



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/13-04/19
URBROJ: 2170/01-02-10-13-1

Rijeka, 06.09.2013.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
na razmatranje i utvrđivanje

PREDMET: Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke

Materijal izradili:

Jagoda Tomašić - Rijeka promet d.d.
Maja Malnar - Grad Rijeka

Direktorica:
Spomenka Mičetić

Pročelnik:

Irena Miličević



Obrazloženje

Prijedloga odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke

I. Uvod

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/12), u odredbi članka 14. utvrđeno je da je parkirališna površina (javno parkiralište) dio javno prometne površine namijenjen za parkiranje vozila.

S obzirom da osim javno prometnih površina, postoje i građevinski objekti namijenjeni parkiranju vozila (javne garaže), to je potrebno proširiti definiciju javnog parkirališta iz članka 14. Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke i to na građevinski objekt namijenjen za parkiranje vozila (javna garaža). Odlukom je, također, potrebno utvrditi da javna garaža može biti izgrađena kao nadzemna, podzemna ili kao nadzemno-podzemna javna garaža.

Nadalje, Grad Rijeka, Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. Rijeka, trgovačko društvo Rijeka promet d.d. (u daljnjem tekstu: Rijeka promet), trgovačko društvo Rijeka sport d.o.o., Hrvatsko narodno kazalište Ivan pl. Zajc Rijeka, Gradsko kazalište lutaka Rijeka, Muzej Grada Rijeke, Muzej moderne i suvremene umjetnosti i Gradska knjižnica Rijeka, s jedne strane i Zajednica ponuditelja: Sustav informacijske podrške d.o.o. Rijeka, kao nositelj Zajednice ponuditelja, s druge strane sklopili su Okvirni sporazum za nabavu usluge sistem integratora za implementaciju gradske kartice za razdoblje od četiri godine. Rijeka City Card je sustav izgrađen oko platne elektronske kartice koji omogućava korisnicima pristup raznim servisima i uslugama koje nude lokalna uprava, kao i javne i uslužne tvrtke. Osnovni i najvažniji proizvod Rijeka City Card sustava je multifunkcionalna kartica.

Na temelju Okvirnog sporazuma, Rijeka promet sa Zajednicom ponuditelja sklopio je Ugovor o nabavi usluge sistem integratora za implementaciju gradske kartice, sve u cilju uvođenja gradske kartice kao sredstva plaćanja za usluge parkiranja i mogućnost upisa prava za parkiranje.

Sljedom navedenog, potrebno je Odlukom o uređenju prometa na području Grada Rijeke utvrditi mogućnost plaćanja parkirnih karata odnosno usluge parkiranja na javnim parkiralištima s naplatom putem gradske kartice.

Budući da bi nove izmjene i dopune Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke bile šeste po redu, predlaže se donijeti nova Odluka o uređenju prometa na području Grada Rijeke koja će sadržajno obuhvatiti važeći tekst toga akta, kao i ovim materijalom predložene izmjene i dopune.

Nastavno se daje samo obrazloženje odredbi Prijedloga odluke koje se predlažu izmijeniti, dok su sve ostale odredbe iz važeće Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke preuzete u neizmijenjenom obliku.

Članak 2.

Ovim se člankom određuje što se sve smatra javno prometnim površinama, u smislu Odluke. Razlika u odnosu na istu odredbu važeće Odluke je ta što se predloženom odredbom preciznije utvrđuje da se pod javno prometnom površinom razumijeva, među ostalim, i parkirališna površina (u daljnjem tekstu: javno parkiralište), koji pojam do sada nije bio korišten u Odluci pri definiranju javno prometnih površina, a isti je pojam sukladan definiciji javnog parkirališta koja se daje u članku 14. predložene Odluke.

Članak 14.

Ovim se člankom utvrđuje definicija javnog parkirališta, pri čemu se predloženom odredbom, u odnosu na istu odredbu važeće Odluke, precizira da se pod javnim parkiralištem razumijeva i građevinski objekt namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javna garaža).

Članak 18.

Ovim se člankom određuju vrste javnih parkirališta. U odnosu na važeću Odluku, članak je dopunjen odredbom o javnoj garaži, kao vrsti javnog parkirališta, pri čemu je utvrđeno da javna garaža može biti izvedena kao nadzemna, podzemna ili kao nadzemno - podzemna.

Članak 22.

Ovim se člankom utvrđuje da se za naplatu usluge parkiranja koristi parkirna karta te se određuju načini kupnje parkirne karte, a u odnosu na istu odredbu važeće Odluke predložena odredba uvodi mogućnost kupnje parkirne karte putem gradske kartice.

Članak 28.

Ovim se člankom utvrđuje kome se može odobriti rezervirano parkirališno mjesto. Napominje se da se ista odredba važeće Odluke suštinski ne mijenja, već da je predložena izmjena isključivo nomotehnička.

Članak 29.

