



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav  
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/14-04/30  
URBROJ: 2170/01-02-10-14-1

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA  
ZA RAZMATRANJE**

**PREDMET: Izvješće o poslovanju KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, KD ČISTOĆA d.o.o. Rijeka, TD ENERGO d.o.o. Rijeka, KD KOZALA d.o.o. Rijeka, KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Rijeka i TD RIJEKA PROMET d.d. za 2013. godinu**

*Autotrolej*

**RIJEKA** *promet*

**energo**



**VK**



**MATERIJAL IZRADILI:**

Nedjeljka Grubiša - Grad Rijeka  
Marica Dragičević - KD Autotrolej d.o.o.  
Snježana Šuković - KD Čistoća d.o.o.  
Gordana Grdinić - TD Energo d.o.o.  
Tanja Šušić - KD Kozala d.o.o.  
Irena Vukosavljević, Arijana Šegota-Grašo  
- KD Vodovod i kanalizacija d.o.o.  
Gordana Bacinger - TD Rijeka promet d.d.

**RAVNATELJ**  
Dragan Blažević

Pročelnik:  
Irena Miličević



## Sadržaj

Uvod.....	1
I. DIO: FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA.....	2
1.    Bilanca.....	3
1.1.    Aktiva.....	3
1.1.1.    Dugotrajna imovina – stalna sredstva.....	3
1.1.2.    Kratkotrajna imovina – obrtna sredstva.....	7
1.1.2.1.    Zalihe.....	7
1.1.2.2.    Potraživanja.....	8
1.1.2.3.    Kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni.....	11
1.1.2.4.    Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda.....	12
1.2.    Pasiva.....	13
1.2.1.    Kapital i rezerve.....	13
1.2.2.    Rezerviranja.....	14
1.2.3.    Dugoročne obveze.....	14
1.2.4.    Kratkoročne obveze.....	15
1.2.5.    Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja.....	19
2.    Račun dobiti i gubitka.....	22
2.1.    KD Autotrolej.....	22
2.2.    KD Čistoća.....	24
2.3.    TD Energo.....	25
2.4.    KD Kozala.....	27
2.5.    KD Vodovod i kanalizacija.....	28
2.6.    TD Rijeka promet.....	30
3.    Izvešće o novčanom tijeku.....	33
II. DIO: NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA.....	36
4.    Obim pružanja komunalne usluge.....	37
4.1.    KD Autotrolej.....	38
4.2.    KD Čistoća.....	40
4.3.    TD Energo.....	41
4.3.1.    Toplinska energija.....	41
4.3.2.    Prirodni plin.....	42
4.4.    KD Kozala.....	43
4.5.    KD Vodovod i kanalizacija.....	45
4.5.1.    PRJ Vodovod.....	46
4.5.2.    PRJ Kanalizacija.....	46
4.6.    TD Rijeka promet.....	47
5.    Broj zaposlenika i ostvarene prosječne bruto plaće u 2012. i 2013. godini.....	48
5.1.    Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2013.....	48
5.2.    Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada za 2012. i 2013. godinu.....	49
5.3.    Ostvarene prosječne bruto plaće u 2012. i 2013. godini.....	49
6.    Ostvarene subvencije usluga.....	50
7.    Cijene komunalnih usluga.....	52
III. DIO: INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI.....	56
8.    Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave.....	57
8.1.    KD Autotrolej.....	58
8.2.    KD Čistoća.....	62
8.3.    KD Vodovod i kanalizacija.....	64
9.    Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava.....	72
9.1.    KD Autotrolej.....	72
9.1.1.    Projekt pregradnje 10 solo autobusa s pogona na dizel gorivo na pogon smjesom dizel/UNP-ukapljeni naftni plin.....	72
9.1.2.    Sredstva po natječaju Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (FZOEU).....	73
9.1.3.    Edukacija vozača za EKO vožnju.....	73
9.1.4.    Sustav javnih bicikala na lokaciji riječkog lukobrana.....	74
9.1.5.    Uvođenje „zelene linije“.....	75
9.1.6.    Preinaka radione za servis vozila (SPP i dizel/ UNP).....	75
9.1.7.    Nabavka autobusa i minibusa s motorima Euro 5/EEV (enhanced environmentally-friendly vehicles – poboljšana ekološki prihvatljiva vozila).....	76
9.1.8.    Uvođenje gradske kartice i sustava za elektroničku naplatu karata.....	76

9.2.	TD Energo .....	78
9.2.1.	Punionica stlačenog prirodnog plina.....	78
9.2.2.	EU Projekt iURBAN .....	79
9.2.3.	Plinifikacija .....	79
9.2.4.	Priprema investicije - Ugovor sa EBRD o financiranju kogeneracijske energane Kampus .....	81
9.3.	KD Kozala .....	82
9.3.1.	CGG Drenova .....	82
9.3.2.	Groblje Kozala .....	82
9.3.3.	Ostala ulaganja KD KOZALA d.o.o. Rijeka .....	83
9.3.4.	Investicijske aktivnosti iz Programa proračuna Grada Rijeke: .....	84
9.4.	TD Rijeka promet.....	86
9.4.1.	Prometnica Rujevica – Marčelji - 1. Dionica: Rujevica - Marinići 3. faza .....	86
9.4.2.	Garažno – poslovno - stambeni kompleks Zagrad B .....	86
9.4.3.	Garažno - terminalski objekt zapadna Žabica .....	87
9.4.4.	Automatsko upravljanje prometom .....	88
9.4.5.	Projekt gradske kartice .....	88
IV. DIO: ZAKLJUČNA RAZMATRANJA .....		89
10.	Zaključna razmatranja .....	90

## Popis tabela

Tabela 1: Postotno učešće JLS u vlasničkoj strukturi .....	1
Tabela 2: Prikaz dugotrajne imovine .....	3
Tabela 3: Prikaz kratkotrajne imovine .....	7
Tabela 4: Zalihe .....	7
Tabela 5: Potraživanja .....	8
Tabela 6: Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja .....	11
Tabela 7: Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca .....	11
Tabela 8: Kapital i rezerve .....	13
Tabela 9: Dugoročne obveze .....	14
Tabela 10: Kratkoročne obveze .....	15
Tabela 11: Usporedni prikaz bilanci komunalnih i trgovačkih društava na dan 31.12.2013. ....	21
Tabela 12: Usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava .....	32
Tabela 13: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku (direktna metoda) .....	34
Tabela 14: Izvještaj o novčanom tijeku KD Autotrolej (indirektna metoda) .....	35
Tabela 15: Kilometri iz redovnih i ugovorenih vožnji .....	38
Tabela 16: Putnici iz redovnih i ugovorenih vožnji .....	38
Tabela 17: Broj korisnika javnog prijevoza putnika .....	39
Tabela 18: Obujam pružanja usluge KD Čistoća .....	41
Tabela 19: Prodane količine toplinske energije .....	41
Tabela 20: Broj korisnika toplinske energije – grijanje prostora .....	41
Tabela 21: Prodane količine plina .....	42
Tabela 22: Broj korisnika prirodnog plina .....	42
Tabela 23: Obujam pružanja usluge KD Kozala .....	43
Tabela 24: Sahrane u 2013. godini po vrstama grobnih mjesta .....	43
Tabela 25: Sahrane u 2013. godini po grobljima .....	44
Tabela 26: Obujam pružanja usluga po kategorijama korisnika .....	45
Tabela 27: Vodovodna mreža i priključci .....	46
Tabela 28: Vodospreme, redukcijske stanice i hidranti .....	46
Tabela 29: Kanalizacijska mreža i priključci .....	46
Tabela 30: Crpne stanice, uređaji i rasteretne građevine .....	46
Tabela 31: Struktura parkirnih mjesta .....	47
Tabela 32: Osnovni fizički pokazatelji .....	47
Tabela 33: Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2013. ....	48
Tabela 34: Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada u 2012. i 2013. ....	49
Tabela 35: Ostvarene prosječne bruto plaće u 2012. i 2013. ....	49
Tabela 36: Subvencija komunalnih usluga za 2013. godinu .....	50

Tabela 37: Subvencija komunalnih usluga za KD Autotrolej za 2013. godinu.....	51
Tabela 38: Pregled cijena komunalnih usluga u 2012. i 2013. godini.....	52
Tabela 39: Usporedni prikaz cijena komunalnih usluga po gradovima.....	54
Tabela 40: Otplata kredita za nabavku 32 autobusa.....	58
Tabela 41: Otplata kredita za nabavku 11 autobusa.....	59
Tabela 42: Realizacija i korištenje namjenskih sredstava za KD Autotrolej u 2013.godini.....	60
Tabela 43: Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture KD Čistoća sa jedinicama lokalne samouprave.....	62
Tabela 44: Plinovod izgrađen u 2013. godini.....	79

## Popis grafikona

Grafikon 1: Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke .....	1
Grafikon 2: Dugotrajna imovina KD Autotrolej.....	4
Grafikon 3: Dugotrajna imovina KD Čistoća.....	4
Grafikon 4: Dugotrajna imovina TD Energo .....	5
Grafikon 5: Dugotrajna imovina KD Kozala.....	5
Grafikon 6: Dugotrajna imovina KD Vodovod i kanalizacija .....	6
Grafikon 7: Dugotrajna imovina TD Rijeka promet.....	6
Grafikon 8: Potraživanja KD Autotrolej.....	8
Grafikon 9: Potraživanja KD Čistoća .....	9
Grafikon 10: Potraživanja TD Energo.....	9
Grafikon 11: Potraživanja KD Kozala .....	10
Grafikon 12: Potraživanja KD Vodovod i kanalizacija .....	10
Grafikon 13: Potraživanja TD Rijeka promet.....	10
Grafikon 14: Kratkoročne obveze KD Autotrolej .....	16
Grafikon 15: Kratkoročne obveze KD Čistoća.....	16
Grafikon 16: Kratkoročne obveze TD Energo .....	17
Grafikon 17: Kratkoročne obveze KD Kozala.....	17
Grafikon 18: Kratkoročne obveze KD Vodovod i kanalizacija.....	18
Grafikon 19: Kratkoročne obveze TD Rijeka promet.....	19
Grafikon 20: Struktura prihoda KD Autotrolej.....	22
Grafikon 21: Struktura rashoda KD Autotrolej.....	23
Grafikon 22: Struktura prihoda KD Čistoća .....	24
Grafikon 23: Struktura rashoda KD Čistoća .....	25
Grafikon 24: Struktura prihoda TD Energo.....	25
Grafikon 25: Struktura rashoda TD Energo.....	26
Grafikon 26: Struktura prihoda KD Kozala .....	27
Grafikon 27: Struktura rashoda KD Kozala .....	28
Grafikon 28: Struktura prihoda KD Vodovod i kanalizacija .....	28
Grafikon 29: Struktura rashoda KD Vodovod i kanalizacija .....	29
Grafikon 30: Struktura prihoda TD Rijeka promet .....	30
Grafikon 31: Struktura rashoda TD Rijeka promet.....	31
Grafikon 32: Kretanje korisnika mjesečnih pokaznih karata za 2013. godinu.....	39
Grafikon 33: Odvoz komunalnog otpada za 2013. godinu .....	40
Grafikon 34: Broj korisnika prirodnog plina .....	42
Grafikon 35: Sahrane u 2013. godini po grobljima .....	44
Grafikon 36: Struktura parkirnih mjesta .....	47

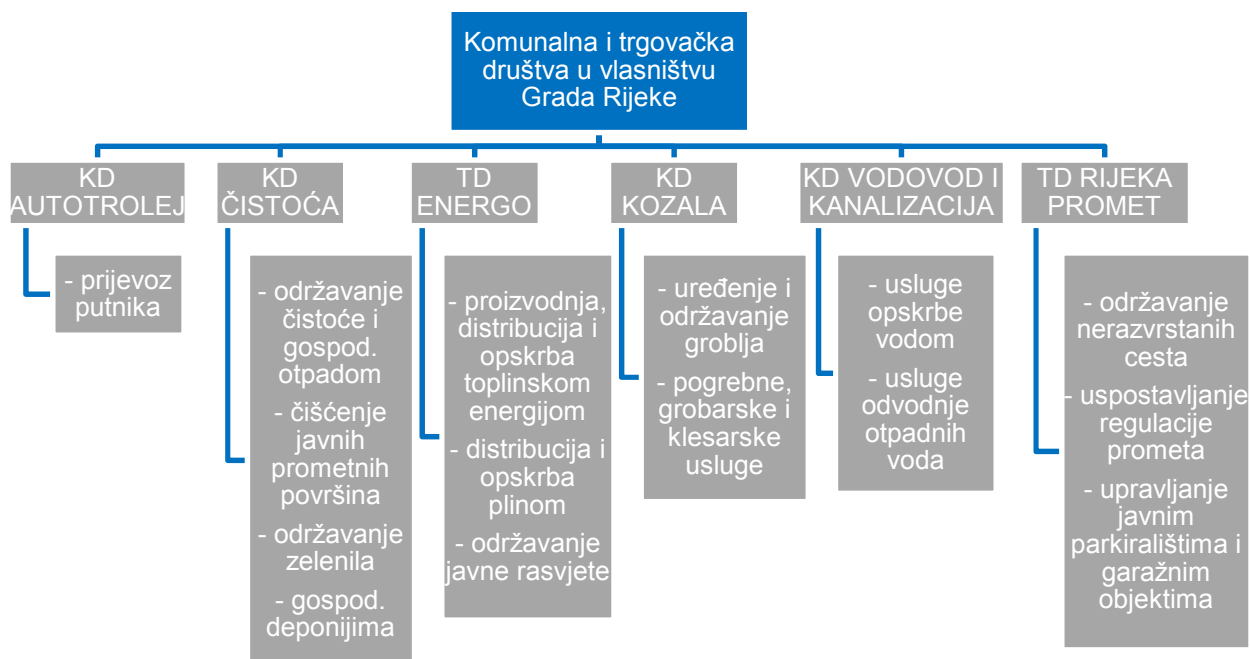
## Popis slika

Slika 1: Autobusi KD Autotrolej iz 2007. godine .....	58
Slika 2: Autobus KD Autotrolej iz 2009. godine.....	59
Slika 3: Predstavljanje novih autobusa s pogonom na SPP na otvaranju punionice za stlačeni prirodni plin TD Energo d.o.o. 13.05.2013. godine.....	60
Slika 5: Predstavljanje minibusa na Korzu .....	61
Slika 4: Detalj sa svečanog predstavljanja novih autobusa .....	61
Slika 6: Autobus s pogonom na SPP u prometu riječkim ulicama .....	61
Slika 7: Prikaz saniranog dijela odlagališta neopasnog otpada Viševac .....	62
Slika 8: Prikaz radova na izgradnji Faze „0-1“ ŽCGO Marišćina.....	63
Slika 9: Posude za odvojeno prikupljanje otpada.....	63
Slika 10: Druga faza potprojekta Rijeka – Grobnik realizira se u sklopu Jadranskog projekta od 2010. godine.....	65
Slika 11: Karta kanalizacijske mreže na području aglomeracije Rijeka - postojeća, u izgradnji i planirana dogradnja.....	66
Slika 12: Sporazum za vodoopskrbu Platka potpisali su obnašatelj dužnosti župana Primorsko-goranske županije Vidoje Vujić, gradonačelnik Grada Rijeke Vojko Obersnel, načelnik Općine Čavle Željko Lambaša i direktor KD Vodovod i kanalizacija Andrej Marochini .....	67
Slika 13: Radovi na vodovodu i kanalizaciji u Sušačko-kastavskog odreda .....	68
Slika 14: Potpisnici ugovora o kreditu i sporazuma o potpori Projekta -predsjednik EBRD-a London Sir Suma Chakrabarti, gradonačelnik Grada Rijeke Vojko Obersnel i direktor KD Vodovod i kanalizacija Andrej Marochini.....	69
Slika 15: Puštanjem vode s hidranta od strane najstarijeg stanovnika Melnica Antona Grubišića (80 godina), najmlađe stanovnice Eme Ružić (10 godina) i gradonačelnika Grada Bakra Tomislava Klarića prigodno je krajem svibnja 2013. obilježeno puštanje u funkciju „Vodoopskrbe naselja Melnice“.....	70
Slika 16: Gradnja sanitarne kanalizacije Radna zona Žegoti – Šporova jama .....	70
Slika 17: Predstavljanje autobusa koji prvi u Hrvatskoj kao pogonsko gorivo koriste smjesu ukapljenog naftnog plina i dizela.....	72
Slika 18: Postavljanje mjernih uređaja u autobus KD Autotrolej na trening poligonu ORYX Centra za sigurnu vožnju .....	74
Slika 19: Vozači KD Autotrolej na predstavljanju projekta sustav javnih bicikli.....	74
Slika 20: Radiona za servis vozila s pogonom na SPP i dizel/UNP.....	75
Slika 21: Predstavljanje novih autobusa s motorima Euro 5/EEV norme .....	76
Slika 22: Validator kartica u autobusu .....	76
Slika 23: Prodajni prostor KD Autotrolej na trgu Josipa bana Jelačića .....	77
Slika 24: Pandopad i ekran redomata u prodajnom prostoru na trgu Josipa bana Jelačića .....	77
Slika 25: Punionica stlačenog prirodnog plina u Ulici M. Barača .....	78
Slika 26: Detalj s otvaranja punionice stlačenog prirodnog plina 13.05.2013.....	78
Slika 27: Karta SPP punionica u okolici Rijeke .....	78
Slika 28: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeke – ul. Milice Jadranić - nastavak.....	80
Slika 29: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeke – ul. Milice Jadranić - nastavak.....	80
Slika 30: CGG Drenova, grobno polje G9 .....	82
Slika 31: Groblje Kozala, grobno polje J .....	82
Slika 32: Mrtvačnica na groblju Kozala .....	83
Slika 33: Posude za selektivno prikupljanje svijeća i lampiona, CGG Drenova, grobno polje G8.....	83
Slika 34: Nastavak Centralne aleje na CGG Drenova uz grobno polje G9.....	84
Slika 35: Groblje Kozala, stepenice između grobnih polja M i N.....	84
Slika 36: Centralni križ na groblju Zamet.....	85
Slika 37: Trg na ulazu u CGG Drenova i specijalno elektro-vozilo za prijevoz slabo i teško pokretnih posjetitelja groblja.....	85
Slika 38: Prometnica Rujevica - Marinići .....	86
Slika 39: Zagrad B.....	87

## Uvod

Grad Rijeka u svom većinskom ili isključivom vlasništvu ima četiri komunalna i dva trgovačka društva. Društva obavljaju usluge prijevoza putnika, održavanja čistoće, odlaganja komunalnog otpada, održavanja javnih površina, pružanja toplinske energije, prodaje plina, održavanja groblja, opskrbe pitkom vodom, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, upravljanja javnim parkiralištima i garažnim objektima.

