općinom Viškovo. Do sada je izgrađen prvi dio prometnice dužine 680 metara u koji je uložio **12.992.467,00 kn**, u tijeku je izgradnja dijela prometnice u dužini od 1.195 metara u ugovorenoj vrijednosti od 20.417.941,00 kuna. Predstoji ugovaranje i izgradnja trećeg dijela prometnice dužine od 800 metara
5. U pogledu ulaganja u imovinsko pravnu pripremu izgradnje prometnice kao i popratne troškove ulaganja Grada iznose oko 20 miliona kuna..

Iz navedenog je razvidno da ukupno dosadašnje ulaganje Grada Rijeke vezano za poslovanje trgovačkog društva Ekoplus te sam razvojni zahvat pripreme za izgradnju odlagališta, kao i ulaganje u pripremu i izgradnju prometnice iznose gotovo 97 miliona kuna koji će biti uvećani još dodatno za ulaganja u treću fazu prometnice i učešće u izgradnji centra za gospodarenje Mariščina od 3 mil Eur, čime će se sveukupna ulaganja zaokružiti na oko 130 miliona kuna .

U nastavku je i detaljan raspored ulaganja Grada Rijeke po godinama.

Ulaganje Grada Rijeke

Red.br	Godina	Izgradnja CZGO Mariščina - ulaganje u kapital	Sufinanciranje troškova poslovanja TD Eko plus	Vodoopskrba CZGO Mariščina	Pregled utrošenih sredstava za izgradnju prometnice Rujevica - Marinići (I. dionice ceste Ž5025)
1.	2001.	400.000,00	-		
2.	2002.	-	366.670,00		
3.	2003.	314.400,00	400.000,00		
4.	2004.	776.000,00	513.008,00		
5.	2005.	3.540.200,00	921.196,00		
6.	2006.	5.193.548,92	840.540,00	269.111,00	
7.	2007.	360.000,00	1.124.148,00	74.559,55	I. ZEMLJIŠTE: 14.198.734,53 II. ODVJETNIČKE USLUGE: 1.024.940,19 III. TEHNIČKA PRIPREMA - Projektiranje: 4.059.576,97
8.	2008.	1.185.581,75	888.131,00	1.316.405,89	
9.	2009.	3.861.792,28	874.687,00	461.651,12	
10.	2010.	2.311.210,18	898.300,00	3.984.519,42	
	uložena kreditna sredstva			12.600.000,00	
	UKUPNO	17.942.733,13	6.826.680,00	18.706.246,98	19.283.251,69
	Pokriće gubitka 2003.g.	85.600,00			
	Ulaganje u izgradnju	17.857.133,13			

UGOVOR O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU PROJEKTA ŽUPANIJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM „MARIŠĆINA“

Radi financiranja navedenog Projekta sklopit će se Ugovor o zajedničkom financiranju projekta Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“ (u daljnjem tekstu: Ugovor), sklapanjem kojeg će se financiranje omogućiti putem **bespovratnih** sredstava slijedećih sudionika, kao ugovornih stranaka:

1. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva kao Tijelo nadležno za Operativni program, Zagreb, Ulica Republike Austrije 14 (u daljnjem tekstu: Ministarstvo),
2. Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost kao Provedbeno tijelo, Zagreb, Ksaver 208 (u daljnjem tekstu: Fond),
3. Primorsko-goranska županija, Rijeka, Adamićeva 10/IV (u daljnjem tekstu: Županija),
4. Grad Rijeka, Rijeka, Korzo 16 (u daljnjem tekstu: Grad),
5. Ekoplus d.o.o. kao Krajnji primatelj pomoći, Rijeka, Kružna 8/1 (u daljnjem tekstu: Ekoplus).

U nastavku teksta izlažu se osnovne postavke Ugovora.

Predmet Ugovora, kako je utvrđen člankom 2. Ugovora, jesu međusobna prava i obveze ugovornih stranaka u vezi sa financiranjem Projekta Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“ opisanog u Prilogu 1. tom Ugovoru.

Ukupna procijenjena vrijednost navedenog Projekta iznosi do **49.320,618,00 EUR** (četrdesetdevetmilijunatristodvadesettisućašestoosamnaesteura), s tim da će se konačan iznos utvrditi nakon provedbe svih postupaka nabave i dovršetka izgradnje Projekta.