Ovaj članak uređuje označavanje rezerviranih parkirališnih mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom posebnog znaka pristupačnosti u suglasju s propisima. Napominje se da se ista odredba važeće Odluke suštinski ne mijenja, već da predložena izmjena upućuje na primjenu posebnih propisa u pogledu oznake posebnog znaka pristupačnosti vozila osoba s invaliditetom.

Članak 33.

Ovim člankom utvrđuje se da se javna parkirališta s naplatom koja su dio javno prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila, mogu koristiti i za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti, na temelju suglasnosti Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

Ova odredba predstavlja usklađenje se novopredloženom definicijom javnog parkirališta iz članka 14. Odluke, na način da se njome precizira koja se javna parkirališta mogu koristiti i za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti, na temelju suglasnosti nadležnog Odjela.

Članak 40.

Ovaj članak uređuje premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila. Napominje se da se ista odredba važeće Odluke suštinski ne mijenja, već da je predložena izmjena isključivo nomotehnička.

Članak 46.

Ovim se člankom utvrđuje da stupanjem na snagu Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Rijeke koja je sada na snazi.

Svi opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke koja prestaje važiti uskladit će se s odredbama predložene Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke u roku od 90 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 47.

Predložena Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije", osim članka 22. stavka 4. u dijelu kojim se uređuje naplata usluge parkiranja putem gradske kartice, koji stupa na snagu danom uvođenja gradske kartice.

Na izloženi Prijedlog odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, sukladno odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 67/08, 48/10, 74/11 i 80/13), ishođena je prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave Primorsko - goranske, Sektora policije, Službe za sigurnost cestovnog prometa, Broj: 511-09-05-62-10/13-JJ, od dana 10. travnja 2013. godine, koja se nalazi u prilogu ovoga materijala.

Slijedom svega iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da prihvati predloženo te donese slijedeći

ZAKLJUČAK

- 1. Utvrđuje se Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke, u predloženom tekstu.**
- 2. Prijedlog odluke iz točke 1. ovoga zaključka prosljeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.**

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» broj 67/08, 48/10, 74/11 i 80/13) i članka 46. Statuta Grada Rijeke («Službene novine Primorsko-goranske županije» broj 24/09, 11/10 i 5/13), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici _____ 2013. godine, donijelo je

ODLUKU o uređenju prometa na području Grada Rijeke

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Rijeci (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog trgovačkog društva u vlasništvu Grada (u daljnjem tekstu: Trgovačko društvo) utvrđuje Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel) uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluke, smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih

- mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
 12. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Odjel uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Pod istim uvjetima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka Odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Članak 7.

Trgovačko društvo dužno je voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, zaprekama za smirivanje prometa, zaštitnim stupićima, zaštitnim ogradama za pješake i uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima (semafori).

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 8.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja Trgovačko društvo.

Za postavljanje svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje.

Odobrenje izdaje Odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 10.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel može dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi slobodnog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja Trgovačko društvo na trošak podnositelja zahtjeva.

Međusobna prava i obveze Trgovačko društvo i podnositelj zahtjeva uređuju ugovorom.

Članak 11.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

Članak 12.

Autobus javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Odjel može odobriti da se autobus javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Članak 13.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP- a, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava).

U pješačkim zonama Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju Grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija te osobama s invaliditetom radi pristupa do stambenih i poslovnih objekata.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 14.

Javnim parkiralištem, u smislu ove Odluke, smatra se:

- dio javno prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila,
- građevinski objekt namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javna garaža).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Gradonačelnik.

Članak 16.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja Trgovačko društvo.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine Trgovačko društvo.

Članak 17.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke ne plaćaju osobe s invaliditetom za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 29. stavka 1. ove Odluke.

Vozilo iz stavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

Članak 18.

Javno parkiralište iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke može biti uređeno kao otvoreno ili zatvoreno javno parkiralište, a može biti stalno ili privremeno.

Javna garaža iz članka 14. stavka 1. podstavka 2. ove Odluke može biti izgrađena kao nadzemna, podzemna ili kao nadzemno-podzemna javna garaža.

Stalno javno parkiralište je parkiralište na kojem se parkiranje naplaćuje tijekom cijele godine.

Privremeno javno parkiralište je parkiralište sezonskog tipa.

Otvoreno javno parkiralište je parkiralište bez automatske i poluautomatske kontrole ulaza i izlaza.

Zatvoreno javno parkiralište je parkiralište sa automatskom i poluautomatskom kontrolom ulaza i izlaza odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Trgovačkog društva.

Parkiranje na javnom parkiralištu može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 19.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vozila kojem je dozvoljeno parkiranje.

Članak 20.

Nadzor parkiranja vozila na javnom parkiralištu s naplatom obavlja Trgovačko društvo.

Članak 21.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj smije biti parkiran samo na posebnim parkiralištima i cestovnim terminalima koji su za tu namjenu određeni općim aktima Grada te označeni prometnim znakom.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji ne parkira vozilo na mjestu koje je namijenjeno za parkiranje vozila, u smislu stavka 1. ovoga članka, kaznit će se sukladno odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Članak 22.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu te da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje Trgovačko društvo.

