

**I N F O R M A C I J A  
O USTROJAVANJU URBANE AGLOMERACIJE RIJEKA  
S PRIJEDLOGOM ODLUKE**



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**GRAD RIJEKA**  
**GRADONAČELNIK**

KLASA: 023-01/15-04/50-54  
URBROJ: 2170/01-15-00-15-1  
Rijeka, 29.6.2015.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE**  
n/r predsjednice

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14) i članka 82. stavka 2. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 29/09, 14/13, 22/13 i 25/13-pročišćeni tekst) podnosim

**INFORMACIJU**  
**O USTROJAVANJU URBANE AGLOMERACIJE RIJEKA**  
**S PRIJEDLOGOM ODLUKE**

  
  
**GRADONAČELNIK**  
mr.sc. Vojko **OBERSNEL**

## 1. Uvod

Europska unija mora povećati konkurentnost na globalnom tržištu, a što je navedeno u strateškom dokumentu *Europa 2020*. Za Republiku Hrvatsku, kao novu članicu Europske unije, to znači dodatne prilagodbe sa strateškim ciljevima EU.

Regionalni razvoj može značajno pridonijeti konkurentnosti, a što dokazuju brojne europske regije. Suština suvremenog regionalnog razvoja je integrirano teritorijalno planiranje koje predstavlja osnovu za realizaciju sredstava iz EU-fondova.

U nastavku ovog materijala obrađuje se prijedlog ustroja Urbane aglomeracije Rijeka u kontekstu novih zakonskih rješenja te postignuti stupanj suradnje na riječkom području i mogućnosti za financiranje projekata koji doprinose regionalnom razvoju.

## 2. Održivi urbani razvoj – dio strategije EU za razdoblje 2014.-2020.

Na razini EU uočeno je da su države opterećene nizom problema koji su posljedica ekonomske krize, a zbog čega će se sustavne reforme provoditi tijekom dužeg razdoblja. Nasuprot tome, urbana područja na razini EU pokazuju značajne rezultate u rastu gospodarstva, otvaranju novih radnih mjesta, novih investicija i uvođenja inovacija. Stoga se urbana područja nameću kao generatori ekonomskog rasta i društvenog razvoja. Temeljem podataka o razvoju urbanih područja, EU je za razdoblje 2014.-2020. godine predvidjela posebna sredstva EU-fondova kojima će se dodatno poticati održivi urbani razvoj.

Navedena tematika regulirana je Uredbom EU br. 1301/2013 (članak 7.) Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. godine o Europskom fondu za regionalni razvoj te o posebnim odredbama o cilju *Ulaganje za rast i radna mjesta* (uz istodobno stavljanje izvan snage Uredbe EZ br. 1080/2006. godine).

Održivi urbani razvoj provodi se putem mehanizma **Integriranih teritorijalnih ulaganja** (u nastavku: ITU).

Članice EU, sukladno navedenoj Uredbi, obvezne su primijeniti sljedeće novosti:

- Obvezu alokacije 5% sredstava za ITU,
- Europski fond za regionalni razvoj podržava održivi urbani razvoj putem strategija i
- Odgovornost gradova nadležnih za provedbu ITU mehanizma.

Navedene promjene uključene su u *Sporazum o partnerstvu između Republike Hrvatske i Europske komisije za korištenje strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020.*, potpisanom u listopadu 2014. godine, a sukladno tome donesen je i novi Zakon o regionalnom razvoju. Promjene u zakonskoj regulativi u Republici Hrvatskoj koje se odnose na održivi urbani razvoj, kao i obveze Grada Rijeke temeljem nove zakonske regulative, objašnjavaju se u nastavku ovog materijala.

## 3. Integrirani pristup teritorijalnom razvoju – mogućnosti korištenju EU-fondova u Republici Hrvatskoj u razdoblju 2014.-2020.

Podaci pokazuju da oko 70% stanovništva EU živi u urbanim područjima. Također, prema dostupnim podacima, urbana područja su središte europskog gospodarstva. Istodobno, urbana područja se susreću s raznim problemima – ekonomskim, ekološkim, klimatskim, društvenim i demografskim. Stoga se daljnji urbani razvoj može postići samo putem *integriranog pristupa teritorijalnom razvoju*.

Novi ITU mehanizam uveden za razdoblje 2014.-2020. Treba naglasiti da će se ITU mehanizam financirati iz EU-fondova:

- Europskog fonda za regionalni razvoj (u nastavku: EFRR),
- Kohezijskog fonda (u nastavku: KF) i
- Europskog socijalnog fonda (u nastavku: ESF).

ITU mehanizam u Republici Hrvatskoj za razdoblje 2014.-2020. godine provodit će se putem:

- Operativnog programa *Konkurentnost i kohezija* (u nastavku: OPKK) i
- Operativnog programa *Učinkoviti ljudski potencijali* (u nastavku: OPULJP).

U niže navedenoj tablici prikazani su tematski i specifični ciljevi koji će se putem navedenih operativnih programa financirati iz EU-fondova.

**Tablica 1.** ITU mehanizam u Republici Hrvatskoj

OP	Tematski cilj	Specifični cilj	Fond	Indikativna financijska alokacija (potpora Unije) (EUR)	Udio ukupne alokacije
OPKK	TC3	Specifični cilj 3a2 Napredna poslovna infrastruktura i odgovarajuće usluge	EFRR	60.000.000	17,37%
	TC 4	Specifični cilj 4c3 Povećanje učinkovitosti sustava toplinarstva	EFRR	80.000.000	23,16%
	TC 6	Specifični cilj 6c1 Korištenje kulturne baštine u funkciji turizma	EFRR	33.351.269	9,66%
	TC 6	Specifični cilj 6e2 Korištenje zapuštenih prostora (industrijska i vojna zemljišta)	EFRR	80.000.000	23,16%
	TC 7	Specifični cilj 7ii2 Čisti urbani promet	KF	50.000.000	14,48%
OPULJP	TC 8	8ii1 Aktivnosti za mlade nezaposlene	ESF	17.000.000	4,92%
	TC 9	9i1 9iv2 Deinstitutionalizacija socijalnih i zdravstvenih usluga	ESF	20.000.000	5,79%
	TC 10	10iii3 10iv1 Osmišljavanje i provedba obrazovnih programa za razvoj grada	ESF	5.000.000	1,45%
<b>UKUPNO</b>			<b>345.351.269</b>	<b>100%</b>	
<b>EFRR</b>			<b>253.351.269</b>	73,36%	
<b>KF</b>			<b>50.000.000</b>	14,48%	
<b>ESF</b>			<b>42.000.000</b>	12,16%	

Izvor: Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, prezentacija održana dana 12.03.2015. godine

Kao što je, navedeno u tablici 1. za ITU mehanizam planirano je 345.351.269 EUR, a koji iznos je najvećim dijelom predviđen iz Europskog fonda za regionalni razvoj (73,36%), dok je iz Kohezijskog fonda planirano 14,48% i iz Europskog socijalnog fonda 12,16%.

Također, iz tablice je vidljivo da se planirana sredstva najvećim dijelom odnose na specifične ciljeve *Povećanje učinkovitosti sustava toplinarstva* (23,16%) i za *Korištenje zapuštenih prostora – industrijska i vojna zemljišta* (23,16%).

Za specifične ciljeve *Napredna poslovna infrastruktura i odgovarajuće usluge* planirano je 17,37%, za *Čisti urbani promet* 14,48% i *Korištenje kulturne baštine u funkciji turizma* (9,66%). Za *Aktivnosti za mlade nezaposlene* (4,92%), za *Deinstitucionalizacija socijalnih i zdravstvenih usluga* (5,96%), a najmanje sredstava planirano je za *Osmišljavanje i provedba obrazovnih programa za razvoj grada* (1,45%).

