



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti
KLASA: 363-01/11-04/63
URBROJ: 2170/01-02-40-11-1

Rijeka, 11.11.2011.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje

***PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno -
prometnih površina u zimskim uvjetima 2011/2012.***

Materijal izradili:
Nikola Modrić
Elio Biasiol
Zdenko Pleše
Zrinko Mičetić

Voditelj:
Vesna Ševerdija

Pročelnik:

Irena Miličević



1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Rijeke (Službene novine br.6/05,6/08 i 29/09) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 13 citirane Odluke). Stavkom dva navedenog članka utvrđeno je da Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta (autocesta, državne, županijske i lokalne) te operativnim programom održavanja javno - prometnih površina u zimskim uvjetima.

Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega s nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- **Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Zagreb za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;**

- **Hrvatske ceste za održavanje državnih cesta;**

- **Županijska uprava za ceste za održavanje županijskih i lokalnih cesta;**

- **Rijeka promet d.d. za održavanje nerazvrstanih cesta;**

- **K.D. "Čistoća" za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka i**

- **K.D. "Autotrolej" za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.**

Operativni planovi međusobno su usklađeni.

2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH, ŽUPANIJSKIH, LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA U 2011/2012

Održavanje prohodnosti cesta na području Grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2011. do 15. ožujka 2012. godine Hrvatske ceste (za državne), Županijska uprava za ceste (za županijske i lokalne) i Rijeka promet (za nerazvrstane), povjerali su odnosno povjerit će tvrtki Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo.

Za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima javno nadmetanje provelo je TD Rijeka promet d.d., Rijeka. Ponudu je dostavilo Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo, te će se s tom tvrtkom sklopiti ugovor na iznos od 1.714.520,50 kn (bez PDV-a). Operativno praćenje radova, rukovođenje, dežurstvo i priprema mehanizacije organizirano je iz Operativnog centra Kukuljanovo. Svim poslovima u Operativnom centru koji se odnose na održavanje nerazvrstanih cesta rukovoditi će Brumnjak Mirko ing.građ., a operativnim poslovima Hrvoje Berdik ing.građ. Rijeka promet d.d. će s izvođačem radova izraditi detaljan plan kretanja vozila za čišćenje nerazvrstanih cesta iz prvog i drugog prioriteta. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će tročlana nadzorna služba imenovana od Rijeka promet d.d. (istočni dio - Stasio Scarpa dipl.ing građ.; centralno područje - Leo Kurilić, dipl.ing.građ i zapadni dio grada – Zdenko Nikšić, ing.građ.). Koordinator nadzorne službe Rijeka prometa je Stasio Scarpa. Nadzor će se provoditi na način da se striktno prati rad mehanizacije koju je prema ugovoru dužan osigurati izvođač.

2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) uvodi se 15. studenog 2011. i traje do 15. ožujka 2012. godine. U ovom stupnju osigurava se stalna služba dežurstva u zimskoj bazi "Kukuljanovo". Dežurna osoba u tom stupnju pripravnosti osposobljena je i organizirana da u slučaju potrebe hitno intervenira i prikupi potrebnu mehanizaciju i djelatnike.

Za obavljanje poslova iz I.stupnja pripravnosti osigurani su:

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- dva vozila za obilazak od 2t sa posipačem
- dva djelatnika uz vozila.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kada se očekuje niža temperatura (oko 0°C) s predvidivom mogućnošću slabih oborina te se obzirom na stupanj pothlađenosti kolnika može pojaviti poledica. Po određenom redoslijedu izvode se radovi na sprječavanju poledice i čišćenju snijega.

Za obavljanje poslova iz II.stupnja pripravnosti osigurani su:

- sve iz I.stupnja pripravnosti i
- jedan kamion od 12t
- jedan djelatnik uz vozilo za posipavanje i čišćenje.

Treći stupanj pripravnosti uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Po određenom redoslijedu obavljaju se radovi na posipavanju i čišćenju snijega za što se aktivira sva Planom predviđena mehanizacija i djelatnici.