Nakon sklapanja ugovora na Projektu (ugovori o radovima, nabavi roba i usluga) isti će se sufinancirati u omjerima sufinanciranja sukladno iznosima definiranim kako slijedi.

a) iz sredstava dodijeljenih Republici Hrvatskoj iz Instrumenta pretpristupne pomoći (IPA), u ukupnom iznosu do **22.332,129,00 EUR** (dvadesetdvamilijuna tristotridesetdvjetisućestodvadesetdeveteura), što iznosi **45,28 %** od ukupne procijenjene vrijednosti Projekta,

b) iz sredstava Fonda u ukupnom iznosu do **10.980,260,00 EUR** (desetmilijuna devetstoosamdesettisućadvjestošezdeseteura), što iznosi **22,26 %** od ukupne procijenjene vrijednosti Projekta,

c) iz sredstava Ekoplusa u ukupnom iznosu do **16.008,229,00 EUR** (šesnaestmilijuna osamtisućadvjestodvadesetdeveteura), što iznosi **32,46 %** od ukupne procijenjene vrijednosti Projekta, od čega se **9.683,285,00 EUR** (devetmilijunašestoosamdesettritisućedvjesto-osamdesetpeteura) odnosi na MBO postrojenja i opremu, a **6.324,944,00 EUR** (šestmilijunatristodvadesetčetritisućedevetstočetdesetčetirieuera) na financiranje preostalog dijela projekta.

Iznos od **16.008,229,00 EUR** (šesnaestmilijunaosamtisućadvjestodva-desetdeveteura) osigurat će se kroz zajam Europske investicijske banke, sukladno uvjetima iz Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za „Projekt sufinanciranja EU, IPA, ISPA 2007-2011“ od 13. rujna 2010. godine.

Nositelj zajma bit će definiran tijekom procedure potpisivanja zajma.

Također, člankom 2. Ugovora je određeno da se jedinice lokalne/regionalne samouprave obvezuju osigurati potrebna sredstva za pokrivanje izdataka koji su nužni za provedbu Projekta, a koji nisu uključeni u prednje navedeni iznos za financiranje, kao što su rješavanje imovinsko pravnih pitanja, plaćanje elektroenergetske suglasnosti, komunalni i vodni doprinos, priključci i sl.

Pored iznosa za financiranje Projekta, Ugovorom su definirana i preostala prava i obveze ugovornih stranaka.

U bitnome, člankom 5. Ugovora određeno da je Ministarstvo, kao Tijelo nadležno za Operativni program, obvezno:

- kontrolirati da su sva potrebna nacionalna sredstva osigurana za svaku godinu trajanja Projekta u onom iznosu koji je naveden u Planu trošenja financijskih sredstava, a kojeg će Fond periodično ažurirati i dostavljati Ministarstvu,
- koordinirati da su sva sredstva sufinanciranja uključena u prijedlog proračuna Ministarstva i planove poslovanja Ekoplusa te prijedlog financijskog plana Fonda, prije podnošenja prijedloga proračuna odnosno financijskog plana, dostaviti na odobrenje Vladi Republike Hrvatske,
- osigurati sve potrebne mjere za povrat nepravilno isplaćenih sredstava, u slučaju nepravilnosti i krađa otkrivenih u bilo koje vrijeme trajanja Operativnog programa ili kao rezultat revizije.

Člankom 6. Ugovora je određeno da je Fond, radi ispunjenja obveza sufinanciranja Projekta i pravovremenog osiguranja sredstava sukladno odredbama ovog ugovora, obvezan:

- redovito ažurirati Plan trošenja financijskih sredstava Projekta,
- redovito dostavljati Ministarstvu i Ekoplusu ažurirani Plan trošenja financijskih sredstava,
- upućivati zahtjeve za plaćanje Ekoplusu, najmanje 10 (slovima: deset) dana prije roka plaćanja radi izvršenja uplata po stvorenim obvezama u Projektu. Zahtjev Fonda sadržavati će iznos (EUR) i rok uplate na IPA podračun,
- imenovati stručnu osobu odgovornu od strane Fonda za plaćanja po Projektu te o tome obavijestiti sve ugovorne strane,
- osigurati u svom financijskom planu sredstva kako je definirano člankom 2, stavka 4 b) Ugovora i o tome dostaviti potvrdu Ministarstvu do 31. prosinca tekuće godine za sljedeću godinu.

Člankom 7. Ugovora utvrđeno je da su Županija i Grad obvezni:

- preuzeti obvezu povrata sredstava iz članka 2. stavka 4.c) Ugovora u iznosu od 6.324,944,00 EUR (šestmilijunatristodvadesetčetritisuće devetstočetdesetčetirieuera), sukladno uvjetima iz Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za „Projekt sufinanciranja EU, IPA, ISPA 2007-2011“ od 13. rujna 2010. godine.
- Županija i Grad tu obvezu preuzimaju do iznosa od 3.162,472,00 EUR (trimilijunastošezdesetdvijetisućečetiristosedamdesetdvaeura) svaki.