Iz navedenog je jasno da se radi o višedimenzionalnom pristupu koji je oblikovan prema specifičnim potrebama, a što nadilazi tradicionalne administrativne granice. Pritom se zahtijeva veći stupanj suradnje gradova i općina na određenom području kako bi se koordinirale aktivnosti radi postizanja zajedničkih ciljeva.

#### **4. Kriteriji za definiranje teritorijalnog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka**

##### **4.1. Temeljni kriteriji za definiranje prijedloga obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka**

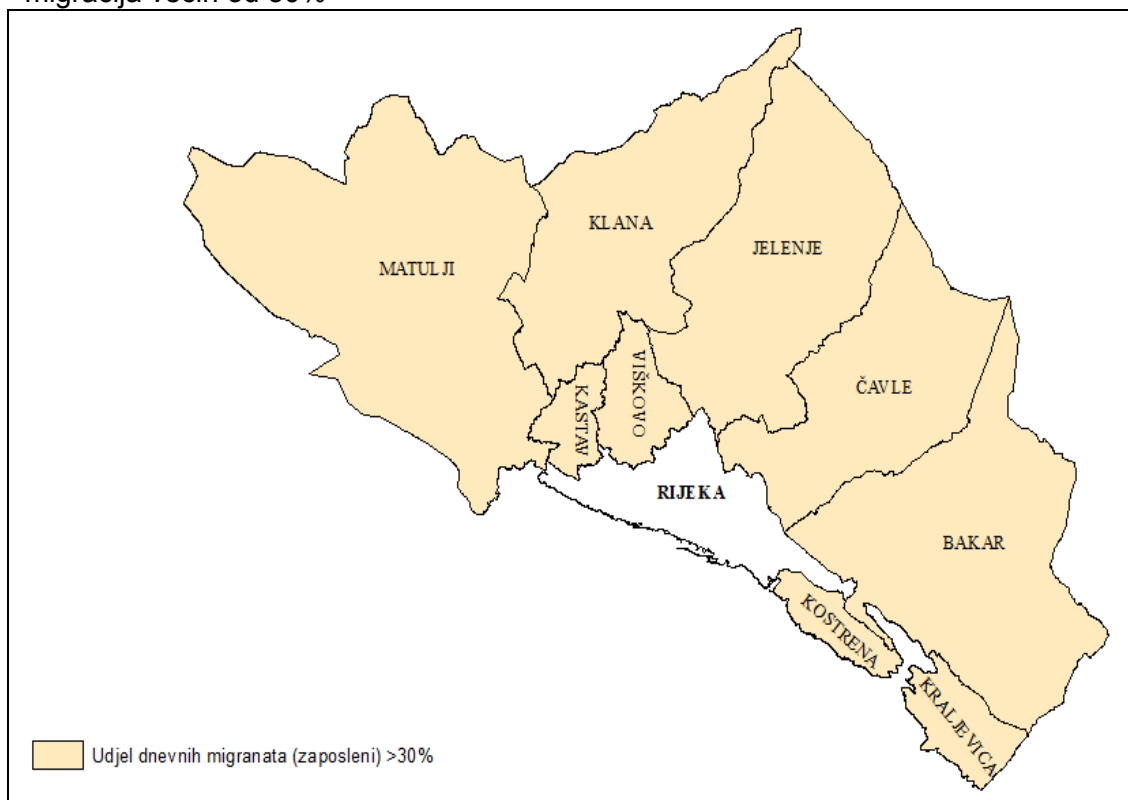
Prema Metodološkim smjernicama za izradu strategije razvoja urbanog područja (u nastavku: Smjernice) koje je izradilo Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije (u nastavku: MRRFEU) određeni su temeljni kriteriji za definiranje prijedloga obuhvata urbanih područja u Republici Hrvatskoj. Navedene Smjernice se nadovezuju na metodologiju OECD-a, Eurostata i ESPONA (*engl. European Spatial Planning Observation Network*) u određivanju područja obuhvata urbanih područja. Grad Rijeka, kao središte Urbane aglomeracije Rijeka, obavezan je primijeniti sljedeće temeljne kriterije:

- 1. Postotak dnevnih migracija prema centru aglomeracije – razmatra se područje prema kriteriju udjela više od 30% dnevnih migracija prema centru urbanog područja i**
- 2. Prostorni kontinuitet urbane aglomeracije.**

Navedeni kriteriji utvrđeni su Metodologijom za definiranje obuhvata urbanih područja u Republici Hrvatskoj (u nastavku: Metodologija obuhvata), u Dodatku II. navedenih Smjernica koje je izradilo MRRFEU.

Slika 1. proizlazi iz temeljnih kriterija, odnosno udjela dnevnih migranata (zaposleni) iz okolnih gradova i općina u Grad Rijeku kao središte urbanog područja s više od 30% dnevnih migracija uz poštivanje prostornog kontinuiteta. MRRFEU je dostavio Gradu Rijeci, temeljem podataka Državnog zavoda za statistiku o Popisu stanovništva iz 2011. godine, kartu (Slika 1.) koja je prikazana u nastavku.

**Slika 1.** Simulacija Urbane aglomeracije Rijeka prema temeljnom kriteriju dnevnim migracija većih od 30%



Izvor: MMRFEU

Iz navedene karte vidljive su sve jedinice lokalne samouprave (u nastavku JLS) iz kojih su dnevne migracije stanovnika (zaposlenih) u Grad Rijeku veće od 30%, a čime se zadovoljava temeljni kriterij određivanja prostornog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka.

Prema Slici 1., koja predstavlja 1. prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka, uz Grad Rijeku u Urbanu aglomeraciju Rijeka predlaže se uključivanje 9 gradova i općina navedenih prema abecednom redu:

- Grad Bakar,
- Grad Kastav,
- Grad Kraljevica,
- Općina Čavle,
- Općina Jelenje,
- Općina Klanjača,
- Općina Kostrena,
- Općina Matulji i
- Općina Viškovo.

Uz kriterij dnevnih migracija, bitno je da urbana aglomeracija ima i prostorni kontinuitet, a što je u navedenom 1. prijedlogu zadovoljeno.

## 5. Prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka

### 5.1. Održivost prometnog i infrastrukturnih sustava – dodatni kriterij za obuhvat Urbane aglomeracije Rijeka

S obzirom da se Urbana aglomeracija Rijeka ustrojava nakon postupka savjetovanja s JLS-u, putem dodatnog kriterija bilo je potrebno sagledati specifičnosti cijelog područja i nastojati uključiti sve JLS-u koje imaju zajedničke interese. Sukladno prethodno navedenom, Grad Rijeka je odlučio da, uz temeljne kriterije, uključi i dodatni kriterij. Temeljem svih raspoloživih podataka i dostignute razine suradnje na širem riječkom području, Grad Rijeka je specifični kriterij definirao

kao **održivost prometnog i infrastrukturnih sustava**. Time je dobiven novi model obuhvata koji ima sljedeće kriterije:

- Udio dnevnih migranata (zaposleni) iz okolnih JLS u grad središte urbanog područja >30%,
- Prostorni kontinuitet urbane aglomeracije i
- Dodatni kriterij: Održivost prometnog i infrastrukturnih sustava.

