



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav  
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti  
KLASA: 363-01/13-04/68  
URBROJ: 2170/01-02-40-13-1

Rijeka, 08.11.2013.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA**  
**- za donošenje -**

***PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno -  
prometnih površina u zimskim uvjetima 2013/2014.***

Materijal izradili:

Elio Biasiol  
Stasio Scarpa  
Višnja Mohorovičić

Voditelj Službe:  
Željko Vitas

Voditeljica Direkcije :  
mr. sc. Sandra Stašić

Pročelnik:

Irena Miličević



## 1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Rijeke (Službene novine br.6/05,6/08 i 29/09) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 13 citirane Odluke). Stavkom dva navedenog članka utvrđeno je da Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta te operativnim programom održavanja javno - prometnih površina u zimskim uvjetima.

Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega s nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- **Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Zagreb za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;**

- **Hrvatske ceste za održavanje državnih cesta**

- **Rijeka promet d.d. za održavanje nerazvrstanih cesta;**

- **K.D. "Čistoća" za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka i**

- **K.D. "Autotrolej" za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.**

Operativni planovi međusobno su usklađeni.

## 2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH I NERAZVRSTANIH U 2013/2014

Održavanje prohodnosti cesta na području Grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2013. do 15. ožujka 2014. godine Hrvatske ceste (za državne), i Rijeka promet (za nerazvrstane), izvoditi će se putem tvrtke Ceste-Rijeka d.o.o. Na javnom nadmetanju ponude je dostavila samo tvrtka Ceste – Rijeka d.o.o., Kukuljanovo , te će se s tom tvrtkom sklopiti ugovor na iznos od 2.991.852,00 Kn, odnosno 3.739.815,00 Kn sa PDV-om.

Za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima javno nadmetanje provodi TD Rijeka promet d.d., Rijeka. TD Rijeka promet d.d. će s izvođačem radova izraditi detaljan plan kretanja vozila za čišćenje nerazvrstanih cesta iz prvog i drugog prioriteta. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će nadzorna služba imenovana od TD Rijeka promet d.d. Koordinator nadzorne službe Rijeka prometa je Stasio Scarpa. Nadzor će se provoditi na način da se striktno prati rad mehanizacije koju je prema ugovoru dužan osigurati izvođač.

## **2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe**

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

### **I stupanj pripravnosti**

U I stupnju pripravnosti osigurava se služba dežurstva i informiranje od 15. 11. 2013. do 15. 03. 2014. godine za sve radne dane u drugoj i trećoj smjeni i za dane vikenda i praznika u vremenu od 0-24 sata.

Za obavljanje ovog posla osigurani su:

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- četiri vozila za obilazak do 2 t sa posipačem-u odnosu na prošlu godinu povećan broj sa tri na četiri vozila
- četiri djelatnika uz vozila – u odnosu na prošlu godinu povećan broj djelatnika sa tri na četiri

Obilazak sa pripadajućim djelatnicima (ophodnja nerazvrstanih cesta u zimskom periodu) vrši se po dogovoru, odnosno usmenom nalogu nadzornog inženjera.

### **II stupanj pripravnosti**

Primjenjuje se kada očekujemo nižu temperaturu i manje padavine, a na bazi zajedničke ocjene i prijedloga nadzorne službe i izvođača, te upisom u građevinski dnevnik ili putem faxesa, a mehanizacija za nerazvrstane ceste sastoji se od:

- sve iz I stupnja

u odnosu na prošlu godinu gdje su bila predviđena četiri vozila do 12t i četiri djelatnika uz vozila predviđa se povećani broj i tip mehanizacije

- dva vozila do 12 t sa posipačem
- dva djelatnika uz vozila do 12 t
- dva traktora
- dva djelatnika uz traktore
- tri utovarivača

### **III stupanj pripravnosti**

Ovaj stupanj se primjenjuje kada očekujemo, ili su nastupile vremenske neprilike kao poledica, niske temperature i jake snježne padavine. Tada se koristi sva raspoloživa mehanizacija i ljudstvo. Da bi se u kratkom roku interveniralo na predviđenim pravcima potrebno je više mehanizacije i ljudstva nego što je predviđeno u pripremi. Zato intervencija s raspoloživom mehanizacijom traje vremenski duže.

Za ovu intervenciju osigurano je za nerazvrstane ceste:

- sve iz I i II stupnja

u odnosu na prošlu godinu gdje je bio predviđen Unimog (specijalno vozilo za posipavanje) predviđa se povećani broj tip mehanizacije

- dva vozila do 12 t
- dva djelatnika uz vozila do 12 t
- jedan traktor
- jedan djelatnik uz traktor

## **Napomena:**

**U periodu od 15. 11. 2013. do 15.03.2014 godine obveza održavanja Državnih cesta u obvezi je Hrvatskih cesta, Ispostava Rijeka.**

### **IV stupanj pripravnosti**

Ovaj se stupanj uvodi kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje posljedica vremenskih nepogoda. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.) Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

Odluku o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti, ovisno o dnevnoj prognozi vremena, donosi rukovoditelj Stožera zimske službe nakon kontakta članova stožera iz Hrvatske ceste d.o.o. i izvođača radova.