Za obavljanje poslova iz III.stupnja pripravnosti osigurani su:

- sve iz II.stupnja pripravnosti i
- jedan kamion od 12t
- jedan djelatnik uz vozilo za posipavanje i čišćenje
- specijalno vozilo - unimog po potrebi

Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje posljedica vremenskih nepogoda. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.) Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen programom zimske službe.

Odluku o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti, ovisno o dnevnoj prognozi vremena, donosi rukovoditelj Stožera zimske službe nakon kontakta članova stožera iz Hrvatske ceste d.o.o., Županijske uprave za ceste i izvođača radova.

2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje

Za održavanje državnih, županijskih i lokalnih cesta na području Grada Rijeke koristiti će se stalna zimska baza "Kukuljanovo" u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripremne radove prema planovima Hrvatskih cesta, Županijske uprave za ceste i Rijeka prometa izvršiti će Ceste - Rijeka. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega, te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeke u zimskoj bazi "Kukuljanovo" osigurane su potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice.

Da bi se dobilo na vremenu, osim na Kukuljanovu, dva dodatna lokaliteta za skladištenje i utovar su: **Mihačeva draga** - deponij KD Čistoća i **Srdoči** - kamionsko parkiralište Rijeka promet d.d.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

2.2.1. Djelatnici, mehanizacija i oprema za nerazvrstane ceste

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta osigurani su minimalni kapaciteti u djelatnicima, mehanizaciji i materijalu kako slijedi:

Djelatnici (za dežurstvo, ophodnju, čišćenje snijega i izvješćivanje):

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- četiri djelatnika uz vozila

Ukupno: 8 djelatnika.

Mehanizacija za čišćenje snijega i posipanje nerazvrstanih cesta

- 1 kamion 2t za ophodnju i intervencije manjeg opsega
- 1 kamion 2t za intervencije (uske ulice)
- 2 kamiona 12t nosivosti opremljeni svim potrebnim priključcima
- 3 utovarivača
- 1 unimog

Ukupno: 4 kamiona, 3 utovarivača i 1 unimog.

2.2.2. Materijal za posipavanje

Za posipavanje je predviđeno:

- Drobljeni kameni materijal 4-8 mm, sipina 225 m³
- Kamena sol 180 t
- Kalcijev klorid (za mokro posipanje) 1 t

2.3. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama

S obzirom na veličinu cestovne mreže kao i različitu važnost pojedinih cestovnih pravaca, na cestama se ne intervenira istovremeno već po redosljedu i prvenstvu utvrđenom Operativnim programima zimskih službi (Hrvatskih cesta za državne, Županijske uprave za ceste za županijske i lokalne i Rijeka prometa za nerazvrstane ceste).

Prioriteti održavanja državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta međusobno su usklađeni.

U prvi prioritet uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci županijskih i lokalnih cesta i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, odlagalištu otpada i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....38,20 km;
- županijske i lokalne ceste.....45,40 km;
- nerazvrstane ceste.....28,53 km;

u k u p n o.....112,13 km;

Prvim prioritetom obuhvaćena je cjelokupna mreža državnih cesta kojim upravljaju Hrvatske ceste, sve županijske oko 65% lokalnih cesta kojim upravlja Županijska uprava za ceste i 9% nerazvrstanih cesta kojima u ime Grada upravlja TD Rijeka promet.

Prema operativnim planovima, radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz prvog prioriteta moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati računajući od početka intervencije.

Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Prvi prioritet - državne ceste

1.	D3 (Franje Račkog-Grobnička cesta)	5,0 km
2.	D8 (Plumbum-J.P.Kamova -Titov trg-Krešimirova-Istarska-Ljubljanska)	17,4 km
3.	D8(Čvor Orehovica-Čvor Križišće)	6,8 km
4.	D304 (Zametska-Diračje-Martinkovac)	4,8 km
5.	D403 (Nikole Tesle-1.maja-Osječka)	2,5 km
6.	D404 (Čvor Draga-Čvor Vežica)	1,7 km
	UKUPNO:	38.2 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Prvi prioritet - županijske i lokalne ceste

