



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/12-04/13
URBROJ: 2170/01-02-10-12-1

Rijeka, 16.03.2012.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

PREDMET: Izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo za 2011. godinu

Izradio:

Voditelj Direkcije
Robert Mišan

Pročelnik:

Irena Miličević



UVOD

Tijekom 2011. godine Direkcija za prometno redarstvo djelovala je po poslovima koji su joj dani u nadležnost Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, izdavanje naredbi za premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila i upravljanje prometom.

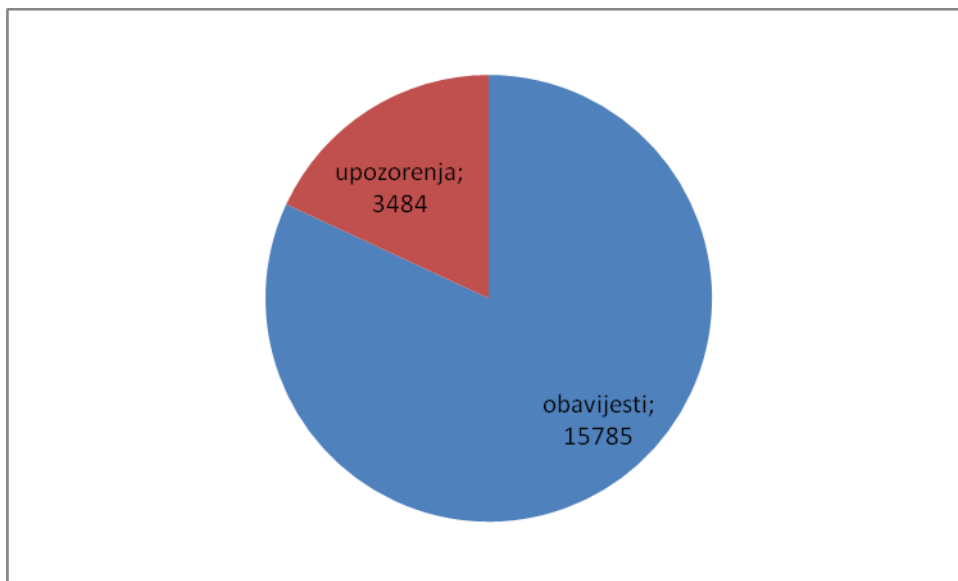
U prvom djelu izvješća prezentirati ćemo ostvarene operativne aktivnosti, dok će u drugom djelu izvješća biti prezentirani rezultati u procesuiranju predmeta.

OSTVARENE OPERATIVNE AKTIVNOSTI¹

U ovom djelu izvješća rasčlaniti ćemo aktivnosti koje su djelatnici Direkcije za prometno redarstvo ostvarili tijekom 2011. godine. Radi se o aktivnostima koje su ostvarili operativni djelatnici u svakodnevnom radu. Pojasniti će se oscilacije koje su vidljive tijekom godine, prekršaji koji su naglašeni kao strateški u suzbijanju nepropisnoga zaustavljanja i parkiranja, pojedine ulice na koje je usmjerena pozornost, a koje su bitne u cilju povećanja protočnosti prometa, izdavanje naredbi za premještanje vozila i dr..

UKUPAN BROJ AKTIVNOSTI NA SANKCIONIRANJU NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Tijekom 2011. godine Direkcija za prometno redarstvo ukupno je ostvarila 19 269 aktivnosti, od toga 15 785 Obavijesti o počinjenom prekršaju, a 3484 Upozorenja o počinjenom prekršaju, što je prikazano u grafikonu broj 1.