### **2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje**

Za održavanje državnih i nerazvrstanih cesta na području Grada Rijeke koristiti će se stalna zimska baza u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripremne radove prema planovima Hrvatskih cesta i Rijeka prometa izvršiti će putem javne nabave odabrani izvođač radova. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega, te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeke u zimskoj bazi biti će osigurane potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice. Osim u zimskoj bazi, radi što manjeg vremena potrebnog za utovar materijala za posipanje organizirana su dva dodatna lokaliteta i to: **Mihačeva draga** - deponij KD Čistoća i **Srdoči** - kamionsko parkiralište Rijeka promet d.d.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

### **Djelatnici, mehanizacija i oprema za nerazvrstane ceste**

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta osigurani su minimalni kapaciteti u djelatnicima, mehanizaciji i materijalu kako slijedi:

#### **Djelatnici za dežurstvo, ophodnju, čišćenje snijega i izvješćivanje :**

- Jedno tehničko lice
- 3 dežurna djelatnika
- 4 djelatnika uz vozila 2 t – u odnosu na prošlu godinu povećanje sa tri na četiri djelatnika

- 4 djelatnika uz vozila 12 t – ostaje broj na nivou prošle godine, ali se uvodi povećanje djelatnika uz traktore
- 3 djelatnika uz traktore-

Ukupno 15 djelatnika . U odnosu na prošlu godinu povećan je broj djelatnika sa 11 na 15.

### **Mehanizacija za intervencije na čišćenju snijega i posipanja cesta :**

- 4 vozila do 2t nosivosti za posipavanje , opremljena rotacionim posipačem – u odnosu na prošlu godinu povećanje broja vozila sa tri na četiri
- 4 vozila do 12t nosivosti opremljeni sa plugom i rotacionim posipačem – ostaje na nivou broja iz prošle godine
- 3 traktora- u odnosu na prošlu godinu uvodi se nova mehanizacija a umjesto specijalno vozila UNIMOG
- 3 utovarivača- ostaje na nivou protekle godine
- Ukupno 11 vozila i 3 utovarivača. U odnosu na prošlu godinu povećan je broj vozila sa 7 na 11, broj utovarivača je ostao isti kao protekle godine, a umjesto jednog spcijalnog vozila UNIMOG uvode se 3 traktora.

### **Materijal za posipanje cesta**

- drobljeni kameni materijal 4 – 8 mm ,sipina 400 m3 - u prošloj godini bilo je predviđeno 180 m3
- kamena sol 300 t – u prošloj godini bilo je previđeno 200 t soli
- kalcijev klorid 3 t za mokro posipanje –u prošloj godini bilo je previđeno 2t

### **Tehničko osoblje izvođača i nadzorna služba**

Rukovoditelj zimske službe za Operativni centar Kukuljanovo od strane izvođača radova je Mirko Brumnjak ing. građ.

Operativni rukovoditelj zimske službe za nerazvrstane ceste od strane izvođača radova je Hrvoje Berdik ing. građ.

Osoblje za dežurstvo su djelatnici u zimskoj bazi Operativnog centra Kukuljanovo

Nadzorna služba investitora :

- koordinator inženjer Stasio Scarpa

### **2.3. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama**

Na području Grada Rijeke ukupno ima 383,4 km cesta, od toga 345,2 km nerazvrstanih cesta i 38,2 km državnih cesta.

**U prvi prioritet** uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci bivših županijskih i lokalnih cesta , a sada na upravljanju Grada Rijeke i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, deponiju smeća i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....38,20 km;
- bivše županijske i lokalne ceste..... 45,40 km;
- nerazvrstane ceste.....34,88 km;

**u k u p n o.....118,48 km;**

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta iz I prioriteta moraju se završiti u roku od **5 do 8 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

Napomena: pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3-5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz I prioriteta, **12 sati** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta (N.N. 100/96), čl. 78.

Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

**Prvi prioritet - državne ceste**

1.	D3 (Franje Račkog-Grobnička cesta)	5,0 km
	D8 (Plumbum-J.P.Kamova -Titov trg-Krešimirova-Istarska-Ljubljanska)	17,4 km
3.	D8( Čvor Orehovica-Čvor Križišće)	6,8 km
4.	D304 (Zametska-Diračje-Martinkovac)	4,8 km
5.	D403 (Nikole Tesle-1.maja-Osječka)	2,5 km
6.	D404 (Čvor Draga-Čvor Vežica)	1,7 km
	<b>UKUPNO:</b>	<b>38.2 km</b>

**Prvi prioritet – bivše županijske i lokalne ceste (nove nerazvrstane ceste).**

1.	županijska 5057 (Rijeka-Kumičićeva-do G:Vežice)	1,8 km
2.	lokalna 58044 (Čandekova-Primorska-A.Modrušana)	5,5 km
3.	županijska 5017 (Sv.Jurja-Grohovo-do Orehovice)	8,0 km
4.	županijska 5024 (Laginjina-Kozala-Drenova)	6,8 km
5.	županijska 5025 (Titov trg-Pomerio-Vukovarska-Pehlin)	5,9 km
6.	županijska 5054 (Kačjak-Vežica-Brdo-Radnička)	3,7 km
7.	županijska 5058(Krimeja-J.Rakovca-S.Krautzeka)	2,6 km
8.	lokalna 58047(Čvor Škurinje-Škurinjska-Tibljaška cesta)	3,0 km
9.	lokalna 58048 (V.i M.Lenca-M. Jadranić-Marinići)	2,2 km
10.	lokalna 58051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
11.	lokalna 5050 (I.L.Ribara-Bok)	1,8 km
12.	županijska 5051 (Opatijska-Preluk)	2,2 km
	<b>UKUPNO:</b>	<b>45,4 km</b>