1.	županijska 5057 (Rijeka-Kumičićeva-do G:Vežice)	1,8 km
2.	lokalna 58044 (Čandekova-Primorska-A.Modrušana)	5,5 km
3.	županijska 5017 (Sv.Jurja-Grohovo-do Orehovice)	8,0 km
4.	županijska 5024 (Laginjina-Kozala-Drenova)	6,8 km
5.	županijska 5025 (Titov trg-Pomerio-Vukovarska-Pehlin)	5,9 km
6.	županijska 5054 (Kačjak-Vežica-Brdo-Radnička)	3,7 km
7.	županijska 5058(Krimeja-J.Rakovca-S.Krautzeka)	2,6 km
8.	lokalna 58047(Čvor Škurinje-Škurinjska-Tibljaška cesta)	3,0 km
9.	lokalna 58048 (V.i M.Lenca-M. Jadranić-Marinići)	2,2 km
11.	lokalna 5051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
11.	lokalna 58051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
10.	lokalna 5050 (I.L.Ribara-Bok)	1,8 km
11.	županijska 5051 (Opatijska-Preluk)	2,2 km
	UKUPNO:	45,4 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U prvi prioritet Županijske uprave za ceste uključena je i cesta za Lopaču.

Prvi prioritet - nerazvrstane ceste

1.	Kvaternikova (od Kumičićeve do Radničke ul. I od Ul. Brdo do okretišta linije br. 6)	0,80 km
2.	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,50 km
3.	Mihanovićeve	0,62 km
4.	Franje Belulovića (od pumpe do okretišta linije br. 7 i okretište)	0,70 km
5.	Ratka Petrovića sa okretištem linije 7A	1,10 km
6.	Šetalište A. Kačića Miošića	0,15 km
7.	Smokvine Tvrdog	0,15 km
8.	Školjić	0,15 km
9.	Ribarska	0,15 km
10.	Veslarska	0,08 km
11.	Cambierieva	0,25 km
12.	Željeznički kolodvor	0,20 km
13.	Manzonijeva	0,10 km

14.	Tizianova	0,65 km
15.	Mihačeva Draga	1,45 km
16.	Drenovski put	0,50 km
17.	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,10 km
18.	Lokva (okretište linije br. 11)	0,10 km
19.	Vukovarska (okretište linija br. 7, 7A Čičariska ulica)	0,35 km
20.	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,30 km
21.	Zametska (okretište linije br. 2)	0,10 km
22.	Od ceste za Pehlin u ul. Mihovilići do Tsa Pehlin	2,80 km
23.	Pulac (okretište linije br. 4a)	0,83 km
24.	Trsat /Dvorana mladosti/ - Naselje Strmica	2,08 km
25.	Vrhovo	0,28 km
26.	Ul. Braće Hlače- do okretišta linije br. 5	1,34 km
27.	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,9 km
28.	Prilaz garaži u ul. Ivana Pavla II do spoja sa ul. Ivana Dežmana.	0,26 km
29.	Od čvora Vežica – ulica Brdo	0,45 km
30.	Ivana Zavidčića – okretšte linije 2a	0,74 km
31.	Marija Jakominića – okretište linije 1a	1,40 km
32.	Kvarnerska - okretište linije 4	0,60 km
33.	Prilaz PIK – u iz Radničke ulice	0,10 km
34.	Prilaz do garaže MUP-a u ul. Gornja vrata	0,07 km
35.	Prilaz do lokacijeprometne policije	0,03 km
36.	A.K.Miošića prema kontejnerskom terminalu	0,04 km
37.	Mihačeva draga	2,10 km
38.	Prometnice unutar kruga KBC-a	0,70 km
39.	Prilaz i prometnice unutar prostora Autotroleja	0,25 km
40.	Terminal Autotroleja na Delti i na trgu Bana Jelačića.	0,40 km
41.	Ložićina cesta od Zametske ulice do Nove ceste (Linija 3)	0,25 km
42.	Vladovoja i Milivoja Lenca (spoj sa ul. Braće Mohorić do Nove ceste) od ul. Braće Monjac , spoj sa Zametskom ul. Prema V. I M. Lenca , ul. Braće Mohorić do Nove ceste (Linija 3a)	0,60 km
43.	Ul. Internacionalnih brigada od ul. Drenovski put do skretanja za Pulac (Linija 4a).	0,80 km
44.	Ul. Rose Leard (linija 1b)	0,50 km
45.	Ul. Fra Serafima Schoena , ul. Drage Šćitara , Marohničeva ul . (linija 1b).	0,26 km
46.	Prometnica oko Tower centra , od Radničke ul . (linija 1b)	0,90 km
47.	Ul. Žrtava Fašizma , od skretanja iz ul. Ivana Grohovca do Titovog trga .	0,47 km
48.	Ul. Rade Šupića	0,18 km
49.	Terminal Srdoči	0,70 km
	UKUPNO:	28,53 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U drugi prioritet uključeni su cestovni pravci lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- lokalne ceste.....8,80 km;
- nerazvrstane ceste.....25,73 km;

