

Na temelju članka 63. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 58. Statuta Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 24/09, 11/10 i 5/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 7/14) Gradonačelnik Grada Rijeke 14. ožujka 2016. godine, donio je

## **O D L U K U**

### **o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom pokreće se postupak strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Plan) na okoliš.

Postupak strateške procjene prema ovoj Odluci provodi Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Odjel).

Stručni Izrađivači Plana su Gekom - geofizikalno i ekološko modeliranje d.o.o. iz Zagreba, MCRIT s.l., iz Barcelone, Španjolska i Oikon d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju iz Zagreba.

#### **Članak 2.**

Plan se izrađuje radi prostorne i funkcionalne integracije cestovnog, željezničkog i pomorskog prometa riječkog prometnog pravca na širem području grada Rijeke uvažavajući potrebe stanovništva, gospodarstva i zaštite okoliša.

#### **Članak 3.**

U sklopu izrade Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve:

- definirati riječki prometni čvor kao konkurentni i održivi prometni sustav,
- povećati mobilnost vezanu za gradski promet i dnevne migracije,
- povećati udio putovanja javnim prijevozom, posebno integriranog autobusno – željezničkog gradsko – prigradskog prijevoza, na širem gravitacijskom području grada Rijeke,
- zadovoljiti potrebe gospodarstva za prevoženjem tereta na području grada Rijeke i tzv. riječkog prstena,
- ostvariti međusobnu suradnju najutjecajnijih dionika u području prometa i prometne infrastrukture kako bi se identificirali zajednički problemi i dalo jedinstveno rješenje prometnog pravca i regionalne povezanosti,
- učinkovitije koristiti prometni sustav kroz uporabu poboljšanih sustava za upravljanje prometom i novih tehnologija,
- utvrditi opseg i vrstu fizičkih zahvata (rekonstrukcije i gradnje) koje će podići funkcionalnost prometnog sustava pojedinačno i u cijelosti, bez obzira na njihovu postojeću kategorizaciju (državni, županijski, lokalni i dr.),
- razvijati i upotrebljavati održiva goriva i pogonske sustave radi smanjenja emisije ispuštanja stakleničkih plinova,
- utvrditi mogućnost korištenja alternativnih oblika prijevoza (bickli, uspinjače/žičare i sl.),
- postići i uspostaviti kvalitetniji gradski prostor s ciljem smanjenja zagađenja.

#### **Članak 4.**

Programska polazišta za izradu Plana utvrđena su nizom stručnih podloga izrađenih na području obuhvata Plana u razdoblju od 2008. do 2015. godine iz područja zaštite i očuvanja kulturnih dobara, demografije, turizma, gospodarstva, malog i srednjeg poduzetništva, od kojih su najznačajnije:

- Prostorni plan Primorsko - goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 32/13),
- Prostorni plan uređenja grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 31/03, 26/05 i 14/13),

- Generalni urbanistički plan grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 7/07 i 14/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 8/14),
- Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014. – 2020. (usvojena na Gradskom vijeću Grada Rijeke, 19. rujna 2013. godine),
- Strategija razvoja kulturnog turizma Grada Rijeke 2015. – 2020. (izrađena od strane Instituta za razvoj i međunarodne odnose iz Zagreba, usvojena od strane Turističkog vijeća Turističke zajednice grada Rijeke, rujan 2015. godine),
- Strategija razvoja vjerskog turizma Grada Rijeke do 2020. godine (naručitelj: Turistička zajednica grada Rijeke, a izrađivač: Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu iz Opatije),
- projekti rekonstrukcije i izgradnje prometne infrastrukture na području grada Rijeke,
- razvojni dokumenti Lučkih uprava Rijeka i Opatija, KD Autotrolej d.o.o., Rijeka plus d.o.o., Luke Rijeka d.d., HŽ Infrastruktura d.o.o., Hrvatskih cesta d.o.o. i drugih.

### **Članak 5.**

Prostorni obuhvat Plana je šire gravitacijsko područje urbane aglomeracije grada Rijeke, uključujući prometnu infrastrukturu koja je dio riječkog prometnog čvora, a nalazi se izvan administrativnih granica grada Rijeke. Obuhvat Plana uključuje urbanu aglomeraciju od Brseča do Crikvenice uključujući i sjeverni dio otoka Krka, ali i s dijelom gorskog područja do Delnica, s kojim čini interakcijsku cjelinu, kroz dnevno izražene migracije, prometne, infrastrukturne i druge sustave i usluge.

Sagledavajući prometnu infrastrukturu po pojedinim segmentima, u prostorni obuhvat uključeni su:

- u lučkom sustavu: lučki teretni i putnički terminali u gradu Rijeci (vezano na razvoj kontejnerskih terminala Brajdica i Zagrebačka obala te putnička luka Rijeka),
- u željezničkom sustavu: postojeća željeznička pruga koja prolazi kroz grad, i to na dionici od Škrleja do Matulja (vezano na izgradnju drugog kolosijeka pruge i uspostavu javnog gradsko – prigradskog željezničkog prometa te rekonstrukciju i dogradnju željezničkih kolodvora Rijeka i Brajdica),
- u cestovnom sustavu: državne ceste koje prolaze područjem grada (postojeće i planirane), te zaobilaznica grada Rijeke na potezu od čvora Matulji do čvora Križišće,
- u sustavu luka nautičkog turizma: nautički kapaciteti koji su planirani unutar gradskog područja,
- u sustavu zračnog prometa: zračna luka Rijeka na otoku Krku,
- u sustavu javnog gradskog autobusnog prijevoza: terminali gradsko-prigradske željeznice za dnevna putovanja smješteni na području jedinica lokalne samouprave s kojima graniči područje grada Rijeke (npr. Opatija, Matulji, Viškovo i Čavle).

