



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti
KLASA: 363-01/12-04/58
URBROJ: 2170/01-02-40-12-1

Rijeka, 09.11.2012.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
- za donošenje -

PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno -
prometnih površina u zimskim uvjetima 2012/2013.

Materijal izradili:

Elio Biasiol
Stasio Scarpa
Zrinko Mičetić
Višnja Mohorovičić

Voditeljica Direkcije :
mr. sc. Sandra Stašić

Pročelnik:

Irena Miličević



1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Rijeke (Službene novine br.6/05,6/08 i 29/09) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 13 citirane Odluke). Stavkom dva navedenog članka utvrđeno je da Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta (autocesta, državne županijske i lokalne) te operativnim programom održavanja javno - prometnih površina u zimskim uvjetima.

Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega s nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- **Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Zagreb za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;**

- **Hrvatske ceste za održavanje državnih cesta**

- **Županijska uprava za ceste za održavanje županijskih i lokalnih cesta do 31.12.2012. godine**

- **Rijeka promet d.d. za održavanje nerazvrstanih cesta;**

- **K.D. "Čistoća" za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka i**

- **K.D. "Autotrolej" za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.**

Operativni planovi međusobno su usklađeni.

2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH, ŽUPANIJSKIH, LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA U 2012/2013

Održavanje prohodnosti cesta na području Grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2012. do 15. ožujka 2013. godine Hrvatske ceste (za državne), Županijska uprava za ceste (za županijske i lokalne do 31.12.2012. godine) i Rijeka promet (za nerazvrstane), povjerili su odnosno povjeriti će tvrtki Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo.

Za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima javno nadmetanje provelo je TD Rijeka promet d.d., Rijeka. Na javnom nadmetanju ponudu je dostavilo Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo, te će se s tom tvrtkom sklopiti ugovor na iznos od 3.002.345,00 kn (bez PDV-a), 3.752.931,25 Kn sa PDV-om. Operativno praćenje radova, rukovođenje, dežurstvo i priprema mehanizacije organizirano je iz Operativnog centra Kukuljanovo. Svim poslovima u Operativnom centru koji se odnose na održavanje nerazvrstanih cesta rukovoditi će Brumnjak Mirko ing.građ., a operativnim poslovima Hrvoje Berdik ing.građ. Rijeka promet d.d. će s izvođačem radova izraditi detaljan plan kretanja vozila za čišćenje nerazvrstanih cesta iz prvog i drugog prioriteta. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će tročlana nadzorna služba imenovana od Rijeka promet d.d. (istočni dio - Stasio Scarpa dipl.ing građ.; centralno područje - Leo Kurilić, dipl.ing.građ i zapadni dio grada – Zdenko Nikšić, ing.građ.). Koordinator nadzorne službe Rijeka prometa je Stasio Scarpa. Nadzor će se provoditi na način da se striktno prati rad mehanizacije koju je prema ugovoru dužan osigurati izvođač.

2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

I stupanj pripravnosti

U I stupnju pripravnosti osigurava se služba dežurstva i informiranje u OPERATIVNOM CENTRU KUKULJANOVO od 15. 11. 2012. do 15. 03. 2013. godine za sve radne dane u drugoj i trećoj smjeni i za dane vikenda i praznika u vremenu od 0-24 sata.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- tri vozila za obilazak do 2 t sa posipačem
- tri djelatnika uz vozila

Obilazak sa pripadajućim djelatnicima (ophodnja nerazvrstanih cesta u zimskom periodu) vrši se po dogovoru, odnosno usmenom nalogu nadzornog inženjera.

II stupanj pripravnosti

Primjenjuje se kada očekujemo nižu temperaturu i manje padavine, a na bazi zajedničke ocjene i prijedloga nadzorne službe i izvođača, te upisom u građevinski dnevnik ili faxom, a mehanizacija za nerazvrstane ceste sastoji se od:

- sve iz I stupnja
- četiri vozila do 12 t sa posipačem
- četiri djelatnika uz vozila

III stupanj pripravnosti

Ovaj stupanj se primjenjuje kada očekujemo, ili su nastupile vremenske neprilike kao poledica, niske temperature i jake snježne padavine. Tada se koristi sva raspoloživa mehanizacija i ljudstvo. Da bi se u kratkom roku interveniralo na predviđenim pravcima potrebno je više mehanizacije i ljudstva nego što imamo u pripremi. Zato intervencija s raspoloživom mehanizacijom traje vremenski duže.

Za ovu intervenciju osigurano je za nerazvrstane ceste:

- sve iz I i II stupnja
- 1 specijalno vozilo UNIMOG

Napomena:

U periodu od 15. 11. 2012. do 15.03.2013 godine obveza održavanja Državnih cesta u obvezi je Hrvatskih cesta, Ispostava Rijeka. Do 31. 12. 2012. obveza održavanja županijskih cesta u zimskim uvjetima ostaje u obvezi i Županijske uprave za ceste Rijeka.

Obzirom na preuzimanje nadležnosti nad dosadašnjim županijskim i lokalnim cestama unutar granica grada od 01.01.2013. godine, kapaciteti mehanizacije i djelatnika u slučaju proglašenja II stupnja pripravnosti aktivirati će se kako slijedi :

A) od 15.11.2012. do 31.12.2012.

- jedno tehničko lice;
- tri dežurna djelatnika
- dva vozila 2t sa posipačem
- dva vozila 12t sa posipačem
- četiri djelatnika uz vozila za posipavanje
- jedno specijalno vozilo za posipavanje (UNIMOG)
- tri utovarivača

B) od 01.01.2013. do 15.03.2013.

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- tri vozila 2t sa posipačem
- četiri vozila 12t sa posipačem
- sedam djelatnika uz vozila za posipavanje
- jedno specijalno vozilo za posipavanje (UNIMOG)
- tri utovarivača

IV stupanj pripravnosti

Ovaj se stupanj uvodi kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje posljedica vremenskih nepogoda. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.) Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

Odluku o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti, ovisno o dnevnoj prognozi vremena, donosi rukovoditelj Stožera zimske službe nakon kontakta članova stožera iz Hrvatske ceste d.o.o., Županijske uprave za ceste i izvođača radova.