**Prvi prioritet - nerazvrstane ceste**

1	Kvaternikova (od Kumičićeve do Radničke ul. i od Ul. Brdo do okretišta linije br. 6)	0,80 km
2	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,65 km
3	Mihanovićeve	0,65 km

4	Franje Belulovića (od pumpe do okretišta linije br. 7 i okretište, od okretišta do ul. Z. Kučića).	1,20 km
5	Ratka Petrovića sa okretištem linije 7A	1,10 km
6	Šetalište A. Kačića Miošića	0,15 km
7	Milana Smokvine Tvrdog	0,15 km
8	Školjić	0,15 km
9	Ribarska	0,15 km
10	Veslarska	0,10 km
11	Cambierieva	0,25 km
12	Željeznički kolodvor	0,20 km
13	Manzonijeva	0,10 km
14	Tizianova	0,65 km
15	Mihačeva Draga	1,60 km
16	Drenovski put	0,50 km
17	Braščine –Pulac od ul. Drenovski put do okretišta linije 4a.	1,10 km
18	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,10 km
19	Lokva (okretište linije br. 11)	0,10 km
20	Vukovarska (okretište linija br. 7, 7A Čičariska ulica)	0,30 km
21	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,30 km
22	Antuna Barca (od Vukovarske do Ul. Carabino)	0,40 km
23	Zametska (okretište linije br. 2)	0,10 km
24	Od ceste za Pehlin u ul. Mihovilići do "TS"-a Pehlin	2,80 km
25	Pulac (okretište linije br. 4a)	0,83 km
26	Trsat /Dvorana mladosti/ - Naselje Strmica	2,08 km
27	Vrhovo	0,28 km
28	Ul. Braće Hlaće- do okretišta linije br. 5	1,34 km
29	Okretište linije 17.	0,10 km
30	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,90 km
31	Ulica Ivana Pavla II	0,25 km
32	Kvarnerska - okretište linije 4	0,10 km
33	Prilaz PIK – u iz Radničke ulice	0,10 km
34	Prilaz do garaže MUP-a u ul. Gornja vrata	0,05 km
35	Prilaz do lokacije prometne policije	0,05 km
36	A.K.Miošića prema kontejnerskom terminalu	0,50 km
37	Prometnice unutar kruga KBC-a	1,00 km
38	Prilaz i prometnice unutar prostora Autotroleja	0,30 km
39	Terminal Autotroleja na Delti i na trgu Bana Jelačića.	0,60 km
40	Lozićina cesta od Zametske ulice do Nove ceste (Linija 3)	0,25 km
41	Vladojva i Milivoja Lenca ( spoj sa ul. Braće Mohorić do Nove ceste ) od ul. Braće Monjac , spoj sa Zametskom ul. Prema V. I M. Lenca , ul. Braće Mohorić do Nove ceste (Linija 3a)	0,90 km
42	Ul. Internacionalnih brigada od ul. Drenovski put do skretanja za Pulac (Linija 4a).	0,30 km
43	Ul. Rose Leard (linija 1b)	0,50 km
44	Ul. Fra Serafima Schoena , ul. Drage Šćitara (linija 1b).	0,90 km
45	Marohničeva ulica	0,30 km
46	Prometnica oko Tower centra , od Radničke ul. (linija 1b).	0,90 km
47	Ul. Žrtava Fašizma , od skretanja iz ul. Ivana Grohovca do Titovog trga .	0,20 km

48	Ul. Rade Šupića	0,15 km
49	Ul. Drage Gervaisa	1,00 km
50	Ružićeva	0,50 km
51	Vodovodna	0,75 km
52	Barčićeva	0,25 km
53	Franje Kurelca	0,15 km
54	Dežmanova	0,15 km
55	Supilova	0,15 km
56	Dolac	0,20 km
57	Zadarska	0,05 km
58	Splitska	0,05 km
59	Ignacia Henckea	0,05 km
60	Riva Boduli	0,20 km
61	Demetrova	0,30 km
62	Wenzelova	0,15 km
63	Milutina Barača	1,55 km
64	Prilaz kamionskom terminalu (Srdoči)	0,10 km
65	Prilaz hitnoj službi u Ulici Branka Blečića	0,10 km
66	Dio Ulice M. Krleže – M. Lovraka – B. Kašića	0,70 km
67	Dio ulice Z. Kučića od ulice Brdo do križanja sa D 404	0,50 km
68	Dio nove ceste Marinići - Rujevica	1,50 km
	<b>UKUPNO</b>	<b>34,88 km</b>

\*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

**U drugi prioritet** uključeni su cestovni pravci bivših lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- bivše lokalne ceste ..... 8,80 km;
- nerazvrstane ceste.....19,65 km;

-----  
**u k u p n o.....28,45 km;**

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta iz drugog prioriteta moraju se završiti u roku od **12 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

**Napomena:** pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 3-5 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz II prioriteta, **24 sata** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta (N.N. 100/96), čl. 78.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

**Drugi prioritet-bivše lokalne ceste (nove nerazvrstane ceste)**

1.	lokalna 58049 (Minakovo-Hosti-J.Mohorića)	3,2 km
2.	lokalna 58052 (Martina Kontuša)	0,6 km
3.	lokalna 58053 (Most SV.Ana-Draga-Sv.Kuzam)	5,0 km
	<b>UKUPNO:</b>	<b>8,8 km</b>



