



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/15-04/13
URBROJ: 2170/01-02-10-15-1

Rijeka, 1.04.2015.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

**PREDMET: Izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo
za 2014. godinu**

MATERIJAL IZRADILI:
Robert Mišan
Marko Drpić

VODITELJ DIREKCIJE:
Robert Mišan

Pročelnik:

Irena Miličević



SADRŽAJ

UVOD.....	3
AKTIVNOSTI TIJEKOM 2014. GODINE.....	4
OPERATIVNE AKTIVNOSTI.....	4
UKUPAN BROJ PODUZETIH MJERA.....	4
PODUZETE MJERE PO MJESECIMA U GODINI.....	4
PODUZETE MJERE PO VRSTI PREKRŠAJA.....	6
IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA.....	6
ADMINISTRATIVNI RAD.....	8
POZADINSKA POSTUPANJA.....	8
OSTVARENI PRIHODI.....	9

U V O D

Direkcija za prometno redarstvo Grada Rijeke djeluje u sustavu Odjela gradske uprave za komunalni sustav. U Direkciji je zaposleno 15 djelatnika među kojima je 11 prometnih redara koji djeluju operativno, jedan glavni prometni redar, jedan viši stručni suradnik za pravne poslove, jedan savjetnik za ekonomske poslove i ravnatelj direkcije.

Poslovi koje obavlja Direkcija propisani su Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odnose na poslove nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, izdavanje naredbi za premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila te upravljanje prometom.

U ovom izvješću raščlaniti ćemo poslove Direkcije i prikazati pokazatelje rada za 2014. godinu.

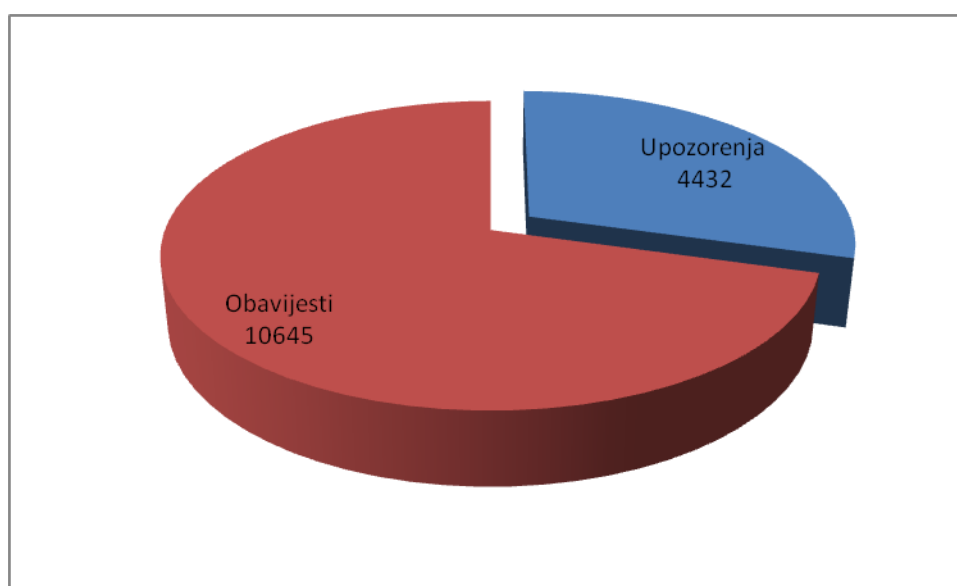
AKTIVNOSTI TIJEKOM 2014. GODINE

Ostvarene aktivnosti podijelili smo na operativne i administrativne aktivnosti. Operativne aktivnosti odnose se na postupanja prometnih redara na mjestima počinjenja prekršaja, postupanja vezana uz manifestacije i događaje u Gradu tijekom 2014. godine, dok se administrativne aktivnosti odnose na uredsko postupanje po operativnim aktivnostima.