### **Članak 6.**

U postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš, sukladno Mišljenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 612-07/15-60/48; URBROJ: 517-07-2-1-15-4) od 25. svibnja 2015. godine, nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu.

### **Članak 7.**

U postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš, Odjel će provesti odgovarajuće radnje sljedećim redoslijedom provedbe:

- od tijela i/ili osoba iz članka 8. ove Odluke pribavit će mišljenje o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji iz djelokruga tog tijela i/ili osoba,
- razmotrit će mišljenje, primjedbe i prijedloge javnosti dostavljene u postupku informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša,
- utvrdit će konačni sadržaj strateške studije i donijeti odluku o sadržaju strateške studije,

- provest će postupak odabira ovlaštenika zaduženog za izradu strateške studije te odabranom ovlašteniku dostaviti odluku o sadržaju strateške studije i nacrt prijedloga Plana,
- dostavit će stratešku studiju i nacrt prijedloga Plana povjerenstvu za stratešku procjenu na ocjenu stručne utemeljenosti,
- provest će javnu raspravu o strateškoj studiji i nacrtu prijedloga Plana te istovremeno zatražiti mišljenje tijela i/ili osoba određenih posebnim propisom,
- izradit će nacrt konačnog prijedloga Plana,
- pribavit će mišljenje ministarstva nadležnog za poslove zaštite okoliša o provedenoj strateškoj procjeni,
- izradit će izvješće o provedenoj strateškoj procjeni i o tome informirati javnost.

## **Članak 8.**

U postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš sudjelovat će tijela i osobe kako slijedi:

- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava za prometnu infrastrukturu i Fondove EU, Sektor za Fondove EU, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora, Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije, Užarska 26, 51 000 Rijeka,
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnog gospodarstva, Ulica grada Vukovara 220, 10000 Zagreb,
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije, Planinska 2a, 10000 Zagreb,
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb,
- Ministarstvo turizma, Uprava za upravljanje turističkom destinacijom, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo turizma, Uprava za upravljanje kvalitetom, međunarodnu suradnju i EU, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo turizma, Samostalni odjel za provedbu i praćenje strategije razvoja turizma, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ulica Republike Austrije 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zdravlja, Uprava za unapređenje zdravlja, Ksaver 200a, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zdravlja, Uprava za Sanitarnu inspekciju, Branimirova 183, 10 000 Zagreb,
- Primorsko-granska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša; Riva 10/I, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/III, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Adamićeva 10/VI, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za zdravstvo, Slogin kula 2/I, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Slogin kula 2/II, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za kulturu, sport i tehničku kulturu, Slogin kula 2/VI, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske vode, Ulica grada Vukovara 220, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske vode, VGI Kvarnersko primorje i otoci, Verdieva 6, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske šume d.o.o., Ljudevita Farkaša Vukotinovića 2, 10 000 Zagreb,
- Državni hidrometeorološki zavod, Grič 3, 10 000 Zagreb,
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Splitska 2/II, 51 000 Rijeka,
- Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel, Krešimirova 52a, 51 000 Rijeka,

- Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za razvoj i strateško planiranje, Vončinina 3, 10 000 Zagreb,
- Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka, N. Tesle 9/IX, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10 000 Zagreb,
- HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10 000 Zagreb,
- Lučka uprava Rijeka, Riva 1, 51 000 Rijeka,
- Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj,
- Javna ustanova Priroda, Grivica 4/1, 51 000 Rijeka,
- Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka, Riva 10, 51 000 Rijeka,
- Grad Bakar, Primorje 39, 51222 Bakar,
- Grad Cres, Creskog statuta 15, 51557 Cres,
- Grad Crikvenica, Kralja Tomislava 85, 51260 Crikvenica,
- Grad Kastav, Kastav 43, 51215 Kastav,
- Grad Kraljevica, Frankopanska 1A, 51262 Kraljevica,
- Grad Krk, Trg bana J. Jelačića 2, 51500 Krk,
- Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, 51550 Mali Lošinj,
- Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, 51250 Novi Vinodolski,
- Grad Opatija, Maršala Tita 3, 51410 Opatija,
- Općina Čavle, Čavja 31, 51219 Čavle,
- Općina Jelenje, Dražičkih boraca 64, 51218 Dražice,
- Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, 51221 Kostrena,
- Općina Klana, Klana 33, 51217 Klana,
- Općina Lovran, Šetalište M. Tita 41, 51415 Lovran,
- Općina Matulji, Trg Maršala 11, 51211 Matulji,
- Općina Mošćenička Draga, Trg slobode 7, 51417 Mošćenička Draga,
- Općina Omišalj, Prikešte 13, 51513 Omišalj,
- Općina Viškovo, Vozišće 3, 51216 Viškovo.

#### **Članak 9.**

Sukladno Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08) Odjel će informirati javnost o ovoj Odluci.

#### **Članak 10.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Rijeke“.

KLASA: 023-01/16-04/23-68  
URBROJ: 2170/01-15-00-16-1  
Rijeka, 14. ožujka 2016.



**GRADONAČELNIK**

**sc. Vojko OBERSNEL**



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD RIJEKA**

**Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,  
ekologiju i gospodarenje zemljištem**

KLASA: 350-01/16-03/13

URBROJ: 2170/01-01-00-16-1

Rijeka, ožujak 2016.

