



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Ured Grada

KLASA: 021-01/11-08/19

URBROJ: 2170/01-10-00-11-1

Rijeka, 16. 05. 2011.

Kolegij gradonačelnika

Predmet: 38. Croatia rally
FIA PRVENSTVO EUROPE

PROČELNICA UREDA GRADA



Ksenija LINIĆ

OBRAZLOŽENJE

Hrvatska je i ove godine domaćin najboljim europskim rally posadama. U četvrtak 19. svibnja 2011. godine u 18 sati u srcu Rijeke na pješačkoj žili kucavici riječkog Korza startat će „38. Croatia rally 2011.“ čiji je počasni pokrovitelj Predsjednik Republike Hrvatske dr. Ivo Josipović. Ovogodišnji rally drugo je bodovno natjecanje FIA Prvenstva Europe u rallyu, a ujedno se boduje i za Prvenstvo Srednjeeuropske zone (CEZ), Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske, Državno prvenstvo Hrvatske (kao dva bodovna natjecanja), Prvenstvo Regije Zapad HAKS-a i Prvenstvo Primorsko-goranske županije. Prijavljeno je 59 posada iz deset europskih zemalja: Italije, Poljske, Slovenije, Mađarske, Bugarske, Francuske, Bosne i Hercegovine, Češke, Austrije i naravno Hrvatske.

Pred nama su tri dana oktanskih adrenalinskih uzbuđenja. Sudjelujuće posade očekuje zahtjevan itinerer ukupne duljine 746,45 km. Vožnjom cestama Primorsko-goranske i Istarske županije najbolji europski asovi, kao i oni koji to tek žele postati, stizati će tri dana do krajnje atraktivnih dionica brzinskih ispita. Očekuje ih ukupno 15 „brzinaca“ na osam različitih lokacija čija je ukupna duljina 246,45 km.

Grad Rijeka drugu je godinu za redom domaćin ove značajne međunarodne sportske manifestacije, a Hrvatski auto i karting savez odgovoran prema FIA Međunarodnoj automobilističkoj federaciji organizaciju je povjerio domicilnom riječkom Autoklubu „M.R.C. Sport“. Zahtjevnog i krajnje izazovnog posla promocije prihvatila se talijanska tvrtka „United Business Sport Events“

Croatia rally nastavlja tradiciju najstarije automobilističke manifestacije u nas i jedna je od dvije, uz brdsku utrku u Buzetu, što su u sustavu FIA europskih prvenstva.

Riječki Korzo ove će godine biti gotovo tjedan dana oktanski centar Europe. Na jednom će dijelu Korza, ali i drugih okolnih prostora biti stacionirano i servisno parkiralište što je na uzoru najboljih europskih rally natjecanja novost na ovim našim prostorima. Urbana će sredina tako doživjeti spektakl kojim će brojni posjetitelji, pa i slučajni namjernik Korza, dnevne šetnice i svakodnevno pješačke žile kucavice, izbliza moći vidjeti vrhunski euro vozni park i rad najboljih mehaničara na pripremi automobila uoči novih iskušenja na brzincima što će se odvijati u zaleđu Rijeke, Istri i Gorskom kotaru.

Vozači će se u tri natjecateljska dana (četvrtak, petak i subota) devet puta vraćati na Korzo s kojeg će u četvrtak 19. svibnja u 18 sati krenuti prvo vozilo, a na isto mjesto u subotu 21. svibnja u 17 sati stići pobjednička posada. U neposrednoj blizini starta što je na Trgu Republike Hrvatske biti će i sjedište organizatora za što je ove godine odabran Grand hotel „Bonavia“.

Brzinski ispiti tijekom tri dana koncentrirani su na specifičnim zemljopisnim odredištima riječkog okruženja uključujući, uz neposredno zaleđe Kvarnera, Istru i Gorski kotar. Kompaktnost 15 specijalnih brzinskih ispita ukupne duljine oko 250 km objedinjava se na asfaltnoj podlozi, a povezani su sa još dodatnih 500-tinjak km itinerera.