u k u p n o..... 34,53 km;

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega. Za kompletno osposobljavanje za promet cestovnih pravaca iz drugog prioriteta može proteći najviše 24 sata nakon prestanka padalina.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Drugi prioritet-lokalne ceste

1.	lokalna 58049 (Minakovo-Hosti-J.Mohorića)	3,2 km
2.	lokalna 58052 (Martina Kontuša)	0,6 km
3.	lokalna 58053 (Most SV.Ana-Draga-Sv.Kuzam)	5,0 km
	UKUPNO:	8,8 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Drugi prioritet - nerazvrstane ceste

U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina.

1.	F. Belulovića (od okretišta linije br. 7 do Dr. Zdravka Kučića)	0,75 km
2.	Trg V. Bubnja-B. Felkera-Strmica-Ul. Vrlje (do škole)	0,20 km
3.	Ul. Drage Gervaisa	1,30 km
4.	Radićeva ulica	0,90 km
5.	Spoj Strossmayerove-Križanićeve ul.	0,10 km
6.	Ružićeva	0,50 km
7.	Vodovodna	0,75 km
8.	Barčićeva	0,22 km
9.	Franje Kurelca	0,13 km
10.	Dežmanova	0,13 km
11.	Supilova	0,20 km
12.	Dolac	0,21 km
13.	Strohalova	0,06 km
14.	Ciottina	0,32 km
15.	Zadarska	0,05 km
16.	Splitska	0,05 km
17.	Ignacia Henckea	0,08 km
18.	Riva Boduli	0,20 km
19.	Demetrova	0,28 km
20-	Wenzelova	0,15 km
21.	Verdijeva	0,10 km
22.	Zagrebačka	0,25 km
23.	Šetalište A. K. Miošića (od Cindrićeve do "Luke")	0,15 km
24.	Slaviše Vajnera Čiče	0,32 km
25.	Moše Albaharija	0,33 km
26.	I. Rendića	0,10 km

27.	Ljudevita Matešića	0,20 km
28.	Omladinska	0,45 km
29.	Josipa Račića	0,05 km
30.	Senjskih uskoka	0,10 km
31.	Ante Kovačića	0,48 km
32.	Petra Kobeka	0,30 km
33.	Aleksandra Mamića	0,55 km
34.	Porečka	1,30 km
35.	Kvarnerska	0,60 km
36.	Brašćine-Pulac	1,50 km
37.	Blaža Polića	0,10 km
38.	Milutina Barača	1,55 km
39.	Rikarda Benčića	0,45 km
40.	Vinka Benca	0,30 km
41.	Antuna Barca (od Vukovarske do Ul. Carabino)	0,40 km
42.	Jože Vlahovića	0,87 km
43.	Pulska ulica	0,50 km
44.	Pionirska-Marčeljeva Draga	1,05 km
45.	Bože Vidasa	1,77 km
46.	Benussieva-Randićeva	0,50 km
47.	Prilaz kamionskom □erminal (Srdoči)	0,05 km
48.	Dinka Šimunovića	0,80 km
49.	Sveti Kuzam-Sopalj (Obalna radio stanica)	1,10 km
50.	Ulica Kalina	0,50 km
51.	Okretište linije 17	0,50 km
52.	A. Modrušana-prilaz školi	0,10 km
53.	M.Krleže	0,50 km
54.	Studentska ul.	0,13 km
55.	Ušpon Irene Tomee	0,20 km
56.	B.Milanovića	0,65 km
57.	Volčićev trg	0,05 km
58.	Novoizgrađeni dio prometnice od ul. Mate Lovraka do ul. Kurirski put	0,30 km
	UKUPNO:	25,73 km