**Grafikon 1: Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke**



**Tabela 1: Postotno učešće JLS u vlasničkoj strukturi**

Osnivač	KD Autotrolej	KD Čistoća	TD Energo*	KD Kozala	KD Vodovod i kanalizacija	TD Rijeka promet
1	2	3	4	5	6	7
<b>Grad Rijeka</b>	83,44	81,23	56,90	100	84,89	100
<b>Grad Bakar</b>	2,75	4,08			3,65	
<b>Općina Čavle</b>	3,27	2,30			1,71	
<b>Općina Jelenje</b>	1,80	1,93			1,03	
<b>Grad Kastav</b>	1,68	2,74			2,21	
<b>Općina Klana</b>	1,28	0,53			0,70	
<b>Općina Viškovo</b>	2,27	2,49			1,86	
<b>Općina Kostrena</b>	2,67	2,20			2,32	
<b>Grad Kraljevica</b>	0,84	2,50			1,63	
<b>UKUPNO</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>56,90</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

\* U učešću vlasništva TD Energo uz Grad Rijeku sudjeluju još i Amga Azienda Multiservizi S.p.A, Udine sa 34,0% te Croplin d.o.o. Zagreb sa 9,10%.

BILANCA

RAČUN DOBITI  
I GUBITKA

**I. DIO**

IZVJEŠĆE O  
NOVČANOM  
TIJEKU

**FINANCIJSKI POKAZATELJI  
POSLOVANJA**

# 1. Bilanca

Bilanca predstavlja sustavni pregled imovine (aktiva) kapitala i obveza (pasiva) na dan 31.12.2013. godine. U bilanci su sredstva (imovina) razvrstana u aktivi, a izvori u pasivi, pa aktiva i pasiva uvijek imaju istu vrijednost.

## 1.1. Aktiva

U aktivi se daje presjek stanja svih sredstava kojima društvo raspolaže i to posebno dugotrajne i kratkotrajne imovine.

Imovina (sredstvo) je resurs kojim upravlja društvo kao rezultat prošlih događaja i od kojeg se očekuje priljev budućih ekonomskih koristi u društvo.

### 1.1.1. Dugotrajna imovina – stalna sredstva

Dugotrajnu imovinu društva čini: materijalna imovina, nematerijalna imovina, financijska imovina, te dugotrajna potraživanja.

Najzastupljeniji dio aktive svih komunalnih društava je **dugotrajna imovina**, odnosno **materijalna imovina** unutar dugotrajne imovine.

Dugotrajna materijalna imovina je uvijek najkvalitetniji dio imovine koju društvo koristi za dugotrajne poslove, što znači za trajnije poslovanje tijekom više godina, a u namjeri da donosi ekonomsku korist. Čine ju zemljišta, zgrade, strojevi, uređaji, transportna i ostala sredstva, materijalna sredstva u pripremi, predujmovi za materijalna sredstva, stambene zgrade, stanovi i ostala imovina.

U tabličnom prikazu koji slijedi daje se vrijednost dugotrajne imovine na dan 31.12.2012. i 2013. godine, njezin rast ili pad te njeno učešće u aktivi svakog društva za 2013. godinu.

**Tabela 2: Prikaz dugotrajne imovine**

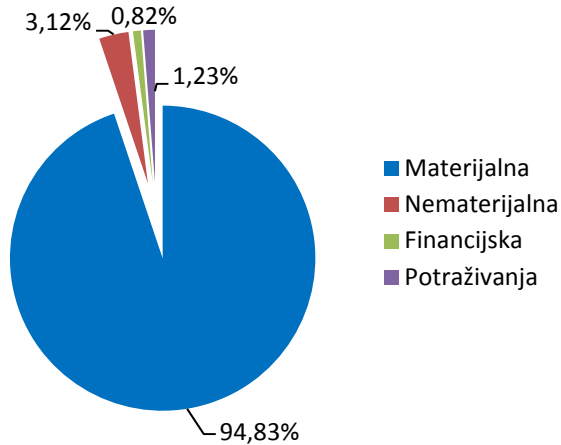
Društvo	Dugotrajna imovina		Indeks	Učešće u aktivi 31.12.2013.(%)
	31.12.2012.	31.12.2013.		
1	2	3	4(3/2)	5
KD Autotrolej	33.154.767.	55.552.016	167,55	70,39
KD Čistoća	123.094.206	138.716.149	112,69	71,08
TD Energo	343.110.965	344.169.156	100,31	89,38
KD Kozala	33.507.653	32.703.025	97,60	64,87
KD Vodovod i kanalizacija	1.052.506.609	1.124.092.678	106,80	91,08
TD Rijeka promet	182.997.071	177.815.588	97.17	78.26

U odnosu na 2012. godinu porast dugotrajne imovine ostvarila su društva: KD Autotrolej, KD Čistoća, TD Energo, KD Vodovod i kanalizacija dok je kod ostalih društava ostvareno smanjenje.



**KD Autotrolej** u 2013. godini bilježi povećanje vrijednosti dugotrajne imovine za 67,55%. Razlog tome je realizacija značajnih investicija u 2013. godini (21 autobus pogonjen na stlačeni prirodni plin (SPP), sustav elektroničke naplate karata u ukupnom iznosu od 33.677.137 kn)

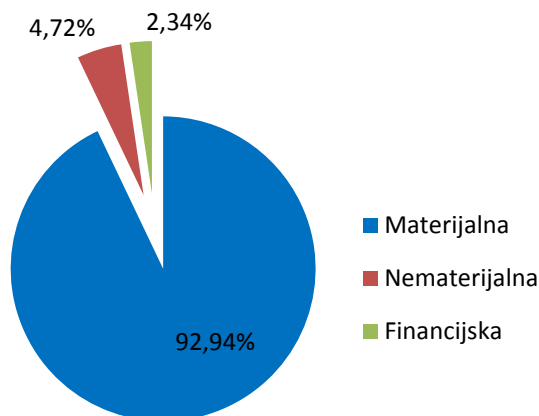
**Grafikon 2: Dugotrajna imovina KD Autotrolej**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 52.681.042 kn ili 94,83% ukupne dugotrajne imovine, nematerijalna imovina zastupljena je s 3,12% ili 1.732.196 kn dok je financijska imovina zastupljena s 0,82% ili 453.595 kn. Dugotrajna potraživanja zastupljena su s 1,23% i iznose 685.183 kn.

Financijsko povećanje materijalne imovine u odnosu na 2012. godinu ostvarilo je **KD Čistoća** od 12,69% na što su utjecala ulaganja u sanaciju odlagališta neopasnog otpada Viševac, nabava posuda za otpad, nastavak izgradnja Faze „0-1“ ŽCGO Marišćina podetapa B, i nabava zglobnog utovarivača.

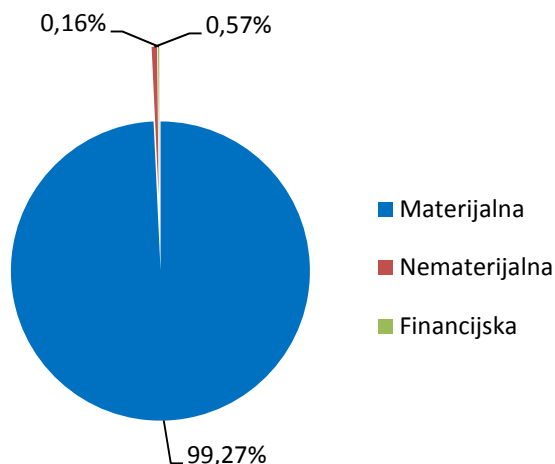
**Grafikon 3: Dugotrajna imovina KD Čistoća**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 128.919.862 kn ili 92,94% ukupne dugotrajne imovine. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 6.542.861 kn ili 4,72% dok se na financijsku imovinu, potraživanja i odgođenu poreznu imovinu odnosi 3.253.426 kn ili 2,34% ukupne dugotrajne imovine.

**TD Energo** u 2013. godini bilježi neznatno povećanje vrijednosti dugotrajne imovine od 0,31% u odnosu na 2012. godinu.

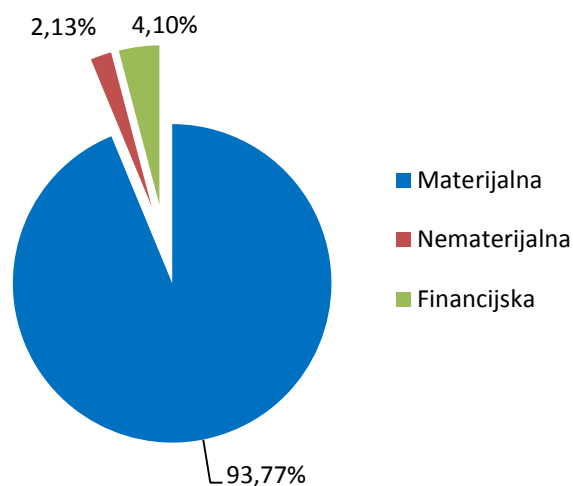
**Grafikon 4: Dugotrajna imovina TD Energo**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 341.671.232 kn ili 99,27% ukupne dugotrajne imovine. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 1.949.794 kn ili 0,57% dok se na financijsku imovinu odnosi 548.130 kn ili 0,16% ukupne dugotrajne imovine.

**KD Kozala** u 2013. godini bilježi smanjenje vrijednosti dugotrajne imovine za 3,08% u odnosu na 2012. godinu.

**Grafikon 5: Dugotrajna imovina KD Kozala**



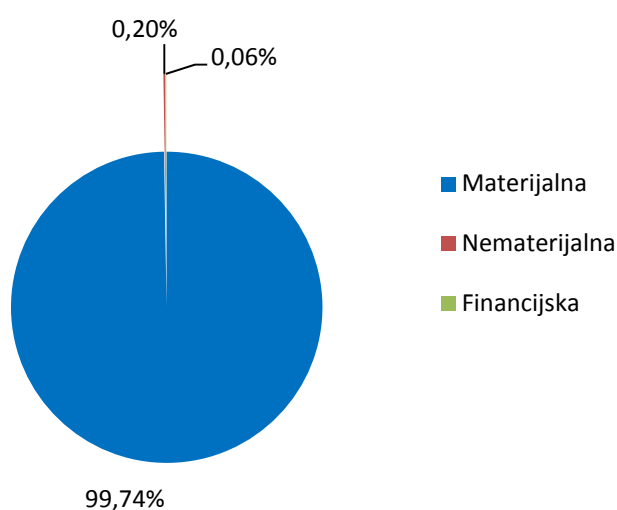
Unutar dugotrajne imovine najznačajniju stavku čini materijalna imovina s vrijednosti od 30.666.693 kn ili 93,77%, dok vrijednost nematerijalne imovine iznosi 697.441 kn ili 2,13%. Financijska imovina zastupljena je unutar dugotrajne imovine iznosom od 1.338.891 kn ili 4,10%.

**KD Vodovod i kanalizacija** povećalo je ukupnu vrijednost dugotrajne imovine u odnosu na 2012. godinu, a nakon provedenog ispravka vrijednosti (amortizacije), za 6,8% odnosno za 71.586.069,00 kn. Povećanje vrijednosti materijalne imovine rezultat je ulaganja u izgradnju novih objekata i uređaja komunalne infrastrukture kao i ulaganja na postojećim objektima kojima se produžava vijek trajanja ili povećava postojeći kapacitet.

U 2013. godini usklađene su amortizacijske stope cjevovoda odvodnje i vodoopskrbe.

Na dan 31.12.2013. stanje investicija u tijeku iznosi 152.324.758,00 kn i u odnosu na stanje 31.12.2012. godine manje je za 174.494,00 kn. U 2013.godini u investicije u tijeku uloženo je 106.661.416,00 kn, a u upotrebu je predano objekata u vrijednosti od 106.835.910,00 kn.

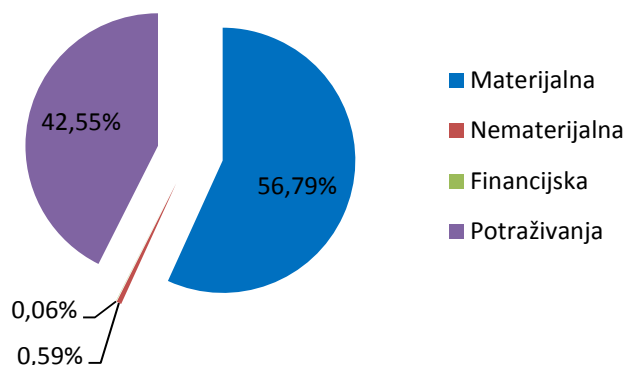
**Grafikon 6: Dugotrajna imovina KD Vodovod i kanalizacija**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 1.121.224.705 kn ili 99,74%. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 2.220.773 kn ili 0,20% dok se na financijsku imovinu odnosi 647.200 kn ili 0,06%.

**TD Rijeka promet** u 2013. godini bilježi povećanje dugotrajne imovine za 16,95% u odnosu na 2012. godinu.

**Grafikon 7: Dugotrajna imovina TD Rijeka promet**



Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 1.054.778 kn, ili 0,59% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 100.986.370 kn ili 56,79%, financijska imovina iznosi 109.360 kn, a potraživanja su 75.665.080 kn ili 42,55%.

### 1.1.2. Kratkotrajna imovina – obrtna sredstva

Kratkotrajna imovina se sastoji od zaliha, potraživanja, financijske imovine, te novca na računu i u blagajni. Naziva se još i tekuća imovina jer se očekuje da bude realizirana, transformirana u novac u roku od jedne godine.

Porast kratkotrajne imovine na dan 31.12.2013. godine ostvarilo je KD Autotrolej dok su ostala društva smanjila vrijednost kratkotrajne imovine.

**Tabela 3: Prikaz kratkotrajne imovine**

Društvo	Kratkotrajna imovina		Indeks	Učešće u aktivima 31.12.2013.(%)
	31.12.2012.	31.12.2013.		
1	2	3	4(3/2)	5
<b>KD Autotrolej</b>	21.683.338	22.301.195	102,85	28,26
<b>KD Čistoća</b>	65.334.436	56.426.983	86,37	28,92
<b>TD Energo</b>	43.906.957	39.488.237	89,94	10,25
<b>KD Kozala</b>	11.036.124	10.641.347	96,42	21,11
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>	110.372.458	109.663.286	99,36	8,89
<b>TD Rijeka promet</b>	68.154.164	49.398.333	72,48	21,74

#### 1.1.2.1. Zalihe

**Zalihe** su sredstva koja se drže u redovnom tijeku poslovanja u obliku sirovina i materijala te dijelova koji se troše u procesu pružanja usluga.

Vrijednost zaliha u 2012. i 2013. godini po društvima prikazana je u tabeli koja slijedi.

**Tabela 4: Zalihe**

Društvo	Zalihe		Indeks
	31.12.2012.	31.12.2013.	
1	2	3	4(3/2)
<b>KD Autotrolej</b>	3.249.272	5.135.993	158,07
<b>KD Čistoća</b>	897.429	809.563	90,21
<b>TD Energo</b>	5.577.283	4.394.305	78,79
<b>KD Kozala</b>	6.889.183	6.343.896	92,08
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>	5.153.396	4.970.484	96,45
<b>TD Rijeka promet</b>	5.770.273	241.041	4,18

Vrijednost zaliha ovisna je o djelatnosti društva. U 2013. godini vrijednost zaliha povećana je u odnosu na prošlu godinu u KD Autotrolej (58,07%) dok su ostala društva zabilježila smanjenje.

### 1.1.2.2. Potraživanja

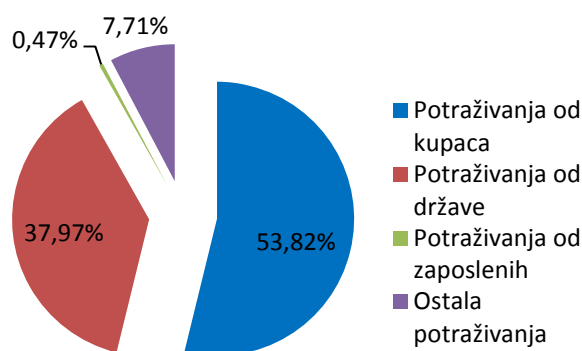
U ovoj grupi kratkotrajne imovine obuhvaćena su potraživanja s rokom dospelja do godine dana, a obuhvaćaju potraživanja od kupaca, zaposlenih, od države i drugih institucija te ostala potraživanja.

U odnosu na prošlu godinu, povećanje potraživanja zabilježili su KD Autotrolej, KD Čistoća i TD Rijeka promet.