Trgovačko društvo je dužno organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Korisnik parkiranja može uslugu parkiranja platiti i putem GSM operatera te putem gradske kartice.

Članak 23.

Trgovačko društvo ne odgovara za štete nastale na vozilima parkiranim na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 24.

Način naplate na javnom parkiralištu utvrđuje se Općim uvjetima koje donosi Gradsko vijeće Grada na prijedlog Trgovačkog društva.

Članak 25.

Pravo na povlaštenu naknadu za parkiranje propisuje se Općim uvjetima iz članka 24. ove Odluke.

Očevidnik o vozilima iz stavka 1. ovoga članka vodi Trgovačko društvo.

Članak 26.

Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na zahtjev korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se naknada.

Na javnom parkiralištu pod naplatom broj rezerviranih parkirališnih mjesta ne može prijeći 10 % ukupnog broja parkirališnih mjesta.

Članak 27.

S korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta Trgovačko društvo sklapa ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Ugovor o zakupu sklapa se na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost njegova produženja.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka od godine dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članak 28.

Rezervirano parkirališno mjesto može se odobriti za:

1. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,
2. Ministarstvo nadležno za obranu,
3. Konzularni ured,
4. Inspekcijско tijelo,
5. Fizičku i pravnu osobu.

Članak 29.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasju s propisima.

Ako na parkirališnom mjestu iz stavka 1. ovoga članka korisnik parkira vozilo koje nema važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima, vozilo će se premjestiti sukladno članku 40. ove Odluke.

Članak 30.

Korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 28. točaka 1. do 4. ove Odluke, plaćaju povlaštenu naknadu za rezervirano parkirališno mjesto.

Članak 31.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 28. točaka 1. do 4. ove Odluke određuje Gradonačelnik na prijedlog Trgovačkog društva.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovoga članka daju se na uporabu na vrijeme do dvije godine.

Članak 32.

Rezervirano parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

Članak 33.

Javna parkirališta s naplatom iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke mogu se, na temelju suglasnosti Odjela, koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti.

Članak 34.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihod su Trgovačkog društva i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta te za razvoj djelatnosti parkiranja.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 35.

Prostor, vrijeme te način i uvjete za parkiranje vozila radi opskrbe određuje Gradonačelnik uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 36.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Članak 37.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u vremenu od 22,00 do 5,00 sati, opskrba se može obavljati teretnim automobilom čija je nosivost veća od 5 tona.

Članak 38.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 39.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 40.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, premjestit će se na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik temeljem naredbe policijskog službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara.

Članak 41.

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja Trgovačko društvo.

Troškove premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 2. ovoga članka prihod su Trgovačkog društva.

Članak 42.

Visinu troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila propisuje Gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 43.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje toga vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 44.

Blokiranje i deblokiranje vozila iz članka 43. ove Odluke obavlja Trgovačko društvo.

Članak 45.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 43. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradonačelnik.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su Trgovačkog društva.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila Trgovačko društvo dužno je obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 46.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/12).

Opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/12) uskladit će se s odredbama ove Odluke u roku od 90 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 47.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije", osim članka 22. stavka 4. u dijelu kojim se uređuje naplata usluge parkiranja putem gradske kartice, koji stupa na snagu danom uvođenja gradske kartice.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA PRIMORSKO-GORANSKA
SEKTOR POLICIJE
Služba za sigurnost cestovnog prometa

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Primljeno:	15-04-2013		
Klasifikacijska oznaka		Org. jed.	
	363-02/13-01/7		
Uredžbeni broj	511-09-05-62-13-2	Pril.	Vrij.
		✓	✓

Broj: 511-09-05-62-10/13. J.J.
Rijeka, 10. travnja 2013. godine

GRAD RIJEKA
Odjel gradske uprave za komunalni sustav
n/p pročelnice

Temeljem članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08. i 74/11.) na osnovu Zahtjeva Grada Rijeke, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, pročelnik, Klasa: 363-02/13-01/7, Ur. br. 2170/01-02-00-13-1-MM od 25.03.2013. godine, za izdavanje prethodne suglasnosti na Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke, Služba za sigurnost cestovnog prometa, Policijske uprave Primorsko-goranske izdaje:

PRETHODNU SUGLASNOST

Izdaje se prethodna suglasnost na Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke, prema Zahtjevu Grada Rijeke, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, pročelnik, klasa i ur broj gornji.

O b r a z l o ž e n j e

Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, pročelnik, Klasa: 363-02/13-01/7, Ur. br. 2170/01-02-00-13-1-MM od 25.03.2013. godine, podnio je zahtjev za izdavanje prethodne suglasnosti na Prijedlog odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke. U prilogu Zahtjeva dostavljen je tekst Odluke sa ukupno 47 članaka.

S obzirom da predložena Odluka uređuje promet na području Grada Rijeke, te da ista nije u suprotnosti sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, na istu se daje prethodna suglasnost.

S poštovanjem,



O TOME OBAVIJEST:

-Postaja prometne policije Rijeka,