Člankom 8. Ugovora utvrđeno je da je Ekoplus obvezan:

- preuzeti obvezu povrata sredstava iz članka 2. stavka 4.c) u iznosu od 9.683,285,00 EUR (devetmilijunašestoosamdesettritisuće dvjestoosamdesetpeteuera) za MBO postrojenje i opremu, sukladno uvjetima iz Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za „Projekt sufinanciranja EU, IPA, ISPA 2007-2011“ od 13. rujna 2010. godine,

- predložiti korekciju cijene ulazne naknade (*gate fee*) u odnosu na iskazane cijene ulazne naknade u Studiji izvodljivosti i time u cijelosti osigurati učinkovito održavanje i upravljanje postojećom i novoizgrađenom infrastrukturom,
- uplatiti sredstva sufinanciranja iz članka 2. stavka 4. c.) Ugovora na IPA podračun sukladno zahtjevu Fonda, u iznosima i rokovima navedenim u tom zahtjevu te iznose sredstava uplaćivati u kunskoj protuvrijednosti prema tečaju koji će Fond javiti Ekoplusu 1 (slovima: jedan) radni dan prije roka plaćanja,
- usklađivati stanje u računovodstvenim knjigama Ekoplusa sa stanjem u računovodstvenim knjigama Fonda,
- Imenovati stručnu osobu odgovornu od strane Ekoplusa za plaćanja po Projektu te o tome obavijestiti sve ugovorne stranke.

Prijedlog Ugovora nalazi se u prilogu ovog Materijala (Prilog 1.), a uz osnovni tekst Ugovora čine ga i 1. Opis Projekta i 2. Struktura plaćanja prema izvorima sufinanciranja.

U nastavku testa daje se i tablični prikaz sveukupnih predviđenih troškova za izgradnju odlagališta sa izvorima financiranja te dinamika izgradnje ŽCGO „Marišćina“, rađena sukladno Provedbenom planu koji su MZOPUG i FZOEU usuglasili s Delegacijom EU.

		PRIKAZ SVEUKUPNIH PREDVIĐENIH TROŠKOVA ZA IZGRADNJU ODLAGALIŠTA					
FAZE PROJEKTA	INVESTICIJSKI TROŠKOVI (EUR)	IZVORI FINANCIRANJA					
		PGŽ	EKOPLUS	EU	FZOEU	JLS	GRAD RIJEKA
FAZA 0 pripremni radovi (VEĆ UTROŠENO)	8.042.004	4.021.002					4.021.002
FAZA 1 izgradnja radne zone i dijela odlagališta	31.624.718	3.162.472		14.318.864	10.980.911		3.162.472
FAZA 2 izgradnja MBO	19.595.900	950.000	9.683.649	8.012.251			950.000
FAZA 3 izgradnja PS	4.217.257				3.373.806	843.451	
FAZA 4 proširenje odlagališta	38.135.729		38.135.729				
UKUPNO	101.615.608	8.133.474	47.819.378	22.331.115	14.354.717	843.451	8.133.474

PREDVIĐENA DINAMIKA IZGRADNJE SUSTAVA

Dinamika izgradnje ŽCGO „Mariščina“ rađena je sukladno Provedbenom planu koji su MZOPUG i FZOEU usuglasili s Delegacijom EU. Radi se o iskustvenim rokovima odvijanja pojedinih aktivnosti na objektima ovakve vrste iz kojih je vidljivo da bi u idealnom slučaju početna aktivnost – Raspis tendera uslijedio u travnju 2011. godine i da bi se ugovor s najpovoljnijim ponuditeljem potpisao u rujnu iste godine ukoliko ne bude žalbi na učinjenu evaluaciju. Kako je natječaj baziran an FIDIC *“žutoj knjizi”* odabrani izvođač je dužan izraditi glavne projekte i ishoditi njihovu potvrdu skupa s Ekoplusom, kako bi mogao započeti izgradnju.

Dinamika izgradnje pretovarnih stanica usklađena je s odvijanjem aktivnosti na Mariščini radi istovremenog stavljanja u funkciju. Iz plana je razvidno kako je glavninu napora potrebno fokusirati na rješavanje imovinsko-pravnih odnosa budući se na tri lokaliteta, kako je i naprijed spomenuto, radi o zemljištu u vlasništvu RH i uređenju odnosa s resornim državnim tijelima.

