



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/15-04/29

URBROJ: 2170/01-02-10-15-1

Rijeka, 21.7.2015.

**MATERIJAL
GRADONAČELNIKU
na donošenje**

Predmet: Informacija o preregulaciji prometa u zoni garaže Zagrad B

Materijal izradile:

**Jagoda Tomašić - Poslovni sustavi d.o.o.
Maja Malnar - Grad Rijeka**

**Direktor
Rijeka plus d.o.o.**

mr.sc. Željko Smojver

Pročelnik:

Irena Miličević



Informacija o preregulaciji prometa u zoni garaže Zagrad B

Početkom 2012. godine započelo se sa gradnjom garažno-poslovno-stambenog kompleksa Zagrad B. Gradnja je podijeljena u tri glavne faze od kojih 1. faza obuhvaća gradnju i osiguravanje građevne jame, 2. faza se odnosi na gradnju podzemne garaže kapaciteta 298 parkirnih mjesta dok će se u 3. fazi izgraditi trg i tri nadzemna poslovno-stambena objekta. Rijeka promet d.d. investitor je gradnje garažno-poslovno-stambenog kompleksa Zagrad B, dok je investitor 3. faze trgovačko društvo Autotrans d.o.o. Rijeka. Gradnja 1. faze odvijala se tijekom 2013. godine, a dovršena je u siječnju 2014. godine. Tehnički pregled 1. faze uspješno je obavljen u ožujku 2014. godine, a istovremeno su nastavljene aktivnosti na gradnji 2. faze - garažnog objekta.

Ugovoreni rok dovršetka 2. faze je 4. kolovoz 2015. godine.



Garaža Zagrad B nalazi se na vrlo povoljnoj lokaciji, praktički u središtu grada, na pješačkoj udaljenosti od samo 5 minuta od pješačke zone Korza i 7 minuta od područja ulice Riva, gdje je smještena većina atrakcija koje privlače vozila i putnike u središte grada.

U cilju povećanja atraktivnosti parkirnih objekata u ulici Ivana Pavla 2. odnosno olakšavanje pristupa garaži Zagrad B iz smjera glavnih prometnih koridora, izrađen je prijedlog nove regulacije prometa. **Novom regulacijom prometa utvrđuje se glavni poprečni komunikacijski pravac: Jadranski trg – Barčičeva ulica - ulica Ivana Pavla 2.**

Osnovna karakteristika ovog pravca je dvosmjernost Barčičeve ulice u punoj dužini, što omogućava vozilima izravnu vožnju od Jadranskog trga do ulice Ivana Pavla 2. te da bez kruženja kvartom (tj. ulicama Frana Furelca-Frana Supila i Ivana Dežmana) najkraćim putem dođu do velikih garažnih kapaciteta gdje postoji velika mogućnost za pronalaženje slobodnog parkirnog mjesta. Ulice Ivana Dežmana i Frana Kurelca ostaju jednosmjerne i nemaju prvenstvo prolaza, a

na spoj Dežmanove sa Barčičevom ulicom mora se postaviti prometni znak obvezatnog zaustavljanja.



Novom regulacijom prometa bitno se skraćuje vrijeme vožnje između 1. i 2. koridora i olakšava pristup garažnim i parkirnim kapacitetima

Ciottina ulica je jednosmjerna prometnica koja se na zapadu spaja sa ulicom Fiorello la Guardia, a na istoku izlazi na Jadranski trg. Ona svojim zapadnim dijelom služi kao prilazna cesta za garažne i parkirne komplekse u zoni Zagrada (garaže Zagrad A i B i parkiralište Beretich), dok istočni dio, uz Barčičevu ulicu služi kao važna dodatna poprečna komunikacija između 1. i 2. prometnog koridora.

Prijedlog je da se u donjem dijelu Ciottine ulice ukinu uzdužno parkiranje te da se stvoreni prostor iskoristi za proširenje nogostupa, a da se promet i dalje odvija po prometnom traku na način kao i danas. Prošireni nogostup omogućio bi lakše kretanje pješaka, a na njemu bi bilo moguće organizirati sadržaje vezane za zone smirenog prometa kao što su male ugostiteljske terase i slično.

Ulica Dolac povezuje zonu Trga 128. brigade hrvatske vojske i Barčičevu ulicu. Do nje se vozilom dolazi isključivo Strohalovom ulicom iz ulice Frana Kurelca. Istočni dio ulice Dolac pregrađen je automatskom rampom te je pristup prema Trgu 128. brigade HV i Trgu Riječke rezolucije dozvoljen samo vozilima sa dozvolom. Zapadni dio ulice Dolac je slobodan za promet i u njemu se nalazi 32 parkirna mjesta, od čega 5 parkirna mjesta za osobe sa invaliditetom i 2 rezervirana parkirna mjesta.

Ulica Dolac se zbog potrebe ostvarivanja stalne prometne komunikacije prema Trgu 128. brigade i Trgu Riječke rezolucije ne može preurediti u pješačku zonu u punom smislu riječi kao što je to zona Korza i Starog grada. Za navedeno bi bilo potrebno potpuno ukidanje prometa, što u ovom času nije moguće.

Međutim, Ulica Dolac će se urediti kao zona smirenog prometa jednako kao i područje dva spomenuta trga sa kojima komunicira. S tehničke strane to je izvedivo na način da se sadašnja rampa sa ulaznim

terminalom kod hotela Bonavia premjesti na početak Strohalove ulice, a da se izlazni terminal sa rampom postavi na spoju ulice Dolac sa Barčičevom ulicom. Radi bolje protočnosti prometa preporuča se ukinuti parkiranje u Strohalovoj ulici (11 parkirnih mjesta od čega jedno za osobe sa invaliditetom). Kao alternativa ponuđenom rješenju moguće je Strohalovom ostvariti i dvosmjerni promet, što bi omogućilo dodatni izlaz iz zone smirenog prometa u Ulicu Frana Kurelca i dalje prema istoku, dok bi izlaz preko Ulice Dolac služio za smjer prema Jadranskom trgu.

Zbog premještanja ulaznog terminala sa rampom na početak Strohalove ulice, potrebno je formirati prometni trak za čekanje u Ulici Frana Kurelca u dužini od cca 15 m. Kako bi se omogućio promet ovom ulicom bez obzira na vozila koja čekaju na ulazak u Strohalovu ulicu, potrebno je ukinuti 12 kosih parkirnih mjesta (9 komercijalnih i 3 za osobe sa invaliditetom) na sjevernoj strani nasuprot ulazu u Strohalovu ulicu. Umjesto ukinutih parkirnih mjesta treba označiti 3 nova mjesta za osobe sa invaliditetom na najbližoj raspoloživoj lokaciji.

Slijedom navedenog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

Z a k l j u č a k

Prihvaća se informacija o preregulaciji prometa u zoni garaže Zagrad B.