2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje

Za održavanje državnih, županijskih i lokalnih cesta na području Grada Rijeke koristiti će se stalna zimska baza "Kukuljanovo" u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripreme radove prema planovima Hrvatskih cesta, Županijske uprave za ceste i Rijeka prometa izvršiti će Ceste - Rijeka. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega, te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeke u zimskoj bazi "Kukuljanovo" osigurane su potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice. Osim na Kukuljanovu, radi što manjeg vremena potrebnog za utovar materijala za posipavanje organizirana su dva dodatna lokaliteta i to: **Mihačeva draga** - deponij KD Čistoća i **Srdoči** - kamionsko parkiralište Rijeka promet d.d.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

Djelatnici, mehanizacija i oprema za nerazvrstane ceste

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta osigurani su minimalni kapaciteti u djelatnicima, mehanizaciji i materijalu kako slijedi:

Djelatnici za dežurstvo, ophodnju, čišćenje snijega i izvješćivanje :

- Jedno tehničko lice
- 3 dežurna djelatnika
- 3 djelatnika uz vozila 2 t
- 4 djelatnika uz vozila 12 t

Mehanizacija za intervencije na čišćenju snijega i posipanja cesta :

- 3 vozila do 2t nosivosti za posipavanje , opremljena rotacionim posipačem
- 4 vozila do 12t nosivosti opremljeni sa plugom i rotacionim posipačem
- 3 utovarivača
- 1 specijalno vozilo (unimog)
- Ukupno 7 vozila, 3 utovarivača i 1 specijalno vozilo (unimog).

Materijal za posipanje cesta

- drobljeni kameni materijal 4 – 8 mm ,sipina 180 m³
- kamena sol 200 t
- kalcijev klorid 4 t za mokro posipanje

Tehničko osoblje izvođača i nadzorna služba

Rukovoditelj zimske službe za OPERATIVNI CENTAR KUKULJANOVO:
Brumnjak Mirko ing.građ.

Operativni rukovoditelj zimske službe za nerazvrstane ceste
Hrvoje Berdik ing. građ.

Osoblje za dežurstvo su djelatnici OPERATIVNOG CENTRA KUKULJANOVO

Nadzorna služba investitora :

- koordinator inženjer Stasio Scarpa
- za istočni dio grada Rijeke nadzorni inženjer Stasio Scarpa
- za centar grada Rijeke nadzorni inženjer Leo Kurilić
- za zapadni dio grada Rijeke nadzorni inženjer Zdenko Nikšić

2.3. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama

Napomena:

U periodu od 15. 11. 2012. do 15.03.2013 godine obveza održavanja Državnih cesta u obvezi je Hrvatskih cesta, Ispostava Rijeka. Do 31. 12. 2012. obveza održavanja županijskih cesta u zimskim uvjetima ostaje u obvezi Županijske uprave za ceste Rijeka. Obveza održavanja nerazvrstanih cesta u koje spadaju i ceste preuzete od Županijske uprave za ceste Rijeka od 01.01.2013. do 15.03.2013. u obvezi je Grada Rijeke.

U prvi prioritet uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci županijskih i lokalnih cesta i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, deponiju smeća i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....38,20 km;
- županijske i lokalne ceste.....45,40 km;
- nerazvrstane ceste.....34,88 km;

u k u p n o.....118,48 km;

Prema operativnim planovima, radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz prvog prioriteta moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati računajući od početka intervencije. Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Prvi prioritet - državne ceste

1.	D3 (Franje Račkog-Grobnička cesta)	5,0 km
2.	D8 (Plumbum-J.P.Kamova -Titov trg-Krešimirova-Istarska-Ljubljanska)	17,4 km

3.	D8(Čvor Orehovica-Čvor Križišće)	6,8 km
4.	D304 (Zametska-Diračje-Martinkovac)	4,8 km
5.	D403 (Nikole Tesle-1.maja-Osječka)	2,5 km
6.	D404 (Čvor Draga-Čvor Vežica)	1,7 km
	UKUPNO:	38.2 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Prvi prioritet - županijske i lokalne ceste vrijedi do 31.12.2012.

1.	županijska 5057 (Rijeka-Kumičićeva-do G:Vežice)	1,8 km
2.	lokalna 58044 (Čandekova-Primorska-A.Modrušana)	5,5 km
3.	županijska 5017 (Sv.Jurja-Grohovo-do Orehovice)	8,0 km
4.	županijska 5024 (Laginjina-Kozala-Drenova)	6,8 km
5.	županijska 5025 (Titov trg-Pomerio-Vukovarska-Pehlin)	5,9 km
6.	županijska 5054 (Kačjak-Vežica-Brdo-Radnička)	3,7 km
7.	županijska 5058(Krimeja-J.Rakovca-S.Krautzeka)	2,6 km
8.	lokalna 58047(Čvor Škurinje-Škurinjska-Tibljaška cesta)	3,0 km
9.	lokalna 58048 (V.i M.Lenca-M. Jadranić-Marinići)	2,2 km
10.	lokalna 58051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
11.	lokalna 5050 (I.L.Ribara-Bok)	1,8 km
12.	županijska 5051 (Opatijska-Preluk)	2,2 km
	UKUPNO:	45,4 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Napomena:

Od 01.01.2013. godine navedenih 12 prometnica ulazi u I prioritet nerazvrstanih cesta.