R.br.	GRUPA AKTIVNOSTI	2011.				2012.				2013.				2014.			
		1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12
	IZGRADNJA ŽCGO MARIŠČINA																
1.	Izrada i odobrenje tendera za raspis natječaja																
2.	Raspis tendera - međunarodni natječaj																
3.	Odabir izvođača - evaluacija ponuda i odobrenje																
4.	Potpis ugovora o građenju																
5.	Izrada glavnih projekata i izdavanje građ. dozvola																
6.	Izgradnja Centra: građ. radovi, oprema, montaža																
7.	Tehnički pregled, primopredaja i početak rada Centra																

R.br.	AKTIVNOSTI	2011.				2012.				2013.				2014.			
		1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12	1-3	4-6	7-9	10-12
	IZGRADNJA PRETOVARNIH STANICA																
1.	Revizija idejnih projekata i ishođenje lokac. dozvola																
2.	Parcelacije, otkup zemljišta i usklađenje planova																
3.	Izrada glavnih projekata i ishođenje građ. dozvola																
4.	Raspis natječaja i izbor izvođača																
5.	Izvođenje radova - izgradnja																
6.	Probni rad, primopredaja i početak rada																

Slijedom navedenog, Odjel gradske uprave za komunalni sustav predlaže da Gradonačelnik Grada Rijeke prihvati ovaj prijedlog i donese slijedeći:

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Izvješće o aktivnostima na realizaciji projekta Županijskog centra za gospodarenje otpadom „Mariščina“, sukladno obrazloženju prijedloga ovog Zaključka.
2. Prihvaća se Ugovor o zajedničkom financiranju projekta Županijski centar za gospodarenje otpadom „Mariščina“, u predloženom tekstu i sa sastavnim dijelovima Ugovora, prema Prilogu 1. ovom materijalu.

Prilog 1.

**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA**

**FOND ZA ZAŠTITU OKOLIŠA I
ENERGETSKU UČINKOVITOST**

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

EKOPLUS d.o.o. Rijeka

**UGOVOR
O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU PROJEKTA
ŽUPANIJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM „MARIŠĆINA“**

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, kao Tijelo nadležno za Operativni program, Zagreb, Ulica Republike Austrije 14 (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), koje predstavlja dr. sc. Nikola Ružinski, državni tajnik za zaštitu okoliša u Ministarstvu zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva u svojstvu čelnika Operativne strukture

Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (OIB: 85828625994), kao Provedbeno tijelo, Zagreb, Ksaver 208 (u daljnjem tekstu: Fond) kojeg zastupa Zlatko Ivaniš, dipl. ing., direktor

Primorsko-goranska županija (OIB: 32420472134), Rijeka, Adamićeva 10/IV (u daljnjem tekstu: Županija) koju zastupa Zlatko Komadina, dipl. ing., župan

Grad Rijeka (OIB: 54382731928), Rijeka, Korzo 16 (u daljnjem tekstu: Grad Rijeka) kojeg zastupa mr. sc. Vojko Obersnel, gradonačelnik

Ekoplus d.o.o. (OIB: 10434882946), kao Krajnji primatelj pomoći, Rijeka, Kružna 8/1 (u daljnjem tekstu: Ekoplus) koje zastupa Dušan Ščulac, dipl. oec., predsjednik Uprave

(u daljnjem tekstu: ugovorne strane),

imajući u vidu sljedeće primjenjive uredbe, sporazume, akte i odluke:

Sporazum između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja Sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program „Zaštita okoliša“ za pomoć Zajednice iz Instrumenta pretprijetne pomoći u sklopu komponente „Regionalni razvoj“ u Hrvatskoj, potpisan u Bruxellesu 27. listopada 2010. i u Zagrebu 2. studenoga 2010. (NN MU 11/10.);

Ugovor o suradnji na provedbi projekta „Županijski centar za gospodarenje otpadom Marišćina“ zaključen između Fonda i Ekoplusa dana 3. siječnja 2011.;

Odluku Komisije broj C (2009) 2241 od 6. travnja 2009. kojom se odobrava veliki projekt „Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“,

Odluku Komisije broj C (2011) 1831 od dana 17. ožujka 2011. kojom se izmjenjuje i dopunjuje Odluka Komisije broj C (2009) 2241;

Dvostrani sporazum o projektu između Vlade RH i Komisije Europskih zajednica vezano uz sufinanciranje velikog projekta „Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“ CCI BR.: 2007HR16IPR001 u okviru Instrumenta pretprijetne pomoći (IPA) IPA Komponenta III – „Regionalni razvoj“ – Operativni program „Zaštita okoliša“ CCI br.: 2007HR16IPO003 (NN MU 8/09.), potpisan u Bruxellesu 23. travnja 2009. godine i u Zagrebu 29. lipnja 2009. (u daljnjem tekstu: Dvostrani sporazum);

Izmjena Dvostranog sporazuma o projektu između Vlade RH i Europske komisije vezano uz sufinanciranje velikog projekta „Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“ CCI BR.: 2007HR16IPR001 u okviru Instrumenta pretprijetne pomoći (IPA) IPA Komponenta III – „Regionalni razvoj“ – Operativni program „Zaštita okoliša“ CCI br.: 2007HR16IPO003 (NN MU 8/09.), potpisan u Bruxellesu 23. ožujka 2011. godine i u Zagrebu 5. travnja 2011. (u daljnjem tekstu: Izmjena Dvostranog sporazuma);

Pravilnik o porezu na dodanu vrijednost („Narodne novine“ broj 149/09);

Naputak o ostvarivanju carinskih i poreznih oslobođenja temeljem članka 13. Dodatka A Okvirnog sporazuma između Europske komisije i Vlade Republike Hrvatske u svezi sudjelovanja Republike Hrvatske u programima pomoći Europske zajednice, te članka 25. stavak 1. točka e) i članka 26. stavak 2 točke b) i d) Okvirnog sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Komisije europskih zajednica o pravilima za suradnju u svezi financijske pomoći Europske zajednice Republici

zaključili su dana _____ 2011.

