



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

KLASA: 023-01/15-04/29-49

URBROJ: 2170/01-15-00-15-19

Rijeka, 14. 4. 2015.

Gradonačelnik je 14. travnja 2015. godine donio sljedeći

**z a k l j u č a k**

1. Na temelju članka 21. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 6/10):

- ukida se lokacija za autotaksi stajalište u ulici Matije Gupca, stajalište za 5 autotaksi vozila,
- utvrđuje lokacija za autotaksi stajalište na lokaciji Jelačićev trg – stajalište za 5 autotaksi vozila, sukladno slici u prilogu.

2. Zadužuje se Odjel gradske uprave za komunalni sustav da lokaciju autotaksi stajališta na Trgu Žabica riješi u sklopu lokacije autobusnog kolodvora na Trgu Žabica.



**GRADONAČELNIK**

*[Handwritten signature]*  
**mr. sc. Vojko OBERSNEL**

**Dostaviti:**

1. Odjel gradske uprave za komunalni sustav,  
n/r Irene Miličević, Željka Vitasa, Branislave Dželajlija



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD RIJEKA**

Odjel gradske uprave za komunalni sustav  
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti  
KLASA: 363-01/15-04/26  
URBROJ: 2170/01-02-20-15-1

Rijeka, 10.04.2015.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA**  
**ZA DONOŠENJE**

PREDMET: Autotaksi stajališta na području grada Rijeke

MATERIJAL IZRADILA:  
Branislava Dželajlija

VODITELJ DIREKCIJE:  
Željko Vitas

Pročelnik:

Irena Miličević



## Obrazloženje

Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 25.02.2010. godine, donijelo je Odluku o autotaksi prijevozu ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 6/10). Odluka je stupila na snagu 09.03.2010. godine.

Odlukom je propisano slijedeće:

- Autotaksi prijevoz na području i sa područja Grada obavlja se na temelju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, koju izdaje Odjel gradske uprave za komunalni sustav.
- dozvola se izdaje za svako autotaksi vozilo i na vrijeme od pet godina.

Temeljem Odluke o autotaksi prijevozu, Gradonačelnik Grada Rijeke 23.03.2010. godine donio je Pravilnik o obliku i sadržaju dozvole za obavljanje autotaksi prijevoza, vođenju upisnika o izdanim dozvolama te visini naknade za izdavanje dozvole i Odluku o maksimalnom iznosu cijene autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 10/10 i 16/10).

Člankom 21. Odluke o autotaksi prijevozu utvrđeno je da lokacije za autotaksi stajališta i broj stajališnih mjesta utvrđuje Gradonačelnik, kao i da je zabranjeno duže zaustavljanje autotaksi vozila na mjestima koja nisu obilježena kao autotaksi stajalište.

Člankom 22. iste Odluke regulirano je obilježavanje autotaksi stajališta tako da se autotaksi stajališta obilježavaju se odgovarajućim vertikalnim znakom. Na vertikalnom znaku upisuje se naziv autotaksi stajališta, broj stajališnih mjesta i radno vrijeme. Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više autotaksi vozila nego što ima obilježenih stajališnih mjesta. Nadalje je utvrđeno da uređivanje i održavanje autotaksi stajališta obavlja Grad.

Zaključkom Poglavarstva od 28.02.2005. godine i to točkom B utvrđene su lokacije za autotaksi stajališta kako slijedi:

- lokacija uz željeznički kolodvor – stajalište za 8 autotaksi vozila i jedno mjesto za vozila sa više od 5 sjedala,
- lokacija uz autobusni kolodvor (Trg Žabica) – stajalište za 7 autotaksi vozila i 1 mjesto za vozila sa više od 5 sjedala,
- Ulica Matije Gupca – stajalište za 5 autotaksi vozila.

Dakle, trenutno su na području grada Rijeke utvrđene tri lokacije za autotaksi stajališta sa ukupno 22 mjesta.

Udruženje obrtnika Rijeka obratilo se sa problemima vezanim za autotaksi stajališta, i prijedlozima na koji način bi se isti problemi mogli riješiti.

Grad Rijeka zajedno sa društvom Rijeka promet d.d. izvršilo je analizu funkcioniranja svih stajališta na području grada Rijeke te je utvrđeno da je neophodno ukinuti lokaciju autotaksi stajališta u ulici Matije Gupca – stajalište za 5 autotaksi vozila iz razloga što se ista ne koristi na obilježenim mjestima. Umjesto navedene lokacije predlaže se utvrditi lokaciju autotaksi stajališta na Jelačićevom trgu (grafika u privitku). Navedena lokacija bi bila adekvatna, autotaksi vozila bi se uzdužno parkirala uz nogostup neposredno uz zgradu, i to na spoju sa Ribarskom ulicom pa u smjeru Veslarske ulice na zapadu. Na taj način se manje interferira sa prometom autobusa javnog gradskog prijevoza i turističkih autobusa, a parkirna mjesta su u njihovoj neposrednoj blizini.

Na prijedlog Udruženja obrtnika analizirana je i lokacija u ulici Ivana Zajca (kod pothodnika), međutim u navedenoj ulici nije moguće utvrditi lokaciju za autotaksi stajalište zbog sigurnosti prometa i pješaka.

Lokacija za autotaksi stajalište na Trgu Žabica, kako je predloženo po Udruženju obrtnika, i dalje se nalazi u obradi. Naime, činjenica je da na toj lokaciji postoji potreba za većim brojem autotaksi mjesta. Konačna odluka će se donijeti u dogledno vrijeme budući su trenutno u izradi prometna i druga rješenja vezana za funkcioniranje autobusnog kolodvora na Žabici. U cijelosti bi se autotaksi stajališta na toj lokaciji riješila u sklopu navedenog, a realizacija istoga očekuje se do kraja svibnja 2015. godine.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

### **Z a k l j u č a k**

1. Na temelju članka 21. Odluke o autotaksi prijevozu ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 6/10):
  - ukida se lokacija za autotaksi stajalište u ulici Matije Gupca, stajalište za 5 autotaksi vozila,
  - utvrđuje lokacija za autotaksi stajalište na lokaciji Jelačićev trg – stajalište za 5 autotaksi vozila, sukladno slici u privitku.
2. Zadužuje se Odjel gradske uprave za komunalni sustav da lokaciju autotaksi stajališta na Trgu Žabica riješi u sklopu lokacije autobusnog kolodvora na Trgu Žabica.

