

Točka 3.

**Prijedlog odluke o davanju suglasnosti za zaduženje
KD AUTOTROLEJ d.o.o.**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

Rijeka, 25. 10. 2011.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednici Dorotei Pešić-Bukovac

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09 i 11/10) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD AUTOTROLEJ d.o.o.**

GRADONAČELNIK

mr.sc. Vojko OBERSNEL





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/11-04/64-61

URBROJ: 2170/01-15-00-11-6

Rijeka, 25. 10. 2011.

Gradonačelnik je 25. listopada 2011. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaća se Informacija o provedbi postupka nabave dugoročnog financijskog kredita za financiranje projekta NABAVKA SOLO AUTOBUSA I MINI AUTOBUSA POGONJENI NA STLAČENI PRIRODNI PLIN (SPP).

2. Utvrđuje se Prijedlog odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD AUTOTROLEJ d.o.o.

3. Prijedlog odluke iz točke 2. ovoga zaključka prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.

GRADONAČELNIK

sc. V. OBERSNEL



O b r a z l o ž e n j e

Prijedloga odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD AUTOTROLEJ d.o.o.

Skupština KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, je temeljem Smjernica i Plana poslovanja za 2011. godinu prihvatila investicijske aktivnosti koje su obuhvaćene proračunima JLS i to nabavu i osiguranje sredstava za 10 autobusa pogonjenih prirodnim plinom (SPP).

AUTOTROLEJ kao komunalno društvo u većinskom vlasništvu Grada Rijeke već dulje od 110 godina djeluje kao javno prijevozničko društvo koje iz godine u godinu prati potrebe za prijevozom putnika u Gradu Rijeci i okolnim jedinicama lokalne samouprave. Vodeći se sve većim interesom javnosti za ekološki prihvatljivijim projektima, KD AUTOTROLEJ traži dugoročna rješenja uvođenja i korištenja autobusa, koji u svakodnevnom gradskom prijevozu za pogonsko gorivo koriste ekološki prihvatljivije izvore, među kojima je i SPP – stlačeni prirodni plin (eng. CNG – compressed natural gas), koji je na razini europskih zemalja definiran kao energent koji predstavlja srednje i dugoročno rješenje u okviru ekološki prihvatljivih izvora za pogonsko gorivo u prometnim sredstvima.

Grad Rijeka je 2008. godine usvojio četverogodišnji plan aktivnosti energetskog razvoja čiji su ciljevi usklađeni sa europskih ciljevima, a i supotpisnik je europske inicijative Sporazuma gradonačelnika iz 2009. godine koja okuplja europske gradove te kordinira i usmjerava napore na postizanju takozvanih „3x20“ ciljeva do 2020. godine, kao odgovor na suvremene klimatske i energetske izazove. To u postotcima znači: smanjenje stakleničkih plinova za 20%, smanjenje potrošnje energije za 20% i povećanje potrošnje energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj potrošnji do 20%

Razmatranje uvođenja ekološki i troškovno učinkovitijih SPP autobusa, logičan je slijed u smjeru razvoja Društva i uvođenja modernih tehnologija. Zbog važnosti dugoročnog rješenja za javni gradski prijevoz, koje će biti u skladu sa standardima održivog razvoja i zbog prihvatljivih troškova zamjene postojećih autobusa u voznom parku KD AUTOTROLEJ već 2009. pristupilo se s predstavnicima trgovačkog društva Energo d.o.o., društva za proizvodnju i distribuciju energije izradi Studije uvođenja i korištenja SPP goriva u javnom gradskom prijevozu Grada Rijeke.

Sredstva za nabavku 10 solo autobusa pogonjenih stlačenim prirodnim plinom (SPP) osiguravaju se kreditnim zaduženjem u iznosu od 25.000.000,00 kn, s rokom otplate od 9 godina s počekom od 1 godine. Nakon dobivanja suglasnosti za zaduženje, KD AUTOTROLEJ d.o.o. započet će postupak nabavke autobusa pogonjenih na stlačeni prirodni plin, a ukoliko bude dostatnih osiguranih financijskih sredstava nabaviti će se i dodatni broj autobusa. Isporuka autobusa očekuje se u roku od 9 mjeseci po potpisu ugovora, odnosno krajem 2012. godine kada se očekuje i povlačenje kreditnih sredstava. S obzirom na 1 godinu počeka, početak otplate kredita očekuje se u prvom tromjesečju 2014. godine.

Cijena komunalne usluge javnog prijevoza putnika sadrži i namjenski dio od 10% od osnovne cijene i služi za financiranje razvoja komunalne djelatnosti, odnosno za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i nabavka opreme. Namjenski dio iz cijene za nabavku autobusa prikuplja se na posebnom računu Društva za navedenu namjenu, odnosno za otplatu kredita.