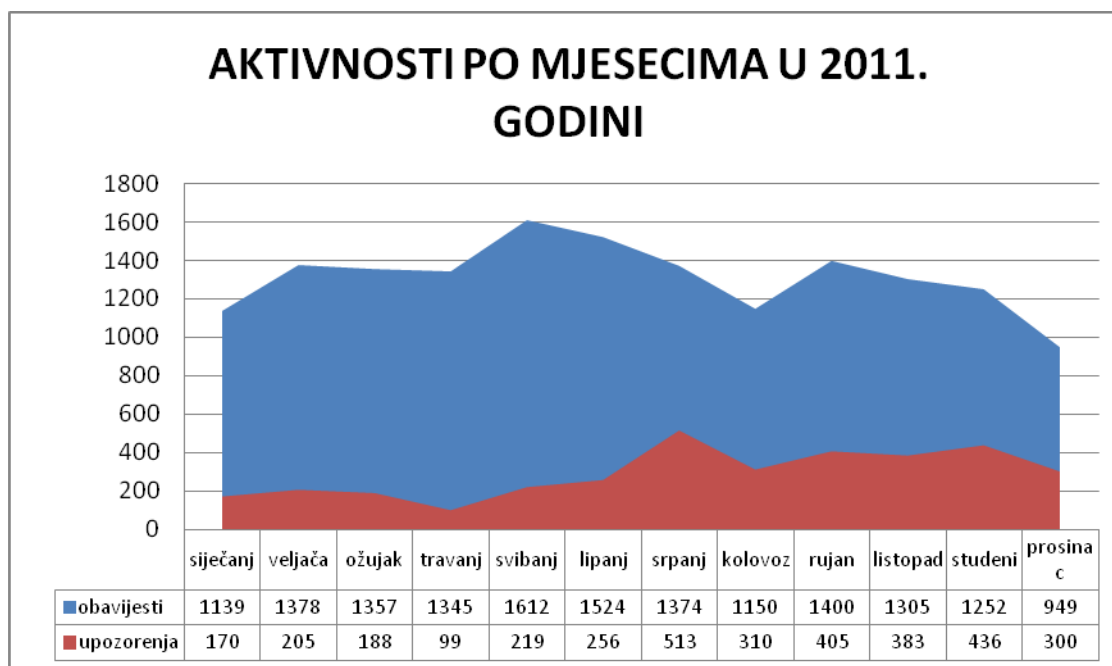


Grafikon broj 1

¹ operativne aktivnosti koje su ostvarili operativni djelatnici u svakodnevnom redovnom radu na prometnicama, za razliku od administrativnih aktivnosti koje će biti opisane u daljnjem izvješću.

U usporedbi sa aktivnostima poduzetima u 2010. godini ukupan broj aktivnosti, u 2011. godini, porastao je za 1705 (9,5%). Broj Obavijesti o počinjenom prekršaju veći je za 2497 (17,7%), dok je broj Upozorenja za počinjeni prekršaj smanjen za 792 (24%).

Aktivnosti rasčlanjene po mjesecima u 2011.godini prikazane su u grafikonu broj 2. Prosječni mjesečni broj izdanih Obavijesti o počinjenom prekršaju je 1315, i vidljivo je da su ljetni mjeseci srpanj i kolovoz ispod prosjeka po aktivnosti, dok su svi ostali mjeseci izuzev prosinca iznad mjesečnog prosjeka. Vidljivo je da je broj upozorenja srazmjernan broju obavijesti, odnosno kako raste broj obavijesti povećava se i broj upozorenja za počinjeni prekršaj.