**MATERIJAL**

**Gradonačelniku na donošenje**

**PREDMET: Prijedlog Odluke o pokretanju postupka Strateške procjene  
utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca  
na području grada Rijeke na okoliš**

**I z r a d i l e:**

**Jasna Blažina dipl.iur.**

**Tanja Saulig Brajdić, mag.mol.bio.**

**R a v n a t e l j i c a:**

**Eda Rumora d.i.a.**

**Pročelnik:**

**Srđan Škunca, d.i.a. i g.**



# OBRAZLOŽENJE

## I. Pravni osnov

Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, koordinira izradu **Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke** (u daljnjem tekstu: Plan), koji se sufinancira od strane Europske unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni programa Promet 2007-2013. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava za prometnu infrastrukturu i fondove EU, Sektor za fondove EU predstavlja Upravljačko tijelo s kojim je Naručitelj 27.02.2015. godine sklopio Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za izradu Plana.

Sukladno članku 63. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15), za navedeni Plan obvezno se provodi strateška procjena utjecaja Plana na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška procjena), obzirom da se radi o planu koji se financira iz sredstava Europske unije te predstavlja plan na lokalnoj/regionalnoj razini iz područja prometa.

Strateška procjena mora biti izrađena sukladno odredbama:

- Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15),
- Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine" broj 80/13),
- Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 64/08),
- Pravilnika o povjerenstvu za stratešku procjenu ("Narodne novine" broj 70/08),
- Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine" broj 64/08),
- Direktive Europske unije 2001/42/EC (SEA Directive).

Strateška procjena je postupak kojim se procjenjuju vjerojatno značajni utjecaji na okoliš koji mogu nastati provedbom Plana. Postupak uključuje određivanje sadržaja strateške studije, izradu strateške studije i ocjenu cjelovitosti i stručne utemeljenosti strateške studije, osobito u vezi s varijantnim rješenjima Plana, postupak davanja mišljenja povjerenstva za stratešku procjenu, postupak davanja mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima te mišljenja tijela jedinica lokalne, odnosno područne (regionalne) samouprave i drugih tijela, informiranje i sudjelovanje javnosti, postupak davanja mišljenja ministarstva nadležnog za poslove zaštite okoliša te postupak izvješćivanja nakon donošenja Plana.

Postupak strateške procjene utvrđen je Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 64/08; u daljnjem tekstu Uredba) koja je po pitanju nadležnosti za provođenje postupka i dalje neusklađena sa Zakonom o zaštiti okoliša u kojem je člankom 66. stavkom 3. utvrđeno da: "postupak strateške procjene za strategiju, plan i program provodi nadležno tijelo za područje za koje se strategija, plan i program donosi, u suradnji s Ministarstvom, odnosno nadležnim upravnim tijelom u županiji." Naime, u skladu sa člankom 4. stavcima od 1. do 3. Uredbe, odluku o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja Plana na okoliš donose ministar, čelnik središnjeg tijela nadležnog za izradu Plana na državnoj razini, župan odnosno gradonačelnik Grada Zagreba na područnoj (regionalnoj) razini odnosno za područje Grada Zagreba. U tom smislu nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i prirode u nekoliko je navrata izdalo pojašnjenje (Klasa: 351-01/15-01/2; Urbroj: 538-06-1-1/004-15-18 od 22.07.2015. godine) i uputu o postupanju (Klasa: 351-03/15-04/950; Urbroj: 517-06-2-1-2-15-1 od 5.10.2015. godine) u kojima navode kako će se sva pitanja vezana za postupanje jedinica lokalne samouprave u postupcima strateške procjene pobliže urediti novom uredbom o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš, a do donošenja iste pri provedbi postupka strateške procjene treba primjenjivati odredbe važećih propisa. Analogijom takvih tvrdnji navedenih u uputama dolazimo do zaključka da su gradonačelnici/načelnici nadležni za donošenje odluke o započinjanju postupka strateške procjene.

Člankom 4., stavkom 4. Uredbe propisano je da se odlukom o pokretanju postupka strateške procjene plana na okoliš određuje načelni tijek postupka strateške procjene te da odluka mora sadržavati:

- naziv tijela koje je nadležno za provođenje postupka strateške procjene i naziv tijela koje je nadležno za izradu nacrt prijedloga plana,
- naziv plana, razloge za donošenje, ciljeve i programska polazišta, te obuhvat plana,
- mišljenje da je za plan u okviru strateške procjene potrebno provesti postupak glavne ocjene prema zakonu kojim se utvrđuje zaštita prirode,
- naznaku redoslijeda radnji koje se imaju provesti u postupku strateške procjene.

U skladu s naprijed navedenim Prijedlog odluke o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš (u daljnjem tekstu: Odluka) sadrži sve naprijed navedeno, a *mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode (Klasa: UP/I 612-07/15-60/48; Urbroj: 517-07-2-1-15-4) od 25. svibnja 2015. godine*, prema kojem u okviru strateške procjene Plana nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu sastavni je dio ovog materijala (Privitak I.) te je ista činjenica konstatirana i u članku 6. Odluke.

U postupku koji prethodi ovoj Odluci zatraženo je, sukladno članku 66. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, mišljenje Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša. Isti Odjel izdao je 26. veljače 2016. godine Mišljenje (Klasa: 351-01/16-04/8; Urbroj: 2170/1-03-08/1-16-2) u kojem se ističe da je za predmetni Plan potrebno provesti stratešku procjenu iz razloga što "Glavni plan obuhvaća prometnu infrastrukturu odnosno niz zahvata prometne infrastrukture koji se nalaze na popisu zahvata Priloga I. i II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ("Narodne novine" broj 61/14) za koje je propisana obveza provođenja postupka ocjene, odnosno procjene utjecaja na okoliš, prema kriteriju "davanja okvira za zahvate koji podliježu ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš, odnosno procjeni utjecaja na okoliš" te "potreba financiranja određenih projekata koji se planiraju Glavnim planom razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke iz sredstava Europske unije." (Privitak II. materijala).