**Tabela 5: Potraživanja**

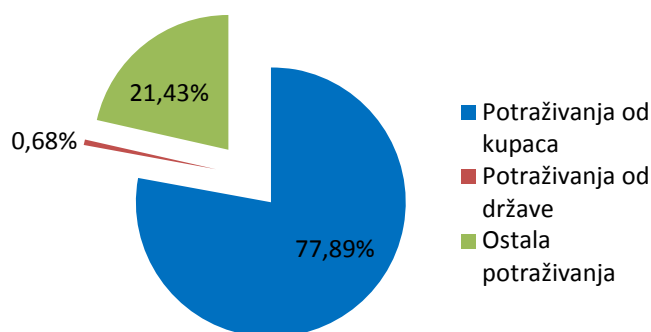
Društvo	Potraživanja		Indeks
	31.12.2012.	31.12.2013.	
1	2	3	4(3/2)
<b>KD Autotrolej</b>	8.519.124	15.538.167	182,39
<b>KD Čistoća</b>	33.860.297	33.940.881	100,24
<b>TD Energo</b>	37.126.884	34.398.611	92,65
<b>KD Kozala</b>	2.822.388	2.756.027	97,65
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>	54.422.745	40.603.149	74,61
<b>TD Rijeka promet</b>	32.357.607	32.406.343	100,15

**Grafikon 8: Potraživanja KD Autotrolej**



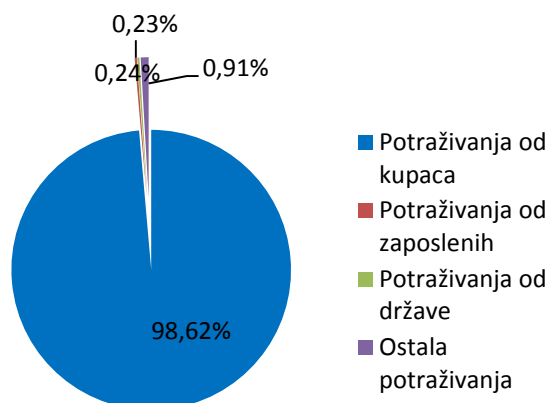
Potraživanja **KD Autotrolej** na dan 31.12.2013. godine iznose 15.538.167 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 8.363.064 kn (53,82%), potraživanja od države za refundacije bolovanja od HZZO-a, potraživanja za pretplate po članarinama za TZ, doprinosima za šume i spomeničku rentu, potraživanja od lokalne samouprave po osnovi subvencije u iznosu od 5.899.101 kn (37,97%), potraživanja od zaposlenih 73.424 kn (0,47%) te na ostala potraživanja u iznosu od 1.197.805 kn (7,71%).

**Grafikon 9: Potraživanja KD Čistoća**



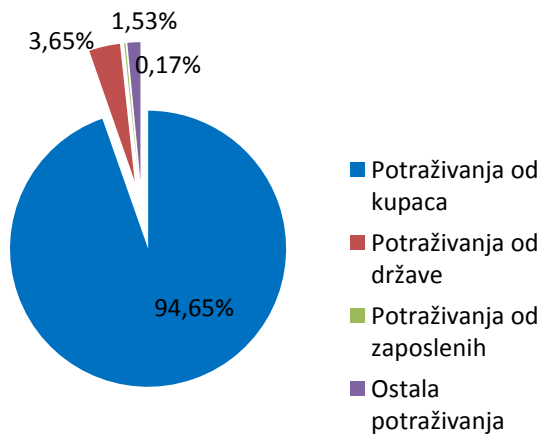
Potraživanja **KD Čistoća** na dan 31.12.2013. godine iznose 33.940.881 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 26.437.957 kn (77,89%), potraživanja od države, porez na dodanu vrijednost i na potraživanja od HZZO-a za bolovanja preko 42 dana u iznosu od 229.412 kn (0,68%), te na ostala potraživanja u iznosu od 7.273.512 kn (21,43%).

**Grafikon 10: Potraživanja TD Energo**



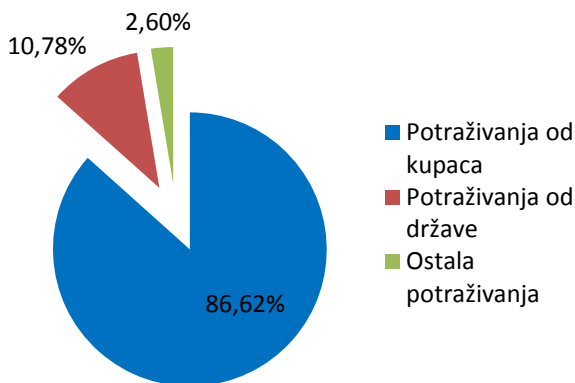
Potraživanja **TD Energo** na dan 31.12.2013. godine iznose 34.398.611 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca nakon ispravka vrijednosti u iznosu od 33.923.711 kn (98,62%), potraživanja od zaposlenih u iznosu od 78.164 kn (0,23%), potraživanja od države u iznosu od 81.258 (0,24%) te na ostala potraživanja u iznosu od 315.478 kn (0,91%).

**Grafikon 11: Potraživanja KD Kozala**



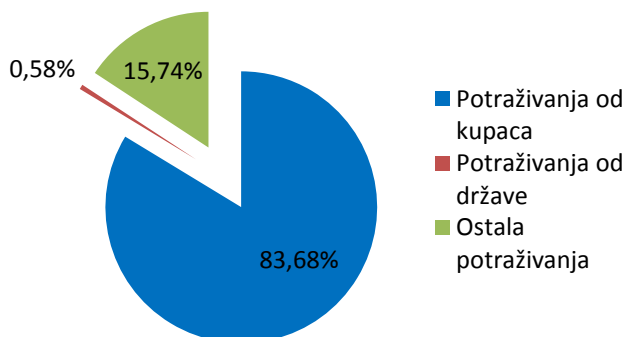
Potraživanja **KD Kozala** na dan 31.12.2013. godine iznose 2.756.027 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 2.608.608 kn (94,65%), potraživanja od države u iznosu od 100.671 kn (3,65%), potraživanja od zaposlenih u iznosu od 4.594 (0,17%) te na ostala potraživanja u iznosu od 42.154 kn (1,53%).

**Grafikon 12: Potraživanja KD Vodovod i kanalizacija**



Potraživanja **KD Vodovod i kanalizacija** na dan 31.12.2013. godine iznose 40.603.149 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 35.170.373 kn (86,62%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 4.375.655 kn (10,78%) te na ostala potraživanja u iznosu od 1.056.452 kn (2,60%).

**Grafikon 13: Potraživanja TD Rijeka promet**



Potraživanja **TD Rijeka promet** na dan 31.12.2013. godine iznose 32.406.343 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 27.117.902 kn (83,68%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 186.350 kn (0,58%) te na ostala kratkotrajna potraživanja u iznosu od 5.102.091 kn (15,74%).

Prosječno vrijeme naplate daje uvid u broj dana koji je potreban da se naplate potraživanja.

**Tabela 6: Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja**

Društvo	Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja	
	2012	2013
1	2	3
KD Autotrolej	22	40
KD Čistoća	126	126
TD Energo	105	97
KD Kozala	36	38
KD Vodovod i kanalizacija	158	129
TD Rijeka promet	157	174

Iz tabličnog prikaza vidljivo je da je najduži rok naplate kod TD Rijeka promet te da iznosi 174 dana. Dani naplate potraživanja u odnosu na prethodnu godinu povećani su kod KD Autotrolej, KD Kozala i TD Rijeka promet, smanjeni su kod TD Energo i KD Vodovod i kanalizacija, dok je KD Čistoća ostalo nepromijenjeno.

Iz koeficijenta obrtaja potraživanja od kupaca kao odnos prihoda od prodaje i potraživanja od kupaca izračunati su dani naplate potraživanja od kupaca.

**Tabela 7: Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca**

Društvo	Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca	
	2012	2013
1	2	3
KD Autotrolej	29	36
KD Čistoća	127	125
TD Energo	118	96
KD Kozala	36	37
KD Vodovod i kanalizacija	134	133
TD Rijeka promet	147	178

Dani naplate potraživanja od kupaca u odnosu na prošlu godinu povećani su kod KD Autotrolej, KD Kozala, te TD Rijeka promet. Najveće smanjenje dana naplate potraživanja od kupaca zabilježilo je TD Energo, a slijede ga KD Čistoća i KD Vodovod i kanalizacija.

#### 1.1.2.3. Kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni

Sljedeće stavke imovine su **kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni** koje čine potraživanja po osnovi vrijednosnih papira, kratkoročne pozajmice te novac u banci i blagajni.

Na dan 31.12. 2013. godine novac u banci i blagajni u **KD Autotrolej** iznosi 1.627.035 kn, od čega se 945.946 kn odnosi na sredstva razvoja. Kroz godinu se koristi dozvoljeni minus po računu Raiffeisenbank Austria d.d. Zagreb.

Na dan 31.12. 2013. godine financijska imovina i novac u banci i blagajni **KD Čistoća** iznose 21.676.539 kn. Odnose se na oročene depozite u bankama na kojima su prikupljena, a neutrošena sredstva razvoja te na novčana sredstva na žiro računima, deviznom računu i u blagajni.



Financijska imovina **TD Energo** iznosi 83.189 kn. Stanje sredstava u banci i blagajni na dan 31.12.2013. iznosi 612.132 kn.

Na dan 31.12. 2013. godine novac u banci i blagajni u **KD Kozala** iznosi 1.534.074 kn.

Na dan 31.12.2013. godine financijska imovina **KD Vodovod i kanalizacija** iznosi 3.787.052 kn. Vrijednost novčanih depozita u banci, na žiro računima za redovno poslovanje te žiro računu za posebne namjene (naknade za razvoj) i u blagajni iznosi 60.302.601 kn.

Kratkotrajna financijska imovina **TD Rijeka promet** iznosi 8.000.000 kn a odnosi se na oročeni depozit u Hypo-Alpe Adria Bank d.d. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2013. godine iznosi 8.750.949 kn.

#### 1.1.2.4. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda odnose se na stavke koje se obračunaju u tekućem, a odnose se na buduće razdoblje.

Kod **KD Autotrolej** u ovom segmentu bilance zabilježeni su unaprijed plaćeni troškovi osiguranja vozila u iznosu od 1.033.842 kn, plaćene pretplate za stručne časopise u iznosu od 22.810 kn, unaprijed plaćena usluga održavanja programa od 1.980 kn te obračunati PDV na primljene predujmove u iznosu od 2.402 kn.

Kod **TD Energo** plaćeni troškovi budućeg razdoblja iznose 1.416.385 kn. Odnose se na uložena sredstva u izgradnju i opremanje upravne zgrade Dolac 14, a refundiraju se kroz plaćanje najma

Kod **KD Kozala** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 7.068.467 kn, a odnose se na plaćene troškove PDV-a, unaprijed plaćene troškove izrade betonskih ploča (talpi) i nosača križeva za opće polje, osiguranje imovine, stručnu literaturu, biljege za račune po obnovi ugovora i zakupu grobnog mjesta, obračunati i plaćeni PDV na primljene avanse, nedospjelu naplatu prihoda po računima cvjećarnice Perla, vrijednosno usklađenje dugoročnog kredita korištenog za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova, troškove izgradnje grobnih mjesta, troškove rušenja stabala i sanacije nastale štete na stablima uzrokovane olujnim nevremenom dana 11.11.2013. godine, zaštitu mauzoleja Battaglierini-Kopajtić, te sanaciju na blokovima niša N/P na groblju Kozala.

Kod **KD Vodovod i kanalizacija** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 473.411 kn.

## 1.2. Pasiva

Pasiva društva predstavlja stanje svih izvora sredstava (vlastitih i tuđih). Pasivu čini pregled kapitala i rezervi, dugoročnih rezerviranja za rizike i troškove, dugoročnih i kratkoročnih obveza i odgoda plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja.

### 1.2.1. Kapital i rezerve

Kapital je najkvalitetniji resurs pasive, a osnovno načelo društva je održavanje kapitala. Kapital i rezerve u bilanci na dan 31.12.2013. godine iskazan je po društvima kako slijedi.

**Tabela 8: Kapital i rezerve**

Društvo	Kapital i rezerve		Indeks
	31.12.2012.	31.12.2013.	
1	2	3	4(3/2)
<b>KD Autotrolej</b>	4.979.253	4.992.136	100,26
<b>KD Čistoća</b>	72.650.674	74.337.165	102,32
<b>TD Energo</b>	116.545.483	111.405.937	95,59
<b>KD Kozala</b>	9.800.670	9.879.441	100,81
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>	758.006.822	758.537.426	100,07
<b>TD Rijeka promet</b>	32.343.665	34.075.442	105,35

**KD Autotrolej** ostvarilo je povećanje temeljnog kapitala i rezervi za 0,26% pa u 2013. godini iznosi 4.992.136 kn.

Kod **KD Čistoća** kapital i rezerve povećane su u odnosu na prethodnu godinu za 2,32% i iznose 74.337.165 kn na što je utjecalo povećanje zadržane dobiti i pozitivan rezultat poslovanja za 2013. godinu

Kod **TD Energo** iskazano je smanjenje vrijednosti kapitala, s osnova rezultata poslovanja, te on sada iznosi 111.405.937 kn.

**KD Kozala** je u 2013. godini ostvarilo povećanje kapitala za 0,81% te on sada iznosi 9.879.441 kn. Na povećanje vrijednosti kapitala utjecao je pozitivan rezultat poslovanja za 2013. godinu.

**KD Vodovod i kanalizacija** je u 2013. godini povećalo vrijednost kapitala za 0,07% te on sada iznosi 758.537.426 kn. Na povećanje kapitala utjecao je pozitivan rezultat za 2013. godinu .

**TD Rijeka promet** u 2013. godini bilježi rast kapitala za 5,35% te on sada iznosi 34.075.442 kn na što je utjecao pozitivan rezultat poslovanja za 2013. godinu.

### 1.2.2. Rezerviranja

Potreba za kreiranjem rezerviranja proizlazi iz vjerojatnosti nastanka procijenjenih rizika nastalih kao posljedica prošlih poslovnih događaja i načela opreznosti kojim se nastoji iskazati pravodobno sučeljavanje prihoda i budućih vjerojatnih troškova na teret obračunskog razdoblja.

Društva su u skladu s MRS, HSFI i MSFI izvršila rezerviranja kako slijedi.

Rezerviranja **KD Autotrolej** iznose 3.053.625 kn. Odnose se na rezerviranja za troškove po započetim sudskim sporovima.

Rezerviranja **KD Čistoća** iznose 7.268.517 kuna. Odnose se na potencijalne obveze Društva po sudskim sporovima u tijeku u iznosu od 1.142.942 kune, na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmone u iznosu od 1.639.119 kuna, rezerviranja za buduće troškove održavanja saniranog odlagališta komunalnog otpada Viševac u iznosu od 3.000.000 kuna i na rezerviranja za komunalnu naknadu Općini Viškovo u iznosu od 1.486.456 kn.

Rezerviranja **TD Energo** iznose 13.387.443 kn. Odnose se na rashode budućeg razdoblja na ime otpremnina, jubilarnih nagrada, neiskorištenih godišnjih odmora i sudskih sporova.

**KD Kozala** nema evidentiranih rezerviranja.

**KD Vodovod i kanalizacija** nema evidentiranih rezerviranja.

Rezerviranja **TD Rijeka promet** iznose 920.418 kn. Odnose se na rezerviranja po započetim sudskim sporovima u iznosu od 544.741 kn i rezerviranja za naknadu za neiskorišteni godišnji odmor u iznosu od 375.677 kn.

### 1.2.3. Dugoročne obveze

Dugoročne obveze su one obveze poduzeća čiji je rok plaćanja duži od jedne godine. Najčešće dugoročne obveze su obveze po primljenim dugoročnim kreditima, obveze po izdanim dugoročnim obveznicama, dugoročne obveze na osnovi najмова, dugoročne obveze prema povezanim društvima te dugoročne obveze za primljene depozite

**Tabela 9: Dugoročne obveze**

Društvo	Dugoročne obveze		Indeks
	31.12.2012	31.12.2013	
1	2	3	4(3/2)
<b>KD Autotrolej</b>	13.585.421	33.165.697	244,13
<b>KD Čistoća</b>	7.939.500	15.945.300	200,84
<b>TD Energo</b>	100.371.519	101.206.476	100,83
<b>KD Kozala</b>	17.642.085	16.956.360	96,12
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>	52.807.072	56.114.385	106,26
<b>TD Rijeka promet</b>	174.096.046	147.436.853	84,69

Dugoročne obveze **KD Autotrolej** iznose 33.165.697 kn. Saldo čine obveze po postojećim kreditima i kreditu za nabavku novih autobusa u 2013. godini.

Dugoročne obveze **KD Čistoće** godine iznose 15.945.300 kuna. U dugoročnim obvezama evidentirani su dugoročni dijelovi obveza prema Raiffeisen leasing d.o.o. i OTP leasing d.d. po Ugovorima o financijskom leasingu za specijalna komunalna vozila, obveza prema dobavljaču GP Krk d.d. temeljem Ugovora o javnim radovima za izradu projektno tehničke dokumentacije i izvođenje radova izgradnje faze „0-1“ Županijskog centra za gospodarenje

otpadom (ŽCGO) Marišćina u skladu s do sada ispostavljenim privremenim situacijama, obveza prema Općini Viškovo za komunalni doprinos za Fazu „0-1“ ŽCGO Marišćina, te obveza po dugoročnom kreditu u iznosu od 10.000.000 kn koji je odobren iz programa kreditiranja obnove i razvitka komunalne infrastrukture iz sredstava HBOR-a za II.fazu sanacije odlagališta komunalnog otpada Viševac.

Dugoročne obveze **TD Energo** iznose 101.206.476 kn i odnose se na obveze po kreditima za kapitalna ulaganja i financiranje izgradnje i proširenja plinske mreže grada Rijeke i okolice.

Dugoročne obveze **KD Kozala** iznose 16.956.360 kn. Odnose se na financijski kredit Zagrebačke banke, namijenjen financiranju izgradnje Centralnog objekta na Centralnom gradskom groblju Drenova.

Dugoročne obveze **KD Vodovod i kanalizacija** iznose 56.114.385 kn. Odnose se u najvećem dijelu na obvezu po kreditu Svjetske banke u sustavu Jadranskog projekta – Podsustava Grobnik za I i II fazu te na obvezu po kreditima Erste&Steiermarkische Bank d.d. za izgradnju ŽCGO Marišćina i infrastrukturu.

Dugoročne obveze **TD Rijeka promet** iznose 147.436.853 kn. Odnose se na obveze po izdanim obveznicama u iznosu od 120.000.000 kn te obveze po financijskom leasingu za javnu garažu u sklopu kompleksa dvoranskog plivališta na Kantridi u iznosu od 27.436.853 kn.