UGOVOR O ZAJEDNIČKOM FINANCIRANJU PROJEKTA ŽUPANIJSKI CENTAR ZA GOSPODARENJE OTPADOM „MARIŠČINA“

Definicije

Članak 1.

Ovi izrazi u ovom ugovoru imaju sljedeće značenje:

- 1.1. **Projekt** je pružanje usluga, izvođenje radova i nabava robe u skladu s Prilogom 1 i sve moguće izmjene projekta koje će nastati tijekom provedbe Projekta i koje će biti dogovorene s Europskom Komisijom.
- 1.2. **IPA podračun** je račun u banci kojim je ovlašten raspolagati Fond, a koji služi isključivo za transakcije vezane za IPA projekte (puni se sukladno ispostavljenim zahtjevima za financiranje prema dinamici provedbe Projekta, a plaćanja se izvršavaju izravno izvođačima, konzultantima i dobavljačima temeljem ugovora o nabavi usluga, roba i radova).
- 1.3. **Prihvatljivi javni izdaci** – izdaci na Projektu definirani Dvostranim sporazumom i Izmjenama Dvostranog sporazuma, a izračunati u skladu s člankom 148. Uredbe Komisije (EZ) br. 718/2007, te dopunom Uredbe Komisije (EU) br. 80/2010.
- 1.4. **Sredstva za financiranje Projekta** čine sredstva Fonda, sredstva lokalne/regionalne samouprave te sredstva proračuna EU (IPA sredstva) sukladno članku 2. ovog ugovora.
- 1.5. **Struktura plaćanja prema izvorima financiranja** iz članka. 2 ovog ugovora nalazi se u Prilogu 2 ovog ugovora.
- 1.6. **Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi** (engl. *Feasibility Study with Cost-Benefit Analysis*) izrađena u rujnu 2008. godine, izmijenjena u lipnju 2010. godine.

Financiranje

Članak 2.

Financiranje tijekom gradnje

- (1) Ovim ugovorom utvrđuju se međusobna prava i obveze u vezi financiranja Projekta Županijski centar za gospodarenje otpadom „Marišćina“ opisanog u Prilogu 1 ovog ugovora.
- (2) Ukupna procijenjena vrijednost Projekta iznosi do 49,320.618 EUR (četrdesetdevet milijunatristodvadesettisućasestoosamnaesteura) s tim da će se konačan iznos utvrditi nakon provedbe svih postupaka nabave i dovršetka izgradnje Projekta.
- (3) Nakon sklapanja ugovora na Projektu (ugovori o radovima, nabavi roba i usluga) isti će se sufinancirati u omjerima sufinanciranja sukladno iznosima definiranim u stavku 4. ovoga članka.
- (4) Projekt će se, tijekom izgradnje, sufinancirati:
 - a) iz sredstava dodijeljenih Republici Hrvatskoj iz Instrumenta pretpristupne pomoći (IPA), u ukupnom iznosu do 22,332.129 EUR (dvadesetdvamilijuna tristotridesetdvijetisućestodvadesetdeveteura) što iznosi 45,28 % od ukupne procijenjene vrijednosti Projekta,
 - b) iz sredstava Fonda u ukupnom iznosu do 10.980.260 EUR (desetmilijuna devetstoosamdesettisućadvjestošezdeseteura) što iznosi 22,26 % od ukupne procijenjene vrijednosti Projekta,