Prvi prioritet - nerazvrstane ceste

1	Kvaternikova (od Kumičićeve do Radničke ul. i od Ul. Brdo do okretišta linije br. 6)	0,80 km
2	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,65 km
3	Mihanovićeve	0,65 km
4	Franje Belulovića (od pumpe do okretišta linije br. 7 i okretište,od okretišta do ul.Z.Kučića).	1,20 km
5	Ratka Petrovića sa okretištem linije 7A	1,10 km
6	Šetalište A. Kačića Miošića	0,15 km
7	Milana Smokvine Tvrdog	0,15 km
8	Školjić	0,15 km
9	Ribarska	0,15 km
10	Veslarska	0,10 km
11	Cambierieva	0,25 km
12	Željeznički kolodvor	0,20 km
13	Manzonijeva	0,10 km
14	Tizianova	0,65 km
15	Mihačeva Draga	1,60 km
16	Drenovski put	0,50 km
17	Brašćine –Pulac od ul. Drenovski put do okretišta linije 4a.	1,10 km
18	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,10 km
19	Lokva (okretište linije br. 11)	0,10 km

20	Vukovarska (okretište linija br. 7, 7A Čičariska ulica)	0,30 km
21	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,30 km
22	Antuna Barca (od Vukovarske do Ul. Carabino)	0,40 km
23	Zametska (okretište linije br. 2)	0,10 km
24	Od ceste za Pehlin u ul. Mihovilići do "TS"-a Pehlin	2,80 km
25	Pulac (okretište linije br. 4a)	0,83 km
26	Trsat /Dvorana mladosti/ - Naselje Strmica	2,08 km
27	Vrhovo	0,28 km
28	Ul. Braće Hlače- do okretišta linije br. 5	1,34 km
29	Okretište linije 17.	0,10 km
30	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,90 km
31	Ulica Ivana Pavla II	0,25 km
32	Kvarnerska - okretište linije 4	0,10 km
33	Prilaz PIK – u iz Radničke ulice	0,10 km
34	Prilaz do garaže MUP-a u ul. Gornja vrata	0,05 km
35	Prilaz do lokacije prometne policije	0,05 km
36	A.K.Miošića prema kontejnerskom terminalu	0,50 km
37	Prometnice unutar kruga KBC-a	1,00 km
38	Prilaz i prometnice unutar prostora Autotroleja	0,30 km
39	Terminal Autotroleja na Delti i na trgu Bana Jelačića.	0,60 km
40	Lozićina cesta od Zametske ulice do Nove ceste (Linija 3)	0,25 km
41	Vladojva i Milivoja Lenca (spoj sa ul. Braće Mohorić do Nove ceste) od ul. Braće Monjac , spoj sa Zametskom ul. Prema V. I M. Lenca , ul. Braće Mohorić do Nove ceste (Linija 3a)	0,90 km
42	Ul. Internacionalnih brigada od ul. Drenovski put do skretanja za Pulac (Linija 4a).	0,30 km
43	Ul. Rose Leard (linija 1b)	0,50 km
44	Ul. Fra Serafima Schoena , ul. Drage Šćitara (linija 1b).	0,90 km
45	Marohnićeva ulica	0,30 km
46	Prometnica oko Tower centra , od Radničke ul. (linija 1b).	0,90 km
47	Ul. Žrtava Fašizma , od skretanja iz ul. Ivana Grohovca do Titovog trga .	0,20 km
48	Ul. Rade Šupića	0,15 km
49	Ul. Drage Gervaisa	1,00 km
50	Ružićeva	0,50 km
51	Vodovodna	0,75 km
52	Barčićeva	0,25 km
53	Franje Kurelca	0,15 km
54	Dežmanova	0,15 km
55	Supilova	0,15 km
56	Dolac	0,20 km
57	Zadarska	0,05 km
58	Splitska	0,05 km
59	Ignacia Henckea	0,05 km
60	Riva Boduli	0,20 km
61	Demetrova	0,30 km
62	Wenzelova	0,15 km
63	Milutina Barača	1,55 km
64	Prilaz kamionskom terminalu (Srdoči)	0,10 km

65	Prilaz hitnoj službi u Ulici Branka Blečića	0,10 km
66	Dio Ulice M. Krleže – M. Lovraka – B. Kašića	0,70 km
67	Dio ulice Z. Kučića od ulice Brdo do križanja sa D 404	0,50 km
68	Dio nove ceste Marinići - Rujevica	1,50 km
	UKUPNO	34,88 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U drugi prioritet uključeni su cestovni pravci lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- lokalne ceste.....8,80 km;
- nerazvrstane ceste.....19,65 km;

u k u p n o.....28,45 km;

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega. Za kompletno osposobljavanje za promet cestovnih pravaca iz drugog prioriteta može proteći najviše 24 sata nakon prestanka padalina.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Drugi prioritet-lokalne ceste

1.	lokalna 58049 (Minakovo-Hosti-J.Mohorića)	3,2 km
2.	lokalna 58052 (Martina Kontuša)	0,6 km
3.	lokalna 58053 (Most SV.Ana-Draga-Sv.Kuzam)	5,0 km
	UKUPNO:	8,8 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Drugi prioritet – nerazvrstane ceste

U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 24 sati nakon prestanka padalina.

1	Radićeva ulica	0,90 km
2	Spoj Strossmayerove-Križanićeve ul.	0,10 km
3	Strohalova	0,06 km
4	Ciottina	0,32 km
5	Verdijeva	0,10 km
6	Zagrebačka	0,25 km
7	Slaviše Vajnera Čiče	0,32 km
8	Moše Albaharija	0,33 km
9	I. Rendića	0,10 km
10	Ljudevita Matešića	0,20 km
11	Omladinska	0,45 km
12	Josipa Račića	0,05 km
13	Senjskih uskoka	0,10 km
14	Ante Kovačića	0,48 km
15	Petra Kobeka	0,30 km
16	Aleksandra Mamića	0,55 km
17	Rastočine	1,30 km

18	Kvarnerska	0,60 km
19	Blaža Polića	0,10 km
20	Rikarda Benčića	0,45 km
21	Vinka Benca	0,30 km
22	Jože Vlahovića	0,87 km
23	Pulska ulica	0,50 km
24	Pionirska ul. , Labinska ul. , ul. Marija Jakominića do okretišta linije 1a.	1,85 km
25	Ivana Zavidića do okretišta linije 2a.	1,35 km
26	Bože Vidasa	1,77 km
27	Benussieva-Randićeva	0,50 km
28	Dinka Šimunovića	0,80 km
29	Sveti Kuzam-Sopalj (Obalna radio stanica)	1,10 km
30	Ulica Kalina	0,50 km
31	A. Modrušana-prilaz školi	0,10 km
32	M.Krleže	0,50 km
33	Studentska ul.	0,05 km
34	Ušpon Irene Tomee	0,05 km
35	B.Milanovića	0,15 km
36	Volčićev trg	0,10 km
37	Šetalište M. Jardasa	2,10 km

UKUPNO

19,65 km

U trećem prioritetu održavati će se sve ostale nerazvrstane ceste. U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 48 sati nakon prestanka padalina.