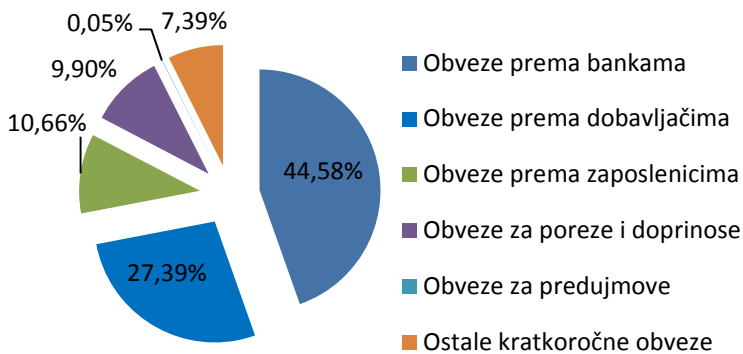
#### 1.2.4. Kratkoročne obveze

Kratkoročne obveze su obveze poduzeća čiji je rok dospeljeća kraći od jedne godine. U kratkoročne obveze ubrajamo: obveze za kratkoročne kredite prema bankama, obveze za predujmove, obveze prema dobavljačima, obveze prema zaposlenima, obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe.

**Tabela 10: Kratkoročne obveze**

Društvo	Kratkoročne obveze		Indeks
	31.12.2012.	31.12.2013	
1	2	3	4(3/2)
<b>KD Autotrolej</b>	31.318.472	33.760.384	107,80
<b>KD Čistoća</b>	32.169.283	20.192.267	62,77
<b>TD Energo</b>	103.348.713	106.660.699	103,20
<b>KD Kozala</b>	6.018.112	4.894.201	81,33
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>	95.378.820	105.816.999	110,94
<b>TD Rijeka promet</b>	39.938.360	39.678.865	99,35

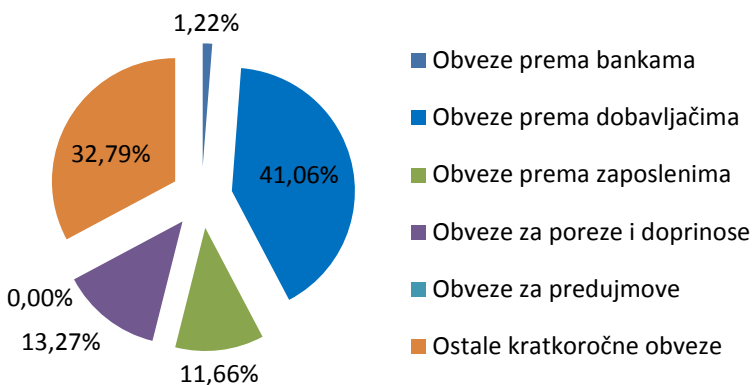
**Grafikon 14: Kratkoročne obveze KD Autotrolej**



Kratkoročne obveze **KD Autotrolej** na dan 31.12.2013. godine iznose 33.760.384 kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama u iznosu od 15.051.052 kn (44,58%). Od čega se 9.186.860 kn odnosi na obvezu po dopuštenom prekoračenju po poslovnom računu, a 5.864.192 kn odnosi se na kratkoročni dio obveze po dugoročnim kreditima.

Obveze prema dobavljačima u zemlji iznose 9.246.327 kn i čine 27,39% kratkoročnih obveza, obveze prema zaposlenima iznose 3.598.700 kn (10,66%), a predstavljaju trenutnu obvezu po plaćama i naknadama koje se isplaćuju u siječnju. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja iznose 3.341.314 kn ili 9,90% kratkoročnih obveza. Ostale kratkoročne obveze iznose 2.494.846 kn (7,39%). Od tog iznosa obveza za neutrošena namjenska sredstva za nabavku osnovnih sredstava financiranih od strane osnivača iznosi 2.110.112 kn, obveze za premije osiguranja iznose 352.777 kn, obveza za kamate dobavljačima 5.152 kn, a obveza za naknadu članovima nadzornog odbora 4.012 kn.

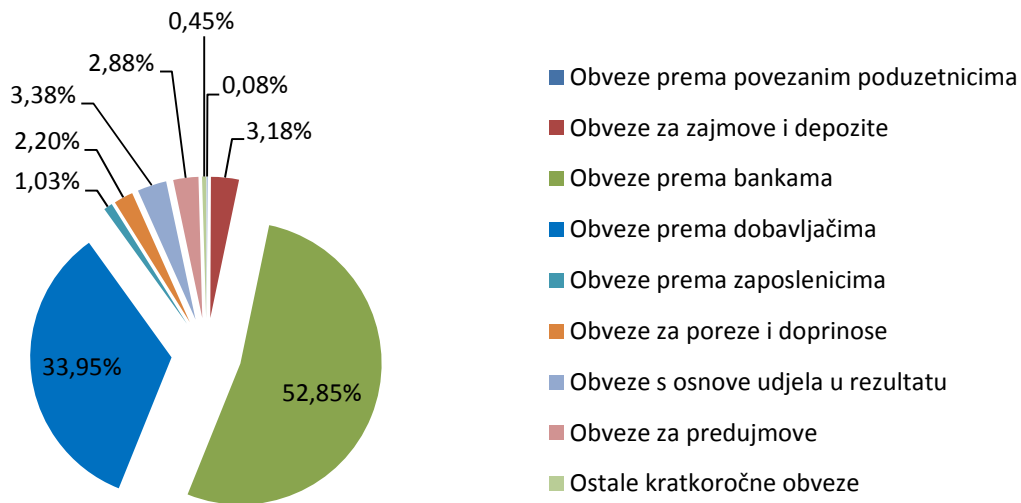
**Grafikon 15: Kratkoročne obveze KD Čistoća**



U **KD Čistoća** kratkoročne obveze na dan 31.12.2013. godine iznose 20.192.267 kn. Odnose se na obveze za kratkoročni dio dugoročne obveze za financijske leasinge u iznosu od 246.083 kn (1,22%), obveze prema dobavljačima u iznosu od 8.290.752 kn (41,06%), obveze prema zaposlenima u iznosu od 2.354.247 (11,66%), obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe u iznosu od 2.679.171 kn (13,27%), te na ostale kratkoročne obveze u iznosu od 6.622.014 kn (32,79%).

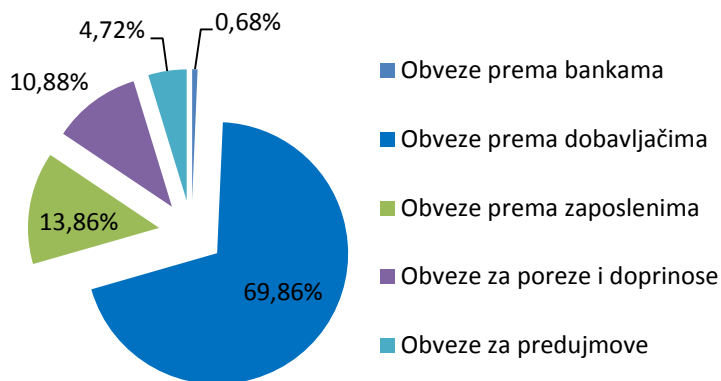
Na dan 31.12.2013. godine u okviru ostalih kratkoročnih obveza iskazane su i obveze za razvojna sredstva u iznosu od 6.348.213 kuna, koje se sastoje se od 2.958.426 kuna fakturiranih razvojnih sredstava koja još nisu naplaćena i od 3.389.787 kuna naplaćenih, a neutrošenih sredstava.

**Grafikon 16: Kratkoročne obveze TD Energo**



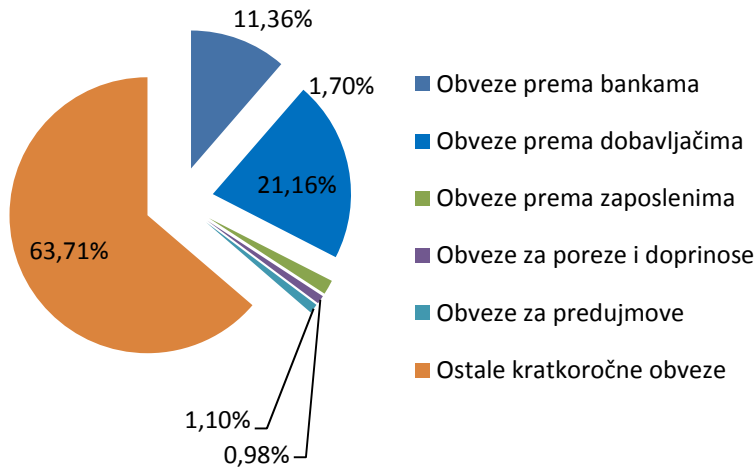
Kratkoročne obveze u **TD Energo** na dan 31.12.2013. iznose 106.660.699 kn. Odnose se na obveze za predujmove 3.608.014 kn (3,38%), zatim obveze prema dobavljačima 36.211.173 kn (33,95%), obveze prema zaposlenima 1.099.378 kn (1,03%), obveze za poreze i doprinose 2.344.431 kn (2,20%), obveze za zajmove, depozite 3.389.033 kn (3,18%), obveze prema bankama 56.370.388 kn (52,85%), obveze s osnove udjela u rezultatu 3.072.000 kn (2,88%), obveze prema povezanim poduzetnicima 83.127 kn (0,08%) te na ostale kratkoročne obveze 214.017 kn (0,45%)

**Grafikon 17: Kratkoročne obveze KD Kozala**



Kratkoročne obveze **KD Kozala** na dan 31.12.2013. godine iznose 4.894.201kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama u iznosu od 33.523 kn (0,68%) za obvezu po kartičnome poslovanju i za primljene depozite po jamstvima za ozbiljnost dostavljenih ponuda dobavljača, obveze prema dobavljačima u iznosu od 3.418.862 kn (69,86%), obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju u iznosu od 678.278 kn (13,86%), obveze za poreze i doprinose u iznosu od 532.658 kn (10,88%) te na obveze za predujmove u iznosu od 230.880 kn (4,72%).

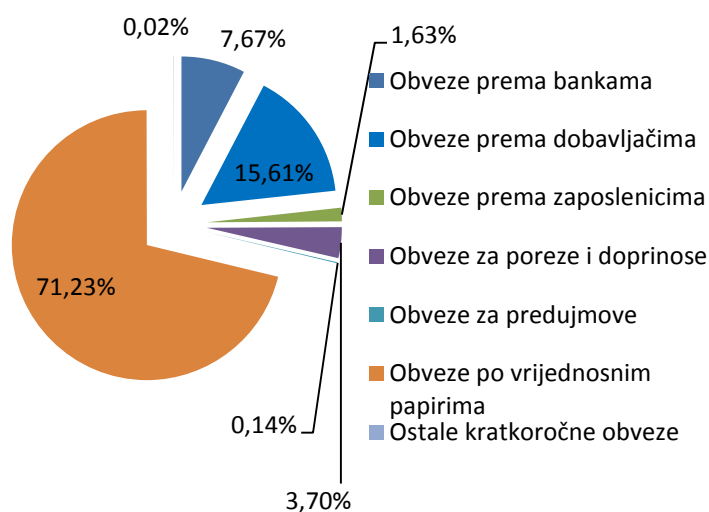
**Grafikon 18: Kratkoročne obveze KD Vodovod i kanalizacija**



Kratkoročne obveze **KD Vodovod i kanalizacija** na dan 31.12.2013. godine iznose 105.816.999 kn. Obveze prema dobavljačima iznose 22.386.136 kn, te čine 21,16% ukupnih kratkoročnih obveza. Obveze za primljene predujmove iznose 1.161.796 kn (1,10%), a odnose se najvećim dijelom na primljene predujmove KD Čistoće i KD Energa za adaptaciju poslovne zgrade u ulici Dolac 14.

Obveze prema bankama iznose 12.023.764 kn (11,36), dok obveze za poreze i doprinose iznose 1.032.362 kn (0,98%). Ostale kratkoročne obveze iznose 67.411.992 kn, te čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (63,71%). Ovaj iznos obuhvaća obveze prema Državnom proračunu - koncesijske naknade za zahvaćanje vode iz vlastitih izvorišta, obveze prema Hrvatskim vodama-naknada za korištenje i zaštitu voda, naknade za razvoj vodnih građevina. Obveze prema zaposlenima iznose 1.800.949 kn (1,70%) i odnose se na obvezu za plaću koja se isplaćuje u siječnju.

**Grafikon 19: Kratkoročne obveze TD Rijeka promet**



Kratkoročne obveze **TD Rijeka promet** na dan 31.12.2013. godine iznose 39.678.865 kn. Odnose se na obveze po vrijednosnim papirima 28.265.217 kn koje čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (71,23%), zatim obveze prema dobavljačima 6.193.200 kn (15,61%), obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 3.043.124 kn (7,67%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 1.469.874 kn (3,70%) obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 645.764 kn (1,63%), obveze za predujmove 53.917 kn (0,14%) te na ostale kratkoročne obveze 7.769 kn (0,02%).

### 1.2.5. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja odnosi se na stavke koje se obračunaju u tekućem, a odnose se na buduće razdoblje.

Prihodi budućih razdoblja u **KD Autotrolej** iznose 3.943.650 kn i odnose se na unaprijed plaćene prihode po osnovi obavljanja usluga prijevoza u 2013. godini u iznosu od 2.188.279 kn. U 2013. godini ostvareno je pravo na korištenje subvencije kamate po kreditu za nabavku autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost te na dan 31.12.2013. ona iznosi 685.183 kn. Dio odgođenih prihoda po osnovi refundacije osiguranja bolovanja do 42 dana iznosi 690.957 kn, a kasko i ostali oblici osiguranja iznose 357.106 kn.

U **KD Čistoća** odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u 2013. godini iznosi 77.399.883 kn. Odgođeni prihod budućeg razdoblja odnosi se na namjenska sredstva razvoja iz kojih je financirana nabava dugotrajne imovine. Prijenos na prihode obavlja se u visini amortizacije za dugotrajnu imovinu nabavljenu iz tih sredstava. Tijekom godine na ovu poziciju evidentirana su sredstva razvoja doznačena za nabavu opreme i sanaciju odlagališta otpada Viševac i sredstva primljena od Fonda za zaštitu okoliša za sanaciju odlagališta Viševac i za Fazu „0-1“ ŽCGO Mariščina.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Energo** iznosi 52.413.223 kn. Odnosi se na bespovratna namjenska sredstva dobivena od vlasnika (Grad Rijeka) za financiranje komunalne infrastrukture prema ugovorima o sufinanciranju. Sučeljavaju se s troškovima imovine (amortizacija) koja je izgrađena iz navedenih sredstava. Iznos amortizacije koja se na ovaj način sučeljava iznosi 3.599.856 kn što znači da se istovremeno isti iznos pojavljuje u prihodima i rashodima.



Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **KD Kozala** iznosi 18.682.837 kn. Odnosi se na odgođeni prihod od naknada za korištenje grobnih mjesta 5.284.925 kn (od 2010. do 2013. godine), sredstava Grada Rijeke za dospjele rate kredita Zagrebačke banke d.d. Rijeka za izgradnju Centralnog objekta Centralnog gradskog groblja (CGG) Drenova 13.109.352 kn, troškove izrade betonskog zida i hortikulture na CGG Drenova i groblju Kozala, troškove izrade planova za grobljansku djelatnost 270.240 kn, te odgođene prihode po akontacijama za obnovu ugovora grobnog mjesta 18.320 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **KD Vodovod i kanalizacija** iznosi 313.760.565 kn. Prihod budućeg razdoblja u odnosu na prethodnu godinu veći je za 56.557.416,00 kn, a rezultat je ulaganja u objekte komunalne infrastrukture sukladno MRS - 20 i to iz sredstava naknade za razvoj, sredstava Hrvatskih voda, te sredstava Državnog proračuna.

Odnosi se na:

- sredstva dobivena za adaptaciju upravne zgrade Dolac 14 od KD Čistoće i KD Energa tijekom 1997. godine, a koja na dan 31.12. 2013. godine iznose 1.535.284,00 kn;
- sredstava Županijske uprave za ceste za sanaciju kolnika na cesti 5017 (vezano za izgradnju cjevovoda za Marišćinu) u iznosu od 620.000,00 kn, koja na dan 31.12.2013. iznose 574.362 kn;
- odgođeni prihod po osnovi namjenskih sredstava za razvoj objekata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda iz 1998. i 1999. godine u iznosu od 7.902.537 kn;
- odgođeni prihod po osnovi namjenskih sredstava za razvoj vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda koja su uložena od 2007. do 2013. godine u iznosu od 178.549.342 kn;
- odgođeni prihod po osnovi ulaganja Hrvatskih voda u izgradnju kapitalnih objekata sukladno Zakonu o financiranju vodnog gospodarstva te sredstva Državnog Proračuna temeljem Ugovora o podzajmu za potprojekt Rijeka-Grobnik (Jadranski projekt) u ukupnom iznosu od 124.089.376 kn;
- odgođeni prihod po osnovi ulaganja Hrvatskih voda temeljem ugovora o sufinanciranju kreditnih obveza prema EBRD-u za izgradnju objekata vodoopskrbe i odvodnje u iznosu od 950.143 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Rijeka promet** iznosi 5.102.343 kn. Odnosi se na: odgođeni prihod od sufinanciranja glavnice za javnu garažu u sklopu dvoranskog plivališta na Kantridi (4.648.909 kn), odgođeni prihod sukladno Ugovoru o davanju na raspolaganje ustupljenog viška iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu radi izgradnje parkirališta Podpinjol između Grada Rijeke i Rijeka prometa d.d. (263.238 kn), unaprijed plaćene usluge parkirališta (135.389kn), na dobivena namjenska sredstva od Grada Rijeke za realizaciju projekta vođenja prometa i za semaforizaciju (54.807 kn).

U nastavku slijedi usporedni prikaz bilanci na dan 31.12.2013. godine.



## 2. Račun dobiti i gubitka

Račun dobiti i gubitka predstavlja dinamički financijski izvještaj koji prikazuje prihode, rashode i rezultat poslovanja u određenom obračunskom razdoblju. Prikazuje informaciju o uspješnosti poslovanja poduzeća, a sastavlja se na temelju računa glavne knjige na kojima se evidentiraju prihodi i rashodi obračunskog razdoblja.