- c) iz sredstava Ekoplusa u ukupnom iznosu do 16,008.229 EUR (šesnaestmilijuna osamtisućadvjestodvadesetdeveteura) što iznosi 32,46 % od ukupne procijenjene vrijednosti Projekta, od čega se 9,683.285 EUR (devetmilijunašestoosamdesettiritisućadvjestoosamdesetpeteura) odnosi na MBO postrojenja i opremu, a 6,324.944 EUR (šestmilijunatristodvadesetčetiritisućdevetstočetrestčetirieuera) na financiranje preostalog dijela projekta. Iznos od 16,008.229 EUR (šesnaestmilijunaosamtisućadvjestodvadesetdeveteura) osigurat će se kroz zajam Europske investicijske banke, sukladno uvjetima iz Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za „Projekt sufinanciranja EU, IPA, ISPA 2007-2011“ od 13. rujna 2010. godine. Nositelj zajma bit će definiran tijekom procedure potpisivanja zajma.
- (5) Sredstva iz stavka 4 a), 4 b) i 4 c) ovog članka bit će uplaćena na IPA podračun. Sredstva iz stavka 4 a) (IPA sredstva) bit će uplaćena na IPA podračun tek nakon što su uplaćena sredstva iz stavka 4 b) i 4 c) ovog članka.
- (6) Izdaci u Projektu, koji su tijekom gradnje obuhvaćeni financiranjem temeljem ovog ugovora, opisani su u Prilogu 1.
- (7) Procijenjena vrijednost Projekta iz stavka 2. ovog članka obuhvaća vrijednost radova, roba i usluga bez poreza na dodanu vrijednost, drugih poreza, carina, trošarina i ostalih eventualnih davanja.
- (8) Na temelju Pravilnika o porezu na dodanu vrijednost ovaj Projekt oslobođen je poreza na dodanu vrijednost, te će svi prispjeli zahtjevi za plaćanja biti ispostavljeni sukladno tom Pravilniku.
- (9) Jedinice lokalne/regionalne samouprave se obvezuju osigurati potrebna sredstva za pokrivanje izdataka koji su nužni za provedbu Projekta, a koji nisu uključeni u iznos iz stavka 4. ovog članka, kao što su rješavanje imovinsko pravnih pitanja, plaćanje elektroenergetske suglasnosti, komunalni i vodni doprinos, priključci i sl.

Članak 3.

Iznosi sredstava iz članka 2., stavka 4. a) i b) ovog ugovora su nepovratni, te Ekoplus nije u obvezi vratiti navedene iznose za financiranje Projekta.

Datum početka prihvatljivosti troškova EU sufinanciranja Projekta je 6. travnja 2009. godine (datum donošenja Odluke broj C (2009) 2241), a izdaci vezani uz fizički objekt koji je uveden izmjenom Odluke Komisije broj C (2011) 1831 postali su prihvatljivi 17. ožujka 2011. (datum donošenja Odluke Komisije broj C (2011) 1831).

Članak 4.

U cilju uspostave integriranog sustava gospodarenja otpadom u Županiji, potrebno je do početka rada Centra za gospodarenje otpadom Mariščina izgraditi pretovarne stanice.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će biti zaključen posebni ugovor kojim će biti regulirana prava i obveze u financiranju izgradnje pretovarnih stanica za Županijski centar za gospodarenje otpadom „Mariščina“.

Obveze ugovornih strana

Članak 5.

Obveze Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva

Ministarstvo se kao Tijelo nadležno za Operativni program obvezuje kontrolirati da su sva potrebna sredstva iz članka 2. stavka 4 b) i 4 c) (nacionalna sredstva) osigurana za svaku godinu trajanja

Projekta u onom iznosu koji je naveden u Planu trošenja financijskih sredstava, a kojeg će Fond periodično ažurirati i dostavljati Ministarstvu sukladno odredbama članka 6. ovog ugovora.

Ministarstvo se kao Tijelo nadležno za Operativni program obvezuje koordinirati da su sva sredstva sufinanciranja uključena u prijedlog proračuna Ministarstva i planove poslovanja Ekoplusa te prijedlog financijskog plana Fonda, prije podnošenja prijedloga proračuna odnosno financijskog plana, dostaviti na odobrenje Vladi Republike Hrvatske.

Ministarstvo će kao Tijelo nadležno za Operativni program osigurati sve potrebne mjere za povrat nepravilno isplaćenih sredstava, u slučaju nepravilnosti i krađa otkrivenih u bilo koje vrijeme trajanja Operativnog programa ili kao rezultat revizije.

Članak 6.

Obveze Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost

Radi ispunjenja obveza sufinanciranja Projekta i pravovremenog osiguranja sredstava sukladno odredbama ovog ugovora, Fond se obvezuje:

- (1) redovito ažurirati Plan trošenja financijskih sredstava Projekta;
- (2) redovito dostavljati Ministarstvu i Ekoplusu ažurirani Plan trošenja financijskih sredstava;
- (3) upućivati zahtjeve za plaćanje Ekoplusu, najmanje 10 (slovima: deset) dana prije roka plaćanja radi izvršenja uplata po stvorenim obvezama u Projektu. Zahtjev Fonda sadržavati će iznos (EUR) i rok uplate na IPA podračun;
- (4) imenovati stručnu osobu odgovornu od strane Fonda za plaćanja po Projektu te o tome obavijestiti sve ugovorne strane.
- (5) osigurati u svom financijskom planu sredstva kako je definirano člankom 2, stavka 4 b) ovog ugovora i o tome dostaviti potvrdu Ministarstvu do 31. prosinca tekuće godine za sljedeću godinu.

