



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija za prometno redarstvo

KLASA: 211-01/14-03/1
URBROJ: 2170/01-02-40-14-1

Rijeka, 27.01.2014.

MATERIJAL
ZA GRADONAČELNIKA

PREDMET: Izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo
za 2013. godinu

MATERIJAL IZRADILI:
Robert Mišan
Marko Drpić

Voditelj Direkcije:

Robert Mišan

Pročelnik:

Irena Miličević



SADRŽAJ

UVOD	3
AKTIVNOSTI TIJEKOM 2013. GODINE.....	4
OPERATIVNE AKTIVNOSTI	4
UKUPAN BROJ PODUZETIH MJERA	4
PODUZETE MJERE PO MJESECIMA U GODINI	5
PODUZETE MJERE PO VRSTI PREKRŠAJA.....	5
IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA	6
POZADINSKE AKTIVNOSTI	7
POZADINSKA POSTUPANJA	7
PRIHODI DIREKCIJE	7

U V O D

Direkcija za prometno redarstvo Grada Rijeke djeluje u sustavu Odjela gradske uprave za komunalni sustav. U Direkciji je zaposleno 15 djelatnika među kojima je 11 prometnih redara koji djeluju operativno, jedan glavni prometni redar, jedna viša stručna suradnica za pravne poslove, jedan savjetnik za ekonomske poslove i ravnatelj direkcije.

Poslovi koje obavlja Direkcija propisani su Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odnose na poslove nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, izdavanje naredbi za premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila te upravljanje prometom.

U ovom izvješću raščlaniti ćemo poslove Direkcije i prikazati pokazatelje rada za 2013. godinu.

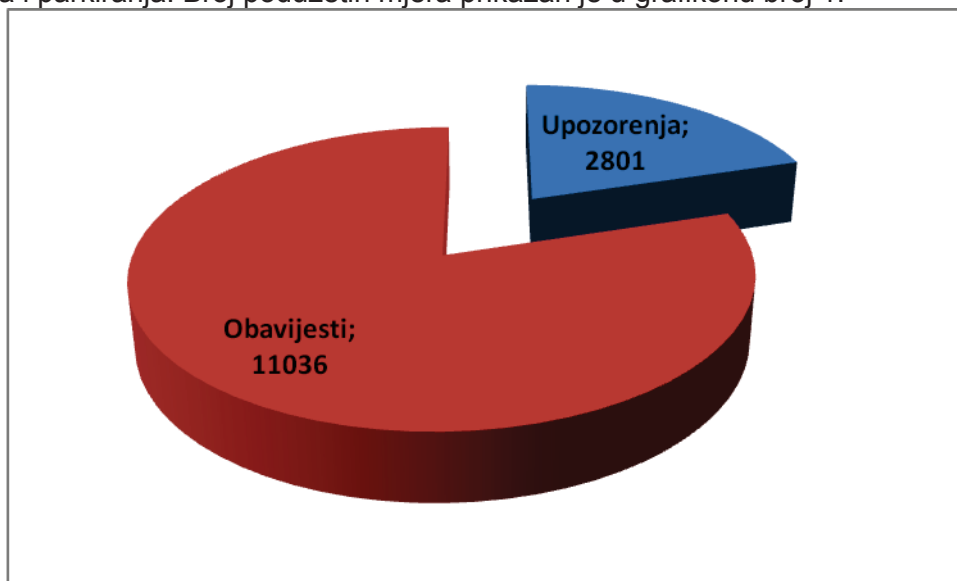
AKTIVNOSTI TIJEKOM 2013. GODINE

Ostvarene aktivnosti podijelili smo na operativne i administrativne aktivnosti. Operativne aktivnosti odnose se na postupanja prometnih redara na mjestima počinjenja prekršaja, postupanja vezana uz manifestacije i događaje u Gradu tijekom 2013. godine, dok se administrativne aktivnosti odnose na uredsko postupanje po operativnim aktivnostima.