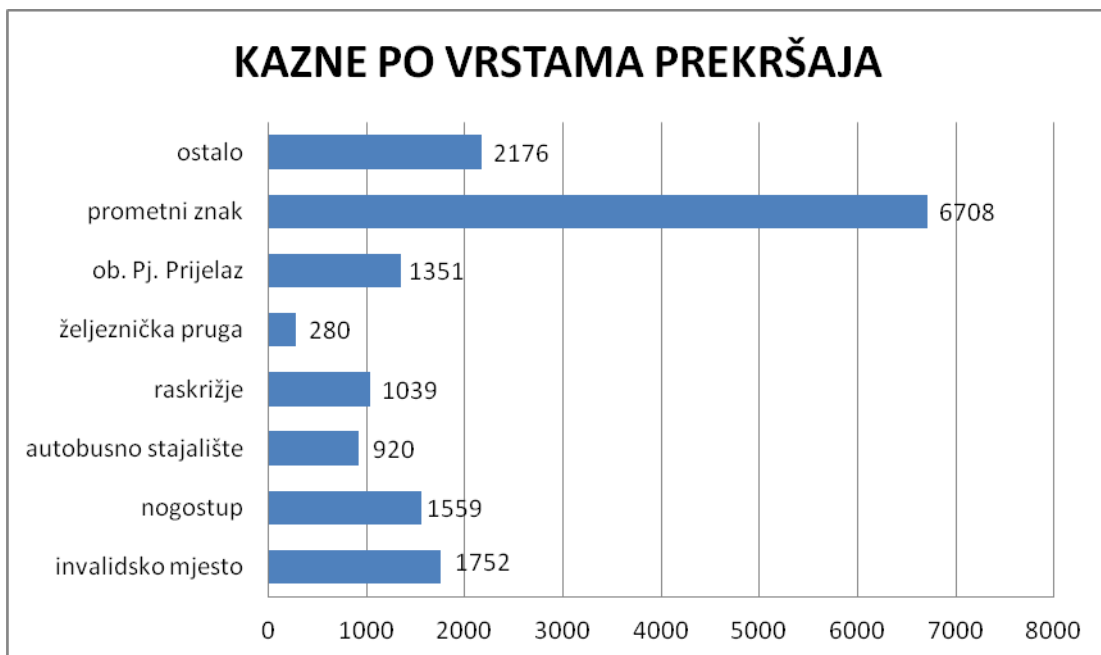


Grafikon broj 2

AKTIVNOSTI PO VRSTAMA UOČENIH PREKRŠAJA

Već pri strateškom određivanju usmjeravanja djelatnosti prometnoga redarstva naglasak je stavljen na sankcioniranje nepropisnog parkiranja na mjestima rezerviranim za parkiranje vozila osoba s invaliditetom, nogostupe i pješačke zone, obilježene pješačke prijelaze i autobusna stajališta. U grafikonu broj 3 rasčlanjena su sankcioniranja po vrstama prekršaja², a vidljivo je da se u radu pridržavalo temeljnih smjernica, ali nisu zanemarivani ni ostali prekršaji nepropisnoga parkiranja. Iz podataka u grafikonu broj 3 vidljivo je da je najveći broj uručenih obavijesti zbog počinjenog prekršaja nepropisno zaustavljanja ili parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku (3332). Pojašnjenje ležu u činjenici da se nepropisno parkiranje na mjestima rezerviranim za vozila dostave sankcionira po tom prekršaju jer vozači ne poštuju znak i vremensko ograničenje na dopunskoj ploči. također je bitno navesti da je izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke normirano da se mjestima za dostavu smiju koristiti samo teretna vozila, čime je bitno smanjena zlouporaba dostavnih mjesta.

² u podacima su prikazane samo Obavijesti o počinjenim prekršajima, bez Upozorenja.



grafikon broj 3

Opisana strategija detektiranja prekršaja koji po sigurnosnoj procjeni u većoj mjeri ugrožavaju protočnost i sigurnost prometa nastaviti će se i u narednom razdoblju.