3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMIJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trgovi i nogostupi)

Uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trgovi, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je Komunalnog društva Čistoća a uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na nogostupima ispred poslovnih i stambenih objekata u obvezi je vlasnika ili korisnika tih prostora.

Istovjetno kao i za prometnice, za održavanje pješačkih površina u periodu od 15. studenog 2012. godine do 15. ožujka 2013. godine izrađen je posebni (zimski) program.

Posipavanje javnih površina namijenjenih za kretanje pješaka, KD Čistoća vršiti će u momentu kad pada kiša ili snijeg, a temperatura se spusti ispod 0⁰ C, odnosno kad se prognozira nastanak poledice ili je ista već nastala. Uklanjanje snijega vršiti će se kada je visina snijega 5,00 cm i više. Led se posipava solju odnosno pijeskom ili uklanja ručno.

Za provedbu zimskog programa KD Čistoća d.o.o. Rijeka pripremio je potrebnu mehanizaciju za dovoz pijeska i soli te za utovar i odvoz snijega, opremu i materijal za posipavanje i uklanjanje leda. Osnovna sredstva (kamioni, čistilice, kiperi i autopodizači) i oprema (lopate, krampovi, strugači leda i dr.) smješteni su u komunalnoj garaži Škurinje - Osječka 55, i u poslovnom prostoru Pacinotti - Studentska ulica bb, Rijeka, sol za posipavanje u zatvorenom prostoru komunalne garaže Škurinje - Osječka 55, i Poslovnom prostoru -Mihačeva draga b.b.

Na 27 lokacija u gradu KD Čistoća postavilo je plastične kontejnere u kojim se nalaze vreće sa soli i pijeskom i ručna oprema za posipavanje, a na 5 lokacija posude kapaciteta 5 m³ napunjene pijeskom.

Redosljed posipavanja i uklanjanja snijega sa javnih stubišta, trgova, nogostupa i autobusnih stajališta utvrđen je po prioritetima koji su određeni po osnovi važnosti pojedinih pravaca za dolazak pješaka do najvažnijih odredišta.

Za izvršenje Programa, KD Čistoća formiran je stožer za provođenje programa kojim rukovodi direktor i dvije službe (služba za operativno rukovođenje i služba za materijalno i tehničko osiguranje). Za slučaj da dođe do takvih vremenskih nepogoda da Programom predviđena radna snaga i oprema nisu dovoljni za savladavanje nepogoda o istom se upoznaje Stožer zimske službe Grada Rijeke radi organiziranja pomoći koja se pruža u izvanrednim okolnostima.

4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradilo je KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora i prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim proritetima:

- linija br. 2(Trsat – Srdoči okretište)
- linija br. 1(Pećine Plumbum - Bivio (okretište)Trsat - Srdoči (okretište)),
- linija br. 7 (Turkovo - Gornja Vežica / F. Belulovića)
- linija br. 6 (Podvežica (okretište) – Nova cesta)
- linija br. 5 (Jelačićev trg - Drenova (groblje))
- linija br. 5A (Osječka - Tipljaši)
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine (okretište))
- linija br. 11 (Rijeka - Delta - Garići)
- linija br. 7A (Sv. Križ – Čićarijska)
- linija br. 3 (Šetalište A. K. Miošića – Šumci (okretište))
- linija br. 3A (Jelačićev trg-Bezjaki)
- linija br 1A (Šet. A.K. Miošića- Marčeljeva draga)
- linija br 2A (Šet. A.K. Miošića- Ivana Zavidića)
- linija br 13 (Terminal Delta –Grohovski put)
- linija br. 9 (Martina Kontuša –Sv. Kuzam)
- linija br 8 (Trasat – Milutina Brača
- linija 5 B (Kablari – Drenova (groblje))
- linija 1B (Tower centar – Stmica/Rose Leard)
- linija 4A (Pulac-Brašćine (okretište))

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u II (drugi) prioritet.

Prioriteti i redosljed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste, Županijska uprava za ceste i Rijeka promet.

KD Autotrolej osiguralo je potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE I RAD STOŽERA

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe. Predlaže se :

Ivan Delač - Hrvatske ceste d.o.o.

Milko Samsa - Županijska uprava za ceste Rijeka

Elio Biasiol - TD Rijeka promet, rukovoditelj Stožera , zamjenik Stasio Scarpa - Rijeka promet d.d.

Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka

Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić, Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

Ivan Vulić - Odjel inspekcije cestovnog prometa

Zlatko Štok -, zamjenik Miroslav Miškulin, K.D. Čistoća

Mirko Brumnjak - Ceste Rijeka d.o.o.Kukuljanovo

Željko Smojver , zamjenik Nenad Mušić - K.D. Autotrolej

Zdenko Pleše -zamjenik Mladen Rađenović Grad Rijeka, Direkcija za komunalno redarstvo

Robert Mišan, zamjenik Drago Čubrilo – Grad Rijeka, Direkcija za prometno redarstvo

Višnja Mohorovičić, zamjenik Ivan Šimatović, Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Za rukovoditelja stožera predlaže se Elio Biasiol, Rijeka promet d.d.