U trećem prioritetu održavati će se sve ostale nerazvrstane ceste. U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 48 sati nakon prestanka padalina.

Pregled cestovne mreže po prioritetima održavanja prikazan je na karti u prilogu.

3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trgovi, nogostupi i stajališta)

KD „Čistoća“ izradila je ZIMSKI PROGRAM – **Program Održavanja čistoće javnih pješačkih površina u zimskim uvjetima**. On vrijedi u razdoblju od 15. studenog 2011. godine do 15. ožujka 2012. godine. Istim su definirane obveze i dužnosti postupanja kod proglašenja svakog stupnja pripravnosti, pravci čišćenja, prioriteti čišćenja, te čišćenje preostalih površina, raspoloživa sredstva i oprema te broj djelatnika angažiran na čišćenju i uklanjanju snijega i leda.

Uklanjanje snijega i leda i posipanje pijeskom i solju na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trgovi, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je Komunalnog društva "Čistoća"d.o.o..

Obveza KD „Čistoća“ d.o.o. nije čišćenje dijelova nogostupa ispred stambenih i poslovnih objekata, jer sukladno odluci o komunalnom redu ("Službene novine" br. 18/03, 21/03 i 51/06, 6/08 i 29/09), „**Dio nogostupa koji se nalazi ispred stambenog ili poslovnog objekta dužan je čistiti od leda i snijega vlasnik ili korisnik tog objekta, na način da se uklanjanjem ili posipanjem solju ili pijeskom osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka.**“

Posipanje javnih pješačkih površina obavlja se u trenutku kada pada kiša ili snijeg, a temperatura je niža od 0° C, kada se pretpostavlja (prognozira) nastanak poledice ili je ista već nastala, odnosno po nalogu Stožera zimske službe Grada Rijeke. Posipanje se obavlja pijeskom ili solju.

Uklanjanje snijega s javnih pješačkih površina obavlja se kada je visina snijega 5 i više cm, ali tek nakon što su očišćene prometnice uz pješačke površine.

Led na javnim površinama se posipa solju odnosno pijeskom ili se uklanja ručno.

Uklanjanje pijeska s javnih pješačkih površina obavlja se u roku 15 dana po otapanju snijega i leda, pod uvjetom da ne prijeti opasnost od ponovnog padanja snijega i stvaranja poledice, odnosno po nalogu Stožera zimske službe Grada Rijeke. Pijesak s javnih pješačkih površina uklanja se strojno i ručno.

KD Čistoća d.o.o. Rijeka uklanja pijesak koji je posulo na javne pješačke površine i s javnih pješačkih površina za koje je zaključen ugovor.

Zimski program se obavlja prema prioritetima. Ovisno o značaju i frekventnosti prometa, javne pješačke površine razvrstane su u tri prioriteta. Zimski program se izvršava najprije na javnim pješačkim površinama određenim prvim prioritetom. Ako snijeg pada neprekidno mora se uklanjati više puta uzastopno.

U slučaju da snijeg ne prestaje padati i da ga nije moguće na predviđeni način ukloniti, obavještava se Stožer zimske službe Grada Rijeke koji izdaje nalog za daljnje postupanje.

U sklopu navedenih javnih pješačkih površina kod sva tri prioriteta čiste se od snijega i leda i pripadajuća autobusna stajališta, a u skladu s redoslijedom uspostave pojedinih autobusnih linija od strane KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Na održavanju javnih površina u zimskim uvjetima u KD Čistoća angažirana su 132 djelatnika.