Nakon donošenja ove Odluke u roku od osam dana postupak se nastavlja određivanjem sadržaja strateške studije.

U svrhu određivanja sadržaja strateške studije Odjel je obavezan zatražiti mišljenja tijela nadležnih, prema Zakonu, za pojedine sastavnice okoliša i opterećenja na okoliš (vode, prirode, zraka, mora i obalnog područje, tla i zemljine kamene kore, šumskog područja, buke, otpada, utjecaja genetski modificiranih organizama, ionizirajućih zračenja i nuklearne opasnosti, štetnog utjecaja kemikalija, svjetlosnog onečišćenja i dr.), a prema Uredbi: "vjerojatno značajne utjecaje (sekundarne, kumulativne, sinergijske, kratkoročne, srednjoročne i dugoročne, stalne i privremene, pozitivne i negativne) na okoliš, uključujući biološku raznolikost, zaštićena područja prema posebnom propisu, ljude, biljni i životinjski svijet, tlo, vodu, zrak, klimu, materijalnu imovinu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, uzimajući u obzir njiove međuodnose) o sadržaju strateške studije. U tom smislu, a uvažavajući odredbe Zakona i Uredbe te mišljenje Ministarstva i nadležnog odjela Primorsko-goranske županije, utvrđena su člankom 8. Odluke tijela/osobe koja će sudjelovati u postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš. U svrhu usuglašavanja mišljenja provodi se rasprava s gore navedenim tijelima. Nakon pribavljenih mišljenja donosi se Odluka o sadržaju strateške studije.

Postupak odabira *ovlaštenika* - izrađivača strateške studije, prema preporuci Ministarstva, može se provesti prije i nakon donošenja Odluke o sadržaju strateške studije, te je postupak odabira ovlaštenika u tijeku. Nakon završetka postupka odabira donosi se odluka o odabiru ovlaštenika kojem se dostavlja odluka o sadržaju strateške studije i nacrt prijedloga Plana za koji se provodi postupak strateške procjene. Ovlaštenik izrađuje stratešku studiju te odgovara za istinitost i točnost podataka te stručnu utemeljenost i udovoljavanju propisanim zahtjevima prema odluci o sadržaju strateške studije.

Nadležno tijelo, ovaj Odjel, u roku od 8 dana od dana primitka strateške studije izrađene od ovlaštenika dostavlja istu s nacrtom prijedloga Plana *povjerenstvu za stratešku procjenu*. Povjerenstvo za stratešku procjenu je savjetodavno stručno tijelo koje imenuje čelnik tijela i koje

ocjenjuje vjerojatno značajan utjecaja plana i programa na okoliš uključujući i varijantna rješenja sukladno Pravilniku o povjerenstvu za stratešku procjenu ("Narodne novine" broj 70/08). Povjerenstvo za stratešku procjenu ocjenjuje cjelovitost i stručnu utemeljenost strateške studije u odnosu na utvrđeni sadržaj strateške studije i nacrt prijedloga Plana. Ocjena stručne utemeljenosti strateške studije može se dati nakon što se utvrdi da je studija cjelovita, u protivnom povjerenstvo će tražiti doradu studije.

Izrađivač Plana dovršava nacrt prijedloga Plana nakon što zaprimi cjelovitu i stručno utemeljenu stratešku studiju. Odjel donosi odluku o upućivanju strateške studije i nacrtu prijedloga Plana na javnu raspravu. Istodobno se studija i Plan dostavljaju na mišljenje tijelima/osobama sukladno Zakonu i Uredbi.

Nakon provedene javne rasprave Odjel sva mišljenja, primjedbe i prijedloge iz javne rasprave dostavlja ovlašteniku i izrađivaču. Ovlaštenik svojim očitovanjem predlaže konačne mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša vezano za Plan. Odjel priprema nacrt konačnog prijedloga Plana te ga upućuje Gradskom vijeću na donošenje uz prethodno pribavljeno mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode o provedenoj strateškoj procjeni. Postupak strateške procjene završava izvješćem o provedenoj strateškoj procjeni.

## ***II. Ocjena i izvori potrebnih sredstava za provođenje Odluke o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš***

Za provođenje Odluke o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš potrebno je osigurati novčana sredstva i to primarno za izradu strateške studije i rad povjerenstva za stratešku procjenu. U Proračunu Grada Rijeke s tim u vezi osiguran je novčani iznos od 90.000 kn na poziciji 1234 Intelktualne i osobne usluge (konto 3237) te planirani iznos 340.000 kn na poziciji 1374 Intelktualne i osobne usluge (konto 3237) koji se financira iz Državnog proračuna temeljem prijenosa sredstava Europske unije.

## ***III. Prijedlog zaključka***

Temeljem naprijed navedenog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje sljedećeg

### **Z A K L J U Č K A**

- 1. Donosi se Odluka o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš, u predloženom tekstu.**
- 2. Zadužuje se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem za provođenje postupka strateške procjene Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš.**
- 3. Zadužuje se Ured Grada da Odluku iz točke 1. ovog Zaključka objavi u "Službenim novinama Grada Rijeke".**



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
 Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 4866 100

**KLASA: UP/I 612-07/15-60/48**

**URBROJ: 517-07-2-1-15-4**

**Zagreb, 25. svibnja 2015.**

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| Primljeno: 02-06-2015      |                 |
| Klas. broj: 351-03/15-01/2 | Ustr. jed: 0140 |
| Un. št. broj: 517-15-15    | Pril. Vrij.     |

*bol. id.*



Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 48. stavka 5. vezano uz članak 26. stavak 2. i članak 46. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), povodom zahtjeva nositelja plana Grada Rijeke, Korzo 16, Rijeka, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke, nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke, nositelja izrade plana Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka, prihvatljiv je za ekološku mrežu.