AKTIVNOSTI NA STRATEŠKIM ULICAMA

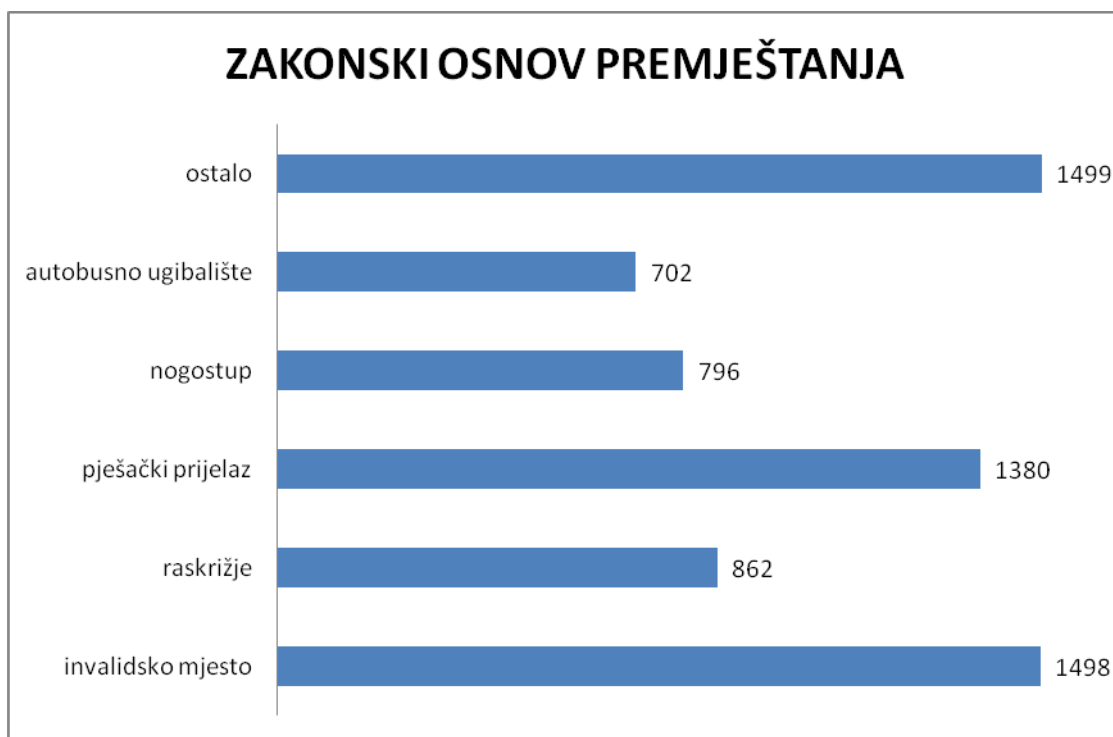
Strateškim ulicama smatraju se glavne prometnice kroz centar grada u koje spadaju Strossmayerova ulica, Titov trg, Fiumara, Jelačićev trg, Scarpina ulica, Adamićeva ulica, Jadranski trg, Trpimirova ulica, Riva, Ulica Ivana Zajca. Na pomenutim ulicama ostvareno je 17,2% od ukupnih aktivnosti, odnosno 2746 od 15785 aktivnosti³.

IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA

Prometno redarstvo tijekom 2011. godine nastavilo je sa izdavanjem naredbi za premještanje vozila. Fizičko premještanje vozila obavljaju djelatnici tvrtke "Rijekapromet" ali po naredbi prometnoga redara. Omjer izdanih naredbi za premještanje vozila i broj premještenih vozila nisu zadovoljavajući, i iznalaze se metode koje bi doprinijele većoj efikasnosti

U promatranom razdoblju djelatnici Direkcije za prometno redarstvo izdali su ukupno 6737 naredbi za premještanje vozila, što je u odnosu na 2010. godinu kada je izdano 2645 naredbi, 2,5 puta više. Kroz premještanje ili pokušaj premještanja realizirano je 2410 naredbi.

³ aktivnosti se odnose samo na Obavijesti o počinjenom prekršaju.