4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradilo je KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora i prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 2 (Trsat - Srdoči (okretište)),
- linija br. 1 (Pećine Plumbum - Bivio (okretište))
- linija br. 6 (Podvežica (okretište) – Nova cesta)
- linija br. 5 (Jelačićev trg - Drenova (groblje))
- linija br. 7 (Turkovo - Gornja Vežica / F. Belulovića)
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine (okretište))
- linija br. 3 (Šetalište A. K. Miošića – Šumci (okretište))
- linija br. 7A (Sv. Križ – Čičarijska)
- linija br. 1A (Šet. A. K. Miošića - Marčeljeva draga (okretište))
- linija br. 9 (Martina Kontuša – Sveti Kuzam)
- linija br. 8 (Trsat – Milutina Barača)
- linija br. 2A (Šet. A. K. Miošića – Ivana Zavidića)
- linija br. 3A (Jelačićev trg – Bezjaki)
- linija br. 4A (Pulac – Brašćine (okretište)).
- linija br. 5A (Osječka - Tibljaši)
- linija br. 5B (Kablari – Drenova (groblje))
- linija br. 1B (Tower centar – Strmica/Rose Leard)
- linija br. 8A (Jelačićev trg – Sveučilišna avenija)

Sve ceste kojima se odvija javni gradski prijevoz obuhvaćene su prvim i drugim prioritetom.

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 11 (Rijeka - Delta - Garići),
- linija br. 13 (Rijeka – Delta – Grohovski put)
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u treći prioritet.

Prioriteti i redoslijed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste, Županijska uprava za ceste i Rijeka promet.

KD Autotrolej osiguralo je potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE I RAD STOŽERA

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe. Kao i prošle godine, a za razliku od prethodnih godina u stožeru bi bili i predstavnici Odjela inspekcije cestovnog prometa i cesta, Autocesta Rijeka - Zagreb d.d., te Direkcije za prometno redarstvo i Direkcije zajedničke komunalne djelatnosti Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

Predlaže se da se u Stožer zimske službe Grada Rijeke imenuju:

Ivan Delač - Hrvatske ceste d.o.o.;
Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
mr. Nikola Modrić, zamjenici Elio Biasiol i Stasio Scarpa - TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka;
Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić - Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.;
Ivan Vulić - Odjel inspekcije cestovnog prometa i cesta;
Zlatko Štok, zamjenik Miroslav Miškulin - KD Čistoća d.o.o.;
Željko Smojver, zamjenik Nenad Mušić - KD Autotrolej d.o.o.;
Mirko Brumnjak - Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo;
Zdenko Pleše, zamjenik Mladen Rađenović - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
Robert Mišan, zamjenik Dragan Čubrilo - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za prometno redarstvo;
Zrinko Mičetić, zamjenik Ivan Šimatović - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti.

Za rukovoditelja Stožera predlaže se mr. Nikola Modrić.

Stožer se planirano sastaje u vrijeme i na mjestu koje odredi rukovoditelj stožera:

- tijekom rujna zbog dogovora o organizaciji održavanja cesta i drugih javno-prometnih površina
- tijekom studenog zbog pregleda mehanizacije izvođača radova
- tijekom ožujka zbog izrade izvješća Gradonačelniku s analizom izvršenja programa i prijedlozima poboljšanja

Neplanirano sastajanje stožera saziva rukovoditelj stožera kada proglasi III ili IV stupanj pripravnosti.

Mjesto neplaniranog sastajanja i rada stožera za vrijeme trajanja III odnosno IV stupnja pripravnosti zimske službe je upravna zgrada Rijeka promet d.d. Fiumara 13.

Stožer, kod proglašenog III ili IV stupnja pripravnosti djeluje u punom sastavu do trenutka kada prestane padati snijeg i kada su sve ceste u nadležnosti Hrvatske ceste d.o.o. i Županijske uprave za ceste osposobljene za promet, a prognoza je povoljna.