OPERATIVNE AKTIVNOSTI

UKUPAN BROJ PODUZETIH MJERA

Ukupan broj poduzetih mjera u sebi sadrži sve mjere koje su djelatnici prometnoga redarstva poduzeli tijekom 2014. godine pri nadzoru nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila a sastoje se od izdavanja Obavijesti o počinjenom prekršaju i Upozorenja za počinjeni prekršaj nepropisnog zaustavljanja i parkiranja. Broj poduzetih mjera prikazan je u grafikonu broj 1.



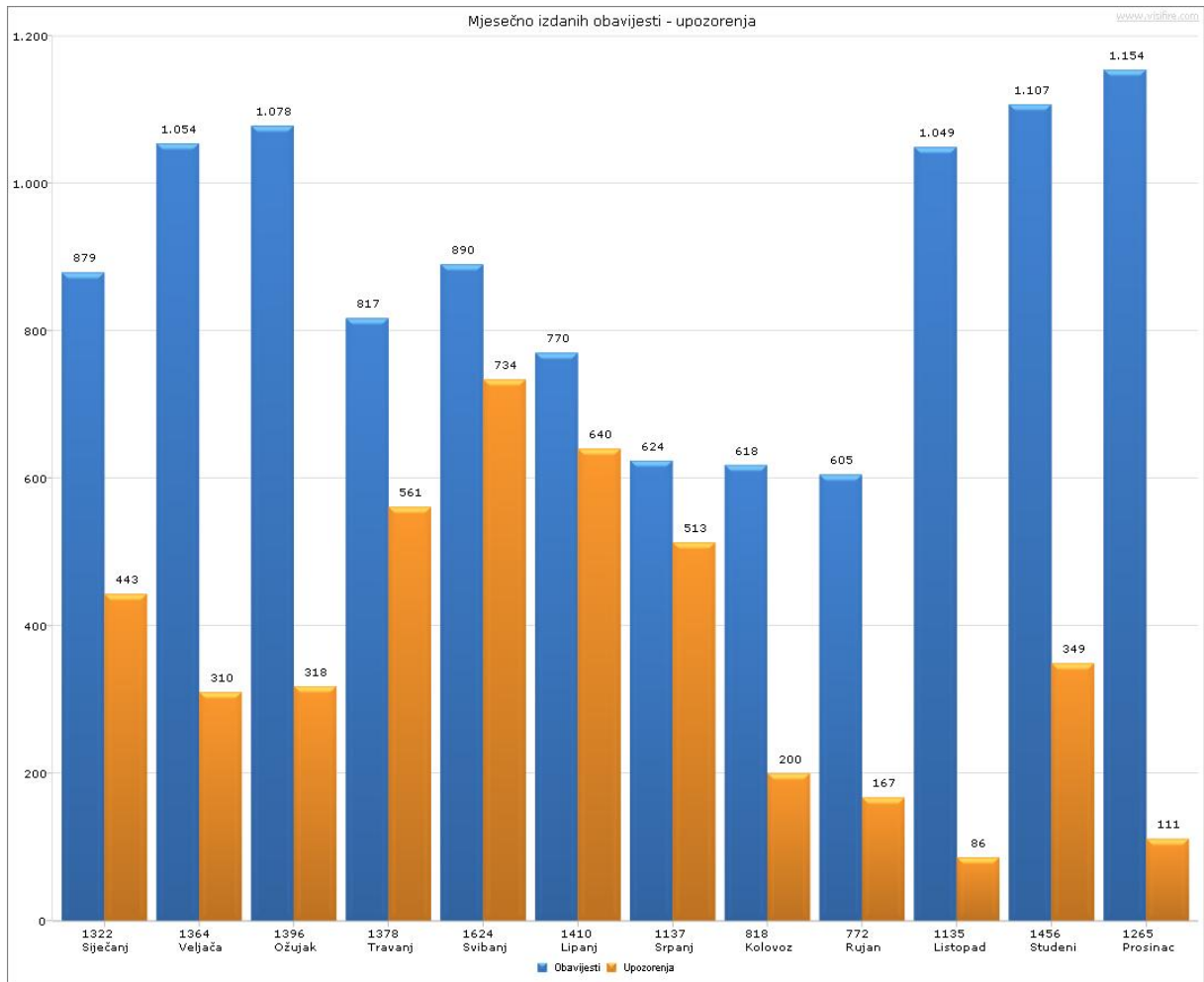
Grafikon broj 1.