Članak 7.

Obveze Županije i Grada Rijeke

Županija i Grad Rijeka se, obvezuju preuzeti obvezu povrata sredstava iz članka 2, stavak 4.c) u iznosu od 6,324.944 EUR (šestmilijunatristodvadesetčetritisućečetreststočetrestčetresteur), sukladno uvjetima iz Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za „Projekt sufinanciranja EU, IPA, ISPA 2007-2011“ od 13. rujna 2010. godine.

Županija i Grad Rijeka obvezu iz ovoga članka preuzimaju do iznosa od 3,162.472 EUR (trimilijunastošezdesetdvijetisućečetristosedamdesetdvaeura) svaki.

Članak 8.

Obveze Ekoplusa

Ekoplus je u obvezi:

- (1) Povrata sredstava iz članka 2, stavak 4.c) u iznosu od 9,683.285 EUR (devetmilijunašestoosamdesettritisućečetreststočetresteur) za MBO postrojenje i opremu, sukladno uvjetima iz Ugovora o financiranju između Republike Hrvatske i Europske investicijske banke za „Projekt sufinanciranja EU, IPA, ISPA 2007-2011“ od 13. rujna 2010. godine.
- (2) Predložiti korekciju cijene ulazne naknade (*gate fee*) u odnosu na iskazane cijene ulazne naknade u Studiji izvodljivosti i time u cijelosti osigurati učinkovito održavanje i upravljanje postojećom i novoizgrađenom infrastrukturom.

- (3) Uplatiti sredstva sufinanciranja iz članka 2., stavka 4 c.) na IPA podračun sukladno zahtjevu Fonda iz članka 6. stavka 3. ovog ugovora, u iznosima i rokovima navedenim u tom zahtjevu. Ekoplus se također obavezuje da će iznose sredstava uplaćivati u kunskoj protuvrijednosti prema tečaju koji će Fond javiti Ekoplusu 1 (slovima: jedan) radni dan prije roka plaćanja;
- (4) Usklađivati stanje u računovodstvenim knjigama Ekoplusa sa stanjem u računovodstvenim knjigama Fonda.
- (5) Imenovati stručnu osobu odgovornu od strane Ekoplusa za plaćanja po Projektu te o tome obavijestiti sve ugovorne strane.

Članak 9.

Ugovorne strane su suglasne da će, u slučaju da za vrijeme trajanja ovog Projekta, ukupni iznos uplaćenih IPA sredstava dosegne postotak od 90% EU doprinosa navedenog u financijskoj tablici Operativnoga programa (članak 160. Provedbene uredbe o programu IPA), preostali iznos IPA sredstava biti privremeno financiran sredstvima Ministarstva, Županije, Grada Rijeke, Ekoplusa i Fonda.

Završne odredbe

Članak 10.

Županija, Grad Rijeka i Ekoplus potvrđuju da posjeduju preslike odobrene Aplikacije projekta s popratnim dokumentima (studija izvodljivosti, analiza troškova i koristi itd.) iz 2009. i 2010. godine, preslike Dvostranog sporazuma i Izmjene Dvostranog sporazuma, te potvrđuju da su ih pročitali i da su upoznati s njihovim sadržajem, smislom i obavezama svake od strana na provedbi Projekta.

Članak 11.

Županija, Grad Rijeka, Ekoplus i Fond će u odnosima koji nisu riješeni ovim ugovorom postupati sukladno Zakonu o obveznim odnosima kao i drugim zakonima Republike Hrvatske.

Članak 12.

Prilozi

Ovaj ugovor čine ovaj osnovni tekst i prilozi:

- | | |
|----------|---|
| Prilog 1 | Opis Projekta; |
| Prilog 2 | Struktura plaćanja prema izvorima sufinanciranja. |

Članak 13.

Fond će prihvatiti uplatu sredstava na IPA podračun od bilo koje ugovorne strane ugovora iz stavka 1. ovog članka pod uvjetom da je uplata lokalnog sufinanciranja izvršena od jedne ugovorne strane.

Ugovorne strane su suglasne da će, u slučaju promjene bilo kakve okolnosti vezane uz predmet ovog ugovora, a pogotovo sklapanje novih financijskih sporazuma s međunarodnim financijskim institucijama, zaključiti dodatak ovom ugovoru kojim će na odgovarajući način, a sukladno promjeni okolnosti riješiti svoje odnose odnosno utvrditi prava i obveze.

Kasnije izmjene i dopune ugovora valjane su samo ako su sklopljene pisanim putem neovisno o tome radi li s o bitnim ili sporednim pitanjima.

Članak 14.