Stožer prestaje s radom ili se u daljnjoj mjeri smanjuje broj nazočnih prema odluci rukovoditelja stožera.

6. OBAVJEŠĆIVANJE I PRUŽANJE INFORMACIJA

Obveza KD Čistoća d.o.o., KD Autotrolej d.o.o. i izvođača radova na održavanju nerazvrstanih cesta je uspostaviti takav sustav informiranja da sve informacije s terena bitne za provođenje održavanja i funkcioniranje prometa budu hitno prosljeđene stožeru.

Tijekom rada stožera, stožer putem medija:

- redovito pruža informacije o stanju na prometnicama, prometu, javnom prijevozu, te redoslijedu i rokovima čišćenja (navesti termine)
- podsjeća na obveze građana i poslovnih subjekata
- informira o broju telefona na kojem se mogu dobiti pojedinačne informacije o čišćenju
- moli za strpljenje i apelira da se ne zove bez velike potrebe
- apelira da bez velike potrebe starije osobe ne izlaze na ulice koje još nisu očišćene i sl.
- upozorava vozače da se ne uključuju u promet ako vozilo nije opremljeno zimskom opremom
- upozorava vozače da ne parkiraju vozila na za to nedozvoljenim mjestima jer se time stvara opasnost, te otežava čišćenje snijega i odvijanje prometa.

Obveza stožera je izvještavati Gradonačelnika i Pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav o stanju na prometnicama i odvijanju čišćenja.

7. OSTALO

7.1. Postaja prometne policije provodit će pojačanu kontrolu da li za vrijeme zimskih uvjeta vozila imaju propisanu zimsku opremu.

7.2. Direkcija za komunalno redarstvo pisanim načinom uputiti će obavijest u kojoj su navedene obveze i obveznici uklanjanja snijega i leda s javnih površina, odnosno posipanja solju ili pijeskom javnih površina:

- Odjelu gradske uprave za odgoj i školstvo - u pogledu čišćenja nogostupa i drugih prilaza vrtićima i školama, sa obvezom da se obavijest uputi svim odgojno obrazovnim ustanovama

- Odjelu gradske uprave za kulturu - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim ustanovama u kulturi i objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim ustanovama u kulturi i korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,

- Odjelu gradske uprave za sport i tehničku kulturu - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi Rijeka Sport d.o.o.-u, odnosno korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,

- Odjelu gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim zdravstvenim objektima

- Direkciji poslovni objekti - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim poslovnim prostorima u vlasništvu Grada Rijeke, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim zakupnicima poslovnih prostora u vlasništvu Grada Rijeke,

- Direkciji stambenih poslova, - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza ispred stambenih objekata, uz obvezu da se obavijest uputi svim upraviteljima zgrada koji su dužni o tome obavijestiti vlasnike stambenih i poslovnih prostora uz prijedlog da se navedene odredbe uvrste u kućni red

- Komunalnom društvu Kozala - u pogledu čišćenja prilaza grobljima, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na grobljima,

- Tržnicama d.d. - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza paviljonima i svim prodajnim mjestima na tržnicama na malo

Ove se obavijesti tijekom padalina po potrebi ponavljaju i putem radija i tiska.

Direkcija za komunalno redarstvo obvezna je angažirati broj komunalnih redara koji je odgovarajući trenutnim prilikama i to za prvi stupanj pripravnosti jedan dežurni komunalni redar, za drugi stupanj pripravnosti dva komunalna redara i za treći stupanj pripravnosti tri komunalna redara.

Dežurni centar Direkcije za komunalno redarstvo dobiva sve informacije o postupanju u zimskim uvjetima, koje promptno daje građanima po njihovim pozivima dežurnom centru.

Direkcija za komunalno redarstvo nakon prvih posipanja javnih površina upućuje Hrvatskim cestama d.o.o., Županijskoj upravi za ceste i Rijeka promet d.o.o. dopis o obvezi uklanjanja pijeska sa prometnica i cesta prema pripadajućem rangu, a KD Čistoća d.o.o. o uklanjanju pijeska sa ostalih javnih površina. Rok za uklanjanje pijeska je 15 dana od završetka posipanja.