### Obrazloženje

Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka, kao nositelj izrade Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Plan) podnio je 14. travnja 2015. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Plan. U zahtjevu su navedeni svi podaci sukladno odredbama članka 48. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (u daljnjem tekstu: Zakon) i članka 9. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (Narodne novine, broj 146/2014).

Po zaprimljenom zahtjevu sukladno odredbama članka 48. stavka 3. Zakona, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zatražilo je (KLASA: UP/I 612-07/15-60/48, URBROJ: 517-07-2-1-15-2 od 16. travnja 2015. godine) od Državnog zavoda za zaštitu prirode (u daljnjem tekstu: Zavod) mišljenje o mogućnosti značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Zavod je 14. svibnja 2015. godine dostavio mišljenje (KLASA: 612-07/15-38/314, URBROJ: 366-07-2-15-2) u kojem navodi da se prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu plana.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, podatke i informacije o Planu i mišljenje Zavoda te je utvrdilo sljedeće.

Planom je na području grada Rijeke i riječkog prstena planirana izgradnja nove prometne infrastrukture važne za mobilnost stanovništva i promet. Planom se u odnosu na infrastrukturu čija se realizacija priprema ili je u određenim dijelovima već i pokrenuta, sagledava funkcioniranje cestovnog, željezničkog i pomorskog prometa, uz analizu i ocjenu ekonomske

opravdanosti te potreba građana i gospodarstva. Prostorni obuhvat Plana je šire gravitacijsko područje urbane aglomeracije grada rijeke, uključujući prometnu infrastrukturu koja je dio riječkog prometnog čvora, a nalazi se izvan administrativnih granica grada Rijeke. Obuhvat Plana uključuje urbanu aglomeraciju od Brseča do Crikvenice uključujući i sjeverni dio otoka Krka, ali i dio gorskog područja do Delnica, s kojim čini interakcijsku cjelinu kroz dnevno izražene migracije, prometne, infrastrukturne i druge sustave i usluge. Prostorni obuhvat Plana uključiti će slijedeće:

- u lučkom sustavu: lučki teretni i putnički terminal u gradu Rijeci (vezano na razvoj kontejnerskih terminala Brajdica i Zagrebačka obala te putničku luku Rijeku);
- u željezničkom sustavu: postojeća željeznička pruga koja prolazi kroz grad i to na dionici od Škriljeva (istočno) do Matulja (zapadno od Rijeke) (vezano na izgradnju drugog kolosijeka pruge i uspostavu javno gradsko-prigradskog željezničkog prometa te rekonstrukciju i dogradnju željezničkih kolodvora Rijeku i Brajdica);
- u cestovnom sustavu: državne ceste koje prolaze područjem grada (postojeće i planirane) te zaobilaznica grada Rijeke na potezu od čvora Matulji (zapadno) do čvora Križišće (istočno);
- u sustavu luka nautičkog turizma: nautički kapaciteti koji su planirani unutar gradskog područja;
- u sustavu zračnog prometa: definirati prostorne i prometne potrebe unutar grada, a koji će biti u funkciji ostvarivanja kvalitetne povezanosti grada sa zračnom lukom Rijeku na otoku Krku;
- u sustavu javnog gradskog autobusnog prijevoza: u kontekstu njegove dogradnje uvođenjem gradsko-prigradske željeznice razmatrat će se uspostava sustava terminala za komutaciju putnika dio kojih će biti smješten u susjednim naseljima (npr. Opatija, Matulji, Viškovo, Čavle).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) područje na koje se odnosi predmetni Plan ne nalazi se u ekološkoj mreži.

Razmatrajući predmetni zahtjev, a nakon provedene analize ovo Ministarstvo nalazi da je, budući da se na području Grada Rijeke ne nalazi niti jedno područje ekološke mreže te s obzirom da se Plan oslanja na infrastrukturu planiranu Prostornim planom Primorsko-goranske županije za koji je provedena strateška procjena utjecaja na okoliš i glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu, moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci.

Sukladno odredbama članka 26. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode za strategije, planove i programe, za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka strateške procjene utjecaja strategije, plana i programa na okoliš.

Člankom 46. Zakona o zaštiti prirode propisano je da za strategije, planove i programe za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza strateške procjene ili ocjene o potrebi strateške procjene, Ocjenu prihvatljivosti provodi Ministarstvo u skladu s člankom 26. Zakona.

Ako Ministarstvo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja strategije, plana i programa na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, sukladno odredbama

članka 48. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode donosi rješenje da je strategija, plan ili program prihvatljiv za ekološku mrežu.

U skladu s odredbama članka 51. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva.

Podnositelj zahtjeva oslobođen je plaćanja upravne pristojbe temeljem članka 6. stavka 1. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 141/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 69/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 80/2013, 40/2014, 69/2014, 87/2014 i 94/2014).

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Ovo je Rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog Rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### Dostaviti:

1. Grad Rijeka, Korzo 16, 51000 Rijeka (R s povratnicom),
2. U spis predmeta, ovdje



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO**  
**UREĐENJE, GRADITELJSTVO**  
**I ZAŠTITU OKOLIŠA**

KLASA: 351-01/16-04/8  
 URBROJ: 2170/1-03-08/1-16-2  
 Rijeka, 26. veljače 2016.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
 GRAD RIJEKA

|                                          |                                                                                                       |       |       |   |   |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---|---|
| Primljeno: 08-03-2016                    |                                                                                                       |       |       |   |   |
| Klasifikacijska oznaka<br>351-03/15-01/2 | Org. jed.<br>01-10                                                                                    |       |       |   |   |
| Urudžbeni broj<br>217/01-03-08-16-11     | <table border="1"> <tr> <td>Pril.</td> <td>Vrij.</td> </tr> <tr> <td>✓</td> <td>✓</td> </tr> </table> | Pril. | Vrij. | ✓ | ✓ |
| Pril.                                    | Vrij.                                                                                                 |       |       |   |   |
| ✓                                        | ✓                                                                                                     |       |       |   |   |

kd ed

GRAD RIJEKA

**Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,  
 ekologiju i gospodarenje zemljištem**  
**Direkcija za razvoj, urbanizam i ekologiju**  
**N/p pročelnika, Srđana Škunce, d.i.a. i g.**