## Drugi prioritet – nerazvrstane ceste

1	Radićeva ulica	0,90 km
2	Spoj Strossmayerove-Križanićeve ul.	0,10 km
3	Strohalova	0,06 km
4	Ciottina	0,32 km
5	Verdijeva	0,10 km
6	Zagrebačka	0,25 km
7	Slaviše Vajnera Čiče	0,32 km
8	Moše Albaharija	0,33 km
9	I. Rendića	0,10 km
10	Ljudevita Matešića	0,20 km
11	Omladinska	0,45 km
12	Josipa Račića	0,05 km
13	Senjskih uskoka	0,10 km
14	Ante Kovačića	0,48 km
15	Petra Kobeka	0,30 km
16	Aleksandra Mamića	0,55 km
17	Rastočine	1,30 km
18	Kvarnerska	0,60 km
19	Blaža Polića	0,10 km
20	Rikarda Benčića	0,45 km
21	Vinka Benca	0,30 km
22	Jože Vlahovića	0,87 km
23	Pulska ulica	0,50 km
24	Pionirska ul. , Labinska ul. , ul. Marija Jakominića do okretišta linije 1a.	1,85 km
25	Ivana Zavidića do okretišta linije 2a.	1,35 km
26	Bože Vidasa	1,77 km
27	Benussieva-Randićeve	0,50 km
28	Dinka Šimunovića	0,80 km
29	Sveti Kuzam-Sopalj (Obalna radio stanica)	1,10 km
30	Ulica Kalina	0,50 km
31	A. Modrušana-prilaz školi	0,10 km
32	M.Krleže	0,50 km
33	Studentska ul.	0,05 km
34	Ušpon Irene Tomee	0,05 km
35	B.Milanovića	0,15 km
36	Volčićev trg	0,10 km
37	Šetalište M. Jardasa	2,10 km
<b>UKUPNO</b>		<b>19,65 km</b>

***U trećem prioritetu*** održavati će se sve ostale nerazvrstane ceste.

Prema operativnim planovima, radovi na **osiguranju prohodnosti** svih cesta koje nisu u I i II prioritetu moraju se završiti u roku od **24 sati** od prestanka padalina i računajući od početka intervencije.

**Napomena:** pod osiguranjem prohodnosti na ovim cestama smatra se da na kolniku može biti ugaženog snijega visine 5-8 cm i promet je moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. Na cestama iz III prioriteta, **48 sati** nakon prestanka padanja snijega ne smije na kolniku ostati ugaženi snijeg, ukoliko temperatura ne bude niža od -3°C.

Kod slučaja da padaline ne prestaju djelovanje mehanizacije zimske službe je neprekidno za uspostavu prohodnosti na ovim cestama, sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta (N.N. 100/96), čl. 78.

### **3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trгови i nogostupi) (ČISTOĆA)**

Uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trгови, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je Komunalnog društva Čistoća a uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na nogostupima ispred poslovnih i stambenih objekata u obvezi je vlasnika ili korisnika tih prostora.

Istovjetno kao i za prometnice, za održavanje pješačkih površina u periodu od 15. studenog 2013. godine do 15. ožujka 2014. godine izrađen je posebni (zimski) program.

Posipavanje javnih površina namijenjenih za kretanje pješaka, KD Čistoća vršiti će u momentu kad pada kiša ili snijeg, a temperatura se spusti ispod 0<sup>0</sup> C, odnosno kad se prognozira nastanak poledice ili je ista već nastala. Uklanjanje snijega vršiti će se kada je visina snijega 5 cm i više. Led se posipava solju odnosno pijeskom ili uklanja ručno.

Za provedbu zimskog programa KD Čistoća d.o.o. Rijeka pripremio je potrebnu mehanizaciju za dovoz pijeska i soli te za utovar i odvoz snijega, opremu i materijal za posipavanje i uklanjanje leda. Osnovna sredstva (kamioni, čistilice, kiperi i autopodizači) i oprema (lopate, krampovi, strugači leda i dr.) smješteni su u komunalnoj garaži Škurinje - Osječka 55, i u poslovnom prostoru Pacinotti - Studentska ulica bb, Rijeka, sol za posipavanje u zatvorenom prostoru komunalne garaže Škurinje - Osječka 55, i Poslovnom prostoru -Mihačeva draga b.b.

Na 27 lokacija u gradu KD Čistoća postavilo je plastične kontejnere u kojim se nalaze vreće sa soli i pijeskom i ručna oprema za posipavanje, a na 5 lokacija posude kapaciteta 5 m<sup>3</sup> napunjene pijeskom.

Redoslijed posipavanja i uklanjanja snijega sa javnih stubišta, trgova, nogostupa i autobusnih stajališta utvrđen je po prioritetima koji su određeni po osnovi važnosti pojedinih pravaca za dolazak pješaka do najvažnijih odredišta.

Za izvršenje Programa, KD Čistoća formiran je stožer za provođenje programa kojim rukovodi direktor i dvije službe (služba za operativno rukovođenje i služba za materijalno i tehničko osiguranje). Za slučaj da dođe do takvih vremenskih nepogoda da Programom predviđena radna snaga i oprema nisu dovoljni za savladavanje nepogoda o istom se upoznaje Stožer zimske službe Grada Rijeke radi organiziranja pomoći koja se pruža u izvanrednim okolnostima.