Grafikon 4

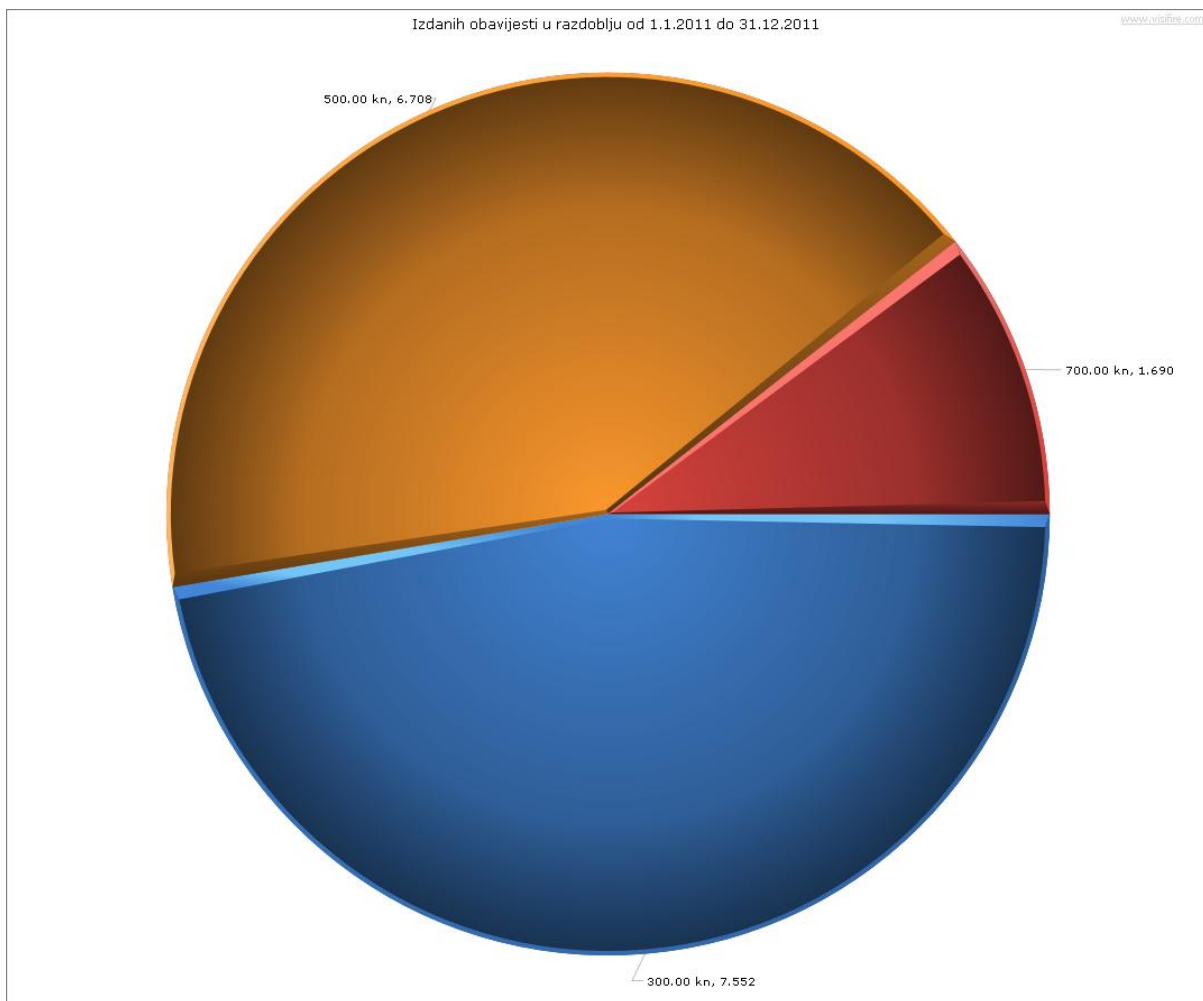
POZADINSKE AKTIVNOSTI

Nakon što prometni redar utvrdi prekršaj na mjestu počinjenja i na nepropisno zaustavljenom ili parkiranom vozilu ostavi na vidljivom mjestu Obavijest o počinjenom prekršaju u Direkciji za prometno redarstvo započinje pozadinski dio aktivnosti.