Titov trg 3  
 51000 RIJEKA

**PREDMET:** Mišljenje o potrebi provedbe postupka strateške procjene  
 utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca  
 na području grada Rijeke na okoliš  
 - dostavlja se

Veza: KLASA: 351-03/15-01/2

Poštovani,

Vašim dopisom KLASA: 351-03/15-01/2, URBROJ: 2170/01-01-10-16-10 TSB/JB od 25. siječnja 2016., u skladu s člankom 66. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15) zatražili ste od našeg Upravnog odjela mišljenje o potrebi provedbe postupka strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke na okoliš. U prilogu zahtjeva dostavljeno je rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode KLASA: UP/I 612-07/15-60/48, URBROJ: 517-07-2-1-15-4 od 25. svibnja 2015. kojim se utvrđuje da je Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke prihvatljiv za ekološku mrežu.

Napominjemo da se sukladno članku 63. Zakona o zaštiti okoliša strateška procjena obvezno provodi za strategije, planove i programe, uključujući i njihove izmjene koje se donose na lokalnoj razini ukoliko:

- daju okvir za zahvate koji podliježu ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš, odnosno procjeni utjecaja na okoliš,
- čija se provedba financira iz sredstava Europske unije i



- za koje se prema posebnom propisu iz područja zaštite prirode utvrdi da mogu imati značajan negativan utjecaj na ekološku mrežu.

Iz zahtjeva je razvidno da se Glavnim planom razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke planirana izgradnja nove prometne infrastrukture o čijoj realizaciji ovisi mobilnost stanovništva ali i promet kao gospodarska djelatnost. Glavnim planom će se u odnosu na infrastrukturu čija se realizacija priprema ili čija je realizacija u određenim dijelovima već i pokrenuta, sagledati cjelina funkcioniranja cestovnog, željezničkog i pomorskog prometa, uz analizu i ocjenu učinaka koji se postižu, financijske potrebe, društveno – ekonomska opravdanost čvora kao infrastrukturne cjeline te pojedinačni dijelovi istog.

Sagledavajući prometnu infrastrukturu po pojedinim segmentima, u prostorni obuhvat uključit će se slijedeće:

- u lučkom sustavu: lučki teretni i putnički terminali u gradu Rijeci (vezano na razvoj kontejnerskih terminala Brajdica i Zagrebačka obala te putničku luku Rijeka);
- u željezničkom sustavu: postojeća željeznička pruga na koja prolazi kroz grad, i to na dionici od Škrljeva (istočno) do Matulja (zapadno od Rijeke) (vezano na izgradnju drugog kolosijeka pruge i uspostavu javnog gradsko – prigradskog željezničkog prometa, te rekonstrukciju i dogradnju željezničkih kolodvora Rijeka i Brajdica);
- u cestovnom sustavu: državne ceste koje prolaze područjem grada (postojeće i planirane), te zaobilaznica grada Rijeke na potezu od čvora Matulji (zapadno) do čvora Križišće (istočno);
- u sustavu luka nautičkog turizma: nautički kapaciteti koji su planirani unutar gradskog područja;
- u sustavu zračnog prometa: želi se definirati prostorne i prometne potrebe unutar grada, a koji će biti u funkciji ostvarivanja kvalitetne povezanosti grada sa zračnom lukom Rijeka na otoku Krku;
- u sustavu javnog gradskog autobusnog prijevoza, u kontekstu njegove dogradnje uvođenjem gradsko-prigradske željeznice razmatrat će se uspostava sustava terminala za komutaciju putnika dio kojih će zasigurno biti smješten u prvim susjednim naseljima u odnosu na Rijeku (na pr. Opatija, Matulji, Viškovo, Čavle).

Slijedom navedenog, a uvažavajući rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode od 25. svibnja 2015. prema kojem je Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke prihvatljiv za ekološku mrežu, po kriteriju „utjecaja na ekološku mrežu“ za navedeni dokument nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš. Međutim, obzirom da će Glavni plan obuhvatiti prometnu infrastrukturu po navedenim segmentima, odnosno niz zahvata prometne infrastrukture koji se nalaze na popisu zahvata Priloga I. i II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14) za koje je propisana obveza provođenja postupka ocjene, odnosno procjene utjecaja na okoliš, prema kriteriju „davanja okvira za zahvate koji podliježu ocjeni o potrebi procjene utjecaja na okoliš, odnosno procjeni utjecaja na okoliš“ za Glavni plan je potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš. Jednako tako, donošenju odluke o provedbi postupka strateške procjene utjecaja doprinijet će i potreba financiranja određenih projekata



koji se planiraju Glavnim planom razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke iz sredstva Europske unije.

S poštovanjem,



Pročelnica

doc. dr.sc. Koraljka Vahtar-Jurković, dipl.ing.građ.

DOSTAVITI:

- Naslovu,
- Pismohrani, ovdje

**PRIJEDLOG ODLUKE O POKRETANJU POSTUPKA STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA GLAVNOG PLANA RAZVOJA RIJEČKOG PROMETNOG PRAVCA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE NA OKOLIŠ**

Na temelju članka 63. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14) Gradonačelnik Grada Rijeke donio je \_\_\_\_\_ 2016. godine

**O D L U K U**

**o pokretanju postupka strateške procjene utjecaja  
Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke  
na okoliš**

**Članak 1.**

Ovom Odlukom pokreće se postupak strateške procjene utjecaja Glavnog plana razvoja riječkog prometnog pravca na području grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Plan) na okoliš.