### **4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA (AUTOTROLEJ)**

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradilo je KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora i prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim proritetima:

- linija br. 2(Trsat – Srdoči okretište)
- linija br. 1(Pećine Plumbum - Bivio (okretište)Trsat - Srdoči (okretište)),
- linija br. 7 (Turkovo - Gornja Vežica / F. Belulovića)
- linija br. 6 (Podvežica (okretište) – Nova cesta)
- linija br. 5 (Jelačićev trg - Drenova (groblje))
- linija br. 5A (Osječka - Tibljaši)
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine (okretište))
- linija br. 11 (Rijeka - Delta - Garići)
- linija br. 7A (Sv. Križ – Čićarijska)
- linija br. 3 (Šetalište A. K. Miošića – Šumci (okretište))
- linija br. 3A (Jelačićev trg-Bezjaki)
- linija br 1A (Šet. A.K. Miošića- Marčeljeva draga)
- linija br 2A (Šet. A.K. Miošića- Ivana Zavidića)
- linija br 13 (Terminal Delta –Grohovski put)
- linija br. 9 (Martina Kontuša –Sv. Kuzam)
- linija br 8 (Trasat – Milutina Brača
- linija 5 B (Kablari – Drenova (groblje))
- linija 1B (Tower centar – Stmica/Rose Leard)
- linija 4A (Pulac-Brašćine (okretište))

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u II (drugi) prioritet.

Prioriteti i redoslijed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste i Rijeka promet.

KD Autotrolej osiguralo je potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

## **5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE I RAD STOŽERA**

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe. Predlaže se :

Ivan Delač - Hrvatske ceste d.o.o.

Elio Biasiol - TD Rijeka promet, rukovoditelj Stožera , zamjenik Stasio Scarpa - Rijeka promet d.d.

Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka, Služba za sigurnost cestovnog prometa

Robert Tometić – MUP, Policijska uprava Rijeka, Prometna policija

Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić, Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

Ivan Vulić – Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Služba za inspekcijske poslove

Bojan Jurdana-, zamjenik Miroslav Miškulin, K.D. Čistoća

Željko Smojver , zamjenik Nenad Mušić - K.D. Autotrolej

Zdenko Pleše -zamjenik Mladen Rađenović Grad Rijeka, Direkcija za komunalno redarstvo

Robert Mišan, zamjenik Drago Čubrilo – Grad Rijeka, Direkcija za prometno redarstvo

Višnja Mohorovičić, zamjenik Ivan Šimatović, Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Mirko Brumnjak –Rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo, zamjenik Hrvoje Berdik Ceste Rijeka d.o.o.

Za rukovoditelja stožera predlaže se Elio Biasiol, Rijeka promet d.d.

Glasnogovornik stožera zimske službe Kristina Danilović Prijic - KD Autotrolej

Stožer se planirano sastaje u vrijeme i na mjestu koje odredi rukovoditelj stožera:

- tijekom rujna zbog dogovora o organizaciji održavanja cesta i drugih javno-prometnih površina
- tijekom studenog zbog pregleda mehanizacije izvođača radova
- tijekom ožujka zbog izrade izvješća Gradonačelniku s analizom izvršenja programa i prijedlozima poboljšanja

Neplanirano sastajanje stožera saziva rukovoditelj stožera kada proglaši III ili IV stupanj pripravnosti.

Mjesto neplaniranog sastajanja i rada stožera za vrijeme trajanja III odnosno IV stupnja pripravnosti zimske službe je upravna zgrada KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, Školjić 15.

Stožer, kod proglašenog III ili IV stupnja pripravnosti djeluje u punom sastavu do trenutka kada prestane padati snijeg i kada su sve ceste u nadležnosti Hrvatske ceste d.o.o. za ceste osposobljene za promet, a prognoza je povoljna.

Stožer prestaje s radom ili se u daljnjoj mjeri smanjuje broj nazočnih prema odluci rukovoditelja stožera.

## **6. OBAVJEŠĆIVANJE I PRUŽANJE INFORMACIJA**

Obveza KD Čistoća d.o.o., KD Autotrolej d.o.o. i izvođača radova na održavanju cesta je uspostaviti takav sustav informiranja da sve informacije s terena bitne za provođenje održavanja i funkcioniranje prometa budu hitno prosljeđene stožeru.

Tijekom rada stožera, glasnogovornik stožera putem medija:

- redovito pruža informacije o stanju na prometnicama, prometu, javnom prijevozu, te redosljedu i rokovima čišćenja (navesti termine)
- podsjeća na obveze građana i poslovnih subjekata
- informira o broju telefona na kojem se mogu dobiti pojedinačne informacije o čišćenju
- moli za strpljenje i apelira da se ne zove bez velike potrebe

- apelira da bez velike potrebe starije osobe ne izlaze na ulice koje još nisu očišćene i sl.
- upozorava vozače da se ne uključuju u promet ako vozilo nije opremljeno zimskom opremom
- upozorava vozače da ne parkiraju vozila na za to nedozvoljenim mjestima jer se time stvara opasnost, te otežava čišćenje snijega i odvijanje prometa.
- sredstvima javnog informiranja obavijestiti građane da ne parkiraju na kolnicima i nogostupima već na predviđenim parkirališnim mjestima.) Obveza stožera je izvještavati Gradonačelnika i Pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav o stanju na prometnicama i odvijanju čišćenja.

## 7. OSTALO

**7.1.** Postaja prometne policije provodit će pojačanu kontrolu da li za vrijeme zimskih uvjeta vozila imaju propisanu zimsku opremu.