Iz grafikona je vidljivo da su djelatnici Direkcije za prometno redarstvo tijekom 2014. godine ukupno imali 15.077 postupanja prema nepropisno zaustavljenim i parkiranim vozilima. Od toga broja 10.645 postupanja odnosi se na Obavijesti o počinjenom prekršaju, dok je Upozorenja za počinjeni prekršaj izdano 4.432, odnosno 71% postupanja odnosi se na obavijesti, dok je 29% postupanja pisano upozoravanje.

U odnosu na 2013. godinu aktivnosti su se povećale za 1.240 mjera (8,96%). Što se tiče samih obavijesti o počinjenom prekršaju sa novčanim kaznama prosječno ih je po djelatniku izdano 6 tijekom jedne smjene.

PODUZETE MJERE PO MJESECIMA U GODINI

Intenzitet postupanja prometnih redara nije isti tijekom čitave godine što je vidljivo iz Grafikona broj 2.:

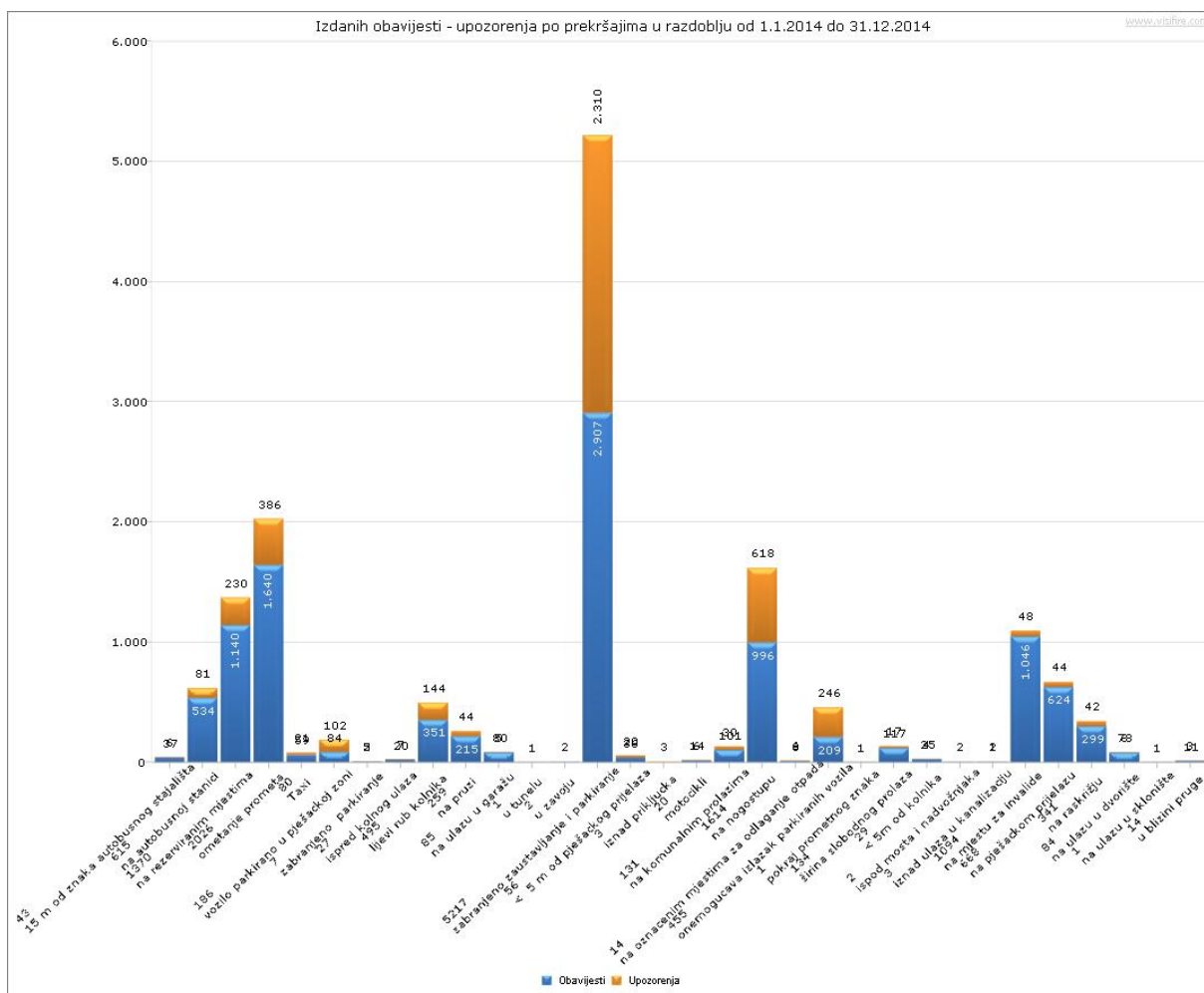


Grafikon broj 2.

Najmanji broj aktivnosti zabilježen je tijekom ljetnih mjeseci kada je najmanji intenzitet prometa u gradu.

PODUZETE MJERE PO VRSTI PREKRŠAJA

Prekršaji nepropisnoga parkiranja po vrsti počinjenoga prekršaja prikazani su u grafikonu broj 3:

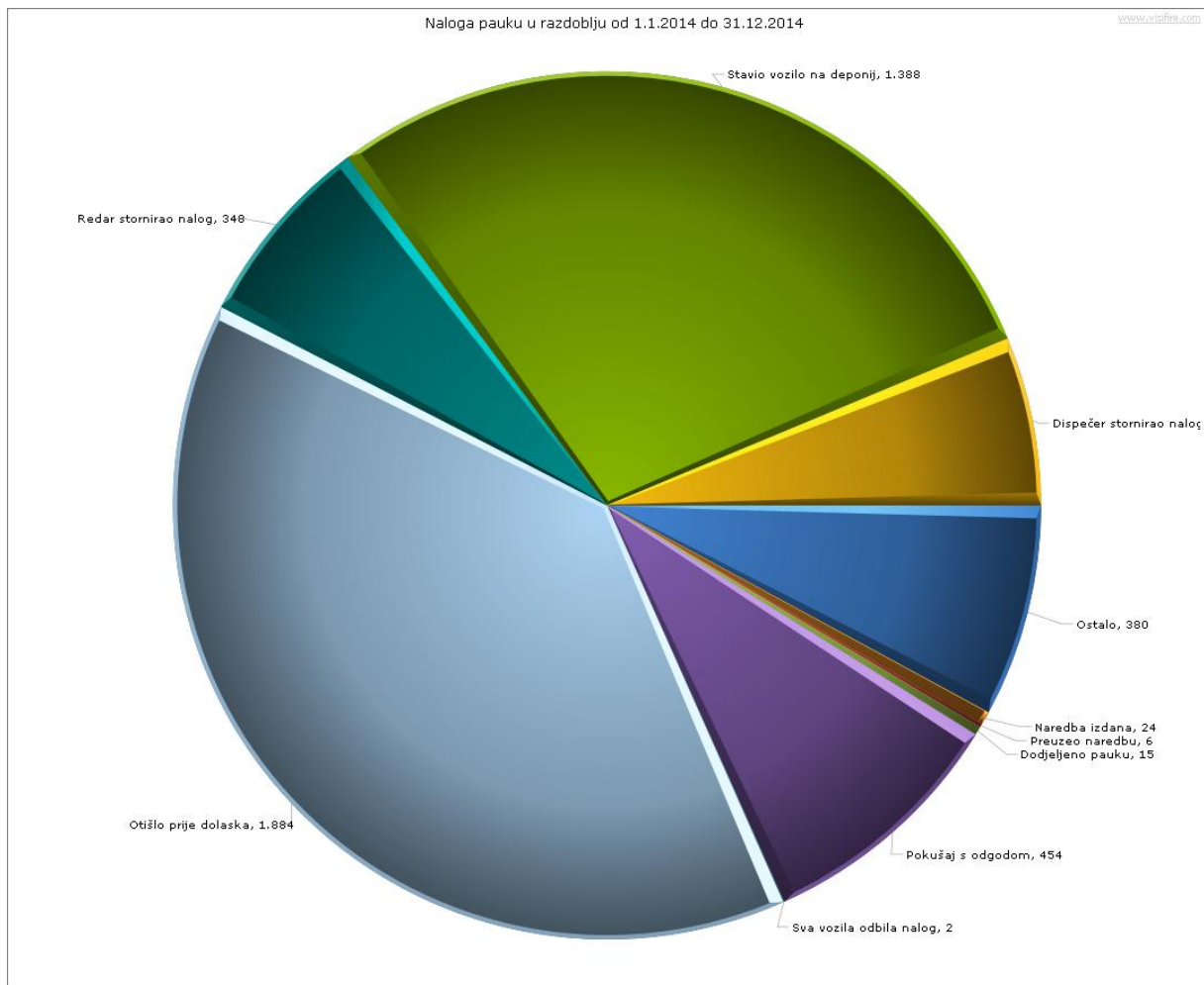


Grafikon broj 3.

Pri određivanju usmjeravanja djelatnosti prometnoga redarstva naglasak je stavljen na sankcioniranje nepropisnog parkiranja na mjestima na kojima vozilo ometa promet, na mjestima za dostavna vozila, na nogostupima i pješačkim prijelazima te naravno na mjestima rezerviranim za parkiranje vozila osoba s invaliditetom. U grafikonu broj 3 raščlanjena su sankcioniranja po vrstama prekršaja, a vidljivo je da se u radu pridržavalo temeljnih smjernica, ali nisu zanemareni ni ostali prekršaji nepropisnoga parkiranja. Iz grafičkog prikaza vidljivo je da je najveći broj izdanih obavijesti zbog počinjenog prekršaja nepropisnog zaustavljanja ili parkiranja suprotno postavljenom prometnom znaku (2.907), a nakon toga slijedi ometanje prometa (1.640), parkiranje na mjestima za vozila dostave (1.140) te parkiranje na mjestima za vozila osoba s invaliditetom (1.046).

IZDAVANJE NAREDBI ZA PREMJEŠTANJE VOZILA

Prometno redarstvo tijekom 2014. godine nastavilo je sa izdavanjem naredbi za premještanje vozila. Fizičko premještanje vozila obavljaju djelatnici tvrtke "Rijekapromet d.d." po nalogu prometnoga redara. Omjer izdanih naredbi za premještanje vozila i broj premještenih vozila smanjili su se u odnosu na prethodnu godinu. Ukupno je izdano 4.803 naredbi za premještanje vozila, a poduzete mjere po izdanim naredbama prikazane su u grafikonu broj 4.:



Grafikon broj 4.

Od ukupnoga broja izdanih naredbi uspješno je realizirano 38,35%, dok je ostali broj naredbi neizvršen zbog storniranja naredbe sa strane dispečera ili prometnoga redara (vozilo otišlo dok je prometni redar na mjestu počinjenja prekršaja ili je vozilo otišlo prije dolaska vozila za premještanje nepropisno parkiranih vozila).