Postupak strateške procjene prema ovoj Odluci provodi Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Odjel).

Stručni Izrađivači Plana su Gekom - geofizikalno i ekološko modeliranje d.o.o. iz Zagreba, MCRIT s.l., iz Barcelone, Španjolska, i Oikon d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju iz Zagreba.

**Članak 2.**

Plan se izrađuje radi prostorne i funkcionalne integracije cestovnog, željezničkog i pomorskog prometa riječkog prometnog pravca na širem području grada Rijeke uvažavajući potrebe stanovništva, gospodarstva i zaštite okoliša.

**Članak 3.**

U sklopu izrade Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve:

- definirati riječki prometni čvor kao konkurentni i održivi prometni sustav,
- povećati mobilnost vezanu za gradski promet i dnevne migracije,
- povećati udio putovanja javnim prijevozom, posebno integriranog autobusno – željezničkog gradsko – prigradskog prijevoza, na širem gravitacijskom području grada Rijeke,
- zadovoljiti potrebe gospodarstva za prevoženjem tereta na području grada Rijeke i tzv. riječkog prstena,
- ostvariti međusobnu suradnju najutjecajnijih dionika u području prometa i prometne infrastrukture kako bi se identificirali zajednički problemi i dalo jedinstveno rješenje prometnog pravca i regionalne povezanosti,
- učinkovitije koristiti prometni sustav kroz uporabu poboljšanih sustava za upravljanje prometom i novih tehnologija,
- utvrditi opseg i vrstu fizičkih zahvata (rekonstrukcije i gradnje) koje će podići funkcionalnost prometnog sustava pojedinačno i u cijelosti, bez obzira na njihovu postojeću kategorizaciju (državni, županijski, lokalni i dr.),
- razvijati i upotrebljavati održiva goriva i pogonske sustave radi smanjenja emisije ispuštanja stakleničkih plinova,
- utvrditi mogućnost korištenja alternativnih oblika prijevoza (bickli, uspinjače/žičare i sl.),
- postići i uspostaviti kvalitetniji gradski prostor s ciljem smanjenja zagađenja.

#### **Članak 4.**

Programska polazišta za izradu Plana utvrđena su nizom stručnih podloga izrađenih na području obuhvata Plana u razdoblju od 2008. do 2015. godine iz područja zaštite i očuvanja kulturnih dobara, demografije, turizma, gospodarstva, malog i srednjeg poduzetništva, od kojih su najznačajnije:

- Prostorni plan Primorsko - goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13),
- Prostorni plan uređenja grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 31/03, 26/05 i 14/13),
- Generalni urbanistički plan grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 7/07 i 14/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 8/14),
- Strategija razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2014. – 2020. (usvojena na Gradskom vijeću Grada Rijeke, 19. rujna 2013. godine),
- Strategija razvoja kulturnog turizma Grada Rijeke 2015. – 2020. (izrađena od strane Instituta za razvoj i međunarodne odnose iz Zagreba, usvojena od strane Turističkog vijeća Turističke zajednice grada Rijeke, rujna 2015. godine),
- Strategija razvoja vjerskog turizma Grada Rijeke do 2020. godine (naručitelj: Turistička zajednica grada Rijeke, a izrađivač: Fakultet za menadžment u turizmu i ugostiteljstvu iz Opatije),
- projekti rekonstrukcije i izgradnje prometne infrastrukture na području grada Rijeke,
- razvojni dokumenti Lučkih uprava Rijeka i Opatija, KD Autotrolej d.o.o., Rijeka plus d.o.o., Luke Rijeka d.d., HŽ Infrastruktura d.o.o., Hrvatskih cesta d.o.o. i drugih.

#### **Članak 5.**

Prostorni obuhvat Plana je šire gravitacijsko područje urbane aglomeracije grada Rijeke, uključujući prometnu infrastrukturu koja je dio riječkog prometnog čvora, a nalazi se izvan administrativnih granica grada Rijeke. Obuhvat Plana uključuje urbanu aglomeraciju od Brseča do Crikvenice uključujući i sjeverni dio otoka Krka, ali i s dijelom gorskog područja do Delnica, s kojim čini interakcijsku cjelinu, kroz dnevno izražene migracije, prometne, infrastrukturne i druge sustave i usluge.

Sagledavajući prometnu infrastrukturu po pojedinim segmentima, u prostorni obuhvat uključeni su:

- u lučkom sustavu: lučki teretni i putnički terminali u gradu Rijeci (vezano na razvoj kontejnerskih terminala Brajdica i Zagrebačka obala te putnička luka Rijeka),
- u željezničkom sustavu: postojeća željeznička pruga koja prolazi kroz grad, i to na dionici od Škrleja do Matulja (vezano na izgradnju drugog kolosijeka pruge i uspostavu javnog gradsko – prigradskog željezničkog prometa te rekonstrukciju i dogradnju željezničkih kolodvora Rijeka i Brajdica),
- u cestovnom sustavu: državne ceste koje prolaze područjem grada (postojeće i planirane), te zaobilaznica grada Rijeke na potezu od čvora Matulji do čvora Križišće,
- u sustavu luka nautičkog turizma: nautički kapaciteti koji su planirani unutar gradskog područja,
- u sustavu zračnog prometa: zračna luka Rijeka na otoku Krku,
- u sustavu javnog gradskog autobusnog prijevoza: terminali gradsko-prigradske željeznice za dnevna putovanja smješteni na području jedinica lokalne samouprave s kojima graniči područje grada Rijeke (npr. Opatija, Matulji, Viškovo i Čavle).