**7.2. Direkcija za komunalno redarstvo** pisanim načinom uputiti će obavijest u kojoj su navedene obveze i obveznici uklanjanja snijega i leda s javnih površina, odnosno posipanja solju ili pijeskom javnih površina:

(Napomena: adrese dobavljača materijala za posipavanje

1. tvrtka MA.CO.T. d.o.o. za proizvodnju i preradi soli, Industrijska zona Kukuljanovo bb, Škrijevo, E-mail: [macot@macot.hr](mailto:macot@macot.hr), fax: 051-252 030, telefon: 051- 252 020

2. tvrtka PAG 91 d.o.o., Vela ulica 14, Pag, E-mail: [pag91@pag91.hr](mailto:pag91@pag91.hr), fax: 023- 611 350, Telefon: 023- 612 200.)

- **Odjelu gradske uprave za odgoj i školstvo** - u pogledu čišćenja nogostupa i drugih prilaza vrtićima i školama, sa obvezom da se obavijest uputi svim odgojno obrazovnim ustanovama
- **Odjelu gradske uprave za kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim ustanovama u kulturi i objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim ustanovama u kulturi i korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,
- **Odjelu gradske uprave za sport i tehničku kulturu** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi Rijeka Sport d.o.o.-u, odnosno korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,
- **Odjelu gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb** u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim zdravstvenim objektima
- **Direkciji poslovni objekti** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim poslovnim prostorima u vlasništvu Grada Rijeke, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim zakupnicima poslovnih prostora u vlasništvu Grada Rijeke,
- **Direkciji stambenih poslova**, - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza ispred stambenih objekata, uz obvezu da se obavijest uputi svim upraviteljima zgrada koji su dužni o tome obavijestiti vlasnike stambenih i poslovnih prostora uz prijedlog da se navedene odredbe uvrste u kućni red
- **Komunalnom društvu Kozala** - u pogledu čišćenja prilaza grobljima, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na grobljima,
- **Tržnicama d.d.** - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza paviljonima i svim prodajnim mjestima na tržnicama na malo
- **Komunalnom društvu Rijeka-promet d.d.** - u pogledu čišćenja prilaza javnim gradskim parkiralištima

Ove se obavijesti tijekom padalina po potrebi ponavljaju i putem radija i tiska.

Direkcija za komunalno redarstvo obvezna je angažirati broj komunalnih redara koji je odgovarajući trenutnim prilikama i to za prvi stupanj pripravnosti jedan dežurni komunalni redar, za drugi stupanj pripravnosti dva komunalna redara i za treći stupanj pripravnosti tri komunalna redara.

Odlukom o komunalnom redu („Službene novine Primorsko - goranske županije“ broj [18/03](#) i [21/03](#), [51/06](#), [6/08](#) i [29/09](#)) u odredbi članka 68. utvrđeno da je dio nogostupa koji se nalazi ispred stambenog ili poslovnog objekta dužan čistiti od leda i snijega vlasnik ili korisnik tog objekta, na način da se uklanjanjem ili posipanjem solju ili pijeskom osigura siguran i nesmetan prolaz pješaka. Uklanjanje snijega i leda s kolodvora, parkirališta na kojem se plaća naknada, tržnica na malo, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na groblju i auto taxi stajališta, obveza je pravnih i fizičkih osoba koje koriste taj prostor za obavljanje djelatnosti. O uklanjanju snijega i leda s nogostupa uz kiosk ili pokretnu napravu dužan je brinuti se vlasnik odnosno korisnik kioska ili pokretne naprave. Pravna ili fizička osoba koja obavlja uklanjanje snijega i leda s javne površine dužna je osigurati da se materijal kojim je posipana javna površina ukloni u roku od osam dana od otapanja snijega ili leda.

Nadzor nad provedbom odredbi navedene Odluke provodi Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo koja će u nadolazećem periodu vršiti pojačani nadzor nad poštivanjem navedenih odredbi te kažnjavati počinitelje prekršaja.

U tom smislu, komunalni redar ima sljedeća ovlaštenja: rješenjem narediti fizičkim i pravnim osobama radnje u svrhu čišćenja snijega i leda, predložiti podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka, izdati prekršajni nalog i naplatiti globu od počinitelja prekršaja odmah (na licu mjesta).

Za slučaj da pravna ili fizička osoba ne čisti snijeg i led ili ne omogući komunalnom redaru nesmetano obavljanje nadzora nad provedbom odredbi Odluke, komunalni redar primjenjuje novčanu kaznu u iznosu od 2.000,00 kuna za prekršaj počinjen od pravne osobe, u iznosu od 1.000,00 kuna za prekršaj fizičke osobe obrtnika i osobe koja obavlja drugu samostalnu djelatnost te u iznosu od 500,00 kuna za prekršaj počinjen od fizičke osobe.

Dežurni centar Direkcije za komunalno redarstvo dobiva sve informacije o postupanju u zimskim uvjetima, koje promptno daje građanima po njihovim pozivima dežurnom centru.

Direkcija za komunalno redarstvo nakon prvih posipanja javnih površina upućuje Hrvatskim cestama d.o.o. i Rijeka promet d.o.o. dopis o obvezi uklanjanja pijeska sa prometnica i cesta prema pripadajućem rangu, a KD Čistoća d.o.o. o uklanjanju pijeska sa ostalih javnih površina. Rok za uklanjanje pijeska je 15 dana od završetka posipanja.

Direkcija za komunalno redarstvo izraditi će registar ostalih subjekata kojima se dostavljaju obavijesti u svezi zimskih uvjeta (uključiti trgovačke lance i druge veće gospodarske subjekte).