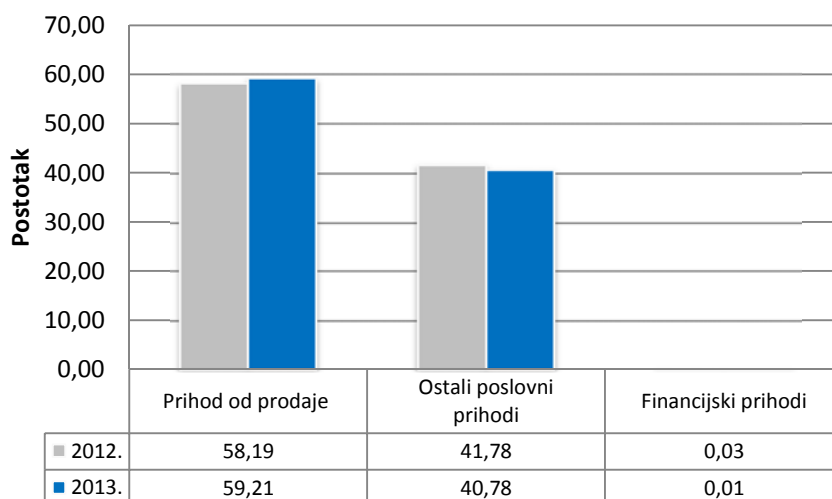
Temeljne sastavnice računa dobiti i gubitka su ukupan prihod (poslovni i financijski prihod), ukupan rashod (poslovni i financijski rashod), dobitak/gubitak prije oporezivanja, te dobitak/gubitak razdoblja.

### 2.1. KD Autotrolej

Ostvareni **ukupni prihodi** za 2013. godinu iznose 140.984.675 kn, što je manje u odnosu na prethodnu godinu za 1,24%.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 83.475.255 kn te čine 59,21% ukupnih prihoda. Ostali poslovni prihodi iznose 57.491.299 kn, te čine 40,78% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 18.120 kn, te čine 0,01% ukupnih prihoda.

**Grafikon 20: Struktura prihoda KD Autotrolej**



Ostvareni **ukupni rashodi** za 2013. godinu iznose 140.968.117 kn, i ostvareni su na razini prošlogodišnjih. Materijalni troškovi iznose 50.470.234 kn, te čine 35,80% ukupnih rashoda. Unutar materijalnih troškova kao značajna stavka troškova sirovina i materijala posebno su izdvojeni troškovi goriva i maziva koji čine 64,52% ukupnih materijalnih troškova, rezervni dijelovi i materijal za održavanje koji čine 11,00% ukupnih materijalnih troškova i ostali vanjski troškovi koji čine 19,38% ukupnih materijalnih troškova. Troškovi goriva i maziva iznose 32.561.566 kn i manji su u odnosu na prošlu godinu za 2,10 %.

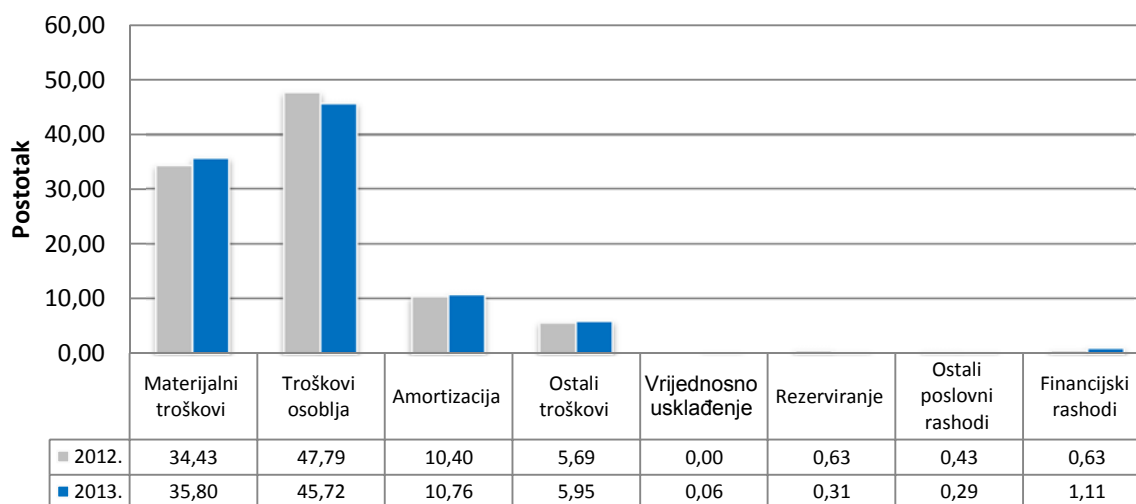
Rezervni dijelovi i materijal za održavanje iznose 5.550.098 kn. Ostvareni troškovi rezervnih dijelova i materijala za održavanje u 2013. godini veći su za 36,06% u odnosu na prethodnu godinu. Ostali vanjski troškovi iznose 9.779.199 kn i veći su za 14,06% u odnosu na prethodnu godinu.

Troškovi osoblja su najveća stavka u strukturi ukupnih rashoda i iznose 64.444.618 kn ili 45,72% ukupnih rashoda, te bilježe smanjenje od 4,34% u odnosu na prethodnu godinu. Smanjenje troškova osoblja u 2013. godini rezultat je smanjenja broja radnika na bazi sati rada.

Troškovi amortizacije iznose 15.174.286 kn i čine 10,76% ukupnih rashoda, i veći su za 3,48% u odnosu na prethodnu godinu. Najveći dio amortizacije odnosi se na 32 autobusa nabavljena 2007. godine, 11 autobusa iz 2009. godine i novih 21 autobusa za koje je počeo obračun amortizacije ovisno o roku nabavke, od lipnja do rujna 2013. godine. Zavisno od izvora plaćanja nabavke autobusa (namjenska sredstva razvoja, sredstava proračuna gradova/općina vlasnika) dio ovih troškova se prihoduje. Ostali troškovi iznose 8.386.992 kn i veći su za 4,52% u odnosu na prethodnu godinu, te čine 5,95% ukupnih rashoda. Rezerviranje troškova rizika u 2013. godini iznose 436.323 kn, a odnosi se na dugoročno rezerviranje za gubitke po započetim sudskim sporovima. Ostali poslovni rashodi iznose 404.253 kn, te čine 0,29% ukupnih rashoda, a odnose se najvećim dijelom na naknade šteta i otpis nematerijalne i materijalne imovine i zaliha.

Financijski rashodi iznose 1.570.783 kn i veći su za 76,00% u odnosu na prethodnu godinu, te čine 1,11% ukupnih rashoda. Ovi troškovi se odnose na kamate po kreditima za nabavku autobusa, kamate na kratkoročni kredit po poslovnom računu, kamate po faktoringu, tečajne razlike i zatezne kamate.

**Grafikon 21: Struktura rashoda KD Autotrolej**

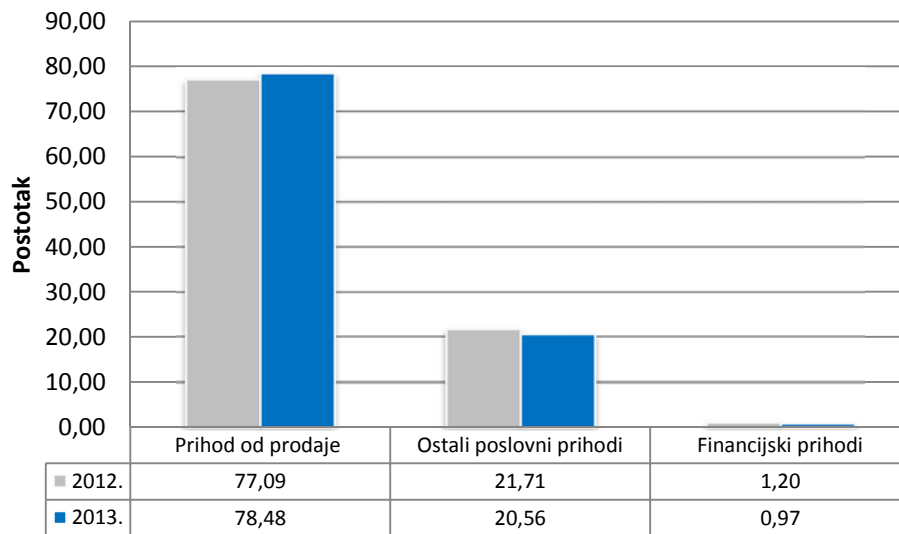


## 2.2. KD Čistoća

**Ukupni prihodi** u KD Čistoća u 2013. godini iznose 98.230.605 kn i veći su u odnosu na prethodnu godinu za 0,69%.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 77.087.238 kn te čine 78,48% ukupnih prihoda. Prihodi ove vrste veći su u odnosu na prethodnu godinu zbog radova koji nisu završeni u prošloj 2012. godini nego u 2013. godini u radnoj jedinici Zelene površine. Ostali poslovni prihodi iznose 20.193.512 kn, te čine 20,56% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 949.855 kn, te čine 0,97% ukupnih prihoda.

**Grafikon 22: Struktura prihoda KD Čistoća**



**Ukupni rashodi** u KD Čistoća u 2013. godini iznose 95.682.301 kn, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjeni za 0,88%.

Materijalni troškovi čine 23,66% ukupnih rashoda i najvećim se dijelom odnose na gorivo i mazivo, te na troškove tekućeg održavanja.

Najveća stavka ukupnih rashoda su troškovi osoblja koji iznose 42.808.552 kn te čine 44,74% ukupnih rashoda.

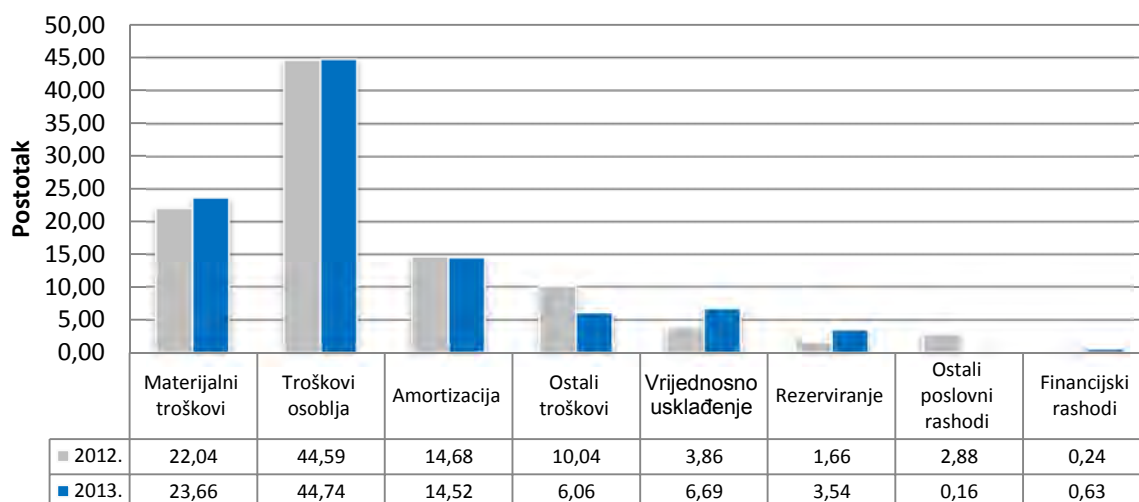
Troškovi amortizacije iznose 13.889.442 kn i čine 14,52% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjeni za 2,01%. Za obračun amortizacije primijenjene su stope amortizacije iste kao i prethodne godine.

Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine iznosi 6.405.646 kn te čini 6,69% ukupnih rashoda. Vrijednosno su usklađena sva tužena potraživanja, potraživanja prijavljena u stečaj i likvidaciju i postupke predstečajnih nagodbi, potraživanja starija od 120 dana, te potraživanja od Općine Viškovo za komunalnu naknadu i obeštećenje vlasnicima nekretnina. Ostali troškovi poslovanja u iznosu od 5.796.519 kn čine 6,06% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi u iznosu od 156.845 kn čine 0,16% ukupnih rashoda, a odnose se na neamortiziranu vrijednost rashodovane opreme, naknade šteta i ostalo. Rezerviranja iznose 3.388.115 kn, te čine 3,54% ukupnih rashoda.

Financijski rashodi u KD Čistoća iznose 599.246 kn i čine 0,63% ukupnih rashoda, a odnose se na zatezne kamate, kamate iz leasing poslova, negativne tečajne razlike te kamate i naknade po kreditu Erste banke, kao i kamate po faktoringu.

**Grafikon 23: Struktura rashoda KD Čistoća**



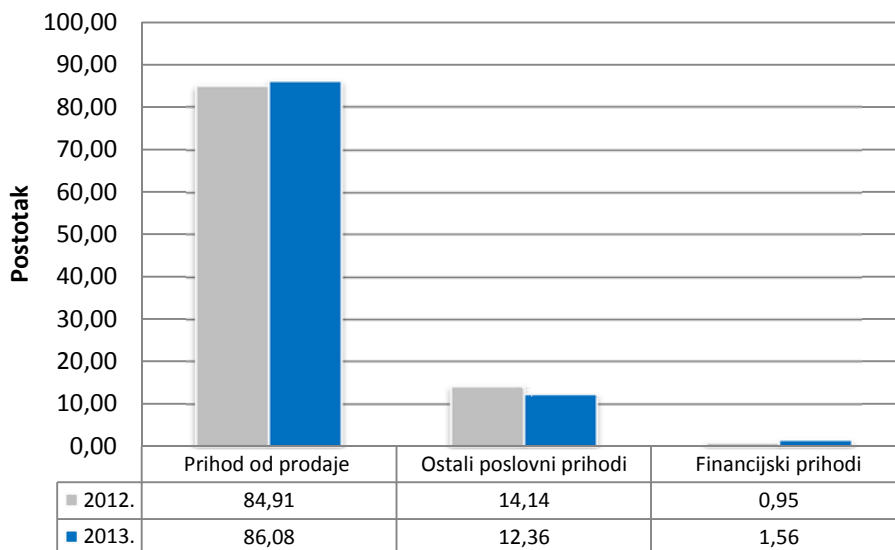
### 2.3. TD Energo

**Ukupan prihod** TD Energo u 2013. godini ostvaren je u iznosu od 132.327.798 kn što je za 2,86% više u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 113.902.420 kn i čine 86,08% ukupnih prihoda i odnose se na one vrste prihoda za koje je Društvo registrirano odnosno prodaje usluga, naplate kamata i ostalih dobitaka (npr. naplate pristojbi, tečajne razlike, naplate iz utuženih potraživanja iz proteklih razdoblja).

Ostali poslovni prihodi iznose 16.356.323 kn, te čine 12,36% ukupnih prihoda. Odnose se na prihode od poslovnog najma, prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja te prihodi od naplate šteta). Financijski prihodi iznose 2.069.055 kn, te čine 1,56% ukupnih prihoda i odnose se na aktivne kamate i pozitivne tečajne razlike.

**Grafikon 24: Struktura prihoda TD Energo**



**Ukupan rashod** TD Energo u 2013. godini iznosi 137.467.343 kn što je za 0,73% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi su najveća stavka ukupnih rashoda i iznose 87.773.563 kn. U odnosu na prethodnu godinu veći su za 0,73%, te čine 63,85% ukupnih rashoda. Najveća troškovna stavka materijalnih rashoda su troškovi sirovina.

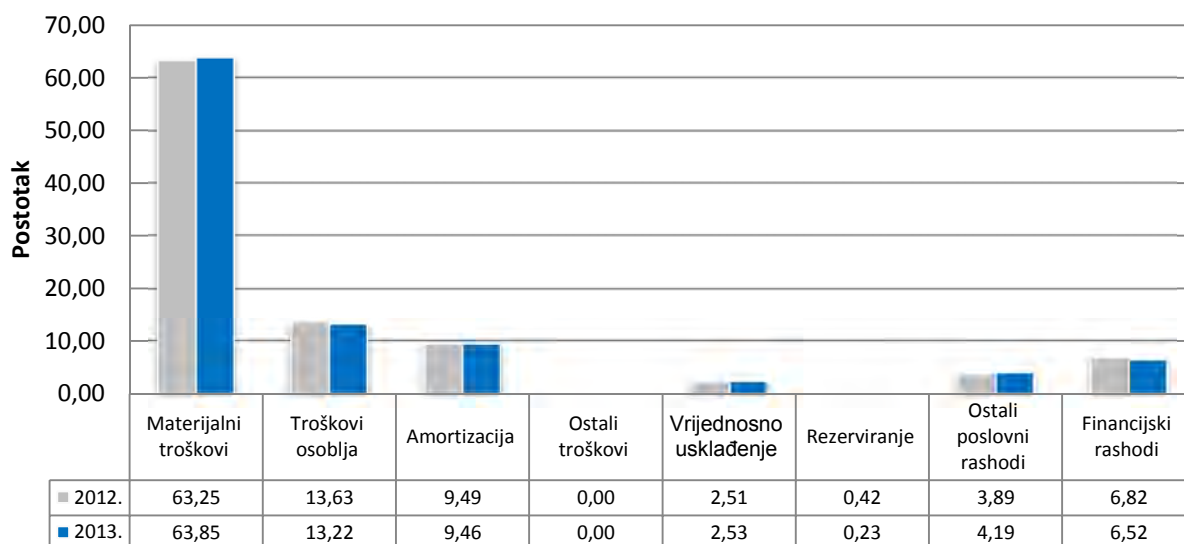
Troškovi osoblja iznose 18.167.672 kn, te čine 13,22% ukupnih rashoda i bilježe smanjenje od 0,51% u odnosu na prethodnu godinu.

Obračun amortizacije iznosi kn 13.010.126. kn i gotovo je identičan u odnosu na prethodnu godinu, te čini 9,46 % ukupnih rashoda.