#### **Članak 6.**

U postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš, sukladno Mišljenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (Klasa: UP/I 612-07/15-60/48; Urbroj: 517-07-2-1-15-4) od 25. svibnja 2015. godine, nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti Plana za ekološku mrežu.

## **Članak 7.**

U postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš, Odjel će provesti odgovarajuće radnje sljedećim redoslijedom provedbe:

- od tijela i/ili osoba iz članka 8. ove Odluke pribavit će mišljenje o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u strateškoj studiji iz djelokruga tog tijela i/ili osoba,
- razmotrit će mišljenje, primjedbe i prijedloge javnosti dostavljene u postupku informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša,
- utvrdit će konačni sadržaj strateške studije i donijeti odluku o sadržaju strateške studije,
- provest će postupak odabira ovlaštenika zaduženog za izradu strateške studije te odabranom ovlašteniku dostaviti odluku o sadržaju strateške studije i nacrt prijedloga Plana,
- dostavit će stratešku studiju i nacrt prijedloga Plana povjerenstvu za stratešku procjenu na ocjenu stručne utemeljenosti,
- provest će javnu raspravu o strateškoj studiji i nacrtu prijedloga Plana te istovremeno zatražiti mišljenje tijela i/ili osoba određenih posebnim propisom,
- izradit će nacrt konačnog prijedloga Plana,
- pribavit će mišljenje ministarstva nadležnog za poslove zaštite okoliša o provedenoj strateškoj procjeni,
- izradit će izvješće o provedenoj strateškoj procjeni i o tome informirati javnost.

## **Članak 8.**

U postupku strateške procjene utjecaja Plana na okoliš sudjelovat će tijela i osobe kako slijedi:

- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava za prometnu infrastrukturu i Fondove EU, Sektor za Fondove EU, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i mora, Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije, Užarska 26, 51 000 Rijeka,
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava vodnog gospodarstva, Ulica grada Vukovara 220, 10000 Zagreb,
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije, Planinska 2a, 10000 Zagreb,
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivrede i prehrambene industrije, Ulica grada Vukovara 78, 10000 Zagreb,
- Ministarstvo turizma, Uprava za upravljanje turističkom destinacijom, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo turizma, Uprava za upravljanje kvalitetom, međunarodnu suradnju i EU, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo turizma, Samostalni odjel za provedbu i praćenje strategije razvoja turizma, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ulica Republike Austrije 14, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zdravlja, Uprava za unapređenje zdravlja, Ksaver 200a, 10 000 Zagreb,
- Ministarstvo zdravlja, Uprava za Sanitarnu inspekciju, Branimirova 183, 10 000 Zagreb,
- Primorsko-granska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/I, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/III, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Adamićeva 10/VI, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za zdravstvo, Slogin kula 2/I, 51 000 Rijeka,

- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Slogin kula 2/II, 51 000 Rijeka,
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za kulturu, sport i tehničku kulturu, Slogin kula 2/VI, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske vode, Ulica grada Vukovara 220, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske vode, VGI Kvarnersko primorje i otoci, Verdieva 6, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske šume d.o.o., Ljudevita Farkaša Vukotinovića 2, 10 000 Zagreb,
- Državni hidrometeorološki zavod, Grič 3, 10 000 Zagreb,
- Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Splitska 2/II, 51 000 Rijeka,
- Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel, Krešimirova 52a, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske ceste d.o.o., Sektor za razvoj i strateško planiranje, Vončinina 3, 10 000 Zagreb,
- Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka, N. Tesle 9/IX, 51 000 Rijeka,
- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10 000 Zagreb,
- HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10 000 Zagreb,
- Lučka uprava Rijeka, Riva 1, 51 000 Rijeka,
- Zračna luka Rijeka d.o.o., Hamec 1, 51513 Omišalj,
- Javna ustanova Priroda, Grivica 4/1, 51 000 Rijeka,
- Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka, Riva 10, 51 000 Rijeka,
- Grad Bakar, Primorje 39, 51222 Bakar,
- Grad Cres, Creskog statuta 15, 51557 Cres,
- Grad Crikvenica, Kralja Tomislava 85, 51260 Crikvenica,
- Grad Kastav, Kastav 43, 51215 Kastav,
- Grad Kraljevica, Frankopanska 1A, 51262 Kraljevica,
- Grad Krk, Trg bana J. Jelačića 2, 51500 Krk,
- Grad Mali Lošinj, Riva lošinjskih kapetana 7, 51550 Mali Lošinj,
- Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, 51250 Novi Vinodolski,
- Grad Opatija, Maršala Tita 3, 51410 Opatija,
- Općina Čavle, Čavja 31, 51219 Čavle,
- Općina Jelenje, Dražičkih boraca 64, 51218 Dražice,
- Općina Kostrena, Sv. Lucija 38, 51221 Kostrena,
- Općina Klana, Klana 33, 51217 Klana,
- Općina Lovran, Šetalište M. Tita 41, 51415 Lovran,
- Općina Matulji, Trg Maršala 11, 51211 Matulji,
- Općina Mošćenička Draga, Trg slobode 7, 51417 Mošćenička Draga,
- Općina Omišalj, Prikešte 13, 51513 Omišalj,
- Općina Viškovo, Vozišće 3, 51216 Viškovo.

## **Članak 9.**

Sukladno Uredbi o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine" broj 64/08) Odjel će informirati javnost o ovoj Odluci.

## **Članak 10.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Rijeke".

**Gradonačelnik:**

**mr.sc. Vojko Obersnel**