Jutarnji sati prvog natjecateljskog dana (četvrtak) predviđeni su za „shakedown“ i večernje dvije dionice brzina Učku i Studenu svaku po gotovo 15 km, a voze se po dva puta. Najduži i najuzbudljiviji je drugi dan (petak) kada se na tri različite lokacije u sjeverno-zapadnom dijelu Istre voze brzinski ispiti Brest (23,5 km), Buzet (22,5 km) i Lupoglav (11,5 km), svaki isto tako po dva puta. Najatraktivniji dio slijedi u večernjim satima na legendarnoj motociklističkoj stazi Preluk koja je prošle godine cijelom dužinom privukla desetine tisuća ljubitelja oktana. Voziti će se dva i pol kruga (14,6 km), a istovremeno će se na stazi naći i pet vozila. Legendarna Preluka čija povijest seže u davnu 1939. godinu kada su tom dionicom vozili automobilistički asovi, da bi sedam godina potom, nakon ratne pauze nastavili najljepšom stazom svijeta voziti i automobili i motocikli. Bila je domaćinom svjetskog prvenstva sve do 1977. godine. Preluka je 1977. bila i startno mjesto „kulnog Delta rallya“ preteče današnjeg imenom „Croatia“ u prvom bodovanju za tadašnje prvenstvo bivše Jugoslavije. Tako će okrug Preluk biti ponovo očekivani spektakl „kraljice“ automobilističkog sporta.

Završna etapa trećeg dana (subota) „seli“ u Gorski kotar na dvije dionice koje će se voziti po dva puta. Prvo Platak (16,4 km), a potom i Lokve (12,7 km) koje bi mogle odlučiti pobjednika 38. Croatia rallya.

Kao što je već rečene, prijavljeno je ukupno 59 posada iz deset europskih zemalja. U konkurenciji Prvenstva Europe su 23 posade iz sedam zemalja. U konkurenciji Prvenstva Srednjeeuropske zone (CEZ) ukupno su 44 posade, a Međunarodnog regionalnog prvenstva Hrvatske 56. Za bodove Državnog prvenstva Hrvatske bori se 40 posada od kojih je 16 u

konkurenciji Prvenstva Regije Zapad HAKS-a. MRPH i DPH boduje se kao dva zasebna natjecanja. Za prvo se obračunava rezultat ostvaren tijekom prvog i drugog dana uz objedinjeni koeficijent bodova 1,5, dok je treći dan zasebno peto ovogodišnje natjecanje ukupno sa koeficijentom 1.

Među 59 automobila 19 ih pripada prestižnim klasama S2000, S1600 i novom ustroju pripreme grupe R, dok ih je 13 u grupi osnovnoj grupi N. U grupi A je 15, a grupi S 12 vozila. Zastupljeno je 14 marki automobila, dvije više od prošlogodišnjeg izdanja, a prednjači Mitsubishi sa 11 vozila, potom Renault 8, Peugeot 7 i Škoda 6. Slijede Citroen, Honda, Subaru, Fiat, Suzuki, VW, Ford, Lancia, BMW i Opel.

Najviše je domaćih posada čak 32, dok među gostima najviše vozača stiže iz Italije – osam. Slovenija i Poljska imaju po četiri predstavnika, a tu su još i Mađarska (3), Bugarska, Francuska i Bosna i Hercegovina sa po dvije posade, te po jedna iz Češke i Austrije.

Na „38. Croatia rallyu“ zastupljeno o je 19 hrvatskih klubova, a prednjače AK „M.R.C. Sport“ Rijeka i AK „Matulji racing“ sa po četiri. Među sudionicima je 16 posada iz klubova sa područja Istre, Kvarnera i Gorskog kotara.