Stožer se planirano sastaje u vrijeme i na mjestu koje odredi rukovoditelj stožera:

- tijekom rujna zbog dogovora o organizaciji održavanja cesta i drugih javno-prometnih površina
- tijekom studenog zbog pregleda mehanizacije izvođača radova
- tijekom ožujka zbog izrade izvješća Gradonačelniku s analizom izvršenja programa i prijedlozima poboljšanja

Neplanirano sastajanje stožera saziva rukovoditelj stožera kada proglaši III ili IV stupanj pripravnosti.

Mjesto neplaniranog sastajanja i rada stožera za vrijeme trajanja III odnosno IV stupnja pripravnosti zimske službe je upravna zgrada Rijeka promet d.d. Fiumara 13.

Stožer, kod proglašenog III ili IV stupnja pripravnosti djeluje u punom sastavu do trenutka kada prestane padati snijeg i kada su sve ceste u nadležnosti Hrvatske ceste d.o.o. i Županijske uprave za ceste osposobljene za promet, a prognoza je povoljna.

Stožer prestaje s radom ili se u daljnjoj mjeri smanjuje broj nazočnih prema odluci rukovoditelja stožera.

6. OBAVJEŠĆIVANJE I PRUŽANJE INFORMACIJA

Obveza KD Čistoća d.o.o., KD Autotrolej d.o.o. i izvođača radova na održavanju cesta je uspostaviti takav sustav informiranja da sve informacije s terena bitne za provođenje održavanja i funkcioniranje prometa budu hitno prosljeđene stožeru.

Tijekom rada stožera, stožer putem medija:

- redovito pruža informacije o stanju na prometnicama, prometu, javnom prijevozu, te redosljedu i rokovima čišćenja (navesti termine)

- podsjeća na obveze građana i poslovnih subjekata

- informira o broju telefona na kojem se mogu dobiti pojedinačne informacije o čišćenju
- moli za strpljenje i apelira da se ne zove bez velike potrebe
- apelira da bez velike potrebe starije osobe ne izlaze na ulice koje još nisu očišćene i sl.
- upozorava vozače da se ne uključuju u promet ako vozilo nije opremljeno zimskom opremom
- upozorava vozače da ne parkiraju vozila na za to nedozvoljenim mjestima jer se time stvara opasnost, te otežava čišćenje snijega i odvijanje prometa.

Obveza stožera je izvještavati Gradonačelnika i Pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav o stanju na prometnicama i odvijanju čišćenja.

7. OSTALO

7.1. Postaja prometne policije provodit će pojačanu kontrolu da li za vrijeme zimskih uvjeta vozila imaju propisanu zimsku opremu.

7.2. Direkcija za komunalno redarstvo pisanim načinom uputiti će obavijest u kojoj su navedene obveze i obveznici uklanjanja snijega i leda s javnih površina, odnosno posipanja solju ili pijeskom javnih površina:

- **Odjelu gradske uprave za odgoj i školstvo** - u pogledu čišćenja nogostupa i drugih prilaza vrtićima i školama, sa obvezom da se obavijest uputi svim odgojno obrazovnim ustanovama
- **Odjelu gradske uprave za kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim ustanovama u kulturi i objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim ustanovama u kulturi i korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,
- **Odjelu gradske uprave za sport i tehničku kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi Rijeka Sport d.o.o.-u, odnosno korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,
- **Odjelu gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb** u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim zdravstvenim objektima
- **Direkciji poslovni objekti** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim poslovnim prostorima u vlasništvu Grada Rijeke, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim zakupnicima poslovnih prostora u vlasništvu Grada Rijeke,
- **Direkciji stambenih poslova**, - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza ispred stambenih objekata, uz obvezu da se obavijest uputi svim upraviteljima zgrada koji su dužni o tome obavijestiti vlasnike stambenih i poslovnih prostora uz prijedlog da se navedene odredbe uvrste u kućni red
- **Komunalnom društvu Kozala** - u pogledu čišćenja prilaza grobljima, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na grobljima,
- **Tržnicama d.d.** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza paviljonima i svim prodajnim mjestima na tržnicama na malo

Ove se obavijesti tijekom padalina po potrebi ponavljaju i putem radija i tiska.

Direkcija za komunalno redarstvo obvezna je angažirati broj komunalnih redara koji je odgovarajući trenutnim prilikama i to za prvi stupanj pripravnosti jedan dežurni komunalni redar, za drugi stupanj pripravnosti dva komunalna redara i za treći stupanj pripravnosti tri komunalna redara.

Dežurni centar Direkcije za komunalno redarstvo dobiva sve informacije o postupanju u zimskim uvjetima, koje promptno daje građanima po njihovim pozivima dežurnom centru.

Direkcija za komunalno redarstvo nakon prvih posipanja javnih površina upućuje Hrvatskim cestama d.o.o., Županijskoj upravi za ceste i Rijeka promet d.o.o. dopis o obvezi uklanjanja pijeska sa prometnica i cesta prema pripadajućem rangu, a KD Čistoća d.o.o. o uklanjanju pijeska sa ostalih javnih površina. Rok za uklanjanje pijeska je 15 dana od završetka posipanja.

Direkcija za komunalno redarstvo izraditi će registar ostalih subjekata kojima se dostavljaju obavijesti u svezi zimskih uvjeta (uključiti trgovačke lance i druge veće gospodarske subjekte).

7.3. Počevši od trenutka prijema obavijesti o proglašenju trećeg stupnja pripravnosti i tijekom njegovog trajanja Direkcija za prometno redarstvo u obvezi je usmjeriti pojačani nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima čije bi parkiranje ometalo odvijanje prometa i čišćenje prometnica. Posebnu pažnju obratiti na nepropisno parkirana vozila na autobusnim stajalištima.

PRIVITAK:

- Kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na državnim, županijskim i nerazvrstanim cestama za oba vremenska perioda (posebno za 15.11.2012. -31.12.2012., i posebno za 01.01.2013. do 15.03.2013. godine)
- tabelarni prikaz autobusnih linija

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanja javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2012./2013. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

Ivan Delač - Hrvatske ceste d.o.o.

Milko Samsa – Županijska uprava za ceste Rijeka

Elio Biasiol - TD Rijeka promet, rukovoditelj Stožera , zamjenik Stasio Scarpa – Rijeka promet d.d.

Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka

Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić, Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

Ivan Vulić - Odjel inspekcije cestovnog prometa

Zlatko Štok , zamjenik Miroslav Miškulin - K.D. Čistoća

Mirko Brumnjak - Ceste Rijeka d.o.o.Kukuljanovo

Željko Smojver , zamjenik Nenad Mušić - K.D. Autotrolej

Zdenko Pleše -zamjenik Mladen Rađenović - Grad Rijeka, Direkcija za komunalno redarstvo

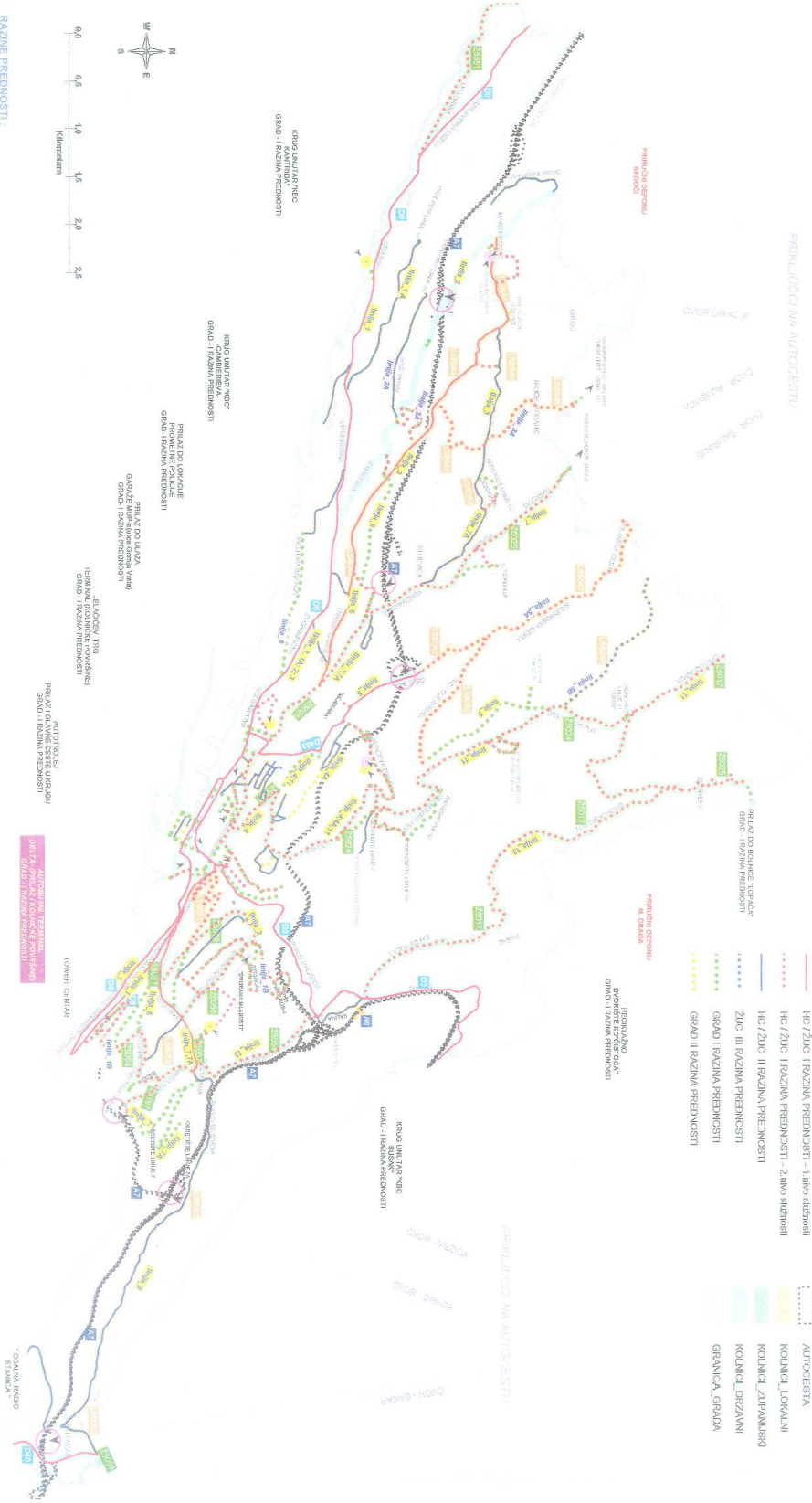
Robert Mišan, zamjenik Drago Čubrilo - Grad Rijeka, Direkcija za prometno redarstvo

Višnja Mohorovičić, zamjenik Ivan Šimatović - Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Za rukovoditelja stožera određuje se Elio Biasiol – Rijeka promet d.d.

- ZIMSKA SLUŽBA -
SCHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADLEŽNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RJEKE
U PERIODU - 15.11.2012 do 31.12.2012 GODINE

TUMAČ ZNAKOVA :



RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI - 1. nivo služnosti - sva su područja prometnica navedena sa crvenim i žutim i zelenim bojom, što znači da su područja s najvišim stupnjem važnosti i najbrže se održavaju.

2. nivo služnosti - područja s najvišim stupnjem važnosti, ali s nižim stupnjem važnosti od područja s 1. nivo služnosti, navedena su s plavom bojom.