Direkcija za komunalno redarstvo izraditi će registar ostalih subjekata kojima se dostavljaju obavijesti u svezi zimskih uvjeta (uključiti trgovačke lance i druge veće gospodarske subjekte).

7.3. Počevši od trenutka prijema obavijesti o proglašenju trećeg stupnja pripravnosti i tijekom njegovog trajanja Direkcija za prometno redarstvo u obvezi je usmjeriti pojačani nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima čije bi parkiranje ometalo odvijanje prometa i čišćenje prometnica. Posebnu pažnju obratiti na nepropisno parkirana vozila na autobusnim stajalištima.

PRIVITAK:

- Kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na državnim, županijskim i nerazvrstanim cestama
- tabelarni prikaz autobusnih linija

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanje javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2011./2012. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

Ivan Delač - Hrvatske ceste d.o.o.;
Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
mr. Nikola Modrić, zamjenici Elio Biasiol i Stasio Scarpa - TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka;
Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić - Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.;
Ivan Vulić - Odjel inspekcije cestovnog prometa i cesta;
Zlatko Štok, zamjenik Miroslav Miškulin - KD Čistoća d.o.o.;
Željko Smojver, zamjenik Nenad Mušić - KD Autotrolej d.o.o.;
Mirko Brumnjak - Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo;
Zdenko Pleše, zamjenik Mladen Rađenović - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
Robert Mišan, zamjenik Dragan Čubrilo - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za prometno redarstvo;
Zrinko Mičetić, zamjenik Ivan Šimatović - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti.

Za rukovoditelja stožera određuje se mr. Nikola Modrić.

PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU 2011/12 NA LINIJAMA AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

P R I O R I T E T E T	NAZIV LINJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linija / m	NADLEŽNOST												
			HC		ŽUC						GRAD				
			RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m				
I		II		I		II		III		I		II			
NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m			
1.		2.		1.		2.		1.		2.		1.		2.	
2	LINIJAMA 1 PEČINE PLUMBUM - BIVTO (ovješni)	14050													
1	LINIJAMA 2 TISAT - SRDOCI (ovješni)	15350		3800											
5	LINIJAMA 7 TURKOVI - GORNJA VEŽICA / BELLOVICA	12600													
3	LINIJAMA 6 PODVEŽICA (ovješni) - NOVA ČESTA	11100													
4	LINIJAMA 8 JELJACI (ovješni)	8800													
6	LINIJAMA 4 PUMARA - BRANČINE (ovješni)	7100													
7	LINIJAMA 11 TERMINAL DELTA - SAJURJA	12300													
9	LINIJAMA 7A SVETI HRIZ - ČIČARIŠKA	11950													
8	LINIJAMA 3 SAJURJA - MOŠICA - ŠUMCI (ovješni)	10800													
11	LINIJAMA 1A SAJURJA - MOŠICA - MARČEVA DOLINA (ovješni)	9700		950											
10	LINIJAMA 13 TERMINAL DELTA - BEOVOŠI / PIT	8300													
12	LINIJAMA 9 BARETINA / ČIČARIŠKA - SVETI KUZAM	7150													

*** RAZINE PREDNOSTI :**

I. RAZINA PREDNOSTI :

- nivo služnosti - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom odnošenju 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, iz 5 sati nakon prestanka padalina snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -5 °C.
- nivo služnosti - radovi na osiguranju prohodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u nizinskom odnošenju 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snijeg debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega ostati će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

II. RAZINA PREDNOSTI :

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima viš od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje soli. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snijeg sloj debljine 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega očistiti će se kada se stvore klimatski uvjeti odnosno kada temperatura bude viša od -3 °C.

III. RAZINA PREDNOSTI :

Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čisti će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima i uvjetima preglednosti izradit će se i mimolaznice. Ceste u ovom prioritetu očistiti će se i dopirati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku promerica može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

* NAPOMENA : Prioriteti održavanja prometnica postavljeni su načešno. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupati od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilike iziskuju.