Kroz uvođenje dodatnog kriterija koji se odnosi na *održivost prometnog i infrastrukturnih sustava*, obuhvaćene su najznačajnije postojeće i planirane gospodarske zone, infrastrukturne građevine i prometna čvorišta (željeznica, auto/cesta, luka, zračna luka) smještene u gradovima i općinama na širem riječkom području. Poznato je kako korištenje i unaprjeđenje postojećih gospodarskih i infrastrukturnih kapaciteta predstavlja temelj osmišljavanja te izgradnje svakog daljnjeg razvoja. Također, izgradnjom novih gospodarskih zona (Miklavje, Škrljevo) i dijelova infrastrukturnih sustava (drugi željeznički kolosijek, novi lučki terminali na otoku Krku, rekonstrukcija zračne luke) treba postići sinergijski učinak u daljnjem razvoju.

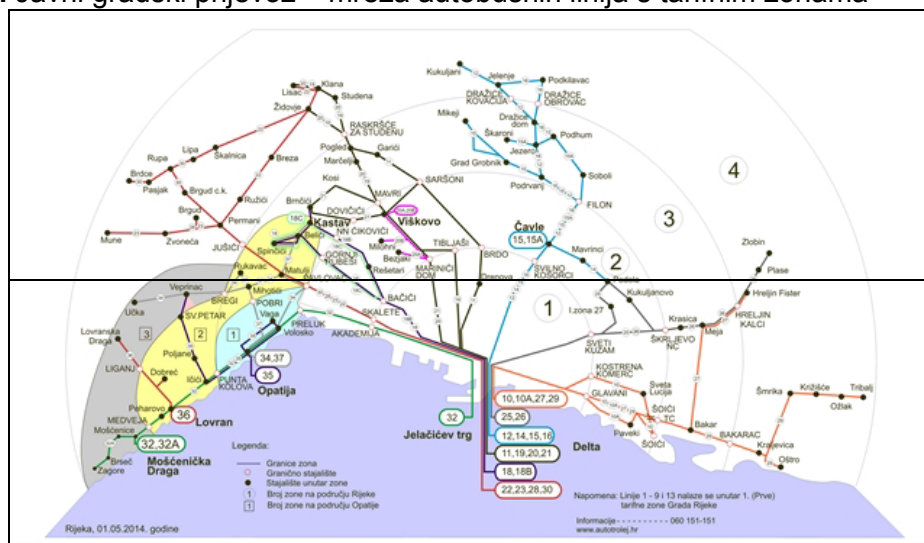
Ustrojavanje Urbane aglomeracije Rijeka ne dolazi na posve nepripremljenu podlogu. Treba istaći da je Grad Rijeka sa susjednim JLS stvorio partnerstva putem suvlasništva nad komunalnim društvima (u nastavku: KD), kroz pružanje pojedinih komunalnih usluga (opskrba vodom, javni prijevoz), te na zajedničkim prometnim i infrastrukturnim projektima. Iduće tablice i slike prikazuju postojeću suradnju, kao i planove razvoja u pogledu prometnog i infrastrukturnih sustava.

**Tablica 2.** Vlasnička struktura komunalnih društava

	KD Vodovod i kanalizacija, d.o.o.	KD Autotrolej, d.o.o.	KD Čistoća, d.o.o.
Grad Rijeka	82,60%	83,44%	81,23%
Grad Bakar	4,50%	2,75%	4,08%
Grad Kastav	2,10%	1,68%	2,74%
Grad Kraljevica	1,55%	0,84%	2,50%
Općina Čavle	1,73%	3,27%	2,30%
Općina Jelenje	0,97%	1,80%	1,93%
Općina Klana	0,67%	1,28%	0,53%
Općina Kostrena	4,01%	2,67%	2,20%
Općina Viškovo	1,87%	2,27%	2,49%

Izvor: [www.kdvik-rijeka.hr](http://www.kdvik-rijeka.hr), [www.autotrolej.hr](http://www.autotrolej.hr), [www.cistoca-ri.hr](http://www.cistoca-ri.hr)

**Slika 2.** Javni gradski prijevoz – mreža autobusnih linija s tarifnim zonama

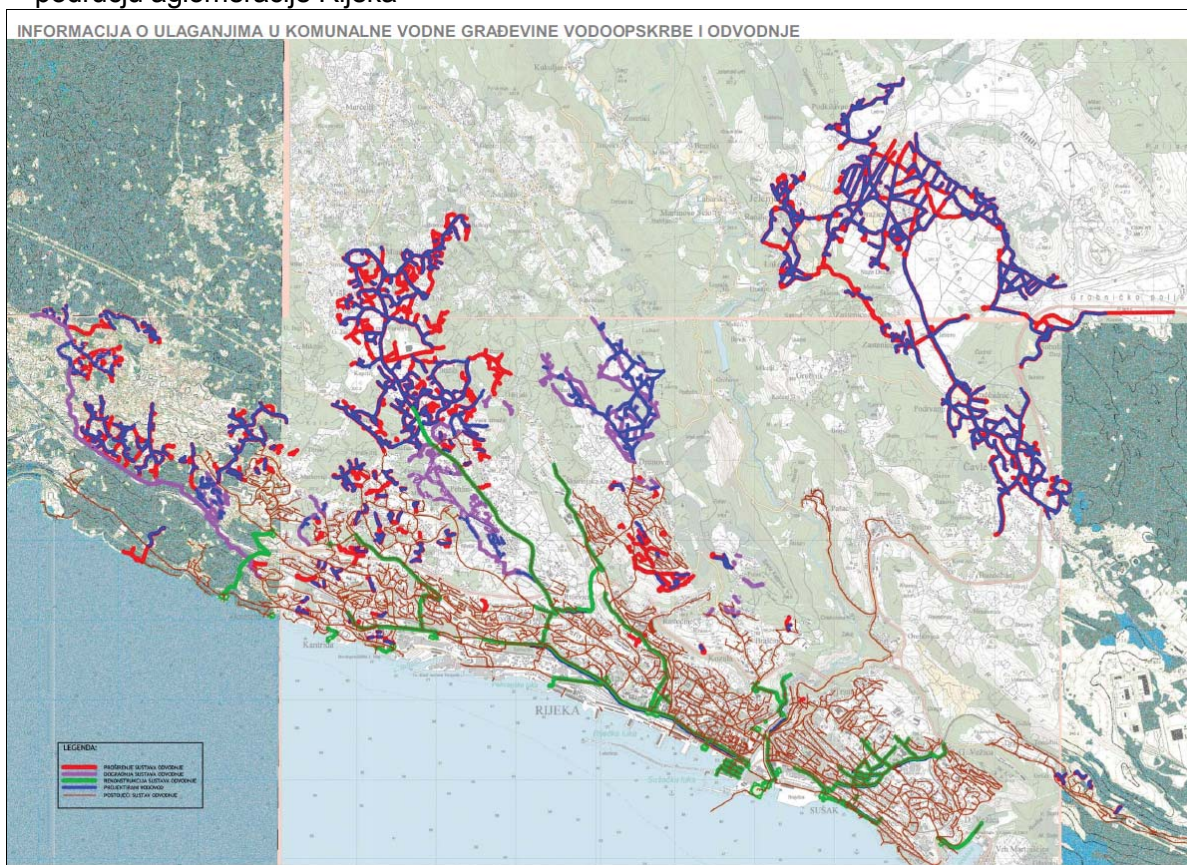


Izvor: [www.autotrolej.hr](http://www.autotrolej.hr)

Javni prijevoz jedan je od najvažnijih komunalnih sustava koji ukazuje na visoki stupanj integriranosti urbanog područja. Stoga je mreža javnog prijevoza koju održava KD *Autotrolej* posebno značajna jer povezuje Grad Rijeku s područjima gradova i općina u poluprstenu od Mošćeničke Drage do Kraljevice (slika 2.), iz čega se jasno iščitava i međusobna komunikacijska usmjerenost i prometna potreba.