Vrijednosno usklađenje uglavnom se odnosi na usklađenja kratkoročnih potraživanja i iznosi kn 3.477.869 kn, čini 2,53% ukupnih rashoda i gotovo je identično kao i u prethodnom razdoblju. Rezerviranja iznose 314.181 kn, i čine 0,23% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjena. Odnose se na rezerviranja materijalnih prava radnika (mirovine, jubilarne nagrade i sl.). Ostali poslovni rashodi iznose 5.764.771 kn, i čine 4,19% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu jednaki. Odnose se na naknade zaposlenicima, bankarske usluge, koncesije, troškove službenog puta, osiguranja, doprinosi i članarine itd.)

Financijski rashodi iznose 8.959.162 kn i čine 6,52% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjeni za 5,16 %.

**Grafikon 25: Struktura rashoda TD Energo**



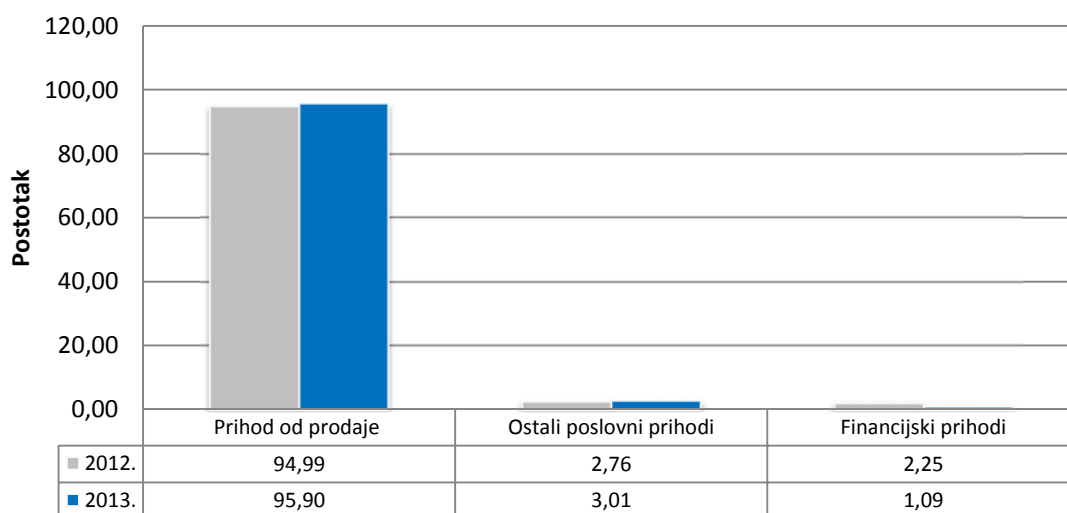
## 2.4. KD Kozala

**Ukupan prihod** KD Kozala u 2013. godini ostvaren je u iznosu od 26.639.035 kn što je za 6,03% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 25.547.339 kn i čine 95,90% ukupnih prihoda. Prihodi ove vrste za 5,13% su manji u odnosu na prethodnu godinu.

Ostali poslovni prihodi iznose 801.461 kn, te čine 3,01% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 290.235 kn, te čine 1,09% ukupnih prihoda.

**Grafikon 26: Struktura prihoda KD Kozala**



**Ukupan rashod** KD Kozala u 2013. godini ostvaren je u iznosu od 26.500.144 kn što je za 6,02% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi iznose 10.755.892 kn ili 40,59% ukupnih rashoda, a čine ih troškovi sirovina i materijala, troškovi prodane robe i ostali vanjski troškovi.

U ukupnim rashodima najznačajniju stavku predstavljaju troškovi osoblja u iznosu od 11.975.146 kn koji čine 45,19% ukupnih rashoda.

Amortizacija iznosi 1.706.625 kn ili 6,44% ukupnih rashoda, te je u odnosu na prethodnu godinu smanjena za 15,40%.

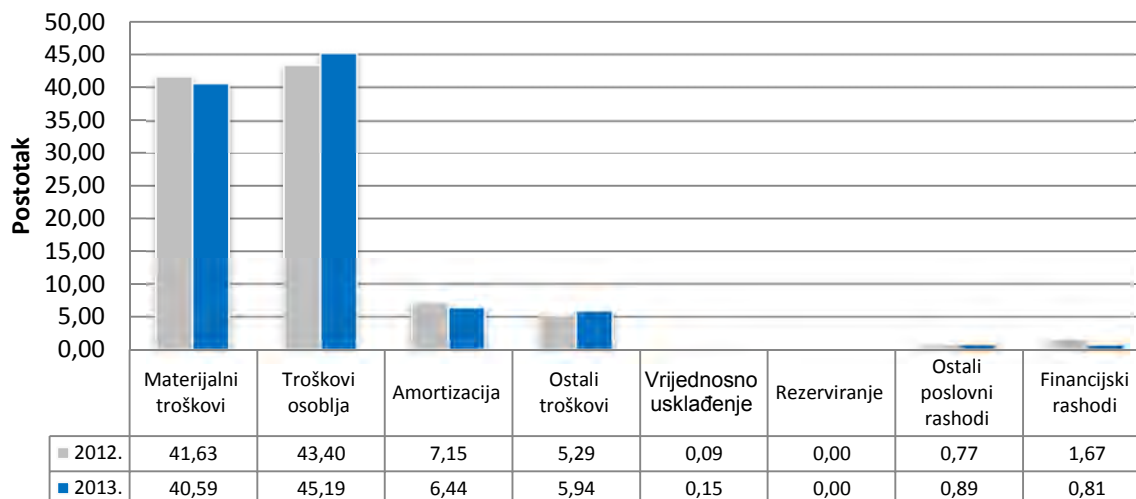
Ostali troškovi iskazani su u iznosu od 1.574.268 kn ili 5,94% ukupnih rashoda, a odnose se na dnevnice za službena putovanja, naknade troškova zaposlenima, naknade članovima Nadzornog odbora Društva, premije osiguranja, bankarske usluge i usluge platnog prometa, doprinose i članarine te poreze koji ne ovise o dobitku.

Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine iskazano je u iznosu od 38.900 kn i čini samo 0,15% ukupnih rashoda. Ostali poslovni rashodi iznose 234.734 kn, te čine 0,89% ukupnih rashoda, a odnose se na izdatke koji nisu u vezi s ostvarivanjem dobiti (otpisi zaliha, rashodi iz ranijih godina, otpisi potraživanja i dr.).

Financijski rashodi iznose 214.579 kn i čine 0,81% ukupnih rashoda te su u odnosu na prethodnu godinu smanjeni za 54,48%. Odnose se na kamate po dugoročnom kreditu, redovne i zatezne kamate i negativne tečajne razlike.



**Grafikon 27: Struktura rashoda KD Kozala**



## 2.5. KD Vodovod i kanalizacija

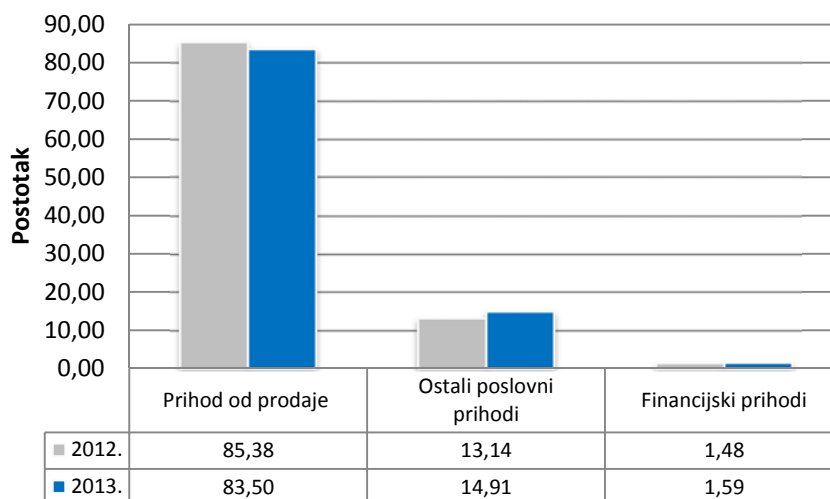
**Ukupan prihod** KD Vodovod i kanalizacija u 2013. godini ostvaren je u iznosu od 115.196.657 kn što je za 8,40% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihod od prodaje usluga osnovne djelatnosti ostvaren je u iznosu od 96.186.756 kn i čini 83,50% ukupnih prihoda. Ova vrsta prihoda manja je u odnosu na prethodnu godinu zbog manje ostvarene isporuke vodnih usluga.

Ostali poslovni prihodi iznose 17.179.165 kn, te čine 14,91% ukupnih prihoda.

Financijske prihode KD Vodovod i kanalizacija čine kamate i tečajne razlike u iznosu od 1.830.736 kn. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 1,7%, te čine 1,59% ukupnih prihoda.

**Grafikon 28: Struktura prihoda KD Vodovod i kanalizacija**



**Ukupan rashod** KD Vodovod i kanalizacija u 2013. godini ostvaren je u iznosu od 114.666.053 kn što je za 6,8% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi poslovanja iznose 33.917.932 kn, te čine 29,58% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 13,2%. Utrošene sirovine i materijal iznose 5.490.090 kn i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 1.445.295 kn. Troškovi energije iznose 8.952.439 kn i manji su za 1.196.915 kn. Troškovi sitnog inventara iznose 499.318 kn. Ostali vanjski troškovi iznose 18.937.513 kn od čega su najznačajniji troškovi usluge održavanja i iznose 10.815.949 kn. Investicijsko održavanje iznosi 4.897.520 kn, a tekuće održavanje 5.936.429 kn.

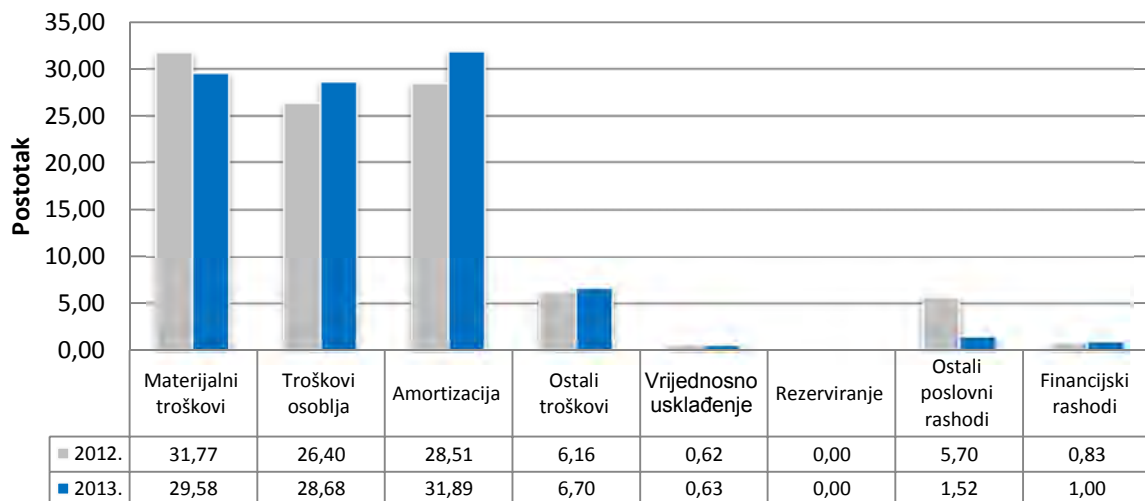
Troškovi osoblja u iznosu od 32.883.393 kn čine 28,70% ukupnih rashoda i veći su u odnosu na prethodnu godinu za 1,2%.

Obračunata amortizacija u iznosu 36.566.529 kn veća je u odnosu na prethodnu godinu za 4,3%, te čini 31,9% ukupnih rashoda.

Ostali troškovi iznose 7.686.618 kn, te čine 6,7% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu veći su za 1,4%. Ostali poslovni rashodi iznose 1.740.545 kn i čine 1,5% ukupnih rashoda.

Financijske rashode KD Vodovod i kanalizacija čine kamate i tečajne razlike u iznosu od 1.145.891 kn. U odnosu na prethodnu godinu veći su za 12,6%, te čine 1,00% ukupnih rashoda.

**Grafikon 29: Struktura rashoda KD Vodovod i kanalizacija**



## 2.6. TD Rijeka promet

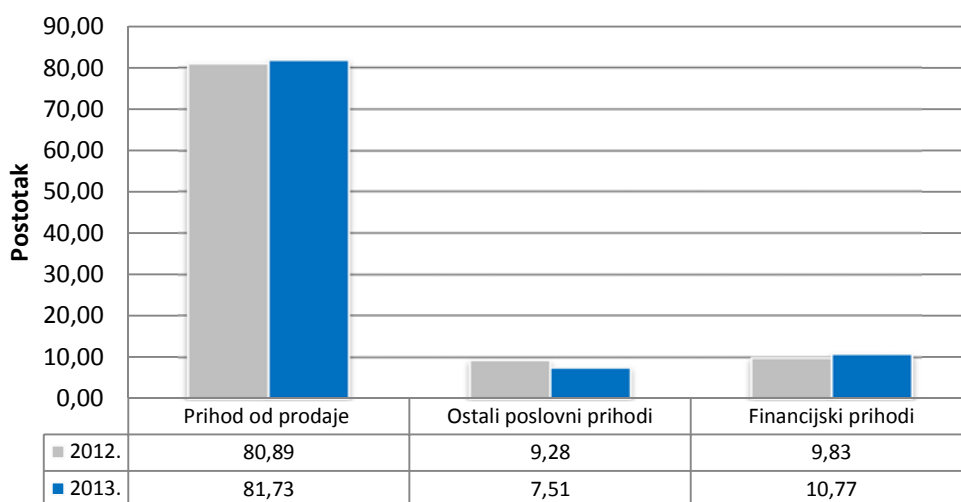
**Ukupan prihod** TD Rijeka promet u 2013. godini iznosi 67.807.078 kn što je za 9,80% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihod od prodaje usluga osnovne djelatnosti ostvaren je u iznosu od 55.415.567 kn i čini 81,73% ukupnih prihoda. Prihodi od prodaje značajno su smanjeni u odnosu na prethodnu godinu i to zbog manje ostvarenog prihoda od prijenosa izgrađenih prometnica u Grad Rijeku. U 2013. godini prihod od prijenosa prometnica iznosio je 8.841.878 kn, dok je u prethodnoj godini iznosio 19.066.846 kn.

Ostali poslovni prihodi iznose 5.090.869 kn, te čine 7,51% ukupnih prihoda.

Financijski prihodi iznose 7.300.642 kn, te čine 10,77% ukupnih prihoda. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 1,19%:

**Grafikon 30: Struktura prihoda TD Rijeka promet**



**Ukupni rashodi** TD Rijeka promet u 2013. godini iznose 65.530.320 kn što je za 11,33% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi iznose 29.158.084 kn, te čine 44,50% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 21,98%. Materijalne troškove sačinjavaju troškovi sirovina i materijala u iznosu od 1.653.736 kn i ostali vanjski troškovi u iznosu od 27.504.348 kn.

Troškovi osoblja iznose 12.245.388 kn, te čine 18,69% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 2,32%.

Amortizacija u 2013. godini iznosi 1.997.601 kn odnosno 3,05% ukupnih rashoda. Ostali troškovi iznose 2.395.900 kn, te čine 3,66% ukupnih rashoda.

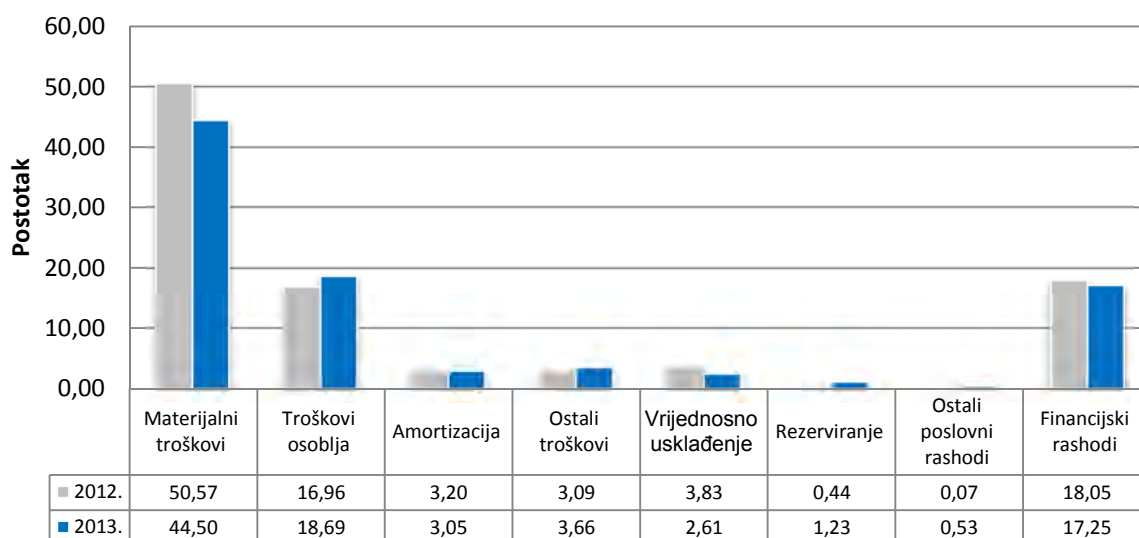
U 2013. godini Društvo je izvršilo vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i teretilo rashode tekuće godine u iznosu od 1.708.564 kn. U odnosu na prethodnu godinu vrijednosno usklađenje je manje za 39,68%.

Rezerviranja u iznosu od 809.121 kn odnose se na naknadu za neiskorišteni godišnji odmor za 2013. godinu, te čine 1,23% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi iznose 348.877 kn, te čine 0,53% ukupnih rashoda, a odnose se na donacije, neotpisanu vrijednost rashodovane imovine te na naknadno utvrđene troškove iz prethodnih godina.

Financijski rashodi iznose 11.302.773 kn ili 17,25% ukupnih rashoda, te su manji za 15,25% u odnosu na prethodnu godinu.

**Grafikon 31: Struktura rashoda TD Rijeka promet**



U nastavku slijedi usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava za 2013. godinu.