Za eventualne sporove koji nastanu u provedbi ovoga ugovora, a koje ne budu mogle prethodno riješiti sporazumno, ugovorne strane ugovaraju nadležnost stvarno nadležnog suda u Zagrebu.

Ovaj ugovor stupa na snagu po donošenju odgovarajućih odluka nadležnih tijela potpisnika ugovora.

Članak 15.

Ovaj ugovor sačinjen je u 15 (petnaest) istovjetnih primjeraka, od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 3 (tri) primjerka. Jedna preslika ovog ugovora dostavlja se Ministarstvu financija.

**MINISTARSTVO
ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA**
državni tajnik
dr. Nikola Ružinski

KLASA: 351-04/11-12/4
URBROJ: 531-15-1-11-
Zagreb, 2011.

**FOND ZA ZAŠTITU
OKOLIŠA I ENERGETSKU
UČINKOVITOST**
direktor
Zlatko Ivaniš, dipl. ing.

KLASA: 351-01/04-01/131
URBROJ: 563-07/10-10-259
Zagreb, 2011.

**PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA**
župan
Zlatko Komadina, dipl. ing.

KLASA: 351-01/11-12/1
URBROJ: 2170/1-09-11-40
Rijeka,

GRAD RIJEKA
gradonačelnik
mr. sc. Vojko Obersnel

KLASA: 360-02/11-09/6
URBROJ: 2170-01-02-10-11-1
Rijeka,

EKOPLUS d.o.o.
predsjednik Uprave
Dušan Šćulac, dipl.oec

KLASA:
URBROJ:
Rijeka,

Prilog 1 – Opis projekta

Svi detalji vezano uz opis projekta opisani su u Aplikaciji projekta koja je prihvaćena od strane Europske komisije i treba ih u potpunosti uvažavati.

Projekt obuhvaća:

A. Izgradnja odlagališta i s time povezani poslovi

Radovi, među ostalim, uključuju izgradnju postrojenja za mehaničko-biološku obradu otpada, tri (3) odlagališne ćelije, temeljni brtveni sloj za dvije (2) odlagališne ćelije, uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, vodoopskrbne mreže, reciklažnog dvorišta, električne i telekomunikacijske mreže, upravne zgrade, protupožarnog puta, sustava za sakupljanje procjedne vode i uređaja za obradu odlagališnog plina.

B. Oprema

Oprema koju treba nabaviti uključuje jedan (1) kompaktor (sabijač otpada), jedan (1) utovarivač, jedan (1) kamion, jedan (1) buldožer, jedan (1) viljuškar, osam (8) vučnih vozila za poluprikolice i šesnaest (16) poluprikolica.

C. Usluge

Ova točka uključuje tehničku pomoć, odnose s javnošću i nadzor radova.

(a) Tehnička pomoć: ova se stavka odnosi, među ostalim, na pomoć krajnjem primatelju u uspostavi, izgradnji i upravljanju novim sustavom gospodarenja otpadom u Primorsko-goranskoj županiji.

(b) Odnosi s javnošću uključuju, među ostalim, izradu internet-stranice i promidžbenih brošura, letaka i postera, opisnih promidžbenih članaka u novinama, organizaciju tiskovnih konferencija, studijska putovanja, organizaciju seminara, obuke i radionica.

(c) Nadzor radova uključuje ulogu Inženjera u skladu s FIDIC Uvjetima ugovaranja i odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji.

Prilog 2 - Struktura plaćanja izgradnje ŽCGO Mariščina prema izvorima sufinanciranja

R. br.	Vrste ugovora	Ukupno prihvatljivi troškovi	Iznos EU sufinanciranja	% EU financ.	Iznos sufinanciranja Fonda	% sufinanc. Fonda	Iznos lokalnog sufinanciranja (PGŽ, Grad Rijeka & Ekoplus)	% lokal. sufinanc.
1	Radovi	43.330.618 €	19.619.887 €		8.900.502 €		14.810.229 €	
1a	MBO postrojenje i oprema	17.695.900 €	8.012.615 €		0 €	0%	9.683.285 €	54,72%
1b	Odlagalište sa objektom i infrastrukturom	25.634.718 €	11.607.272 €		8.900.502 €		5.126.944 €	
2	Oprema	3.375.000 €	1.528.183 €		1.171.817 €		675.000 €	
3	Nadzor radova	1.925.000 €	871.630 €	45,28%	668.370 €	34,72%	385.000 €	20,00%
4	Tehnička pomoć	340.000 €	153.950 €		118.050 €		68.000 €	
5	Odnosi s javnošću	350.000 €	158.478 €		121.522 €		70.000 €	
Ukupni iznosi prema izvorima sufinanciranja		49.320.618 €	22.332.129 €	45,28%	10.980.260 €	22,26%	16.008.229 €	32,46%