OBAVIJESTI O POČINJENOM PREKRŠAJU

Pošto prometni redari nemaju ovlasti utvrđivanja identiteta, a prekršaj nepropisnoga parkiranja u pravilu je "pasivni" prekršaj gdje se počinitelj ne zatekne na mjestu počinjenja prekršaja, osnovni princip rada je ostavljanje Obavijesti o počinjenom prekršaju na vidljivom mjestu na nepropisno parkiranom vozilu. Obavijest sadrži podatke o datumu i vremenu prekršaja, registarskoj oznaci vozila, mjestu počinjenja prekršaja, vrsti počinjenog prekršaja, upute za plaćanje predviđene novčane kazne. Prilog Obavijesti je i nalog za plaćanje. Novčane kazne za prekršaj nepropisnoga parkiranja kreću se u rasponu od 300 do 700 kuna⁴.

⁴ 300 kuna je novčana kazna za parkiranje suprotno prometnim pravilima, gdje je iznimka parkiranje na mjestu rezerviranim za vozila osoba s invaliditetom gdje je predviđena novčana kazna od 700 kuna, dok je parkiranje suprotno postavljenom prometnom znaku kažnjivo sa 500 kuna. Visina novčanih kazni određena je Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.



Grafikon 5

U grafikonu 5 prikazane su izdane obavijesti s obzirom na visinu predviđene novčane kazne, dok su u tablici broj 1 prikazani iznosi po visini novčanih kazni za prekršaje nepropisnoga parkiranja detektirane tijekom 2011. godine.

PREDVIĐENA KAZNA	BROJ OBAVIJESTI	UKUPAN IZNOS
300	7552	2 265 600,00
500	6708	3 354 000,00
700	1690	1 183 000,00
UKUPNO	13288	6 802 600,00

Tablica 1

Tijekom 2011. godine temeljem Obavijesti ukupno financijsko zaduženje počinitelja prekršaja je 6 802 600,00 kuna. Ostavljenu mogućnost plaćanja po Obavijesti poštovalo je 3452 počinitelja, odnosno plaćeno je 1 293 493,55 kuna. Iz ovih podataka vidljivo je da su počinitelji prekršaja skloniji plaćanju novčanih kazni u manjem iznosu.

ZAHTIJEV ZA DOSTAVU PODATAKA

Daljnji slijed postupka ukoliko počinitelj prekršaja ne plati novčanu kaznu priloženim nalogom za plaćanje je provjera podataka o vlasniku ili korisniku vozila. Podaci o vlasniku vozila uz predhodni zahtijev dobivaju se od Ministarstva unutarnjih poslova. Postoje dvije vrste vlasnika, a to su fizičke i pravne osobe.

Utvrđivanjem vlasnika vozila - fizičke osobe protiv istoga se izdaje Obavezi prekršajni nalog, dok kod vlasnika vozila - pravne osobe istoj ide Obrazac dostave podataka o vozaču koji je u trenutku počinjenja prekršaja upravljao vozilom.

Tijekom izvještajne godine ukupno je od MUP-a zatraženo dostavljanje podataka o vlasnicima vozila za oko 13000 registarskih oznaka. Nakon što su podaci dobiveni i obrađeni prema pravnim osobama - vlasnicima vozila poslano je 2 026 Zahtijeva za dostavu podataka.

OBAVEZNI PREKRŠAJNI NALOZI

Nakon što se zaprime podaci o vozaču⁵, a u međuvremenu novčana kazna izrečena Obavješću o počinjenom prekršaju nije plaćena, protiv identificirane osobe izdaje se Obavezni prekršajni nalog. Tijekom 2011. godine Direkcija za prometno redarstvo ukupno je izdala 7 804 Obaveznih prekršajnih naloga.

Po izdanim nalogima počinitelji prekršaja uplatili su sumarno 668 481,00 kuna.