OPERATIVNE AKTIVNOSTI

UKUPAN BROJ PODUZETIH MJERA

Ukupan broj poduzetih mjera u sebi sadrži sve mjere koje su djelatnici prometnoga redarstva poduzeli tijekom 2013. godine pri nadzoru nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila a sastoje se od izdavanja Obavijesti o počinjenom prekršaju i Upozorenja za počinjeni prekršaj nepropisnog zaustavljanja i parkiranja. Broj poduzetih mjera prikazan je u grafikonu broj 1.



Grafikon broj 1.

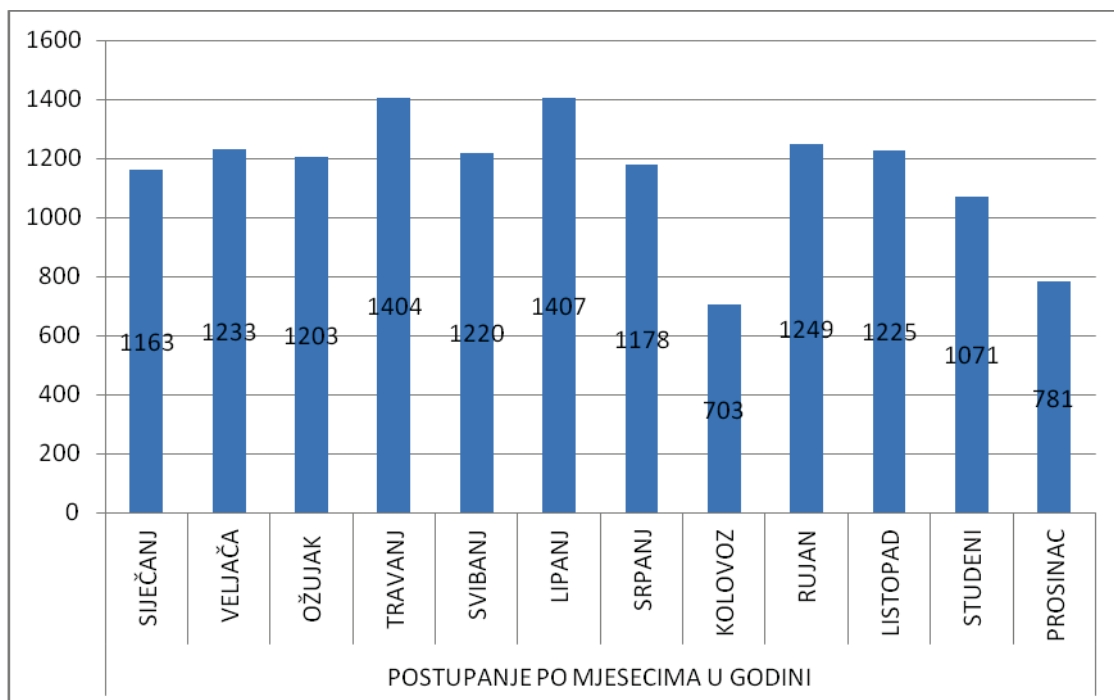
Iz grafikona je vidljivo da su djelatnici Direkcije za prometno redarstvo tijekom 2013. godine ukupno imali 13837 postupanja prema nepropisno zaustavljenim i parkiranim vozilima. Od toga broja 11036 postupanja odnosi se na Obavijesti o počinjenom prekršaju, dok je Upozorenja za počinjeni prekršaj izdano 2801, odnosno 80% postupanja odnosi se na Obavijesti, dok je 20% postupanja upozorenje.

U odnosu na 2012. godinu aktivnosti su se povećale za 1554 (12,5%). Broj Obavijesti o počinjenom prekršaju povećao se za 10%, dok se broj Upozorenja za počinjeni prekršaj povećao za 23%.

Tijekom 2013. godine 11 prometnih redara ukupno je odradilo 2097 smjena u kojima su postupali prema vozačima koji su nepropisno zaustavili ili parkirali vozila. Prosječno je po djelatniku odrađeno 190 dana, odnosno prosječno je po djelatniku poduzeto 7 postupanja tijekom jedne smjene, što je povećanje po jednoj aktivnosti tijekom smjene više po djelatniku u odnosu na 2012. godinu.

PODUZETE MJERE PO MJESECIMA U GODINI

Intenzitet postupanja prometnih redara nije isti tijekom čitave godine što je vidljivo iz Grafikona broj 2.:

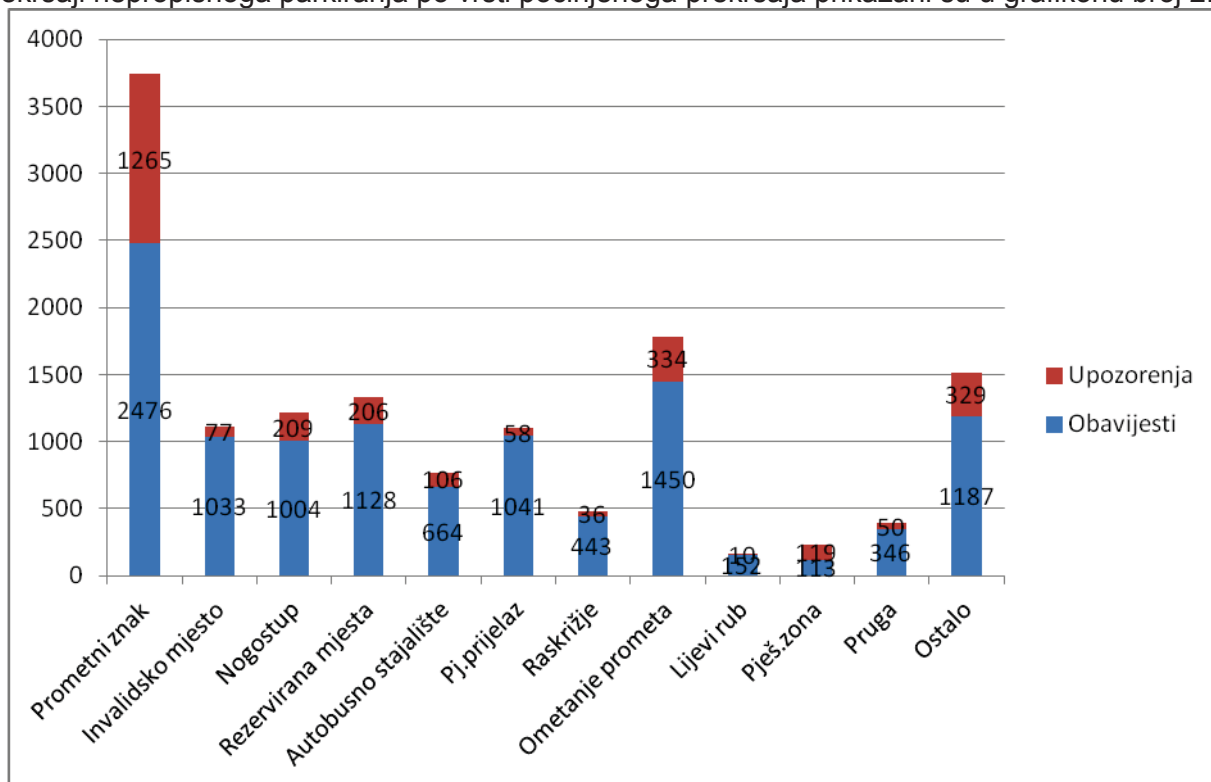


Grafikon broj 2.

Najveći broj postupanja zabilježen je tijekom travnja, lipnja i rujna u vrijeme kada počinje školska godina i nakon godišnjih odmora u vrijeme kada se povećava intenzitet prometa u gradu, dok je smanjeni broj postupanja tijekom srpnja i kolovoza kada je i najmanji intenzitet prometa.

PODUZETE MJERE PO VRSTI PREKRŠAJA

Prekršaji nepropisnoga parkiranja po vrsti počinjenoga prekršaja prikazani su u grafikonu broj 2.:

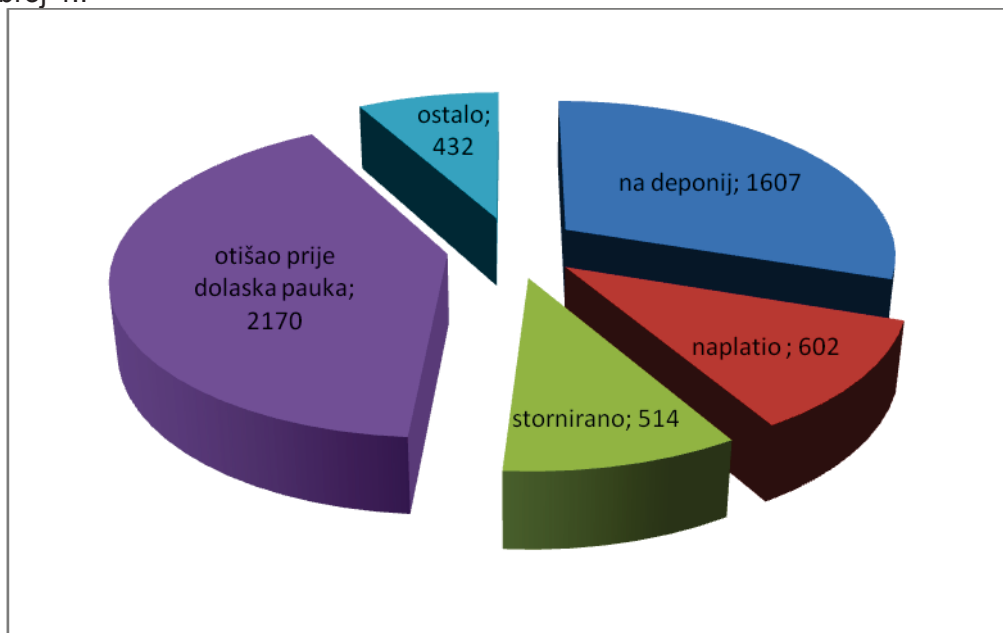


Grafikon broj 3.

Pri određivanju usmjeravanja djelatnosti prometnoga redarstva naglasak je stavljen na sankcioniranje nepropisnog parkiranja na mjestima rezerviranim za parkiranje vozila osoba s invaliditetom, nogostupe i pješačke zone, obilježene pješačke prijelaze i autobusna stajališta. U grafikonu broj 3 raščlanjena su sankcioniranja po vrstama prekršaja, a vidljivo je da se u radu pridržavalo temeljnih smjernica, ali nisu zanemarivani ni ostali prekršaji nepropisnoga parkiranja. Iz podataka u grafikonu broj 3 vidljivo je da je najveći broj uručenih obavijesti zbog počinjenog prekršaja nepropisno zaustavljanja ili parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku (3741). Pojašnjenje leži u činjenici da se nepropisno parkiranje na mjestima rezerviranim za vozila dostave sankcionira po tom prekršaju jer vozači ne poštuju znak i vremensko ograničenje na dopunskoj ploči. Zloupotreba mjesta rezerviranih za dostavu po vozačima osobnih vozila prisutna je u nešto većem broju, a naročito na ulicama oko gradske tržnice. Opisana strategija detektiranja prekršaja koji po sigurnosnoj procjeni u većoj mjeri ugrožavaju protočnost i sigurnost prometa nastaviti će se i u narednom razdoblju.

IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA

Prometno redarstvo tijekom 2012. godine nastavilo je sa izdavanjem naredbi za premještanje vozila. Fizičko premještanje vozila obavljaju djelatnici tvrtke "Rijekapromet" ali po naredbi prometnoga redara u jednom vozilu, dok se u drugom vozilu nalazi prometni redar koji izdaje naredbe za premještanje vozila po odabiru posade pauka. Omjer izdanih naredbi za premještanje vozila i broj premještenih vozila poboljšali su se u odnosu na prethodnu godinu. Ukupno je izdano 5325 naredbi za premještanje vozila, a poduzete mjere po izdanim naredbama prikazane su u grafikonu broj 4.:



Grafikon broj 4.

Od ukupnoga broja izdanih naredbi uspješno je realizirano 41%, dok je ostali broj naredbi neizvršen zbog storniranja naredbe sa strane dispečera ili prometnoga redara (vozilo otišlo dok je prometni redar na mjestu počinjenja prekršaja) ili je vozilo otišlo prije dolaska vozila za premještanje nepropisno parkiranih vozila.

POZADINSKE AKTIVNOSTI

Pozadinske aktivnosti podrazumijevaju poduzimanje mjera na procesuiranju utvrđenih prekršaja, slanje obavijesti vlasnicima vozila o dostavljanju podataka osoba koje su upravljale vozilom u vrijeme počinjenja prekršaja, izdavanje Obveznih prekršajnih naloga za počinitelje koji nisu platili ponuđenu novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja, prisilnu naplatu i ostale aktivnosti koje nisu vezane uz terenski rad.

POZADINSKA POSTUPANJA

Vrste i ukupan broj pozadinskih aktivnosti prikazane su u tablici broj 1.:

POZADINSKE AKTIVNOSTI

Zahtijev prema MUP-u za podatke o vlasniku vozila	6892
Zahtijev prema vlasniku za dostavu podataka o vozaču	9282
Obvezni prekršajni nalog	4076
Prigovor	1454
Dostava prigovora sudu	1719
Rješenje/presuda suda	1334
Dostava rješenja/presude počinitelju	576
Zahtijev za ovrhom na novčanim sredstvima	1338
Opći dopisi	351
UKUPNO IZDANIH AKATA	17362
*Zahtijevi prema MUP-u nisu uračunati u ukupan broj jer ne predstavljaju akte već je riječ o elektronskim zahtijevima, dok prigovori i presude također ne ulaze u zbroj jer je riječ o zaprimljenim aktima	

U odnosu na prethodnu godinu zabilježen je porast izdanih akata sa 11.910 na 17.342 komada. Osim navedenog djelatnici Direkcije su odgovorili na čitav niz elektronskih podnesaka, odgovorili na 1.020 poziva građana na dežurni telefon i primili više stotina stranaka tijekom godine.

PRIHODI DIREKCIJE

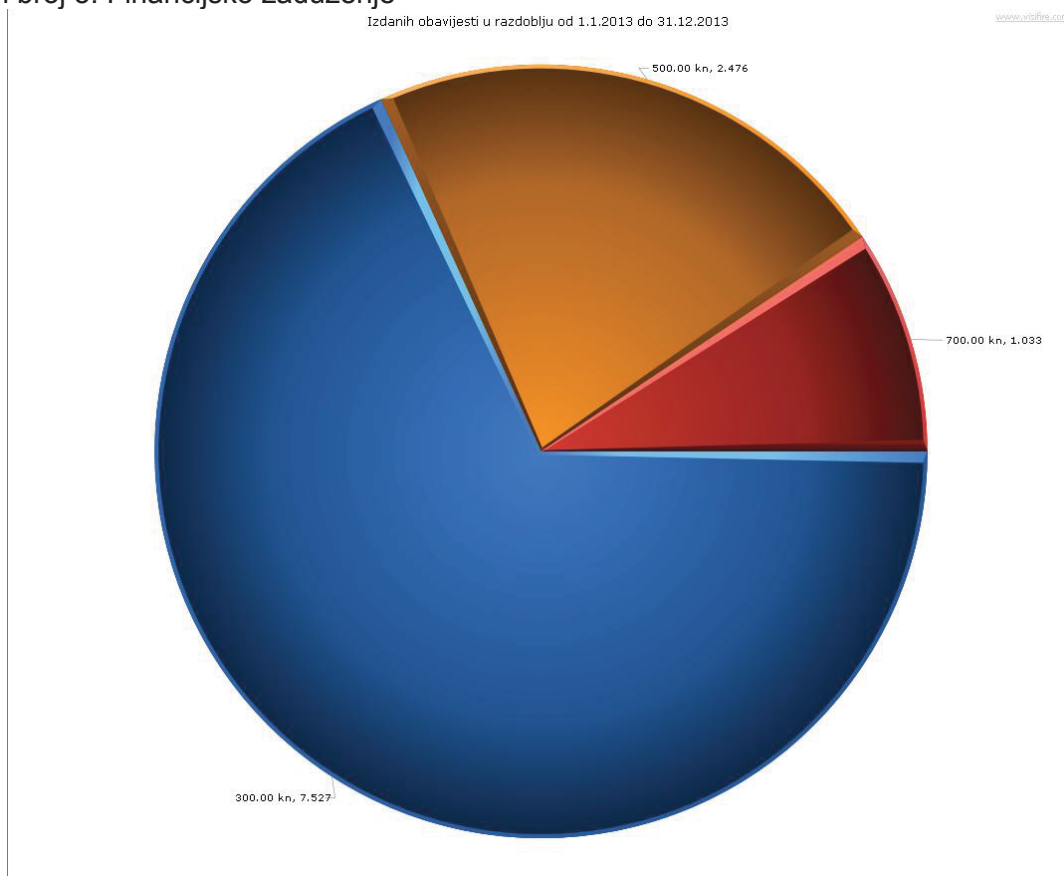
Financijsko zaduženje

Tijekom 2013. godine protiv počinitelja koji su nepropisno parkirali i zaustavili svoja vozila izdano je 11.036 Obavijesti o počinjenom prekršaju – novčanih kazni čije ukupno financijsko zaduženje iznosi 4.219.200,00 kuna. U tablici ispod prikazane su izdane kazne prema visini, broju i ukupnom financijskom zaduženju. Isto je i grafički prikazano na Grafu broj 5.

Tablica broj 2: Financijsko zaduženje u 2013. godini

PREDVIĐENA KAZNA	BROJ OBAVIJESTI	UKUPNI IZNOS:
300,00 kuna	7.527	2.258.100,00
500,00 kuna	2.476	1.238.000,00
700,00 kuna	1.033	723.100,00
UKUPNO	11.036	4.219.200,00

Grafikon broj 5: Financijsko zaduženje



U odnosu na 2012. godinu (zaduženje od 3.971.200,00) zabilježen je rast financijskog zaduženja za 6,24% što je rezultat povećanja broja mjera na terenu za 10,09%. Rast zaduženja ne prati u istom postotku rast izdanih mjera jer je u odnosu na prethodnu godinu znatno porastao broj kazni od 300,00 kuna, dok je broj kazni od 500,00 i 700,00 kuna čak i nešto smanjen.

Ukupni prihodi

Tijekom 2013. godine Direkcija za prometno redarstvo ostvarila je prihode u iznosu od 2.905.337,91 kuna. Prihodi raščlanjeni prema vrsti prikazani su u tablici 3.

Tablica broj 3: Prihodi prema vrsti

PRIHODI U 2013. GODINI	IZNOS:
Plaćanje po Obavijesti ili zahtjevu -994	1.919.723,36
Plaćanje po Obveznom prek. nalogu -995	409.213,81
Prisilna naplata/Ovrha -4804/6700-999	576.400,74
UKUPNO	2.905.337,91

Visina prihoda nije u skladu s proračunskim planom jer je planiran prihod od 2.000.000,00 kuna. Zabilježen je izuzetan rast, kako u usporedbi sa proteklom godinom (1.903.249,71 kn), tako i u odnosu na sami proračunski plan. Povećanje je rezultat izmjena Prekršajnog zakona čime je omogućeno svim počiniteljima prekršaja plaćanje polovice iznosa kazne u roku od tri (3) dana, odnosno plaćanje dvije trećine kazne po izdavanju obaveznog prekršajnog naloga. Također, i predmeti iz prethodnih godina poslani na prisilnu naplatu putem Porezne uprave proslijeđeni su u nadležnost Fine koja je mnogo brža u provođenju ovrhe na novčanim sredstvima.

Usporedba prihoda kroz godine

Analiza četverogodišnjeg razdoblja (Tablica br. 4) pokazuje kretanje prihoda Direkcije za prometno redarstvo. Upravo je 2013. godine zabilježen rekordni prihod od početka rada službe. Kao što je ranije navedeno izmjena Prekršajnog zakona omogućila je naplatu novčanih kazni u smanjenom iznosu što je motiviralo počinitelje na plaćanje i samim time smanjilo troškove daljnjeg vođenja postupka. Također, postupak ovrhe putem Fine znatno je brži i efikasniji, no što je bio slučaj putem Porezne uprave te je znatan dio prihoda ostvaren i naplatom ranije izdanih kazni.

Tablica broj 4: Prihodi po godinama

GODINA	Obavijesti	Obvezni prekršajni nalozi	Prisilna naplata	Ukupno
2010.	1.083.997,00	334.130,00	-	1.428.191,80
2011.	1.293.493,55	668.481,00	54.825,77	2.016.800,32
2012.	1.391.931,93	277.462,01	233.855,71	1.903.249,71
2013.	1.919.723,36	409.213,81	576.400,74	2.905.337,91

Statistički pokazatelji zorno prikazuju rast prihoda po svim osnovama. Dakle, po izdanim obavijestima o počinjenom prekršaju zabilježen je rast jer je velik dio počinitelja iskoristio pravo plaćanja polovice kazne u zadanom roku. Također, rast prihoda ostvaren je i po izdanim obveznim prekršajnim nalogima iz istog razloga, dok je rast po osnovi ovršenih sredstava već objašnjen. Iduće godine očekuje se manji prihod od realiziranog u 2013. godini jer je velik dio kazni izdanih u 2013. godini naplaćen što znači manjak prihoda po obaveznim prekršajnim nalogima, kao i znatno manji broj predmeta za koje će biti potrebno provesti ovrhu.

Uspješnost naplate

Uspješnost naplate prikazana je u postotku i iznosu. Iznos uspješnosti naplate razlikuje se od iznosa proračunskog prihoda. Prihod proračuna predstavlja prihod uplaćen u razdoblju promatrane kalendarske godine po osnovi izdanih novčanih kazni, nevezano kada je kazna izdana, primjerice to može biti i kazna iz 2010. godine. Dok kod uspješnosti naplate promatramo u kojoj mjeri su naplaćene kazne izdane tijekom te godine. Činjenica je da je proračunski prihod financijski mjerodavan pokazatelj, no uspješnost naplate pokazuje efikasnost rada službe. U tablici broj 5. prikazani su podaci o naplati kazni kroz godine.

Tablica broj 5: Uspješnost naplate po godinama

GODINA	Djel. plaćeno	Nije plaćeno	Obustavljeno	Plaćeno	Preplaćeno	Ukupno	Iznos
2009	1,18%	50,55%	1,95%	45,25%	1,07%	100%	363.460,16
2010.	1,43%	46,42%	1,86%	49,48%	0,81%	100%	2.132.725,72
2011.	1,56%	51,20%	0,56%	45,69%	0,99%	100%	2.548.036,52
2012.	2,12%	48,59%	1,58%	46,45%	1,26%	100%	1.814.201,20
2013.	3,48%	48,46%	1,00%	45,95%	1,11%	100%	1.395.382,15

Podaci iz ovog izvještaja su trenutni i vođenjem postupka se mijenjaju. Radi pojašnjenja, podaci za bilo koju godinu predstavljaju Obavijesti-kazne izdane na terenu od 01. siječnja do 31. prosinca te godine. Svaki pojedini stupac pokazuje trenutni status kazne prema naplati. Sam datum plaćanja kazne u ovom pregledu nije bitan. Dakle, kolona iznos prikazuje ukupno naplaćen iznos kazni promatrane godine, bilo da je kazna naplaćena odmah ili u kasnijim godinama po okončanju prekršajnog/ovršnog postupka.

Uspješnost naplate novčanih kazni iz 2013. godine već je sada na razini prethodnih godina, a još za velik dio neplaćenih prekršaja nije proveden daljnji postupak. Usporedbe radi u istom periodu protekle godine uspješnost naplate za 2012. godinu iznosila je 25,04%, dok za 2013. taj podatak trenutno iznosi 45,95%. Postotak se odnosi na broj izdanih kazni, a ne na financijsko zaduženje. Ovako visok postotak rezultat je već ranije navedene mogućnosti plaćanja kazne u polovičnom ili dvotrećinskom iznosu, zavisno o fazi postupka.

Dakle, veći postotak uspješne naplate izdanih kazni u 2013. godini kao i naplate putem ovrhe kazni iz prethodnih godina smanjit će prihode u 2014. po tim osnovama, no jednako tako će se smanjiti financijski i vremenski troškovi vođenja prekršajnog postupka, a povećati efikasnost rada službe.

Temeljem iznijetog Odjel gradske uprave za komunalni sustav predlaže da gradonačelnik Grada donose sljedeći

ZAKLJUČAK

Prihvaća se izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo za 2013. godinu.