ADMINISTRATIVNI RAD

Nakon što prometni redari izdaju obavijest o počinjenom prekršaju sa novčanom kaznom na terenu njihov rad po tom prekršaju prestaje. Čitav daljnji postupak vodi se u backoffice-u. Prvi korak je za sve prekršaje zatražiti podatke o vlasniku vozila od Ministarstva unutarnjih poslova, a nakon toga se za sve neplaćene prekršaje otvaraju predmeti i izdaju Zahtjevi za dostavu podataka, Obavezni prekršajni nalozi, Dostave prigovora sudu i Nalozi za ovrhu na novčanim sredstvima, ovisno o postupcima stranke.

POZADINSKA POSTUPANJA

U tablici broj 1 prikazan je ukupni broj izdanih akata po vrstama:

POZADINSKE AKTIVNOSTI	
Zahtjev prema MUP-u za podatke o vlasniku vozila	10.633
Zahtjev prema vlasniku za dostavu podataka o vozaču	3.605
Obavezni prekršajni nalog	1.042
Prigovor	277
Dostava prigovora sudu	568
Rješenje/presuda suda	965
Dostava rješenja/presude počinitelju	411
Nalog za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima	1.153
Opći dopisi	188
UKUPNO IZDANIH AKATA	6.967

*Zahtjevi prema MUP-u nisu uračunati u ukupan broj jer ne predstavljaju akte već je riječ o elektronskim zahtjevima, dok prigovori i presude također ne ulaze u zbroj jer je riječ o zaprimljenim aktima

Administrativne aktivnosti obavljaju samo dva djelatnika koji su tijekom 2014. godine izdali 6.967 akata, odnosno prosječno po djelatniku 3.483 pismena. U odnosu na prethodnu godinu zabilježen je pad izdanih akata od preko 50%. Smanjenje je rezultat zakonske pogodnosti plaćanja polovine novčane kazne u roku od tri (3) dana propisane člankom 245. stavak 2. i 3. "Prekršajnog zakona". Velik broj počinitelja koristi danu mogućnost te plaća 150,00, 250,00 ili 350,00 kuna umjesto 300,00, 500,00 ili 700,00 kuna. Rezultat navedenoga je povećanje efikasnosti naplate, smanjenje broja predmeta koje je potrebno voditi, kao i smanjenje troškova daljnjeg postupka (preporučene pošiljke, papir, hub obrasci). Izuzev podataka navedenih u tablici odgovoreno je na stotinjak elektronskih upita i 1.100 telefonskih poziva na dežurni telefon prometnog redarstva. Također, osobno je u službenim prostorijama zaprimljeno više stotina stranaka.