PRIGOVORI NA OBAVEZNE PREKRŠAJNE NALOGE

Počiniteljima koji smatraju da nisu počinili prekršaj ili smatraju da je izrečena kazna neprimjerena počinjenom djelu imaju pravo podnijeti prigovor na Obavezni prekršajni nalog, i tim aktom stavlja se van snage prekršajni nalog i pokreće se prekršajni postupak pred nadležnim Prekršajnim sudom. Za područje Grada Rijeke nadležan je Prekršajni sud u Rijeci.

Tijekom izvještajne godine Prekršajnom sudu u Rijeci dostavljeno je 2520 prigovora.

PRESUDE PREKRŠAJNOGA SUDA

Po zaprimljenom prigovoru Prekršajni sud u Rijeci pokreće prekršajni postupak i nakon toga izriče pravorijek koji je konačan i na koji se ne može uložiti žalba.

Okrivljenika se može osloboditi kazne u nedostatku dokaza da je počinio prekršaj, može se izreći opomena ili se potvrđuje izrečena novčana kazna. Tijekom 2010. godine prekršajni sud je riješio 2038 predmeta.

ZAHTIJEV ZA PRISILNU NOVČANU NAPLATU

Ukoliko okrivljenik ne uloži prigovor na prekršajni nalog, a ne plati propisanu novčanu kaznu, nalog postaje pravomoćan i izvršan te je idući stupanj u postupanju Zahtijev za prisilnu naplatu novčane kazne. Zahtijev za prisilnu naplatu upućuje se ispostavi Porezne uprave Ministarstva financija koji je teritorijalno nadležan ovisno o mjestu prebivališta okrivljenika.

U izvještajnoj godini Direkcija je uputila 1 708 zahtijeva za prisilnu novčanu naplatu.

Porezna uprava uspjela je provesti prisilnu naplatu u 158 predmeta.

⁵ bilo podaci o vlasniku vozila ili od vlasnika ili korisnika vozila podaci o vozaču;

OSTALI UPITI - PREDSTAVKE

Osim predmeta prekršajnoga postupka, u Direkciju je stiglo i 561 općih dopisa, mahom pritužbi stranaka na koje je odgovoreno, kao i više desetaka mailova.

PRIHODI TIJEKOM 2011. GODINE

U 2010. godini ostvareni su prihodi u visini od 2 016 800,32 kuna čime je ostvaren proračunski plan utvrđen rebalansom. Rasčlamba po vrsti prihoda prikazana je tablici 2.

AKT	PRIHOD
Obavjest o počinjenom prekršaju	1 293 493,55
Obavezni prekršajni nalog	668 481,00
Prisilna naplata	54 825,77
UKUPNO	2 016 800,32

Tablica 2

Zbog višeslojnosti i trajnosti postupka još se uvijek ne može govoriti o ukupnim prihodima za tekuću godinu jer su to privremeni i trenutni podaci. Zastara vođenja prekršajnoga postupka je četiri godine, dok je zastara izvršenja kazne tri godine, pa teoretski trajanje postupka može biti i sedam godina.

ZAKLJUČAK

Tijekom 2011. godine nastavljeno je djelovanje Direkcije prometnoga redarstva po strateškim smjernicama iz 2009. godine. Područje djelovanja polako se širilo iz centra grada prema perifernim djelovima, i moramo priznati činjenicu da zbog personalnih i objektivnih ograničenja djelatnici Direkcije nisu bili u mogućnosti djelovati na svim područjima gdje bi njihova nazočnost doprinjela poboljšanju protočnosti i sigurnosti prometa.

Činjenica je da je prometno redarstvo Grada Rijeke jedino koje je u potpunosti preuzelo djelovanje po svim ovlastima iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a daljnjim kadrovskim povećanjem operativnih djelatnika, većom mobilnošću i kontinuiranim aktivnim zalaganjem činiti ćemo sve u datim okvirima da poboljšamo sigurnost i protočnost prometa u Gradu Rijeci.