Sličnu razinu integriranosti komunalnih usluga pokazuje i glavni plan proširenja kanalizacijskog sustava, prikazan na slici 3., kojim je obuhvaćeno šire urbano područje Rijeke.

**Slika 3.** Prikaz područja dogradnje (proširenja i rekonstrukcije) sustava javne odvodnje na području aglomeracije Rijeka



Izvor: [www.kdvik-rijeka.hr](http://www.kdvik-rijeka.hr)

U sklopu razvoja Riječkog prometnog čvora, posebnu važnost ima rekonstrukcija željezničkog sustava. Dogradnjom drugog kolosijeka bit će stvoreni preduvjeti i za uspostavu sustava javne gradske i prigradske željeznice na potezu od Škrpljeva (na području Općine Bakra) do Permana (na području Općine Matulji). Za projekt uvođenja sustava javne gradske i prigradske željeznice je, u okviru nedavno dovršene predstudije, utvrđen točan razmještaj stajališta. Prikazani primjeri jasno upućuju na već postojeći stupanj integriranosti područja koje je predmetom razmatranja kao dijela urbane aglomeracije, a koji će daljnjim razvojem samo rasti.

Prema navedenim kriterijima u 2. fazi određivanja obuhvata urbanih područja, Grad Rijeka je definirao 2. prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka. Uz Grad Rijeku, kao središte Urbane aglomeracije Rijeka, definirani su gradovi i općine koje zadovoljavaju kriterije uključivanja u područje Urbane aglomeracije Rijeka.

Prema 2. prijedlogu obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka, uz Grad Rijeku u Urbanu aglomeraciju Rijeka predlaže se uključivanje sljedećih gradova i općina (prema abecednom redu):

- Grad Bakar,
- Grad Kastav,
- Grad Kraljevica,
- Grad Opatija,
- Općina Čavle,
- Općina Jelenje,
- Općina Klana,



- Općina Kostrena,
- Općina Lovran,
- Općina Matulji,
- Općina Mošćenička Draga,
- Općina Omišalj i
- Općina Viškovo.

Osnovni pokazatelji o općinama i gradovima Urbane aglomeracije Rijeka prema prethodno navedenim kriterijima, prikazani su u tablici 3:

**Tablica 3.** Prijedlog teritorijalnog obuhvata Urbane aglomeracija Rijeka – osnovni pokazatelji

Grad/Općina	Stanovnika (2011.)	Površina (km <sup>2</sup> )	Temeljni kriterij	Dodatni kriterij
			Dnevni migranti (zaposleni) > 30%	Održivost prometnog i infrastrukturnih sustava*
<b>Grad Rijeka – središte UA</b>	<b>128.624</b>	<b>43</b>		
Grad Bakar	8.279	125	44,80%	A1, A2, B1, B2, JGP
Grad Kastav	10.440	11	52,51%	JGP
Grad Kraljevica	4.618	18	30,64%	JGP
Grad Opatija	11.659	66	26,88%	JGP
Općina Čavle	7.220	85	49,84%	A1, JGP
Općina Jelenje	5.344	109	47,09%	A1, JGP
Općina Klana	1.975	94	38,84%	JGP
Općina Kostrena	4.180	12	50,80%	B1, JGP
Općina Lovran	4.101	21	19,25%	JGP
Općina Matulji	11.246	176	32,13%	A1, B2, JGP
Općina Mošćenička Draga	1.535	45	14,26%	JGP
Općina Omišalj	2.983	39	13,01%	A1, A2, B2, D
Općina Viškovo	14.445	19	55,70%	B2, JGP
<b>UKUPNO</b>	<b>216.649</b>	<b>863</b>		

Izvor: MRRFEU, <http://www.dzs.hr> i <http://www.pgz.hr>

\*A1 – postojeća kapitalna infrastruktura, A2 – planirana kapitalna infrastruktura, B1 – postojeća radna i servisna zona regionalnog značaja, B2 – planirana radna i servisna zona regionalnog značaja, D – zračna luka, JGP – javni gradski prijevoz

Iz navedene tablice vidljivo je da temeljnom kriteriju koji se odnosi na dnevne migracije (zaposleni) veće od 30% odgovaraju svi gradovi i općine osim: Grada Opatije, Općine Lovran, Općine Mošćenička Draga i Općine Omišalj. Stoga se za navedene 4 JLS predlaže dodatni kriterij koji je utvrdio Grad Rijeka, a koji se odnosi na održivost prometnog i infrastrukturnih sustava. Poznato je, da sustav javnog gradskog prijevoza povezuje i Grad Opatiju, Općinu Lovran i Općinu Mošćenička Draga. Općina Omišalj, također, odgovara dodatnom kriteriju s obzirom na prometni značaj jer se na njenom području nalazi Zračna luka Rijeka.

Primjenom dodatnog kriterija, kao što je prethodno objašnjeno, dobiven je 2. prijedlog prostornog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka kao što je prikazano u slici 4.

**Slika 4.** Prijedlog obuhvata područja Urbane aglomeracije Rijeke (uključivo temeljne i dodatni kriterij



Izvor: Grad Rijeka

Mr. sc. Vojko Obersnel, Gradonačelnik Grada Rijeke, je sukladno Zakonu, inicirao sastanak čelnika JLS-a, a sastanak je održan dana 19.02.2015. godine uz prisustvovanje 13 predstavnika JLS-a i Riječke razvojne agencije Porin. Na sastanku je zaključeno da će, vezano uz ustrojavanje Urbane aglomeracije Rijeke, sve JLS pribaviti prethodno mišljenje svojih predstavničkih tijela do kraja ožujka 2015. godine (**Prilog 1.**).

## **5.2. Konačni prijedlog prostornog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeke prema savjetovanju s gradovima i općinama**

Temeljem provedenog savjetovanja Grada Rijeke s gradovima i općinama o ulasku u Urbanu aglomeraciju Rijeke, dobiven je konačni prijedlog prostornog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeke. O pristupanju Urbanoj aglomeraciji Rijeke raspravljala su predstavnička tijela svih gradova i općina. Grad Rijeka, sukladno Zakonu o regionalnom razvoju, prikupio je suglasnosti gradova i općina za pristupanje u Urbanu aglomeraciju Rijeke. (**Prilog 2.**)

Sukladno suglasnostima predstavničkih tijela gradova i općina, Grad Rijeka predlaže MRRFEU konačni prijedlog teritorijalnog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeke, a što prikazuje sljedeća slika 5.

**Slika 5.** Konačni prijedlog teritorijalnog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka



Izvor: Grad Rijeka

U sljedećoj tablici prikazuju se osnovni pokazatelji o gradovima i općinama koji su prihvatili pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka.