Prema planu izdvajanja i korištenja namjenskih sredstava iz dijela cijene dostatna su od 2014. godini za preuzimanje novih obveza za otplatu kredita.

Slijedom iznesenog KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, sukladno Planu poslovanja Društva za 2011. godinu pokrenuo je postupak javne nabave za **nabavu dugoročnog financijskog kredita za financiranje projekta NABAVKA SOLO AUTOBUSA I MINI AUTOBUSA POGONJENI NA STLAČENI PRIRODNI PLIN (SPP)** u iznosu od 25.000.000,00 kn.

PROVEDBA POSTUPKA JAVNE NABAVE ZA NABAVU DUGOROČNOG FINANCIJSKOG KREDITA OD 25.000.000,00 KUNA NA ROK OD 9 GODINA SA JEDNOM GODINOM POČEKA

Direktor KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka donio je dana 15.07.2011. Odluku o početku postupka javne nabave **dugoročnog financijskog kredita za financiranje projekta NABAVKA SOLO AUTOBUSA I MINI AUTOBUSA POGONJENI NA STLAČENI PRIRODNI PLIN (SPP)**.

Obavijest o početku postupka javne nabave objavljena je u Elektroničkom oglasniku javne nabave "Narodnih novina" broj: N-05-V-129299-180711 od 20.07.2011. godine.

Rok za dostavu ponuda bio je 07.09.2011. godine.

Ponudu su pravodobno podnijeli slijedeći ponuditelji:

- Erste&Steiermarkische bank d.d., 51000 Rijeka, Jadranski trg 3a,
- Hypo Alpe-Adria-Bank d.d., 10 000 Zagreb, Slavonska avenija 6
- Raiffeisenbank Austria d.d., Regija C4, 51 000 Rijeka, Matije Gupca 11
- Privredna banka Zagreb d.d., podružnica Ri Adria, 51000 Rijeka, Đ.Šporera 3,
- Zagrebačka banka d.d., 51000 Rijeka, A.Starčevića 10,

Ovlašteni predstavnici naručitelja KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, izvršili su provjeru pravovremenosti, oblika, sadržaja i cjelovitosti ponuda, ispunjenju uvjeta sposobnosti i kontrolu računske ispravnosti ponude te ocjenili da su svi ponuditelji dokazali svoju sposobnost.

Slijedi prikaz uvjeta iz ponuda:

Opis	Ponuditelj:	Ponuditelj:	Ponuditelj:	Ponuditelj:	Ponuditelj:
	Erste&Steiermarkische bank d.d., 51000 Rijeka, Jadranski trg 3a	Hypo Alpe-Adria-Bank d.o.o., 10 000 Zagreb, Slavonska avenija 6	Raiffeisenbank Austria d.d., Regija C4, 51 000 Rijeka, Matije Gupca 11	Privredna banka Zagreb d.d., Podružnica Ri Adria, 51000 Rijeka, Đ.Šporera 3	Zagrebačka banka d.d., RC Kvarner, 51000 Rijeka, A.Starčevića 10
1. Iznos kredita	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00	25.000.000,00
2. Nominalna kamatna stopa	tromjesečni EURIBOR + 1,24%	tromjesečni EURIBOR + 1,31%	tromjesečni EURIBOR + 1,35%	tromjesečni EURIBOR + 1,85%	tromjesečni EURIBOR + 2,00%
3. Cijena ponude	4.161.739,18	4.168.630,32	4.178.862,78	5.008.865,06	5.323.692,19
Iznos kamate	3.999.239,18	4.156.630,32	4.153.862,78	4.856.781,76	5.140.532,47
Iznos naknade i ostalih troškova banke	162.500,00	12.000,00	25.000,00	152.083,30	183.159,72
Ukupna cijena kredita (1+3)	29.161.739,18	29.168.630,32	29.178.862,78	30.008.865,06	30.323.692,19

Sukladno dokumentaciji za nadmetanje kriterij odabira je najniža cijena ponude. Ponuditelj **Erste&Steiermarkische bank d.d.**, Jadranski trg 3a, Rijeka dostavio je prihvatljivu ponudu koja u potpunosti zadovoljava uvjete iz dokumentacije za nadmetanje te je ista prema kriteriju odabira ocjenjena kao **najpovoljnija**.

Temeljem članka 86. Zakona o javnoj nabavi Direktor Društva je dana **26. rujna 2011.** godine donio Odluku o odabiru ponude ponuditelja Erste&Steiermarkische bank d.d., Jadranski trg 3, Rijeka.