OSTVARENI PRIHODI

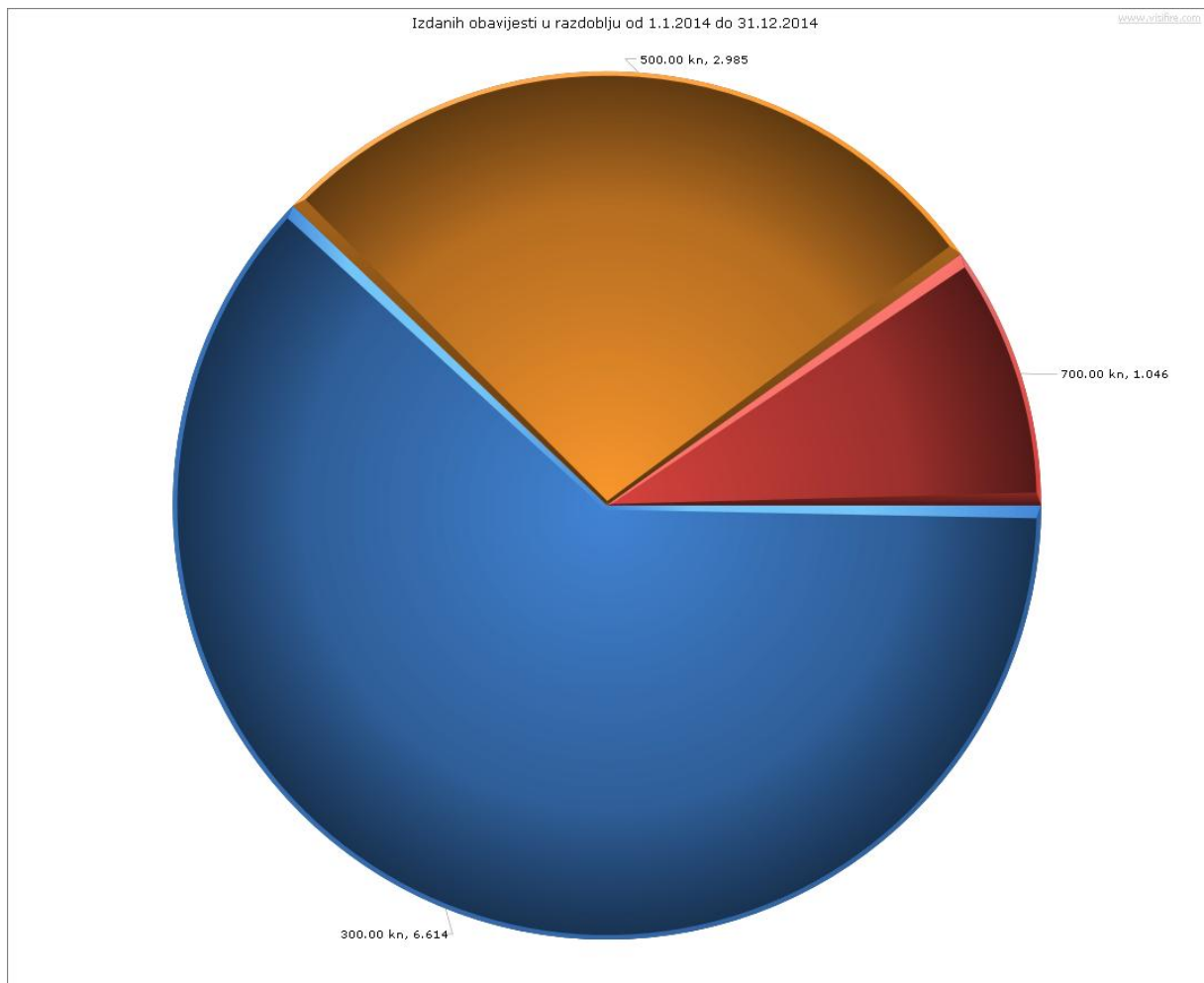
Financijsko zaduženje

Kao što je već ranije izneseno prometni redari Direkcije za prometno redarstvo izdali su 10.645 Obavijesti o počinjenom prekršaju – novčanih kazni. Iz toga proizlazi ukupno financijsko zaduženje od 4.208,900,00 kuna. Kazne prema visini iznosa, broju i zaduženju prikazane su tabelarno i grafički ispod.

Tablica broj 2: Financijsko zaduženje u 2014. godini

PREDVIĐENA KAZNA	BROJ OBAVIJESTI	UKUPNI IZNOS:
300,00 kuna	6.614	1.984.200,00
500,00 kuna	2.985	1.492.500,00
700,00 kuna	1.046	732.200,00
UKUPNO	10.645	4.208.900,00

Grafikon broj 5: Financijsko zaduženje



U odnosu na 2013. godinu (zaduženje od 4.219.200,00 kn) zabilježen je neznatan pad financijskog zaduženja manji od 1% (0.25%) kao rezultat pada izdanih mjera na terenu. Potrebno je istaknuti da su zaduženja iskazna u punom iznosu novčanih kazni. No, kada počinitelji iskoriste bonus plaćanja polovine novčane kazne zaduženje se također smanjuje na jednu polovinu za svaku takvu kaznu.