**Tabela 12: Usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava**

Opis	KD Autotrolej		KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala		KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet	
	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>142.706.863</b>	<b>140.966.554</b>	<b>96.380.532</b>	<b>97.280.750</b>	<b>127.417.392</b>	<b>130.258.743</b>	<b>27.712.323</b>	<b>26.348.800</b>	<b>123.787.902</b>	<b>113.365.921</b>	<b>67.783.816</b>	<b>60.506.436</b>
Prihodi od prodaje	83.063.049	83.475.255	75.205.580	77.087.238	109.095.636	113.902.420	26.930.866	25.547.339	107.282.665	96.186.756	60.807.247	55.415.567
Ostali poslovnih prihodi	59.643.814	57.491.299	21.174.952	20.193.512	18.321.756	16.356.323	781.457	801.461	16.505.237	17.179.165	6.976.569	5.090.869
<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>140.082.087</b>	<b>139.397.333</b>	<b>96.295.239</b>	<b>95.083.055</b>	<b>129.036.339</b>	<b>128.508.181</b>	<b>27.726.278</b>	<b>26.285.565</b>	<b>122.008.768</b>	<b>113.520.162</b>	<b>60.563.559</b>	<b>54.227.547</b>
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.801.375	5.564.012
Materijalni troškovi	48.534.154	50.470.235	21.279.258	22.637.936	87.594.316	87.773.562	11.737.601	10.755.892	39.085.804	33.917.932	37.372.308	29.158.084
Troškovi osoblja	67.368.263	64.444.617	43.045.112	42.808.552	18.873.034	18.167.456	12.239.156	11.975.146	32.483.440	32.883.393	12.536.641	12.245.388
Amortizacija	14.664.434	15.174.286	14.174.868	13.889.442	13.135.735	13.010.126	2.017.367	1.706.625	35.069.894	36.566.529	2.361.366	1.997.601
Ostali troškovi	8.024.021	8.386.992	9.693.053	5.796.519		4.076.539	1.491.818	1.574.268	7.583.171	7.686.618	2.284.328	2.395.900
Vrijednosno usklađivanje	0	80.627	3.723.272	6.405.646	3.473.313	3.477.869	24.386	38.900	767.885	725.145	2.832.542	1.708.564
Rezerviranja	881.336	436.323	1.604.099	3.388.115	580.474	314.181	0	0	0	0	321.955	809.121
Ostali poslovni rashodi	609.879	404.253	2.775.577	156.845	5.379.467	1.688.448	215.950	234.734	7.018.574	1.740.545	53.044	348.877
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>46.634</b>	<b>18.120</b>	<b>1.174.209</b>	<b>949.855</b>	<b>1.226.700</b>	<b>2.069.055</b>	<b>637.640</b>	<b>290.235</b>	<b>1.862.926</b>	<b>1.830.736</b>	<b>7.388.340</b>	<b>7.300.642</b>
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>892.504</b>	<b>1.570.783</b>	<b>236.162</b>	<b>599.246</b>	<b>9.446.886</b>	<b>8.959.162</b>	<b>471.395</b>	<b>214.579</b>	<b>1.017.258</b>	<b>1.145.891</b>	<b>13.335.894</b>	<b>11.302.773</b>
UDIO U DOBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>142.753.497</b>	<b>140.984.674</b>	<b>97.554.741</b>	<b>98.230.605</b>	<b>128.644.092</b>	<b>132.327.798</b>	<b>28.349.963</b>	<b>26.639.035</b>	<b>125.650.828</b>	<b>115.196.657</b>	<b>75.172.156</b>	<b>67.807.078</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>140.974.591</b>	<b>140.968.116</b>	<b>96.531.401</b>	<b>95.682.301</b>	<b>138.483.225</b>	<b>137.467.343</b>	<b>28.197.673</b>	<b>26.500.144</b>	<b>123.026.026</b>	<b>114.666.053</b>	<b>73.899.453</b>	<b>65.530.320</b>
<b>DOBITAK ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA</b>	<b>1.778.906</b>	<b>16.558</b>	<b>1.023.340</b>	<b>2.548.304</b>	<b>-9.839.133</b>	<b>-5.139.545</b>	<b>152.290</b>	<b>138.891</b>	<b>2.624.802</b>	<b>530.604</b>	<b>1.272.703</b>	<b>2.276.758</b>
<b>POREZ NA DOBITAK</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>430.115</b>	<b>861.813</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65.301</b>	<b>60.120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>310.567</b>	<b>544.981</b>
<b>DOBITAK ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>1.778.906</b>	<b>16.558</b>	<b>593.225</b>	<b>1.686.491</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86.989</b>	<b>78.771</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>962.136</b>	<b>1.731.777</b>

### 3. Izvješće o novčanom tijeku

Izvješće o novčanom tijeku uz postojeća izvješća Bilance i Računa dobiti i gubitka zaokružuje sliku financijskih uvjeta i poslovanja komunalnih i trgovačkih društava.

Izvješća su sačinjena prema međunarodnim računovodstvenim standardima (MRS) odnosno prema hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (HSFI). U izvješću se predočuje skupina podataka o novčanim priljevima i odljevima tijekom poslovne godine, uz prikaz stanja novca i novčanih ekvivalenata na početku i na kraju razdoblja.

Sukladno HSFI 1 i MRS 7 društvo izvještaj može sastaviti primjenom direktne ili primjenom indirektno metode. Po nalogu revizorske kuće, ovogodišnji novčani tijek KD Autotrolej napravljen je po indirektnoj metodi, dok su novčani tijekovi ostalih društava napravljeni po direktnoj metodi.

Ukupno promatrajući, stanje novca na kraju poslovne godine u odnosu na početak razdoblja veće je kod KD Kozala te kod KD Vodovod i kanalizacija.

Kod ostalih društva stanje novca na kraju poslovne godine u odnosu na početak razdoblja je manje.

Novčani primitci od investicijskih aktivnosti u najvećem dijelu odnose se na razvojna sredstva iz cijene komunalne usluge i kreditna sredstva, a vezani su za namjensko ulaganje u razvojne programe.

Slijedi tablični prikaz Izvješća o novčanim tijekovima komunalnih društava za 2012. i 2013. godinu.

**Tabela 13: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku (direktna metoda)**

Opis	KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala		KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet	
	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.	2012.	2013.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>										
Novčani primitci od kupaca	93.700.086	93.539.400	139.404.228	156.523.004	32.126.747	31.366.725	132.939.508	140.333.044	57.632.491	56.101.614
Novčani primitci od tantijema, naknada, provizija i sl.	0	0	0	0	0	0	719.513	567.248	86.668	118.221
Novčani primitci od osiguranja za naknadu šteta	208.905	253.874	0	0	9.873	9.822	1.347.687	772.644	194.022	107.376
Novčani primitci s osnove povrata poreza	0	0	0	0	0	0	10.517.946	15.802.039	0	0
Ostali novčani primitci	3.237.684	3.253.892	1.778.436	3.362.257	1.658.433	1.124.449	6.228.025	4.581.847	11.578.579	11.626.378
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>97.146.675</b>	<b>97.047.166</b>	<b>141.182.664</b>	<b>159.885.261</b>	<b>33.795.053</b>	<b>32.500.996</b>	<b>151.752.679</b>	<b>162.056.822</b>	<b>69.491.760</b>	<b>67.953.589</b>
Novčani izdatci dobavljačima	33.169.678	32.347.250	105.289.567	121.614.497	15.199.326	15.438.056	53.801.364	44.551.966	46.613.794	31.860.867
Novčani izdatci za zaposlene	30.298.492	30.429.298	12.592.107	12.544.178	9.832.756	8.480.173	23.093.486	23.272.826	13.539.032	13.250.797
Novčani izdatci za osiguranje za naknade šteta	1.792.594	926.496	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdatci za kamate	2.451	462	0	0	1.851	210	0	0	0	0
Novčani izdatci za poreze	10.556.028	12.093.438	13.346.398	13.814.325	8.402.311	8.611.213	13.450.166	13.547.677	3.856.053	5.959.149
Ostali novčani izdatci	16.786.177	14.713.916	7.222.594	7.222.594	271.928	520.018	22.561.229	32.304.773	611.957	817.047
<b>UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>92.605.420</b>	<b>90.510.860</b>	<b>138.450.666</b>	<b>157.570.987</b>	<b>33.708.172</b>	<b>33.049.670</b>	<b>112.906.245</b>	<b>113.677.242</b>	<b>64.620.836</b>	<b>51.887.860</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>4.541.255</b>	<b>6.536.306</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>86.881</b>	<b>0</b>	<b>38.846.434</b>	<b>48.379.580</b>	<b>4.870.924</b>	<b>16.065.729</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.731.998</b>	<b>2.314.274</b>	<b>0</b>	<b>548.674</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>										
Novčani primitci od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	139.161	411.856	0	0	16.261	0	2.153.297	251.899	0	0
Novčani primitci od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primitci od kamata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primitci od dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani primitci od investicijskih aktivnosti	34.327.298	39.606.344	0	0	0	0	36.863.075	38.769.484	0	0
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>34.466.459</b>	<b>40.018.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16.261</b>	<b>0</b>	<b>39.016.372</b>	<b>39.021.383</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Novčani izdatci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	27.972.166	34.870.458	15.021.910	9.460.275	209.099	1.299.703	58.089.282	66.332.905	0	0
Novčani izdatci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdatci od investicijskih aktivnosti	19.416.539	20.606.280	0	0	0	0	2.882.540	2.254.761	16.651.282	15.266.566
<b>UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>47.388.705</b>	<b>55.476.738</b>	<b>15.021.910</b>	<b>9.460.275</b>	<b>209.099</b>	<b>1.299.703</b>	<b>60.971.822</b>	<b>68.587.666</b>	<b>16.651.282</b>	<b>15.266.566</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>12.922.246</b>	<b>15.458.538</b>	<b>15.021.910</b>	<b>9.460.275</b>	<b>192.838</b>	<b>1.299.703</b>	<b>21.955.450</b>	<b>29.566.283</b>	<b>16.651.282</b>	<b>15.266.566</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>										
Novčani primitci od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primitci od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih prosudbi	0	0	23.569.499	15.395.368	0	0	0	0	4.800.000	2.273.539
Ostali primitci od financijskih aktivnosti	2.995.396	1.382.060	0	0	4.423.591	5.214.779	0	0	4.145.292	19.296.448
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>2.995.396</b>	<b>1.382.060</b>	<b>23.569.499</b>	<b>15.395.368</b>	<b>4.423.591</b>	<b>5.214.779</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.945.292</b>	<b>21.569.987</b>
Novčani izdatci za otplatu glavnice kredita i obveznica	0	0	11.636.266	8.755.100	0	0	3.660.829	4.972.300	26.335.500	29.991.000
Novčani izdatci za isplatu dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdatci za financijski najam	0	0	0	0	0	0	0	0	2.752.219	2.973.018
Novčani izdatci za otkup vlastitih dionica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdatci od financijskih aktivnosti	810.000	1.160.000	0	0	4.355.885	3.156.881	671.725	561.813	767.947	406.928
<b>UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>810.000</b>	<b>1.160.000</b>	<b>11.636.266</b>	<b>8.755.100</b>	<b>4.355.885</b>	<b>3.156.881</b>	<b>4.332.554</b>	<b>5.534.113</b>	<b>29.855.666</b>	<b>33.370.946</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>2.185.396</b>	<b>222.060</b>	<b>11.798.394</b>	<b>8.755.100</b>	<b>67.706</b>	<b>2.057.898</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINANCIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.332.554</b>	<b>5.534.113</b>	<b>20.910.374</b>	<b>11.800.959</b>
<b>Ukupno povećanje novčanog tijeka</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>209.521</b>	<b>12.558.430</b>	<b>13.279.184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ukupno smanjenje novčanog tijeka</b>	<b>6.195.595</b>	<b>8.700.172</b>	<b>491.518</b>	<b>505.733</b>	<b>38.251</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.690.732</b>	<b>11.001.796</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja</b>	<b>35.922.306</b>	<b>29.726.711</b>	<b>1.609.385</b>	<b>1.117.865</b>	<b>1.362.804</b>	<b>1.324.553</b>	<b>34.464.987</b>	<b>47.023.417</b>	<b>60.443.477</b>	<b>27.752.745</b>
<b>Povećanje novca i novčanih ekvivalenata</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>209.521</b>	<b>12.558.430</b>	<b>13.279.184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata</b>	<b>6.195.595</b>	<b>8.700.172</b>	<b>491.518</b>	<b>505.733</b>	<b>38.251</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32.690.732</b>	<b>11.001.796</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b>	<b>29.726.711</b>	<b>21.026.539</b>	<b>1.117.867</b>	<b>612.132</b>	<b>1.324.553</b>	<b>1.534.074</b>	<b>47.023.417</b>	<b>60.302.601</b>	<b>27.752.745</b>	<b>16.750.949</b>

**Tabela 14: Izvještaj o novčanom tijeku KD Autotrolej (indirektna metoda)**

Opis	KD Autotrolej	
	2012	2013
1	2	3
<b>NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>		
Dobit / - Gubitak prije poreza	1.778.906	16.558
Amortizacija	14.664.434	15.174.286
Povećanje kratkoročnih obveza	0	2.441.915
Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	2.474.410	0
Smanjenje zaliha	0	0
Ostalo povećanje novčanog tijeka	126.639	0
<b>UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>19.044.389</b>	<b>17.632.759</b>
Smanjenje kratkoročnih obveza	3.209.494	0
Povećanje kratkotrajnih potraživanja	0	7.019.042
Povećanje zaliha	410.123	1.886.722
Ostalo smanjenje novčanog tijeka	24.588	4.360.148
<b>UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>3.644.205</b>	<b>13.265.912</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>15.400.184</b>	<b>4.366.847</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>		
Novčani primitci od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	0	0
Novčani primitci od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0
Novčani primitci od kamata	0	12.205
Novčani primitci od dividendi	0	0
Ostali novčani primitci od investicijskih aktivnosti	1.714	0
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>1.714</b>	<b>12.205</b>
Novčani izdatci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	886.223	36.874.030
Novčani izdatci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	28.476	0
Ostali novčani izdatci od investicijskih aktivnosti	262	0
<b>UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>914.961</b>	<b>36.874.030</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>913.247</b>	<b>36.861.825</b>
<b>NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>		
Novčani primitci od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0
Novčani primitci od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih prosudbi	0	50.203.891
Ostali primitci od financijskih aktivnosti	0	0
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Novčani izdatci za otplatu glavnice kredita i obveznica	12.124.618	25.970.939
Novčani izdatci za isplatu dividendi	0	0
Novčani izdatci za financijski najam	0	0
Novčani izdatci za otkup vlastitih dionica	0	0
Ostali novčani izdatci od financijskih aktivnosti	0	0
<b>UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>12.124.618</b>	<b>25.970.939</b>
<b>NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>0</b>	<b>24.232.952</b>
<b>NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>12.124.618</b>	<b>0</b>
<b>Ukupno povećanje novčanog tijeka</b>	<b>2.362.319</b>	<b>0</b>
<b>Ukupno smanjenje novčanog tijeka</b>	<b>0</b>	<b>8.262.026</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja</b>	<b>7.526.742</b>	<b>9.889.061</b>
<b>Povećanje novca i novčanih ekvivalenata</b>	<b>2.362.319</b>	<b>0</b>
<b>Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata</b>	<b>0</b>	<b>8.262.026</b>
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b>	<b>9.889.061</b>	<b>1.627.035</b>



OBIM PRUŽANJA  
KOMUNALNE  
USLUGE

BROJ  
ZAPOSLENIKA I  
OSTVARENE  
PROSJEČNE  
BRUTO PLAĆE

OSTVARENE  
SUBVENCije  
USLUGA

## II. DIO

CIJENE  
KOMUNALNIH  
USLUGA

## NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA

## 4. Obim pružanja komunalne usluge

Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke pružaju različite vrste komunalnih usluga.

**Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. Rijeka** obavlja usluge prijevoza putnika povezujući 12 gradova i općina sa županijskim središtem Gradom Rijeka.

Uslužna djelatnost **Komunalnog društva Čistoća d.o.o. Rijeka** je odvoz i zbrinjavanje komunalnog otpada, čišćenje javno prometnih površina, održavanje zelenila te obavljanje drugih djelatnosti vezanih za gospodarenje otpadom.

**Trgovačko društvo Energo d.o.o. Rijeka** obavlja djelatnost pružanja usluga proizvodnje, distribucije i opskrbe toplinskom energijom, distribucije i opskrbe plinom te održavanja javne rasvjete.

**Komunalno društvo Kozala d.o.o. Rijeka** obavlja djelatnost pružanja usluga uređenja i održavanja groblja, pogrebnih, grobarskih i klesarskih usluga.

Osnovna zadaća **Komunalnog društva Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka** je pružanje usluge opskrbe vode i odvodnje otpadnih voda.

**Trgovačko društvo Rijeka promet d.d. Rijeka** obavlja djelatnost pružanja usluga održavanja nerazvrstanih cesta i javnoprometnih površina u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, uspostavljanja regulacije prometa, te upravljanja nad javnim parkiralištima i garažnim objektima.

Smjernice poslovanja za 2013. godinu obvezale su komunalna i trgovačka društva da pruže korisnicima svojih usluga standard i obim pružanja usluga postignut u prethodnoj godini uz određena odstupanja.

#### 4.1. KD Autotrolej

Ostvareni kilometri za 2013. godinu iznose ukupno 9.312.173 kilometara.

U redovnoj djelatnosti ostvareno je 8.731.903 kilometara, što je za 1,51% manje u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 3,2% manje u odnosu na Plan.

U ugovorenim vožnjama ostvareno je 580.270 kilometara, što predstavlja povećanje od 12,2% u odnosu na prethodnu godinu, odnosno povećanje od 13,6% u usporedbi s Planom.

**Tabela 15: Kilometri iz redovnih i ugovorenih vožnji**

Opis	Ostvarenje		Plan		Ostvarenje		Indeks	
	2012.	%	2013.	%	2013.	%	8(6/2)	9(6/4)
1	2	3	4	5	6	7		
Redovni	8.863.247	94,5	9.025.000	94,6	8.731.903	93,8	98,5	96,8
Ugovoreni	517.088	5,5	511.000	5,4	580.270	6,2	112,2	113,6
<b>Ukupno</b>	<b>9.380.335</b>	<b>100,0</b>	<b>9.536.000</b>	<b>100,0</b>	<b>9.312.173</b>	<b>100,0</b>	<b>98,3</b>	<b>97,7</b>

U 2013. godini prevezeno je ukupno 45.658.848 putnika, što je za 0,7% više u odnosu na prethodnu godinu, te 0,32% manje od planiranog.