**Tablica 4.** Podaci o JLS prema konačnom prijedlogu teritorijalnog obuhvata Urbane aglomeracija Rijeka

Grad/Općina	Stanovnika (2011.)	Površina (km <sup>2</sup> )	Temeljni kriterij	Dodatni kriterij
			Dnevni migranti (zaposleni) > 30%	Održivost prometnog i infrastrukturnih sustava*
<b>Grad Rijeka – središte UA</b>	<b>128.624</b>	<b>43</b>		
Grad Kastav	10.440	11	52,51%	JGP
Grad Kraljevica	4.618	18	30,64%	JGP
Grad Opatija	11.659	66	26,88%	JGP
Općina Čavle	7.220	85	49,84%	A1, JGP
Općina Kostrena	4.180	12	50,80%	B1, JGP
Općina Lovran	4.101	21	19,25%	JGP
Općina Mošćenička Draga	1.535	45	14,26%	JGP
Općina Viškovo	14.445	19	55,70%	B2, JGP
<b>UKUPNO</b>	<b>186.822</b>	<b>320</b>		

Izvor: MRRFEU, <http://www.dzs.hr> i <http://www.pgz.hr>

\*A1 – postojeća kapitalna infrastruktura, A2 – planirana kapitalna infrastruktura, B1 – postojeća radna i servisna zona regionalnog značaja, B2 – planirana radna i servisna zona regionalnog značaja, D – zračna luka, JGP – javni gradski prijevoz

Treba zaključiti da je Grad Rijeka pozvao 13 gradova i općina da pristupe Urbanoj aglomeraciji Rijeka, a od čega je 8 predstavničkih tijela (ne računajući Grad Rijeku kao središte aglomeracije) prihvatilo prijedlog i dostavilo svoju suglasnost.

Dana 16.06.2015. godine sazvan je sastanak u MRRFEU na kojem su prisustvovali i čelnici Grada Rijeke, Grada Bakra, Općina Klana, Općine Kostrena i Općine Matulji. Navedene JLS, iako zadovoljavaju temeljne kriterije korištenja ITU mehanizma, prethodno su odbile uključivanje u Urbanu aglomeraciju Rijeka. Stoga se na sastanku diskutiralo o mogućnosti da njihova predstavnička tijela s dodatnim argumentima, vezanim uz korištenje sredstava EU-fondova, do kraja lipnja/početkom srpnja ponovno razmatraju uključivanje u Urbanu aglomeraciju Rijeka. Na sastanku je dogovoreno ponovno razmatranje ove tematike na općinskim vijećima (Općina Kostrena, Općina Matulji i Općina Klana) dok je Gradonačelnik Grada Bakra definitivno odbio naknadno razmatranje ove tematike.

Na Općinskom vijeću Općine Kostrena održanom dana 18.06.2015. godine, donesena je odluka o pristupanju Urbanoj aglomeraciji Rijeka. Pristupanjem Općine Kostrena osiguran je i prostorni kontinuitet Urbane aglomeracije Rijeka prema Gradu Kraljevici (putem zajedničke morske granice).

Do roka izrade ovog materijala Grad Rijeka nije imao informaciju o održavanju općinskih vijeća Općine Matulji i Općine Klana.

Dakle, sukladno prijedlogu Grada Rijeke i odlukama predstavničkih tijela, u sastav Urbane aglomeracije Rijeka ulazi 9 gradova i općina i to:

- Grad Rijeka – središte Urbane aglomeracije Rijeka,
- Grad Kastav,
- Grad Kraljevica,
- Grad Opatija,
- Općina Čavle,

- Općina Kostrena,
- Općina Lovran,
- Općina Mošćenička Draga i
- Općina Viškovo.

Treba naglasiti da Grad Rijeka i u nastavku ostaje otvoren za suradnju sa svim JLS na riječkom području, pa i po pitanju dodatnog uključivanja u Urbanu aglomeraciju Rijeka u suradnji sa MRRFEU.

Temeljem navedenog, predlaže se Gradskom vijeću Grada Rijeke da donese **Odluku o utvrđivanju konačnog prijedloga obuhvata Urbane aglomeracije Rijeka** koja će biti prosljeđena Ministru regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

## 6. Pripremne aktivnosti i daljnji koraci za osnivanje urbane aglomeracije Rijeka

U razdoblju od lipnja do prosinca 2015. godine planiraju se intenzivne aktivnosti pojedinih sudionika u primjeni ITU-mehanizma.

**MRRFEU** je uspostavilo redovite konzultativne sastanke predstavnika središta urbanih aglomeracija (Zagreb, Split, Rijeka i Osijek) i većih urbanih područja (Pula, Zadar i Slavonski Brod). Također, MRRFEU je obvezno donijeti Metodološke smjernice za izradu Strategije razvoja urbanog područja, kao i ostale provedbene akte nakon provedenih konzultacija s velikim gradovima i savjetovanja sa zainteresiranom javnošću.

Tijekom srpnja planiran je i sljedeći konzultativan sastanak sa predstavnicima gradova na kojem će se posebno razmatrati pitanje izrade Strateške procjene utjecaja na okoliš, a koja se mora pokrenuti paralelno s izradom Strategije razvoja urbanog područja. Također, na jesen se planira razmatrati obveze gradova vezane za natječaj za ITU-mehanizam. Naime, u prosincu 2015. godine MRRFEU će raspisati natječaj za izbor 4 grada koji će do 2020. godine moći koristiti EU-sredstva putem ITU-mehanizma. Kriterij odabira gradova za korištenje ITU-mehanizma bit će vezani sa pripremljenosti Strategija urbanih područja do razine analize stanja putem prikupljenih podataka uz obveznu izradu baze projekata/programa, te dokaze o pokrenutoj Strateškoj procjeni utjecaja na okoliš. Temeljni je cilj da MRRFEU raspiše navedeni natječaj u prosincu 2015. godine, uz napomenu da će se u nastavku nastaviti suradnja sa svim gradovima u cilju izgradnje kapaciteta za ITU-mehanizam u Republici Hrvatskoj.

**Grad Rijeka**, kao središte Urbane aglomeracije Rijeka, ima posebnu ulogu i odgovornost u pripremi za primjenu ITU-mehanizma. Prema informacijama sa redovitih konzultativnih sastanaka u MRRFEU, Grad Rijeka je u Republici Hrvatskoj najnapredniji u pripremanju sukladno definiranim rokovima. Naime, cilj Grada Rijeke je da se u prosincu 2015. godine prijavi na natječaj za korištenje ITU-mehanizma do 2020. godine (provedba će trajati i do 2023. godine).

Stoga su u Gradu Rijeci u punom jeku pripreme na izradi Strategije razvoja Urbane aglomeracije Rijeka. S tim u vezi prikupljaju se potrebni podaci iz svih gradova i općina koje ulaze u sastav Urbane aglomeracije Rijeka, a u taj proces uključeni su svi odjeli gradske uprave, kao i komunalna i trgovačka društva u suvlasništvu Grada.

Tijekom srpnja i kolovoza 2015. godine napraviti će se analiza stanja na području Urbane aglomeracije Rijeka, a prema Smjernicama koje je izradio MRRFEU. Treba napomenuti da će Grad Rijeka navedenu Strategiju izraditi vlastitim kapacitetima. nacrt Strategije Urbane aglomeracije Rijeka planira se tijekom rujna-listopada 2015. godine uputiti na razmatranje svim gradskim i općinskim vijećima JLS koje su u sastavu Urbane aglomeracije Rijeka. Pritom treba napomenuti da će, u dogovoru s MRRFEU, u rujnu biti gotov Nacrt Strategije koji će obuhvatiti analizu stanja i bazu projekata/programa koje JLS planiraju financirati putem ITU-mehanizma.

Uz sve navedeno, Grad Rijeka je aktivan i po pitanju edukacije o novom ITU-mehanizmu. Treba istaći da su predstavnici Grada Rijeke, prema iskazanim zahtjevima susjednih gradova i općina, za čelnike JLS i na predstavničkim tijelima, kao i za stručne službe JLS, održali prezentaciju o ITU-mehanizmu u EU i Republici Hrvatskoj te objasnili ulogu Urbane aglomeracije Rijeka. Također, predstavnik Grada Rijeke, na prijedlog MRRFEU, sudjelovao je na seminaru o ITU-mehanizmu u EU u Parizu dana 10.06.2015. godine (uz napomenu da troškove pokriva EU-program *URBACT*). Putem EU-programa *URBACT* moguće je tijekom 2015. i 2016. godine ostvariti tehničku pomoć za državnu i lokalnu razinu, a koja se prvenstveno odnosi na edukaciju i izradu strategija. Treba istaći da su na seminaru, kojem je prisustvovao i predstavnik Europske

komisije, visoko ocijenjeni napori Republike Hrvatske i Grada Rijeke u pripremama za korištenje ITU-mehanizma.

Nakon ustrojavanja Urbane aglomeracije Rijeka, odlukom nadležnog ministra, potrebno je da čelnici JLS koji ulaze u sastav Urbane aglomeracije Rijeka potpišu Sporazum (izrada Sporazuma je u završnoj fazi). Također, potrebno je osnovati i tijela urbane aglomeracije i to: Upravljački odbor Gradonačelnika i Načelnika, Partnersko vijeće (savjetodavno tijelo Upravnog vijeća), tehničko tajništvo, radna skupina za izradu Strategije i radna skupina za evaluaciju Strategije. Uz navedeno, potrebno je pokrenuti i Stratešku procjenu utjecaja na okoliš.

**Gradovi i općine koje su u sastavu Urbane aglomeracije Rijeka** aktivno sudjeluju na izradi Strategiji razvoja Urbane aglomeracije Rijeka. Svi gradovi i općine imaju svoje predstavnike u radnoj grupi koja je u dogovoru s MRRFEU, u fazi prikupljanja potrebnih podataka i projekata/programa. Treba napomenuti da je MRRFEU preporučio gradovima-središtima urbanih područja da zbog kratkih rokova započnu proces izrade Strategije i prije formalnog ustroja urbanih područja. Također, treba istaknuti pozitivan i suradnički odnos predstavnika gradova i općina u okviru Urbane aglomeracije Rijeka. U srpnju 2015. godine planira se prva radionica koja bi na radnoj razini analizirala i ocijenila pristigle podatke i projekte/programe. Tijekom srpnja i kolovoza 2015. godine nastavit će se komunikacija vezana uz izradu Strategije razvoja urbanog područja, a druga radionica koja će razmatrati Nacrt strategije planira se u prvoj polovici rujna 2015. godine.

## **PRIJEDLOG ODLUKE O UTVRĐIVANJU KONAČNOG PRIJEDLOGA OBUHVATA URBANE AGLOMERACIJE RIJEKA**

Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_ 2015. godine, donijelo je sljedeću

### **O D L U K U**

#### **I.**

Ovom se Odlukom utvrđuje Konačni prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeke, sa sjedištem u Rijeci.

#### **II.**

U sastav Urbane aglomeracije Rijeke ulaze sljedeće jedinice lokalne samouprave:

- Grad Rijeka,
- Grad Kastav,
- Grad Kraljevica,
- Grad Opatija,
- Općina Čavle,
- Općina Kostrena,
- Općina Lovran,
- Općina Mošćenička Draga,
- Općina Viškovo.

#### **III.**

Konačni prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Rijeke dostavit će se Ministru regionalnog razvoja i fondova Europske unije radi donošenja odluke iz članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske.

#### **IV.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke".

## **Prilozi**

**Prilog 1. Zapisnik sa sastanka održanog 19.02.2015. godine**

**Prilog 2. Suglasnosti gradova i općina za pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka**



## Prilog 1. Zapisnik sa sastanka održanog 19.02.2015. godine

### ZAPISNIK

#### 1. sastanka na temu **Urbane aglomeracije Rijeka**

održanog dana 19.02.2015. godine u 14 sati u Gradu Rijeci, Korzo 16/ 2. kat - soba 213

Sastanku su prisustvovali:

1. Mr. sc. Vojko Obersnel, Gradonačelnik, Grad Rijeka
2. Marko Filipović, Zamjenik gradonačelnika, Grad Rijeka
3. Srđan Škunca, Pročelnik Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, Grad Rijeka
4. Dr. sc. Nataša Zrilić, Viša savjetnica gradonačelnika – specijalist za razvoj i gospodarstvo, Grad Rijeka
5. Tomislav Dundović, Zamjenik gradonačelnika, Grad Bakar
6. Ivna Kauzlarić, Pročelnica Ureda Grada, Grad Bakar
7. Željko Lambaša, Načelnik, Općina Čavle
8. Ivana Cvitan Polić, Zamjenica načelnika, Općina Čavle
9. Ivica Lukanović, Gradonačelnik, Grad Kastav
10. Matija Laginja, Načelnik, Općina Klana
11. Branka Velepich, Pročelnica Jedinog upravnog odjela, Grad Kraljevica
12. Mirela Marunić, Načelnica, Općina Kostrena
13. Egon Dujmić, Pročelnik Jedinog upravnog odjela, Općina Kostrena
14. Sandra Pavlak, Vanjska suradnica, Općina Kostrena
15. Branislav Petković, Zamjenik načelnika, Općina Lovran
16. Mario Čiković, Načelnik, Općina Matulji
17. Ratko Salamon, Načelnik, Općina Mošćenička Draga
18. Mr. sc. Mirela Ahmetović, Načelnica, Općina Omišalj
19. Zdenko Tupanjac, Pročelnik Upravnog odjela za prostorno planiranje, Grad Opatija
20. Sanja Udović, Načelnica, Općina Viškovo
21. Mr. sc. Ernest Cukrov, Direktor, Riječka razvojna agencija Porin d.o.o. Rijeka

Napomena: Sastanku nisu prisustvovali predstavnici Općine Jelenje (opravdano)

**Mr. sc. Vojko Obersnel, Gradonačelnik Grada Rijeke**, pozdravio je sve prisutne i objasnio zakonske osnove za osnivanje Urbane aglomeracije Rijeka. Gradonačelnik Obersnel je istakao da je Zakon o regionalnom razvoju definirao Grad Rijeku kao središte Urbane aglomeracije Rijeka te je stoga i inicirao sastanak s jedinicama lokalne uprave i samouprave.

Također, Obersnel je pojasnio da je na inicijalni sastanak pozvao gradove i općine s kojima Grad Rijeka ima dugogodišnju partnersku suradnju kroz komunalna društva, a posebno je istakao postignutu integraciju kroz sustav javnog gradskog prijevoza. Obersnel je naveo i planove razvoja na nacionalnoj razini koji imaju isti teritorijalni princip, a kao primjer je istakao razvoj sustava željeznice i njezinog integriranja u javni gradski prijevoz. Naglasio je da je u tijeku izrada pripremnih studija za željeznicu od Permana do Škrljeva, a što ima veliki značaj za riječku aglomeraciju.

Gradonačelnik Obersnel posebno je pojasnio aglomeracijski značaj Općine Omišalj na čijem teritoriju je smještena Zračna luka Rijeka i lučki terminal, a na tom prostoru definirani su i planovi širenja područja lučkog prostora. Sukladno prethodno održanim sastancima s dr.sc. Brankom Grčićem, Ministrom i dr.sc. Jakšom Puljizom, Zamjenikom ministra u Ministarstvu regionalnoga razvoja i fondova Europske unije, preporučeno je da područje urbane aglomeracije svakako bude manje od područja županije. Iz navedenog razloga, naveo je Gradonačelnik Obersnel, na sastanak nije pozvao ostale otočke gradove i općine, kao niti predstavnike lokalnih jedinica iz Gorskog Kotara, a niti Grad Crikvenicu, Grad Novi Vinodolski i Općinu Vinodolsku.

Iz prostorno-planskih analiza, koje su prezentirane putem mapa, Gradonačelnik Obersnel je istakao da općine i gradovi koje je pozvao na ovaj sastanak već čine određenu funkcionalnu cjelinu tzv. Riječkog prstena. Radi se o prostoru na kojem živi 216.649 stanovnika i koji obuhvaća 869 km<sup>2</sup>. U usporedbi s Primorsko-goranskom županijom (u nastavku: PGŽ), prostor Riječkog prstena obuhvaća 73,2% stanovnika i 24,1% površine PGŽ.

Uz navedeno, Gradonačelnik Obersnel je više puta istakao da svi gradovi i općine moraju ishoditi suglasnost svojih predstavničkih tijela za pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka. Također, objasnio je partnerstvo i suradnju kao temeljna načela funkcioniranja urbane aglomeracije, a u koju svrhu će se formirati i Partnersko vijeće.

Tijekom svoje prezentacije Gradonačelnik Obersnel prikazao je i kartu s naznačenim europskim urbanim aglomeracijama, a kao primjer naveo je aglomeraciju Marseillea u Francuskoj. Gradonačelnik Obersnel naglasio je značaj politike regionalnog razvoja u EU te mogućnost financiranja regionalnih projekata iz EU-fondova.

U nastavku, Gradonačelnik Obersnel je istakao pripreme koje je Grad Rijeka napravio u svrhu prilagodbe novim zakonskim rješenjima. Naime, Grad Rijeka ima Strategiju razvoja koja se odnosi na razdoblje 2014.-2020. godine. Prva dva strateška cilja Strategije odnose se na Riječki prometni pravac i suradnju sa Sveučilištem te Gradonačelnik Obersnel predlaže da se navedeni ciljevi razmotre i kao ciljevi Urbane aglomeracije Rijeka. Također, Gradonačelnik Obersnel je istakao da je poznato kako je Riječka razvojna agencija Porin d.o.o. (u nastavku: RRA Porin) sada trgovačko društvo u 100%-tnom vlasništvu Grada Rijeka. Naime, pripremajući se za provedbu Zakona o regionalnom razvoju, Grad Rijeka je preuzeo suvlasnički udio PGŽ u tom trgovačkom društvu. S obzirom da RRA Porin ima značajne reference u studijima i projektima regionalnog razvoja, Gradonačelnik Obersnel je istakao da RRA Porin može biti razvojna agencija za područje Urbane aglomeracije Rijeka.

Nakon uvodnog izlaganja, Gradonačelnik Obersnel je otvorio diskusiju.

**Branka Velepič, Pročelnica Jedinственog upravnog odjela Grada Kraljevice,** postavila je pitanje što će se moći financirati iz EU-sredstava da li samo "papirnati dio" ili i konkretni projekti.

**Gradonačelnik Obersnel** je objasnio da će EU-sredstva biti dostupna za razvojne projekte na razini urbane aglomeracije. Pritom se radi o projektima od značaja za cijelu aglomeraciju, odnosno projektima koji su u funkciji svih stanovnika urbane aglomeracije.

**Mr. sc. Ernest Cukrov, direktor RRA Porin,** objasnio je da Republika Hrvatska mora izdvojiti 5% sredstava koja su joj dodijeljena iz Fonda za regionalni razvoj i ta sredstva usmjeriti za razvoj urbanih aglomeracija. Tijekom 2015. godine će se na razini RH za urbane aglomeracije financirati 5 pilot-projekata od kojih će se jedan odnositi na integrirano teritorijalno planiranje, a četiri projekta će biti u funkciji razvoja urbanih aglomeracija. Također, Cukrov je objasnio da je PGŽ treća po razvijenosti u RH, pa će regionalni projekti ostvariti niže sufinanciranje od strane EU-fondova nego što je to predviđeno za slabije razvijene županije. Za 2016. godinu alocirati će se puni iznos sredstava za projekte urbanih aglomeracija i to za realne programe.

**Sanja Udović, Načelnica Općine Viškovo**, je zatražila pojašnjenje za financiranje projekata iz EU-fondova za naše područje, te je **Cukrov** istakao razlike u sufinanciranju projekata komunalne, prometne i socijalne infrastrukture.

**Mario Čiković, Načelnik Općine Matulji**, sumirao je da se 5% sredstava koje Republika Hrvatska treba izdvojiti za regionalni razvoj odnosi na 4 urbane aglomeracije (Zagreb, Osijek, Split i Rijeka). S obzirom na značaj državnih projekata na našem području, Načelnik Čiković je postavio pitanje je li financiranje državnih projekata iz EU-fondova izuzeto iz navedenih 5% sredstava.

**Gradonačelnik Obersnel** je odgovorio da financiranje državnih projekata putem EU-fondova nije uključeno u navedenih 5% koje se odnose isključivo za razvoj urbanih aglomeracija.

**Ratko Salamon, Načelnik Općine Mošćenička Draga**, postavio je pitanje je li gospodin Obersnel na prethodnim konzultacijama u Ministarstvu regionalnoga razvoja i fondova Europske unije dobio dodatne informacije o *manjim urbanim područjima*. Naime, radi se o kategoriji koji Zakon definira kao područje koje po posljednjem popisu stanovnika ima manje od 35.000 stanovnika, a čija središnja naselja imaju više od 10.000 stanovnika.

**Gradonačelnik Obersnel** je odgovorio da su se njegove prethodne konzultacije u nadležnom Ministarstvu odnosile isključivo na problematiku ustrojavanja Urbane aglomeracije Rijeka, a za što je Grad Rijeka prema Zakonu definiran kao nositelj.

**Željko Lambaša, Načelnik Općine Čavle**, naglasio je da Zakon o regionalnom razvoju utvrđuje ovlasti Grada Rijeke kao inicijatora Urbane aglomeracije Rijeka te da je zadatak svake od lokalnih jedinica da na svom predstavničkom tijelu ishode potrebnu suglasnost. Stoga predlaže da se ovoj temi pristupi operativno kao bi se dostigli zakonom definirani rokovi.

**Gradonačelnik Obersnel** je još jednom napomenuo da svaki grad i općina moraju na svojim gradskim, odnosno općinskim vijećima ishoditi suglasnost za pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka, te navedenu suglasnost dostaviti Gradu Rijeci. Grad Rijeka je, sukladno Zakonu, obvezan sve suglasnosti prosljediti Ministarstvu regionalnoga razvoja i Europskih fondova. Ministar Grčić je obvezan donijeti odluku o ustrojavanju Urbane aglomeracije Rijeka u roku od 90 dana od stupanja Zakona na snagu, odnosno do kraja ožujka 2015. godine. S obzirom na navedene rokove, potrebno je da tijekom ožujka 2015. godine sve općine i gradovi na svojim predstavničkim tijelima razmotre pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka.

**Mirela Marunić, Načelnica Općine Kostrena**, je napomenula da je sjednica Općinskog vijeća Općine Kostrena planirana za 11. ožujka 2015. godine, te da postoji problem izrade materijala u kratkom roku.

**Gradonačelnik Obersnel** je predložio da Grad Rijeka izradi materijal o Urbanoj aglomeraciji Rijeka koji će prosljediti svim sudionicima sastanka u hitnom roku, odnosno 27. veljače 2015. godine. Kako bi se čim prije izvršila priprema za dostupna EU-sredstva, Gradonačelnik Obersnel je predložio da se ne čeka donošenje podzakonskih akata za izradu Strategije Urbane aglomeracije. Prijedlog Gradonačelnika Obersnela je da gradovi i općine imenuju svoje koordinate koji će čim prije započeti pripremu Strategije Urbane aglomeracije Rijeka.

**Ivica Lukanović, Gradonačelnik Grada Kastva**, istakao je razvojnu logiku i potrebu ustrojavanja urbanih aglomeracija, ali i postavio pitanje jesu li dostupna EU-sredstva jedini cilj koji nam EU nameće kroz ovaj model. Također, Gradonačelnik Lukanović ističe i potrebu da se u nastavku vodi računa o kvalitetnom definiranju kriterija korisnosti kod izbora projekata, ali i principa pravedne disperzije projekata unutar urbanih aglomeracija.

**Gradonačelnik Obersnel** smatra da je temeljni cilj urbanih aglomeracija mora biti jača suradnja i zajedničko promišljanje razvoja uz poštivanje pravednosti u izboru projekata na razini Urbane aglomeracije Rijeka.

Sukladno prethodno navedenom, Gradonačelnik Obersnel je zaključio sastanak sljedećim prijedlozima:

1. **Izrada i dostava materijala za predstavnička tijela** (Grad Rijeka – Gradovima i Općinama/sudionicima sastanka; rok: 27.02.2015.),
2. **Suglasnost predstavničkih tijela za pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka** (Gradovi i Općine/sudionici sastanka - dostaviti Gradu Rijeci; rok: do kraja ožujka 2015.) i
3. **Imenovanje koordinatora za izradu Strategije razvoja Urbane aglomeracije Rijeka** (Gradovi i Općine/sudionici sastanka - dostaviti Gradu Rijeci – rok: do kraja ožujka 2015.).

Sudionici sastanka su se suglasili s navedenim prijedlozima (navedeno ad/1-3).

*Sastanak je završio u 15 sati.*

Zapisnik izradila:  
dr.sc.  Nataša Zrilić

U Rijeci, 24.02.2015.

  
**Gradonačelnik Grada Rijeke:**  
**Mr.sc. Vojko Obersnel** 

## **Prilog 2. Suglasnosti gradova i općina za pristupanje Urbanoj aglomeraciji Rijeka**

- Grad Kastav,
- Grad Kraljevica,
- Grad Opatija,
- Općina Čavle,
- Općina Kostrena,
- Općina Lovran,
- Općina Mošćenička Draga,
- Općina Viškovo.

Na temelju članka 14. Stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14), Gradsko vijeće Grada Kastva je na 20. sjednici održanoj dana 26. ožujka 2015. donijelo sljedeću

## **ODLUKU**

### **Članak 1.**

Daje se prethodna suglasnost Grada Kastva za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

### **Članak 2.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 021-05/15-01/03  
UR. BROJ: 2170-05-02/5-15-3  
Kastav, 26. ožujka 2015.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA KASTVA**  
Predsjednik Gradskog vijeća  
Dalibor Čiković, mag. ing. aedif



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) i članka 30. Statuta Grada Kraljevice („Službene novine Grada Kraljevice" broj 4/14 i 5/14) Gradsko vijeće Grada Kraljevice na sjednici održanoj dana 31. ožujka 2015. godine, donijelo je

**ODLUKU**  
**o davanju suglasnosti za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka**

**I.**

Daje se suglasnost na prijedlog Grada Rijeke za ulazak Grada Kraljevice u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

**II.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 302-02/15-01/2  
URBROJ: 2170/08-01-15-3  
Kraljevica, 31. ožujka 2015.

GRADSKO VIJEĆE GRADA KRALJEVICE

Predsjednik  
Aleksandar Kružić, dipl.ing



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) Gradsko vijeće Grada Opatije, na sjednici održanoj dana 10.ožujka 2015., donijelo je sljedeću

## ODLUKU

### I.

Daje se prethodna suglasnost Grada Opatije za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

### II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

## GRADSKO VIJEĆE GRADA OPATIJE



Predsjednik Gradskog vijeća  
Prof.dr.sc. Viktor Peršić, dr.med.,v.r.

KLASA: 021-05/15-01/08  
URBROJ:2156/01-01/01-15-1  
Opatija, 10.03.2015.



Točnost prijepisa  
ovjeryca:  
PROJEKCIJA  
UREDA GRADA



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) i članka 19. Statuta Općine Čavle («Službene novine Primorsko-goranske županije» broj 20/14, 26/14) Općinsko vijeće Općine Čavle na sjednici održanoj dana 12. ožujka 2015. godine donijelo je

**ODLUKU**  
o davanju prethodne suglasnosti općine Čavle  
za ulazak u sastav Urbane aglomeracije Rijeka

I.

Daje se prethodna suglasnost Općine Čavle za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 021-05/15-01/02  
URBROJ: 2170-03-15-01-5



Predsjednik Općinskog vijeća  
Norbert Mavrinac, v.r.

Na temelju članka 14. stavaka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 147/14.) i članak 30. Statuta Općine Kostrena (»Službene novine Primorsko – goranske županije«, br. 26/09., 10/13., 17/14.), Općinsko vijeće Općine Kostrena, na sjednici održanoj 18. lipnja 2015. godine donijelo je

## **ODLUKU**

### **I.**

Daje se prethodna suglasnost Općine Kostrena za ulazak u sustav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

### **II.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenim novinama Općine Kostrena.“

KLASA: 021-05/15-01/4  
URBROJ: 2170-07-01-15-40  
Kostrena, 18. lipnja 2015. godine

## **OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE KOSTRENA**

**Predsjednica**

Gordana Vukoša



Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske ("Narodne novine" broj 147/14) Općinsko vijeće, na sjednici održanoj dana 19. ožujka 2015 godine, donijelo je sljedeću

## ODLUKU

I.

Daje se prethodna suglasnost Općine Lovran za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 023-01/15-01/3  
Ur.broj: 2156/02-01-15- 4  
Lovran, 19. ožujka 2015.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE LOVRAN

Predsjednik:

Nataša Miljak, dipl. oecc., v.r.



Na temelju članka 14. stavka 4. i 7. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14) Općinsko vijeće Općine Mošćenička Draga, na sjednici održanoj dana 27. ožujka 2015., donijelo je sljedeću

## **ODLUKU**

### **I.**

Daje se prethodna suglasnost Općine Mošćenička Draga za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

### **II.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

## **OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE MOŠĆENIČKA DRAGA**

Predsjednik  
Boris Škalamera



KLASA: 023-01/15-01/1  
URBROJ: 2156/03-02-15-2  
M. Draga, 27. ožujka 2015.

Na temelju članka 14. stavka 4. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj 147/14.) i članka 35. Statuta Općine Viškovo („Službena novine Primorsko – goranske županije“ broj 25/09., 6/13. i 15/13., 33/13., 14/14. i „Službene novine Općine Viškovo“ 3/14.) Općinsko vijeće Općine Viškovo na 15. sjednici održanoj 12. svibnja 2015. godine donijelo je

Odluku  
o davanju prethodne suglasnosti Općine Viškovo  
za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka

Članak 1.

Daje se prethodna suglasnost Općine Viškovo za ulazak u sastav urbane aglomeracije Rijeka, sa sjedištem u Rijeci.

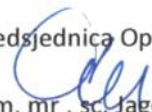
Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u „Službenim novinama Općine Viškovo“.

KLASA: 022-04/15-01/03  
URBROJ: 2170-09-04/2-15-13  
VIŠKOVO, 12. svibanj 2015. godine

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE VIŠKOVO

Predsjednica Općinskog vijeća:



Prim. mr. sc. Jagoda Dabo, dr. med.