SUGLASNOST ZA ZADUŽENJE

S obzirom da se radi o zaduženju Društva u većinskom vlasništvu lokalne samouprave, potrebno je osim Zakona o javnoj nabavi, poštivati i odredbe Zakona o proračunu i Statut Grada Rijeke.

Člankom 90. stavkom 1. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08) propisano da se pravna osoba u većinskom vlasništvu jedinice lokalne samouprave može zadužiti za investicije uz suglasnost većinskog vlasnika, odnosno osnivača. Sukladno odredbi stavka 2. istog članka, dana suglasnost za zaduženje pravnoj osobi uključuje se u opseg mogućeg zaduženja jedinica lokalne samouprave (koji može iznositi do 20% ostvarenih prihoda u prethodnoj godini) ukoliko je pravna osoba koja se zadužuje iskazala gubitak u svom financijskom izvješću za prethodnu godinu. Nadalje stavkom 3. istog članka određeno je da odluka o davanju suglasnosti pravnoj osobi za zaduženje donosi predstavničko tijelo jedinica lokalne samouprave ako statutom ili odlukom jedinice lokalne samouprave nije propisano tko odlučuje o davanju suglasnosti.

Prema Računu dobiti i gubitka za razdoblje od 01.01.2010. do 31.12.2010. godine, KD AUTOTROLEJ d.o.o. nema iskazan gubitak za 2010. godinu, odnosno poslovalo je s pozitivnim rezultatom, slijedom čega izdana suglasnost za zaduženje Društva ne povećava stopu zaduženosti Grada Rijeke.

Statut Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj: 24/09 i 11/10) u članku 46. propisuje da Gradsko vijeće Grada Rijeke odlučuje o davanju suglasnosti za zaduženje i davanju jamstva za ispunjenje obveza pravnim osobama u većinskom izravnom i neizravnom vlasništvu Grada Rijeke i ustanovama čiji je osnivač Grad Rijeka iznad iznosa od 10.000.000,00 kn.

Kako je KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, pravna osoba čiji je većinski vlasnik Grad Rijeka, a radi se o nabavi novčanog kredita u iznosu od 25.000.000,00 kn, potrebno je da Gradsko vijeće, sukladno navedenim odredbama Zakona o proračunu i Statuta Grada Rijeke odluči o davanju suglasnosti KD AUTOTROLEJ d.o.o. za zaduženje.

Na temelju članka 90. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09 i 11/10) Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici2011. godine, donijelo je

ODLUKU
o davanju suglasnosti za zaduženje KD AUTOTROLEJ d.o.o.

Članak 1 .

Daje se suglasnost za zaduženje KD AUTOTROLEJ d.o.o. putem dugoročnog financijskog kunskog kredita u iznosu od 25.000.000,00 kn, s valutnom klauzulom u EUR kod Erste & Steiermarkische bank d.d. Rijeka za financiranje projekta NABAVKA SOLO AUTOBUSA I MINI AUTOBUSA POGONJENI NA STLAČENI PRIRODNI PLIN (SPP) po sljedećim uvjetima:

Vrsta kredita:	dugoročni kunski kredit s valutnom klauzulom u EUR
Iznos kredita:	25.000.000,00 kn
Dinamika korištenja kredita:	12 mjeseci od datuma sklapanja ugovora o kreditu
Nominalna kamatna stopa:	2,845 % promjenjiva - tromjesečni EURIBOR, promjenjiv +1,24% fiksno, godišnje
Efektivna kamatna stopa:	3,01%
tromjesečni EURIBOR (13.07.2011.)	1,605%
Metoda obračuna kamate:	proporcionalna
Rok povrata kredita	9 godina, po isteku počeka od 1 godine
Dinamika otplate glavnice i kamate:	po isteku počeka od jedne godine glavnica se otplaćuje u 36 jednakih tromjesečnih rata, kamata se obračunava mjesečno, a naplaćuje tromjesečno
Dospijeće prve rate:	27. mjesec od potpisa Ugovora
Naknada za odobrenje kredita	0,40% jednokratno na odobreni iznos kredita
Naknada za rezervaciju	0,25% godišnje na neiskorišteni iznos kredita, obračun i naplata vrši se kvartalno
Valutna klauzula	u EUR, svi obračuni obavljaju se prema srednjem tečaju HNB
Ukupna cijena kredita:	29.161.739,18 kn
Instrumenti osiguranja kredita:	mjenice i zadužnice KD AUTOTROJEL d.o.o. i založno pravo na objektima nabave

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja a objavit će se u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije".