

TOČKA 5.

INFORMACIJA
o radovima na sanaciji cesta na području grada Rijeke



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
GRADONAČELNIK

KLASA: 023-01/14-04/84
URBROJ: 2170/01-15-00-14-1
Rijeka, 19. 09. 2014.

GRADSKOM VIJEĆU GRADA RIJEKE
n/r predsjednice

Sukladno utvrđenom u točki 2. zaključka Gradonačelnika (KLASA: 023-01/14-04/83-35; URBROJ: 2170/01-15-00-14-4) od 16.rujna 2014. godine, podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Informaciju o radovima na sanaciji cesta na području grada Rijeke.**

GRADONAČELNIK

mr.sc. Vojko OBERSNEL



INFORMACIJA o radovima na sanaciji cesta na području grada Rijeke

Na području Grada Rijeke cestovnu mrežu čine autoceste, državne ceste te nerazvrstane ceste.

Nerazvrstane ceste su u vlasništvu jedinice lokalne samouprave odnosno Grada Rijeke kao javno dobro u općoj uporabi. Prema Zakonu o cestama (NN 84/11) nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim tim Zakonom i drugim propisima a koje nisu razvrstane kao javne ceste.

Ukupna dužina nerazvrstanih cesta je 281.45 km na temelju podataka iz očevidnika registra sustava GIS podataka koji se vodi za nerazvrstane ceste.

Zakonom o cestama ("Narodne novine", broj 84/11) i Odlukom o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste ("Narodne novine" broj 44/12) sve **županijske i lokalne ceste** kojima je upravljala Županijska uprave za ceste Primorsko-goranske županije prešle su u nadležnost Grada Rijeke. Ceste je preuzelo Povjerenstvo za prijenos nerazvrstanih cesta zapisnički dana 21.10.2012.godine s početkom upravljanja ovim cestama od 1.siječnja 2013. godine. Ukupno je preuzeto 64,18 km županijskih i lokalnih cesta. Slijedom iznijetog evidentno je da Grad Rijeka i TD Rijeka promet d.d upravljaju sa ukupno **350** km cesta.

Zakonom o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03-pročišćeni tekst, 82/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11 i 144/12) utvrđeno je održavanje nerazvrstanih cesta kao komunalna djelatnost te način na koji se ta djelatnost može obavljati. Grad Rijeka osnovao je trgovačko društvo Rijeka promet d.d., čija je jedna od registriranih djelatnosti i održavanje nerazvrstanih cesta. Svake proračunske godine Grad Rijeka na temelju odredbe članka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu sa trgovačkim društvom Rijeka promet d.d. sklapa ugovor o održavanju nerazvrstanih cesta. TD Rijeka promet d.d. za sve poslove u svezi navedene komunalne djelatnosti koje ne izvodi samo, provodi odgovarajući postupak javne nabave u skladu s odredbama Zakona o javnoj nabavi ("Narodne novine" broj 90/11). Prema Zakonu o cestama, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti prati postupak i vrši upis nerazvrstanih knjiga u zemljišne knjige kako bi se ozakonio pravni status nerazvrstanih cesta

Državnim cestama na području grada upravljaju Hrvatske ceste d.o.o., društvo za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta. Ukupna duljina izgrađenih državnih cesta na području grada je 29,44 km. To su ceste ili dijelovi glavnih magistralnih cestovnih kao:

D3 – DG Goričan – Zagreb – Rijeka

D8 – DG Pasjak – Rijeka- Split – Dubrovnik – DG Karasovići

ili povezuju luku Rijeka s čvorištima autocesta (D403, D404) i odlagalište otpada s čvorištem autoceste A7.

Tablica 1. Popis državnih cesta u Gradu Rijeci

Oznaka	Opis dionice	Duljina u km
D 3	Svilno- Rijeka (Školjić)	5,008
D8	Matulji (Panorama)- Rijeka (željeznička stanica)- Kostrena (Martinšćica)	13,20
D8	Rijeka (Plumbum) – Rijeka (Žabica)	3,629
D 403	Rijeka (Škurinje) – Rijeka (željeznička stanica)	2,448
D 404	Rijeka (Delta) – čvor Draga (A7)	3,860
D 427	Čvor Rujevica – čvor Hosti	1,29
	Ukupno državne ceste u Gradu Rijeci	29,44

Hrvatske ceste d.o.o. osim ovih državnih cesta upravljaju i održavaju i dio autoceste A7 na potezu od čvora Orehovica do čvora sv. Kuzam i pripadajućim čvorom Draga u ukupnoj duljini od

11,68 km. Ukupno uzevši, prema statistici Hrvatske ceste d.o.o. upravljaju s 41,121 km cesta na području Grada Rijeke.

Riječka obilaznica s pripadajućim čvorovima dio je autoceste A7, na potezu od čvora Matulji do čvora Orehovica, duljine 8,85 km. Ona je dio magistralnog cestovnog pravca šireg međunarodnog značaja i čini dio transeuropske cestovne mreže. Obilaznica je četverotračna cesta s odvojenim kolnicima u svakom smjeru, pod ingerencijom i na upravljanju trgovačkog društva Autoceste Rijeka- Zagreb d.d. sa sjedištem u Zagrebu. Na dionici su izgrađena 4 tunela, 2 vijadukta, 1 most, nadvožnjaci i podvožnjaci. Najzahtjevniji objekt riječke obilaznice je most Rječina, duljine 208,5 m. Četiri čvorišta (Diračje, Rujevica, Škurinje, Orehovica) povezuju je s ostalom mrežom cesta u Gradu. Čvorom Orehovica vezana je na autocestu A6. Riječkom obilaznicom upravlja Autocesta Rijeka –Zagreb d.d.

Iz navedenog popisa, sveukupno na području Grada Rijeke ima **395.2 km** cesta, koje je neophodno održavati, a za čije održavanje su zaduženi različiti subjekti i koriste se različiti izvori financiranja.

Stanje cesta na području Grada Rijeke

Generalno stanje cesta na području Grada nije loše, ali nije niti zadovoljavajuće. Kriteriji i mjerila kojima se ocjenjuje stanje cesta ovise o nizu parametara, od geometrijskih karakteristika vertikalnih i horizontalnih elemenata prometnica i raskrižja do stanja kolnika, odvodnje, ravnosti te subjektivnog osjećaja ugodnosti vožnje. Prometnice su uglavnom i koridori svekolike infrastrukture od krutih instalacija sanitarne, fekalne i oborinske odvodnje, vodoopskrbe, plina do fleksibilnijih, ali ne i manje zahtjevnih elektroinstalacija, telefonskih i ostalih instalacija. Trupom glavnih gradskih prometnica u centru grada prolazi sustav kolektora bujičnih tokova. Tome treba pridodati i prometna opterećenja teretnih vozila i autobusa koja u kombinaciji s uzdužnim nagibom prometnica te silama kočenja djeluju na stanje kolničke konstrukcije te korijenje stabala koji rastu u neposrednoj blizini prometnica.

Treba napomenuti da je sastavni dio cesta i sustav svjetlosne signalizacije čije je stanje zadovoljavajuće. Od ukupno 85 semaforiziranih raskrižja, 61 raskrižje je modernizirano i uključeno u sustav centraliziranog odnosno automatskog upravljanja, a 24 raskrižja imaju staru dotrajalu opremu sa potrebom hitne zamjene odnosno modernizacije, čija zamjena se očekuje tijekom ove i iduće godine.

Održavanje cesta

Sanacija cesta s prometnim objektima i prometnom opremom u gradu se provodi i na državnim cestama i na nerazvrstanim cestama, ali ne na zadovoljavajući način.

Materijalna sredstva se ulažu sukladno Planu održavanja, i to Hrvatskih cesta za državne ceste i Rijeka prometa za nerazvrstane ceste. Pri tome se razlikuju radovi:

- redovnog održavanja,
- izvanrednog održavanja
- programa prioriteta mjesnih odbora koje za nerazvrstane ceste isključivo provodi Rijeka promet d.d.

Redovno održavanje prometnica (prema Pravilniku za održavanje cesta "Narodne novine" broj 90/14) obuhvaća manje zahvate na prometnim površinama i odvodnji oborinskih voda, održavanje zaštitnih ograda i stupića, radove na održavanju stijenskih pokosa, održavanje svjetlosne, horizontalne i vertikalne signalizacije, održavanje stubišta, održavanje objekata, održavanje cesta u zimskim uvjetima.

Izvanredno održavanje prometnica izvodi se uz izradu projektne dokumentacije te obuhvaća slijedeće radove: obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i ugrađivanje nove svjetlosne, vertikalne i horizontalne signalizacije, saniranje odrona, zaštitu od erozije i podlokavanja, uređenje okoliša i biološku zaštitu cesta, pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata cesta u cilju poboljšanja sigurnosti prometa, uređenje raskrižja bez promjene lokacijskih uvjeta, obnovu i postavljanje instalacija i uređaja ceste i slično.

Što se tiče nerazvrstanih cesta, potrebna je sustavna sanacija oštećenja i obnova najkritičnijih dijelova kolnika na glavnim prometnim pravcima što se prvenstveno odnosi na nekadašnje županijske i lokalne ceste, ceste iz 1. prioriteta zimske službe. U skladu sa navedenim Rijeka promet d.d. i Grad Rijeka su u 2014. godini proveli sanaciju oštećenja na dijelu najfrekventnijih gradskih prometnica te se pristupilo izradi prijedloga višegodišnjeg plana sanacije i uređenja nerazvrstanih cesta u gradu Rijeci, koji će se odrediti do kraja godine.

U cilju zadržavanja standarda održavanja bivših županijskih i lokalnih cesta na razini koja je bila prije preuzimanja od strane Grada, postavljeni su prioriteti održavanja horizontalne i vertikalne prometne signalizacije na način da te ceste imaju prvi prioritet a nerazvrstane ceste drugi prioritet. Pri tome se podrazumijeva da se raspoloživa financijska sredstva raspoređuju po prioritetima tako da se obavlja obnova cjelokupne horizontalne signalizacije jednom godišnje na bivšim županijskim i lokalnim cestama, kao i obnova pješačkih prijelaza te zaustavnih i razdjelnih crta na nerazvrstanim cestama te prometnih znakova. Ostatak sredstava raspoređuje se na interventne popravke prometnih znakova te obnovu horizontalne signalizacije na nerazvrstanim cestama koja je u najlošijem stanju.

Tijekom 2014. godine Rijeka promet d.d. i Grad Rijeka su odradili slijedeće radove na redovnom i izvanrednom održavanju cesta:

- Sanacija većeg obima provedena je u kontinuiranim potezima na 7 047 km nekadašnjih županijskih cesta i uključivala je sljedeće ulice: Žrtava fašizma, Pomerio, Fiorella la Guardia, Laginjina, Baštijanova, Kozala, Radnička, Kvaternikova, Brdo, Zdravka Kučića i Tome Strižića
- U tijeku je izvođenje radova na obnovi kolnika u ulicama Žrtava fašizma i Rade Šupića u ukupnoj duljini od 125 m
- Provedeni su radovi na sanaciji mosta preko Rječine u ulici Rade Šupića
- U sklopu izgradnje vrtića Pehlin uređeno je 0,19 km pristupnih prometnica
- Zahvati na sanaciji stjenskih pokosa izvedeni su na slijedećim lokacijama: Ulica Kozala (od skretanja za Ulicu Internacionalne brigade do Streljane na Drenovi), Ulica Grohovo, Marganovo, Ulica Podkoludrica (kod bazena)
- Zahvati na sanaciji potpornih zidova izvedeni su na slijedećim lokacijama: Osječka 20, Karlovačka 2, Preluka 36, Šetalište XIII. divizije (kod OŠ Pećine s južne strane)
- Sanacija mosta Rječina na spoju ulice Ž- Fašizma i Rade Šupića

Prateći radove KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka na izgradnji kanalizacije otpadnih voda Rijeka promet d.d. također je pristupio izvođenju niza zahvata s ciljem poboljšanja postojećeg stanja prometnice i sustava odvodnje oborinske vode sa kolnika na onim prometnicama na kojima su radovi odvijani a posebno na području Svilno, Zamet i Pehlin.

Ovogodišnje ulaganje u sanaciju cesta na razini redovnog i izvanrednog održavanja iznosilo je 21.860.000 kn.

Dodatno za radove čišćenja nerazvrstanih cesta u zimskom periodu u 2014. godine planira se utrošiti 3.756.000 kn.

Činjenica je da se u održavanje državnih cesta na području Grada sustavno nije ulagalo desetljećima. S obzirom na loše stanje državnih cesta na području Grada Hrvatske ceste su u 2014. godine osigurale financijska sredstva za izvanredno održavanje većeg dijela državnih cesta na području Grada. Izvanredno održavanje uključuje prometnice D3, D8 i D403. Ukupna osigurana financijska sredstva iznose oko 10 milijuna kuna.

Prije samog izvođenja sanacije u suradnji sa predstavnicima komunalnih i trgovačkih društva društava (ViK - kanalizacija, ViK -vodovod, Energo, HEP, HT, Rijeka promet) izvršen je obilazak dionica, pregledane su dionice predviđene za sanaciju. TD Rijeka promet d.d., koje inače upravlja sustavom prometa u Gradu, izradilo je sva prometna rješenja za vrijeme izvođenja radova, kako bi tijekom sanacije bilo što manje prometnih zastoja i nepotrebnih gužvi te kako bi se radovi odvijali s maksimalnom sigurnošću. U suradnji s KD Autotrolej d.o.o. Rijeka organizirane su nove trase autobusnih linija i zamjenska stajališta tijekom izvođenja radova.

Kako se mahom radilo o ulicama na kojima je parkiran znatan broj vozila, pronađena su zamjenska parkirališta na Brajdici, te se uz pomoć komunalnih i prometnih redara Grada Rijeke

obavijestio svaki vlasnik vozila. Također je izvođačima na raspolaganju bika i Rijeka promet - dežurna služba parkiranja za eventualno uklanjanje vozila paukom.

Sanacija kolnika na prometnici D8 predviđena je na ukupnoj duljini od 8.261m, obuhvaća ulice:

- Šetalište 13 divizije
- Ulica Janka Polić Kamova
- Strossmyerova ulica
- Fiumara i raskrižje s Ulica Žrtava fašizma (suradnja s Rijeka prometom d.d.)
- Krešimirova ulica
- Zvonimirova ulica
- Liburnijska ulica
- Istarska ulica

Radovi su započeli 14. srpnja te su do danas izvedeni na svim dionicama osim radova u Istarskoj ulici, za koju se radovi predviđaju izvesti do kraja mjeseca. Do sada je obnovljeno 50.950 m² asfaltnog kolnika.

Raskrižje Fiumare i Ulice Žrtava fašizma izvodi se u suradnji s Rijeka prometom, koji je osigurao i sredstva i radove za sanaciju sustava odvodnje kanala oborinskih voda koji se proteže duž cijelog raskrižja te dijela Ulice Žrtava fašizma.

Svi radovi obuhvatili su sanaciju obnove kolnika, ovisno o oštećenju, u nekoliko slojeva, sa sanacijom ispuha koja je zahvaćala i dublje dijelove kolničke konstrukcije. Tipovi sanacije koji su primijenjeni su bili od frezanja do sanacije samo habajućeg sloja (tip 1), do sanacije slabog nosivog temeljnog tla boljim materijalom, postavljanjem geomreža i mehanički stabiliziranog drobljenog kamenog materijala do ugradnje nosivog bitumeniziranog sloja AB32 i habajućeg sloja u ukupnoj debljini od 10 cm. Neke trase cesta kao što je Krešimirova ulica imale su pri tome izuzetno zahtjevne radove.

Nadalje, ovdje valja spomenuti i vremenske prilike koje ovog ljeta nisu išle na ruku izvođačima. Bez obzira na to radovi su odrađeni prema terminskom planu.

Sanacija D3 predviđa sanaciju Grobničke ceste i Ulice Franje Račkog, dok sanacija D403 predviđa sanaciju sjevernog traka Ulice 1. maja, ukupna dužina sanacije iznosi 1 090m. Izvođač radova je odabran te se predviđa da će izvođenje ovih radova biti gotovo do kraja listopada.

Hrvatske ceste d.o. osiguravaju sredstva i za daljnju sanaciju prometnica u gradu. U tijeku je izrada projektnih zadataka za izradu projekata rekonstrukcije ulice Riva, Adamićeve i Krešimirove ulice kako bi se pripremila dokumentacija za izvođenje radova tijekom slijedeće godine (2015.). Izvođenje ovih radova uskladit će se sa radovima izgradnje kolektora Projekta anglomeracije Rijeka, posebno u Adamićevoj i Krešimirovoj ulici.

U 2015.godini započet će i izgradnja triju rotora na lokacijama Plumbum, Panorama i raskrižju Osječke, Kresnikove i Tizijanove ulice te rotor Martinkovac, što će dodatno pridonijeti poboljšanju uvjeta odvijanja prometa u gradu.

Do kraja godine započeti će i izgradnja čvora Orehovica i cesta D 403

Čvor Orehovica

Aktivnosti koje su do sada provedene omogućile su pokretanje radova na rekonstrukciji čvora: Grad Rijeka je financirao izradu idejne projektne dokumentacije, ishodbvao lokacijsku dozvolu te financirao izradu glavne projektne dokumentacije, na osnovu koje je dobivena građevinska dozvola za prvu fazu rekonstrukcije i dogradnje čvora.

U cjelini, rekonstrukcija i dogradnja čvora predviđena je u tri faze. Prvom fazom rekonstrukcije i dogradnje čvora omogućuje se izlaz iz smjera zapada prema Trsatu, čime je povećana dostupnost Kampusu i KBC-a. U drugoj fazi bit će omogućen izlaza iz smjera Zagreba prema centru grada i ulaz iz centra Ulicom Franje Račkog na obilaznicu u smjeru zapada. Treća

faza podrazumijeva izgradnju ulazne rampe iz centra grada u smjeru Zagreba izgradnjom nadvožnjaka.

Za troškove izrade geodetske podloge, idejnog projekta i glavnog projekta rekonstrukcije i dogradnje čvora Orehovica za prvu fazu utrošeno je oko 1,3 milijuna kuna.

Ukupna vrijednost investicije prema troškovniku idejnog projekta iznosi oko 55 milijuna kuna. Hrvatske ceste d.o.o. preuzele su obvezu izgradnje prve faze, te obvezu projektiranja, pripreme i izgradnje preostale dvije faze rekonstrukcije i dogradnje čvora, sve temeljem preuzimanja investitorskih prava i obveza od ARZ-a. Plan je Hrvatskih cesta započeti izgradnju prve faze do kraja ove godine



Rješenje čvora Orehovica – prikaz cjelovitog rješenja sa sve tri faze rekonstrukcije i dogradnje čvora – prva faza označena crvenim pravokutnikom

Državna cesta D 403

Izgradnja državne ceste D-403 kojom bi se povezao čvor Škurinje s planiranim terminalom luke Rijeka na Zagrebačkoj obali započeti će izgradnjom prve faze "Raskrižje u čvoru Škurinje na obilaznici grada Rijeke" u dužini oko 150m.

Državna cesta D 403 će predstavljati izravnu vezu obilaznice i luke, a uz to će imati funkciju gradske prometnice kojom se povezuju stambena i radna područja Škurinje – Podmurvice – Mlaka preko spojeva iste na Osječku, Zvonimirovu i Baračevu ulicu.

Realizacija samog projekta je građevinski zahtjevna, a obuhvaća sljedeće značajne zahvate:

- trotračni tunel duljine 1250 m,
- dva vijadukta duljine 316 i 144 m,
- željeznički podvožnjak duljine 56 m,
- nadvožnjak duljine 33,
- šest križanja od kojih su dva kružna raskrižja,
- rekonstrukcija 340 m Zvonimirove ulice (D8)
- prelaganje velikog broja instalacija