Direkcija za komunalno redarstvo će sastaviti popis svih nesaniranih prekopa i oštećenja na kolnim i pješačkim površinama. Potrebno je da, sukladno izdanim rješenjima za prekope, svaki investitor sanira prekop shodno rokovima, a najkasnije do početka snježnih padalina. U slučaju da iste nije u mogućnosti u potpunosti dovršiti i sanirati potrebno ih je propisno prometno i sigurnosno osigurati, a pozicije dojaviti Rukovoditelju stožera zimske službe.

**7.3.** Počevši od trenutka prijema obavijesti o proglašenju trećeg stupnja pripravnosti i tijekom njegovog trajanja **Direkcija za prometno redarstvo** u obvezi je usmjeriti pojačani nadzor nad nepropisno parkiranim vozilima čije bi parkiranje ometalo odvijanje prometa i čišćenje prometnica. Posebnu pažnju obratiti na nepropisno parkirana vozila na autobusnim stajalištima.

#### PRIVITAK:

- Kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na državnim i nerazvrstanim cestama
- tabelarni prikaz autobusnih linija

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

## **ZAKLJUČAK**

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanja javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2013./2014. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

Ivan Delač - Hrvatske ceste d.o.o.

Elio Biasiol - TD Rijeka promet, rukovoditelj Stožera , zamjenik Stasio Scarpa – Rijeka promet d.d.

Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka,

Robert Tometić – MUP , Policijska uprava Rijeka, Prometna policija

Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić, Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

Ivan Vulić – Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Služba za inspekcijske poslove

Bojan Jurdana, zamjenik Miroslav Miškulin - K.D. Čistoća

Željko Smojver , zamjenik Nenad Mušić - K.D. Autotrolej

Zdenko Pleše -zamjenik Mladen Rađenović - Grad Rijeka, Direkcija za komunalno redarstvo

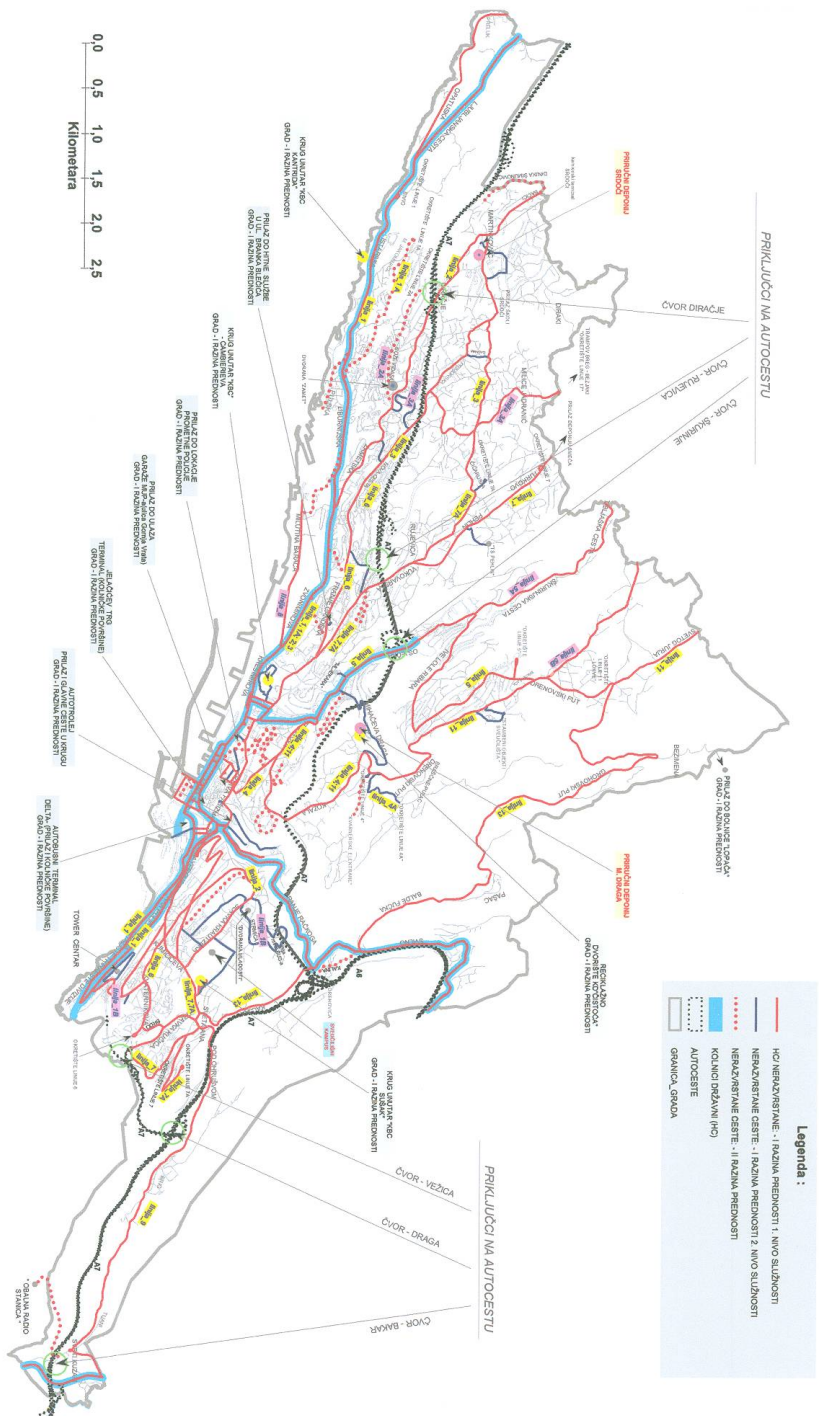
Robert Mišan, zamjenik Drago Čubrilo - Grad Rijeka, Direkcija za prometno redarstvo