S obzirom na obimnost i značaj manifestacije, predlažemo Kolegiju Gradonačelnika da donese slijedeći

zaključak

1. Prihvaća se pokroviteljstvo na 38. Croatia rally-u u Rijeci, u razdoblju od 19. do 21. svibnja 2011. u organizaciji Autokluba „M.R.C.Sport“ Rijeka.

2. Odobrava se sufinanciranje manifestacije u iznosu od 30.000,00 kn na teret pozicije 0941 - Tekuće donacije u novcu, aktivnost Organiziranje značajnih međunarodnih natjecanja

3. Radi tehničke organizacije natjecanja, odobrava se organizatoru bez naknade:

A) Zauzimanje javnih površina

I Korzo - Bazarigov prolaz - Trg Republike od 17. svibnja 2011. od 23,30 sati pa do 21. svibnja do 24,00 sati, kao i privremeno uklanjanje terase slastičarnice i pomicanje broda na Bazarigovom prolazu, u svrhu korištenja prostora za servisno parkiralište sudionika rally-a, postavu startne rampe koja će se koristiti i kao pozornica

II Trg bana Jelačića - prostor stajališta prigradskog javnog prometa izuzev erona prigradske linije za Opatiju, radi povremenih kontrola rally vozila, počevši od 19. svibnja u 00,00 sati, do 21. svibnja do 24,00 sati.

B) Izvođenje elektroenergetskih priključaka

a) Korzo

-na šest pozicija prema utvrđenom planu dva trofazna 16 a priključke snage 5 kW po fazi i dva monofazna 16 A priključka

-1x63 i 1x32 A na startnoj rampi (pozornici) na Trgu Republike

b) Gat Karoline Riječke

- prema utvrđenom planu pet monofaznih 16 A priključka

C) Postava i prijevoz zaštitnih ograda i to:

Korzo, Trg Republike Hrvatske, Henckeova i Gnambova ulica 200 komada
Riva boduli 70 komada

Gat Karoline Riječke 60 komada

D) Razvod vode

Gat Karoline Riječke tri grupe priključka vode sa tri slavine

Korzo kod fontane 1 grupa priključka vode sa tri slavine

4. Preporuča se TD Rijekapromet Rijeka, da organizatoru izvede bez naknade i ustupi na korištenje bez naknade:

A) korištenje parkirnih mjesta na Putničkoj obali na potezu od Gata Karoline Riječke do ulice Riva Boduli, za parkiranje tehničkih i službenih vozila rally-a, počevši od 18. svibnja u 00,00 sati do 21. svibnja do 24,00 sati.

B) prostor gradilišta Zagrad potreban za parkiranje pratećih prikolica sudionika počevši od 17. do 21. svibnja na donjem platou i vozila sudionika na višem platou.

Organizator je obavezan ograditi prostor i uspostaviti redarsku i čuvarsku službu, te poduzeti sve mjere sigurnosti.

C) uklanjanje ogradnih stupića na ulazu u Korzo u pola širine kao i na trgu Republike na spoju sa Adamićevom ulicom dana 17. svibnja u 19,00 sati i povratom 22. svibnja u 08,00 sati.

D) postava ulazne rampe sa uklanjanjem natpisne ploče 17. svibnja za ulazak na Korzo kod "starog Kraša" i njeno uklanjanje 22. svibnja u 8,00 sati, te postava drvene naprave za nivelaciju - skošenje rubnjaka u Gnambovom prolazu kod zgrade Croatia osiguranja dana 19. svibnja do 16,00 sati, sa uklanjanjem 22. svibnja u 8,00 sati

5. KD Čistoća provodit će pojačano održavanje čistoće i kontrolu zaštite partera radi sprečavanja prljanja motornim uljem i mastima.

6. Direkcija komunalno redarstvo i Direkcija prometno redarstvo, svaki u svojoj nadležnosti provodit će nadzor u odnosu na točku 4. ovog zaključka.