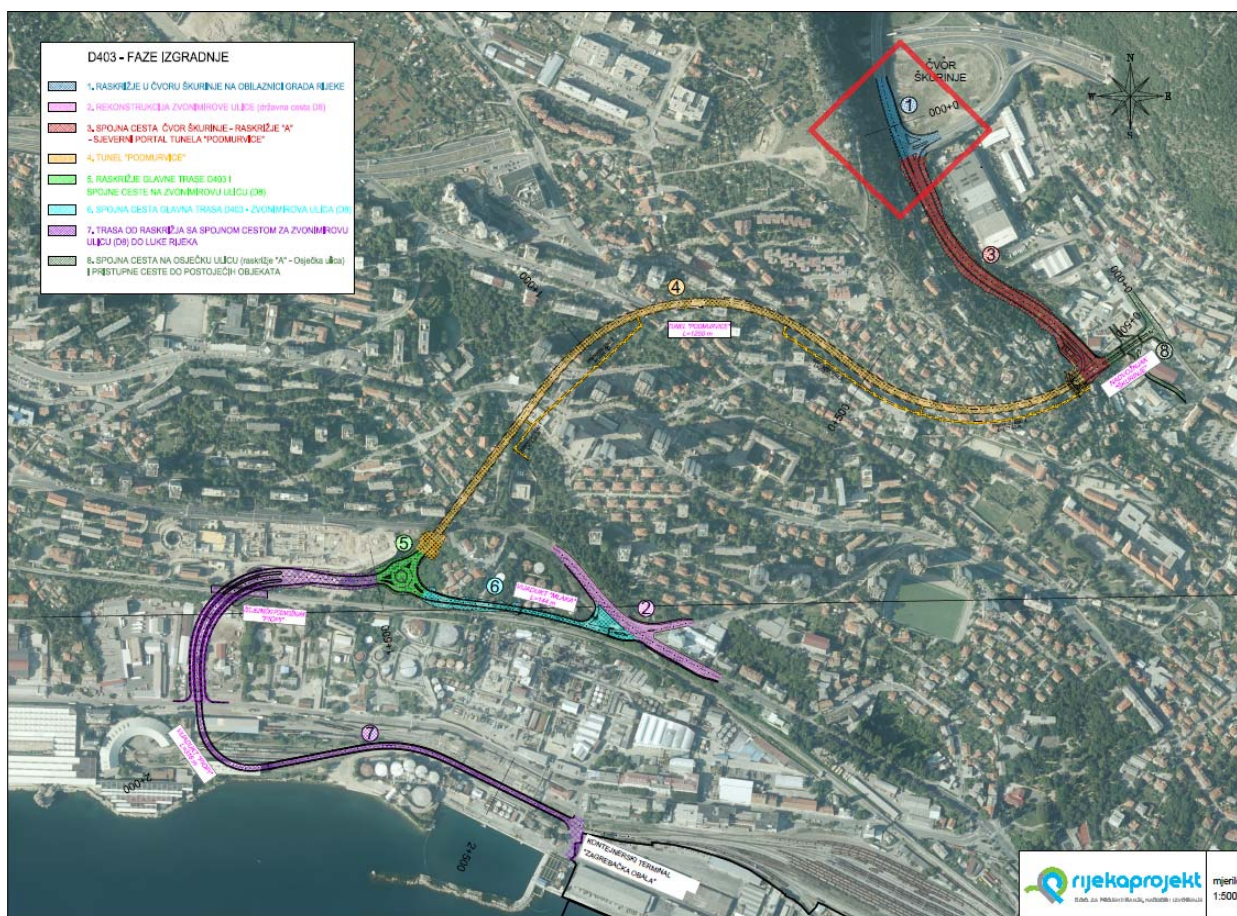
Sama lokacijska dozvola previđa faznost izgradnje.

Ukupno je planirano deset faza izgradnje i to:

1. Raskrižje u čvoru Škurinje na obilaznici grada Rijeke
2. Rekonstrukcija Zvonimirove ulice (državna cesta D-8)
3. Spojna cesta čvor Škurinje – raskrižje "A" – sjeverni portal tunela "Podmurvice"
4. Tunel "Podmurvice"
5. Raskrižje glavne trase D403 i spojne ceste na Zvonimirovu ulicu (D-8)
6. Spojna cesta glavna trasa D403 - Zvonimirova ulica (D-8)
7. Trasa od raskrižja sa spojnou cestom za Zvonimirovu ulicu (D-8) do ulice Milutina Barača
8. Spojna cesta na Osječku ulicu (raskrižje "A" – Osječka ulica) i pristupne ceste do postojećih objekata
9. Vijadukt Piopi
10. Glavna trasa u luci Rijeka

Do sada je ishođena lokacijska dozvola i prva građevinska dozvola za prvu fazu – "Raskrižje u čvoru Škurinje na obilaznici grada Rijeke". Ukupna preostala projektna dokumentacija je u izradi i biti će gotova do kraja 2014. godine. Izrađena je parcelacija i pokrenuti su svi postupci izvlaštenja, a velik dio postupaka je okončan.

Na osnovu procjene ukupna vrijednost investicije iznosi cca 500 milijuna kuna sa uključenom imovinsko pravnom pripremom, a nastavak izgradnje očekuje se do kraja 2015. godine.



Državna cesta D403 – pregledna situacija – prva faza označena crvenim pravokutnikom