Višnja Mohorovičić, zamjenik Ivan Šimatović - Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Kristina Danilović Prijic , glasnogovornik stožera – KD Autotrolej

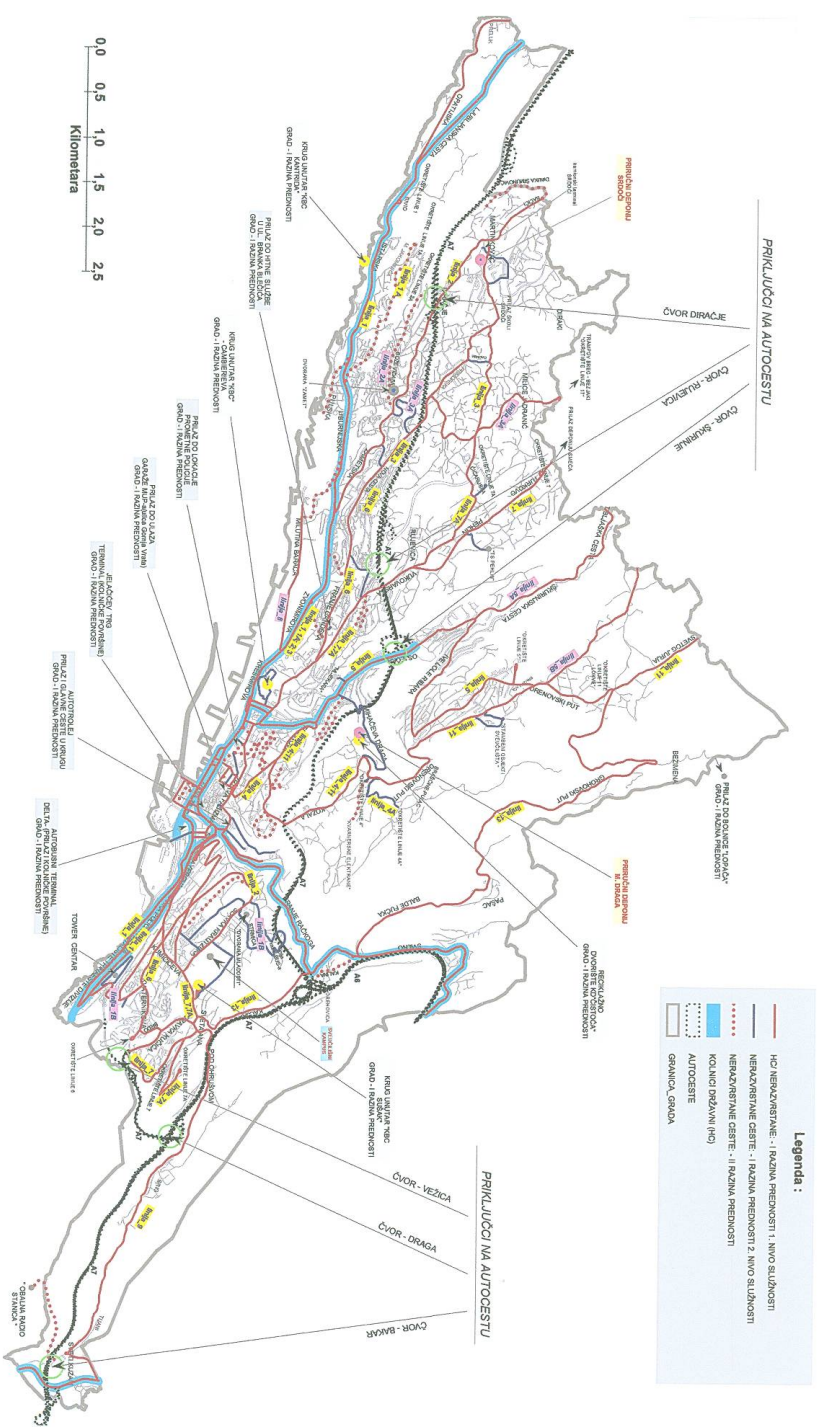
Mirko Brumnjak –Rukovoditelj zimske službe Operativnog centra Kukuljanovo, zamjenik Hrvoje Berdik Ceste Rijeka d.o.o.

**SHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADEZNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RIEKE**  
**2013 / 2014**





**ZIMSKA SLUŽBA**  
**ŠHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADEŽNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RIEKE**  
**2013 / 2014**



Legenda :

(Red line)	KVALITETNE CESTE - I RAZINA PREDNOSTI
(Dark blue line)	NEKVALITETNE CESTE - I RAZINA PREDNOSTI
(Medium blue line)	NEKVALITETNE CESTE - II RAZINA PREDNOSTI
(Light blue line)	HI NEKVALITETNE - I RAZINA PREDNOSTI
(Orange line)	AVTOCESTE
(Grey line)	KOLNI ODRŽAVNI (KO)
(Yellow line)	AVTOCESTE
(Black line)	GRANICA GRADA

**ZIMSKA SLUŽBA**  
**SHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADEŽNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RUIEKE**  
 2013 / 2014