III. RAZINA PREDNOSTI : Navedena su područja s najnižim stupnjem važnosti, navedena su s zelenom bojom.

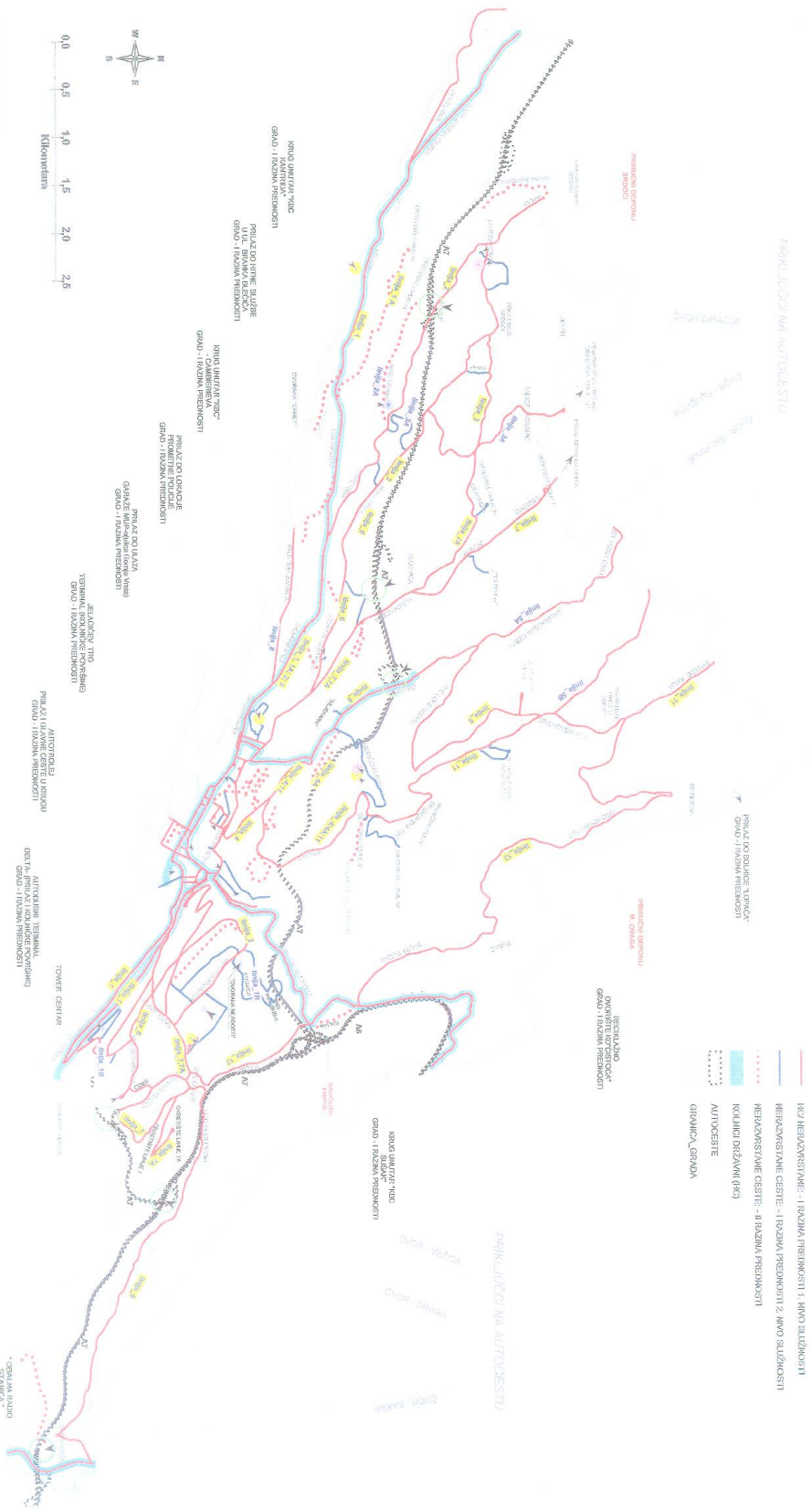
* NAPOMENA : Prioritet održavanja prometnica postavljen je na redoslijed: Služba Željezničar - operativna vodovodna mreža - ostatak mreže - ostatak mreže - ostatak mreže.

ZIMSKA SLUŽBA

 SCHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADLEŽNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

 U PERIODU **01.01.2013 do 15.03.2013** GODINE

PRILUKI NA AUTOCESTI



* PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U PERIODU od 15.11.2012 do 31.12.2012 NA LINIJAMA AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

P R I O R I T E T I	NAZIV LINIJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linija / m	NADLEŽNOST						
			HC		ŽUC			GRAD	
			RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m			RAZINA PREDNOSTI / m	
			NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m			NIVO SLUŽNOSTI / m	
			1.	2.	1.	2.	III	I	II
2	LINIJA 1 PEĆINE PLUJEBUKI - BINO (ovosni)	14050	13450					600	
1	LINIJA 2 TRKAVI - ŠENČI (ovosni)	15350	9850		3900	1800	2150	1100	650
3	LINIJA 7 TIPONOVO - GORBUJA VEĐIJA I BELUČOVICA	12800	3700			1800	5100	100	1800
4	LINIJA 6 POVREČKA (ovosni) - NOVAK CERVA	11100	3850			3250	1400	2600	2600
5	LINIJA 8 BUDUĆEV PRG - DREVČAN GREBEV	8800	4650				2350	1800	1800
6	LINIJA 9 BUDUĆEV PRG - DREVČAN GREBEV	2750					2750		
7	LINIJA 4 FUDUŠKA - BEOŠKOŠĆE (ovosni)	7100	2000				3550	1550	
8	LINIJA 11 TETINJCI BJE. TA. - SV. JERUSA	12300	4000				7250	1050	
9	LINIJA 7A SVETI MIRO - ČUČURUŠKA	11950	3700			1800	2400	1600	2350
10	LINIJA 3 SVA. Z. MIROŠIĆA - ŠIMUN (ovosni)	10800	3900		950	1600	2550	850	1150
11	LINIJA 3A JEKALČEV PRG - BEZJANI	8300	4600			550	2200	950	950
12	LINIJA 1A SVA. K. KROŠIĆA - VAREŠEVA BRVINA (ovosni)	9700	7350					450	1900
13	LINIJA 2A SVA. K. KROŠIĆA - VAREŠEVA BRVINA	8500	1100		500	2400	2250	750	1500
14	LINIJA 13 TETINJCI - DREVČAN GREBEV	8300	4000				3900	400	
15	LINIJA 9 KARTIJAČIČIĆIČIĆA - SVETI ILIJAZI	7150				650	900	5250	350
16	LINIJA 8 TRKAVI - MURINA BUKVA	10850	2750			150	5550	900	1500
17	LINIJA 6B KVAŠAR - DREVČAN GREBEV	2050				150	150	1450	450
18	LINIJA 1B TOWER GLETOVA - STERNICA I ROJE LEANO	8500				750	3050	600	4100
19	LINIJA 4A PLUČI - BEOŠKOŠĆE (ovosni)	5000					2200	1300	1500

* RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI :

1. nivo služnosti - radovi na osiguravanju prohodnosti mogu se dovesti u roku 5 sati u noćnom odnošenju 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na časama ovog nivoa služnosti 12 sati nakon prestanka padalina smije se emiti na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -6 °C.
2. nivo služnosti - radovi na osiguravanju prohodnosti mogu se dovesti u roku 5 sati u noćnom odnošenju 8 sati u planinskom području računajući od trenutka prestanka padalina. Na časama ovog nivoa služnosti mora se osigurati prohodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snijeg koji dublje 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega odnosi se na kada se stvore klimatski uvjeti doprinosi kada temperatura bude viša od -3 °C.

II. RAZINA PREDNOSTI :

- Intervencija se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno podizanje snijaga. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih prijava može proći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati ugaženi snijeg koji dublje 3 do 5 cm. Ovaj sloj snijega odnosi se na kada se stvore klimatski uvjeti doprinosi kada temperatura bude viša od -3 °C.

III. RAZINA PREDNOSTI :

- Na cestovnim pravcima ovog priorita, ostati će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućostima i uvjetima prohodnosti, zadržati će se i minimalna. Ceste u ovom prioritetu obdani će se i odjeliti za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku promjena može ostati do 3 cm ugaženog snijega.

* NAPOMENA : Prioritet održavanja promjena postavljani su načelno. Složen zimski službe i operativno rukovođstvo može odstupiti od utvrđenih prioriteta i obina radova, ukoliko to prilike iziskuju.

* PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U PERIODU od 01.01.2013 do 15.03.2013 NA LINIJAMA AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIEKE

P R I O R I T E T	NAZIV LINIJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linije / m	NADLEŽNOST				
			HC		GRAD		
			RAZINA PREDNOSTI		RAZINA PREDNOSTI		
		I		I		II	
		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m			
		1.	2.	1.	2.		
1	LINIJA 2 TRŠTAR - SPODOJ (okruženi)	13350	5850		9500		
2	LINIJA 1 FECINE PLUŠEV - BIVCI (okruženi)	14050	13450		600		
3	LINIJA 7 TURNOVCI - OČINA VEŽICA I BJELOUČIČKA	12600	3700		8900		
4	LINIJA 6 PROJEKTA (okruženi) - NOVA CESTA	11100	3850		7250		
5	LINIJA 5 JEDUČEVCI (trg) - OBEŠČINA (okruženi)	8900	4650		4150		
6	LINIJA 9A OČINA VEŽICA - BIVCI	2750			2750		
7	LINIJA 4 PILJARCI - BRADČEVCI (okruženi)	7100	2000		5100		
8	LINIJA 1 TRŠTAR - SPODOJ (okruženi)						
9	LINIJA 7A SVEŠĆI (trg) - OČINA VEŽICA	11950	3700		8250		
10	LINIJA 3 ŠERAK MOŠČICA - ŠERAKI (okruženi)	10800	3900		6900		
11	LINIJA 9A JEDUČEVCI (trg) - BEZJANI	8300	4800		3700		
12	LINIJA 1A ŠERAK MOŠČICA - MAREČIJEVA OŠČINA (okruženi)	9700	7350		450		1900
13	LINIJA 2A ŠERAK MOŠČICA - TOVAŠ ZAVODICA	9550	4550		3050		1950
14	LINIJA 13 TRŠTAR - OČINA VEŽICA	8300	4000		4300		
15	LINIJA 4A MARTINA KOVAČIĆA - SVEŠĆI (okruženi)	7150			7150		
16	LINIJA 8 TRŠTAR - MURTERNA (okruženi)	10850	2750		8100		
17	LINIJA 5B KALJEVI - OČINA VEŽICA	2050			2050		
18	LINIJA 1B TOVAŠ ZAVODICA - ŠERAKI (okruženi)	8500			5450		3050
19	LINIJA 4A PILJARCI - BRADČEVCI (okruženi)	950			150		800

* RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI :

1. nivo služnosti - radovi na osiguranju proizvodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u radnom odnosu 8 sati u planiranoj podrudju računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti, 12 sati nakon prestanka padalina snijega ne smije na kolniku ostati uzgajani snijeg.
2. nivo služnosti - radovi na osiguranju proizvodnosti moraju se dovršiti u roku 5 sati u radnom odnosu 8 sati u planiranoj podrudju računajući od trenutka prestanka padalina. Na cestama ovog nivoa služnosti mora se osigurati proizvodnost u roku 12 sati od trenutka prestanka padalina, a nakon toga može ostati uzgajani snijeg dubine 3 do 5 cm. Ovaj snijeg ostati će sa vodom se stvore blizinski izvjeti.

II. RAZINA PREDNOSTI :

Intenzivnija se nastupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno posipanje soli. Za kompletno osposobljavanje za promet ovih cestovnih pravaca može proći najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati uzgajani snijeg dubine 3 do 5 cm. Ovaj snijeg ostati će sa vodom se stvore blizinski izvjeti.

III. RAZINA PREDNOSTI :

Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čisti će se vozna traka širine 3,00 m, a prema mogućnostima uvjetima preglednosti izradi će se zimobarijere. Česte u ovom prioritetu ostati će snijeg dojerati za određeni nivo usluge u roku od 48 sati nakon prestanka padalina, a na kolniku promerica može ostati do 3 cm uzgajnog snijega.

* NAPOMENA :

Prioriteti održavanja promerica postavljeni su nađelno. Stožar Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupati od utvrđenih prioriteta i obina radova, ukoliko to prilike iziskuju.