Ukupni prihodi

U 2014. godini realizirani su prihodi od 2.316.296,90 kuna. U tablici broj 3 prikazani su prihodi obzirom na osnovu plaćanja (plaćanje po obavijesti, po obaveznom prekršajnom nalogu i ovršena sredstva).

Tablica broj 3: Prihodi prema vrsti

PRIHODI U 2014. GODINI	IZNOS:
Plaćanje po Obavijesti ili zahtjevu -994	1.284.596,27
Plaćanje po Obveznom prek. nalogu -995	180.283,71
Prisilna naplata/Ovrha -4804/6700-999	851.416,92
UKUPNO	2.316.296,90

Visina prihoda nije u skladu s proračunskim planom jer je planiran prihod od 2.000.000,00 kuna. Iako je zabilježen pad u odnosu na proteklu godinu kada je ostvaren prihod od 2.905.337,91 kuna, plan je realiziran i premašen.

Usporedba prihoda kroz godine

Tablica broj 4: Prihodi po godinama

GODINA	Obavijesti	Obvezni prekršajni nalozi	Prisilna naplata	Ukupno
2011.	1.293.493,55	668.481,00	54.825,77	2.016.800,32
2012.	1.391.931,93	277.462,01	233.855,71	1.903.249,71
2013.	1.919.723,36	409.213,81	576.400,74	2.905.337,91
2014.	1.284.596,27	180.283,71	851.416,92	2.316.296,90

Promatramo li četverogodišnje razdoblja vidljivo je da je rekordna naplata zabilježena 2013. godine što je i logično jer je upravo tada propisana mogućnost plaćanja polovine novčane kazne, odnosno dvije trećine kazne po donesenom obaveznom prekršajnom nalogu.

Također, tada su svi predmeti prisilne naplate sa Porezne uprave ustupljeni Financijskoj agenciji FINI koja je znatno efikasnija u provođenju ovrha. U 2014. godini došlo je do pada prihoda ne toliko zbog manjeg pada terenskih aktivnosti, koliko iz razloga manjeg prihoda po osnovi obaveznih prekršajnih naloga. Logično, mnogo građana je iskoristilo već spomenutu pogodnost plaćanja umanjene kazne čime se postupak završava te se više ne izdaje tako velik broj obaveznih prekršajnih naloga.

Uspješnost naplate

Tablica broj 5: Uspješnost naplate po godinama

GODINA	Djel. plaćeno	Nije plaćeno	Obustavljeno	Plaćeno	Preplaćeno	Ukupno	Iznos
2010.	1,44%	41,28%	6,05%	50,42%	0,81%	100%	1.428.191,80
2011.	1,35%	47,98%	0,74%	48,84%	1,09%	100%	2.016.800,32
2012.	1,73%	43,94%	1,69%	51,22%	1,43%	100%	1.903.249,71
2013.	2,19%	40,31%	1,10%	55,14%	1,26%	100%	2.905.337,91
2014.	2,18%	33,54%	1,27%	62,78%	0,24%	100%	2.316.296,90

Podaci u tablici zorno prikazuju da je najveći postotak naplate u 2014. godini. Napominjemo, da su podaci trenutni i da se mijenjaju. Činjenica je da je svaka izmjena zakonske regulative rezultirala povećanjem efikasnosti naplate. Dobivanje ovlasti za sankcioniranje vlasnika vozila zbog nedostavljanja podataka o počinitelju prekršaja 2011. godine pa zatim omogućavanje prekršiteljima plaćanje umanjene novčane kazne u zakonskom roku i prepuštanje ovršnog postupka Financijskoj agenciji 2013. godine rezultirali su evidentnim rastom uspješnosti naplate kroz godine.

Temeljem iznijetog Odjel gradske uprave za komunalni sustav predlaže da gradonačelnik Grada donose sljedeći

ZAKLJUČAK

Prihvaća se izvješće o radu Direkcije za prometno redarstvo za 2014. godinu.