Od ukupnog ostvarenja udio putnika prevezenih u redovnim vožnjama iznosi 99,2% ili 45.290.991 putnika, dok je u ugovorenim vožnjama prevezeno 0,8% ili 365.857 putnika.

**Tabela 16: Putnici iz redovnih i ugovorenih vožnji**

Opis	Ostvarenje		Plan		Ostvarenje		Indeks	
	2012.	%	2013.	%	2013.	%	8(6/2)	9(6/4)
1	2	3	4	5	6	7		
Redovne vožnje	45.033.813	99,3	45.494.000	99,3	45.290.991	99,2	100,6	99,6
Ugovorene vožnje	307.491	0,7	319.000	0,78	365.857	0,8	119,0	114,7
<b>Ukupno</b>	<b>45.341.304</b>	<b>100,0</b>	<b>45.813.000</b>	<b>100,0</b>	<b>45.656.848</b>	<b>100,0</b>	<b>100,7</b>	<b>99,7</b>

Broj ukupnih korisnika pokaznih karata smanjen je u odnosu na ostvarenje prošle godine i u odnosu na planirano, dok je ukupan broj korisnika pojedinačnih karata povećan u odnosu na ostvarenje prethodne godine, ali je također smanjen u odnosu na Plan.

U odnosu na ostvarenje prethodne godine korisnici pokaznih karata smanjeni su za 1,4%. Povećanje bilježe korisnici godišnje radničke karte (32,5%), godišnje karte 65+ (3,1%) i srednjoškolske karte (1,3%). Najveće smanjenje ostvareno je kod korisnika socijalne karte (9,8%). Smanjeni su i korisnici mirovinske karte (2,3%), đачke karte za osnovnu školu (2,3%), povlaštene karte (1,1%), radničke karte (0,9%) i studentske karte (0,2%).

Smanjenje u odnosu na prošlu godinu ostvareno je kod korisnika koji kupuju kartu u vozilu (0,1%). Rast broja korisnika u odnosu na isti period prethodne godine bilježe korisnici koji kupuju kartu izvan vozila (3,2%), korisnici koji koriste tjednu kartu (12,8%) i dnevnu kartu (18,6%).

U usporedbi s Planom prevezeno je manje korisnika socijalnih karata (7,8%), đачkih karata za osnovnu školu (5,1%), mirovinskih karata (2,5%) i radničkih karata (0,1%). Porast bilježe korisnici godišnje radničke karte (32,8%), godišnje karte 65+ (3,1%), studentske karte (0,7%) i srednjoškolske karte (0,5%), dok su korisnici povlaštene karte ostvareni na razini planiranih.

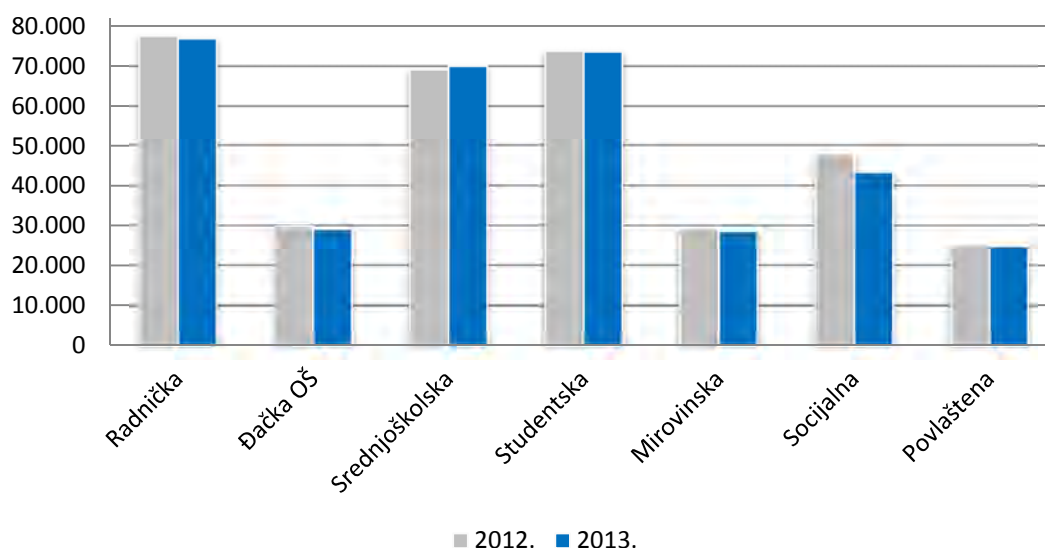
Smanjenje u odnosu na Plan ostvareno je kod korisnika koji kupuju kartu u vozilu (0,7%) i korisnika koji kupuju kartu izvan vozila (8,8%). Rast broj korisnika u odnosu na Plan bilježe korisnici koji koriste tjednu kartu (3,7%) i dnevnu kartu (6,3%).

**Tabela 17: Broj korisnika javnog prijevoza putnika**

Opis	Ostvarenje 2012.		Rebalans plana 2013.		Ostvarenje 2013.		Indeks	
	Korisnik	%	Korisnik	%	Korisnik	%	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pokazne karte</b>	<b>376.911</b>	<b>100,0</b>	<b>375.848</b>	<b>100,0</b>	<b>371.546</b>	<b>100,0</b>	<b>98,6</b>	<b>98,9</b>
Radnička	77.596	20,6	77.000	20,5	76.944	20,7	99,1	99,9
Radnička - godišnja (R)	391	0,1	390	0,1	518	0,1	132,5	132,8
Đačka OŠ	29.907	7,9	30.800	8,2	29.221	7,9	97,7	94,9
Srednjoškolska	69.187	18,4	69.700	18,5	70.083	18,9	101,3	100,5
Studentska	73.838	19,6	73.200	19,5	73.708	19,8	99,8	100,7
Mirovinska	29.337	7,8	29.400	7,8	28.662	7,7	97,7	97,5
Socijalna	48.029	12,7	47.000	12,5	43.344	11,7	90,2	92,2
Povlaštena	25.262	6,7	25.000	6,7	24.989	6,7	98,9	100,0
Godišnja karta 65+	23.364	6,2	23.358	6,2	24.077	6,5	103,1	103,1
<b>Pojedinačne karte</b>	<b>2.523.076</b>	<b>100,0</b>	<b>2.753.650</b>	<b>100,0</b>	<b>2.858.311</b>	<b>100,0</b>	<b>102,5</b>	<b>93,9</b>
U vozilu	789.670	31,3	749.500	28,9	788.875	30,5	99,9	99,3
Izvan vozila	1.677.204	66,5	1.896.600	68,9	1.730.075	66,9	103,2	91,2
Tjedna karta	5.378	0,2	5.850	0,2	6.067	0,2	112,8	103,7
Dnevna karta	50.824	2,0	56.700	2,1	60.294	2,3	118,6	106,3

Dinamiku ostvarenja korisnika po pojedinim vrstama mjesečnih pokaznih karata, tijekom 2013. godine, prikazuje slijedeći grafikon.

**Grafikon 32: Kretanje korisnika mjesečnih pokaznih karata za 2013. godinu**



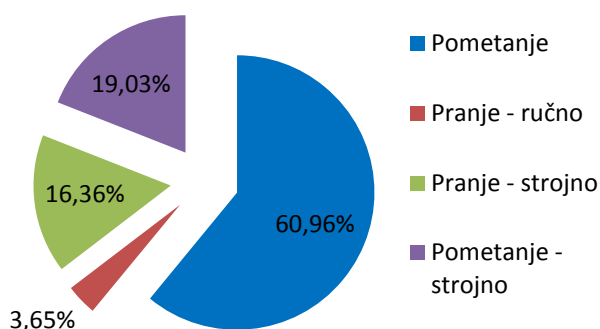
## 4.2. KD Čistoća

Broj korisnika u domaćinstvu iznosio je u 2013. godini 80.299 što je za 1,64% više u odnosu na prethodnu godinu, te za 0,44% više u odnosu na Plan.

Broj korisnika u gospodarstvu iznosio je 5.779 što je za 1,68% manje u odnosu na prethodnu godinu odnosno 0,82% manje u odnosu na Plan što je posljedica postojeće ekonomske situacije.

U djelatnosti odvoza komunalnog otpada ostvaren je ukupno neznatno veći obujam usluga od planiranih i to za 0,03%. Domaćinstva ostvaruju porast od 1,98% dok je kod gospodarstva zabilježen pad od 0,68% u odnosu na prethodnu godinu.

**Grafikon 33: Odvoz komunalnog otpada za 2013. godinu**



Kod djelatnosti čišćenja javno-prometnih površina koja obuhvaća pometanje i pranje javno-prometnih površina sukladno ugovorenom intenzitetu ostvareno je ukupno čišćenje 310.128.077 m<sup>2</sup> što je za 0,67% manje od planiranog te 0,79% manje u odnosu na prethodnu godinu. Najveći se udio čišćenja javno-prometnih površina odnosi na pometanje (60,96%), zatim na strojno pranje (19,03%), strojno pometanje (16,36%), te ručno pranje (3,65%).

Osim pometanja i pranja javno-prometnih površina ugovoreno je obavljanje poslova čišćenja pothodnika, dežurne službe koja vrši odvoz otpada kojeg nije moguće odložiti u standardne posude, čišćenja plaža u ljetnom periodu, čišćenja javnih nužnika, pražnjenja košarica s autobusnih čekaonica, te jesenski program čišćenja lišća.

Program održavanja zelenih površina obuhvaća čišćenje 24.684.621 m<sup>2</sup> zelenila, košnju 3.036.195 m<sup>2</sup>, izgrabljavanje 1.098.696 m<sup>2</sup> te sadnju 2.506 m<sup>2</sup> gredica i 2.777 komada ostalog biljnog materijala.

**Tabela 18: Obujam pružanja usluge KD Čistoća**

Komunalna usluga	Jed. mjere	Ostvarenje 2012	Plan za 2013	Ostvarenje 2013	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6(5/3)	7(5/4)
Odvoz komunalnog otpada-domaćinstva	L	42.014.017	42.750.000	42.846.821	101,98	100,23
Odvoz komunalnog otpada-gospodarstvo	L	21.563.570	21.498.000	21.417.895	99,32	99,63
<b>ODVOZ KOMUNALNOG OTPADA-UKUPNO</b>	<b>L</b>	<b>63.577.587</b>	<b>64.248.000</b>	<b>64.264.716</b>	<b>101,08</b>	<b>100,03</b>
Pometanje	m <sup>2</sup>	195.399.426	193.722.020	189.069.271	96,76	97,60
Pranje-ručno	m <sup>2</sup>	10.656.460	10.500.000	11.320.049	106,23	107,81
Pranje-strojno	m <sup>2</sup>	54.891.890	56.000.000	59.017.985	107,52	105,39
Pometanje-strojno	m <sup>2</sup>	51.659.093	52.000.000	50.720.772	98,18	97,54
<b>UKUPNO-ČIŠĆENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>312.606.869</b>	<b>312.222.020</b>	<b>310.128.077</b>	<b>99,21</b>	<b>99,33</b>
<b>OSTALI PROGRAMI ČIŠĆENJA</b>						
Čišćenje pothodnika	h	9.234	9.233,5	9.139,5	98,98	98,98
Dežurna služba						
Radnici	h	6.640	6.672	6.672	100,48	100,00
Kamion	h	5.336	5.684	5.616	105,25	98,80
Čišćenje javnih nužnika	h	11.438	12.100	12.285	107,41	101,53
Pražnjenje košarica	kom	76.460	76.000	73.283	95,84	96,43
Jesenski program	m <sup>2</sup>	3.908.800	3.908.800	3.629.600	92,86	92,86

### 4.3. TD Energo

Planirani prirodni pokazatelji prodaje usluga u osnovnoj djelatnosti sastavljeni su po vrstama usluga i korisnicima tih usluga.

Prodane količine isporučene toplinske energije mjere se prema izmjerenom trošku toplinske energije pa se obujam usluge iskazuje u instaliranoj snazi u kW i potrošenoj energiji u kWh.

Prodane količine usluga po djelatnostima za 2013. godinu prikazane su u sljedećim tablicama.

#### 4.3.1. Toplinska energija

**Tabela 19: Prodane količine toplinske energije**

Prodane količine toplinske energije	2012.		2013.		Index	Index
	Snaga (kW)	Energija (kWh)	Snaga (kW)	Energija (kWh)		
1	2	3	4	5	6(4/2)	7(5/3)
Kućanstva	837.438	67.124.612	837.722	60.606.630	100,03	90,29
Gospodarstvo	107.929	6.473.402	107.608	6.766.117	99,70	104,52
<b>Ukupno</b>	<b>945.367</b>	<b>73.598.014</b>	<b>945.330</b>	<b>67.372.747</b>	<b>100,00</b>	<b>91,54</b>

**Tabela 20: Broj korisnika toplinske energije – grijanje prostora**

Grijanje	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Domaćinstva	9.707	9.707	9.707	9.707	9.513	9.513	9.898	9.883	9.870
Gospodarstvo	139	135	135	135	106	106	11	127	140
<b>Ukupno</b>	<b>9.846</b>	<b>9.842</b>	<b>9.842</b>	<b>9.842</b>	<b>9.619</b>	<b>9.619</b>	<b>10.010</b>	<b>10.010</b>	<b>10.010</b>

### 4.3.2. Prirodni plin

Ostvarena je potrošnja plina u 2013. godini od 23.731.854 m<sup>3</sup> što je za 2,15% više u odnosu na prethodnu godinu. Kućanstvo je ostvarilo potrošnju od 8.003.246 m<sup>3</sup>, dok je gospodarstvo ostvarilo 8.290.798 m<sup>3</sup>, što je za 6,37% i 6,57% više u odnosu na prethodnu godinu.

Toplane u vlasništvu TD Energo ostvarile su potrošnju u iznosu od 7.437.810m<sup>3</sup> što je za 6,20% manje u odnosu na prethodnu godinu.

**Tabela 21: Prodane količine plina**

Prodane količine plina (m3)	2012.	2013.	Index %
1	2	3	4
Kućanstva	7.523.839	8.003.246	106,37
Gospodarstvo	7.779.639	8.290.798	106,57
Toplane u vlasništvu	7.929.338	7.437.810	93,80
<b>Ukupno</b>	<b>23.232.816</b>	<b>23.731.854</b>	<b>102,15</b>

Broj korisnika prirodnog plina za kućanstva u 2013. godini veći je za 1,81% u odnosu na prethodnu godinu. Ostvareni broj korisnika prirodnog plina za gospodarstva u 2013. godini također je veći za 73,83% u odnosu na prethodnu godinu.

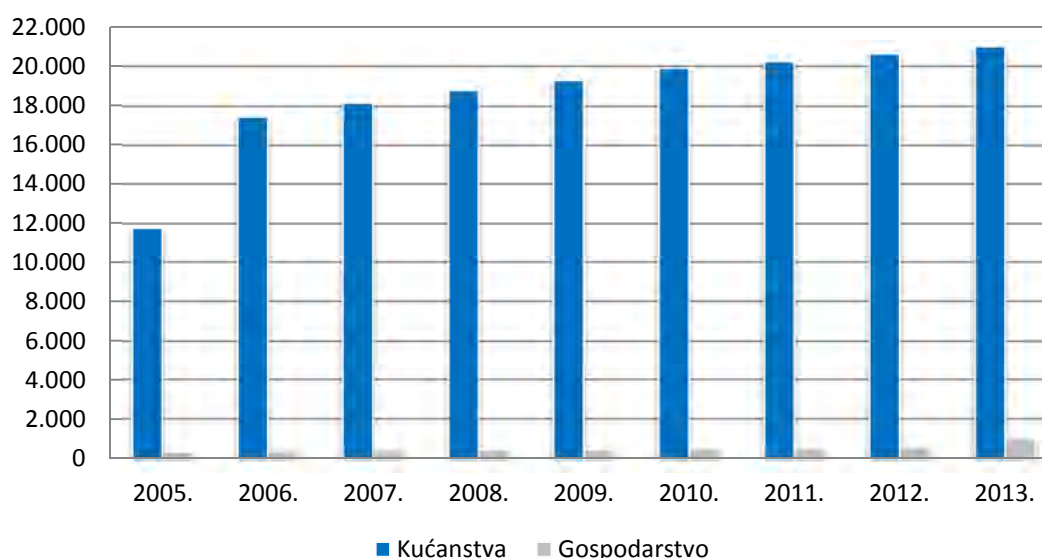
**Tabela 22: Broj korisnika prirodnog plina**

Korisnici	2005.	2006.	2007.	2008.	2009.	2010.*	2011.*	2012.*	2013.*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kućanstva	11.789	17.475	18.186	18.799	19.302	19.925	20.261	20.654	21.028
Gospodarstvo	361	406	449	478	501	532	541	619	1.076
<b>Ukupno</b>	<b>12.150</b>	<b>17.881</b>	<b>18.635</b>	<b>19.277</b>	<b>19.803</b>	<b>20.457</b>	<b>20.802</b>	<b>21.273</b>	<b>22.104</b>

\*Uključuje korisnike grada Rijeke, Općine Viškovo i Općine Kostrena

Dinamiku ostvarenja korisnika u razdoblju 2005.-2013. godine prikazuje sljedeći grafikon.

**Grafikon 34: Broj korisnika prirodnog plina u razdoblju 2005.-2013.**



#### 4.4. KD Kozala

Tijekom 2013. godine Društvo je ukupno preuzelo 2.538 pokojnika, a obavilo ispraćaj i sahrane za 1.143 pokojnika. Po nalogu Policijske uprave Primorsko-goranske županije služba za preuzimanje pokojnika u slučaju nasilne i dr. smrti tijekom 2013. godine preuzela je 77 pokojnika.

U odnosu na prethodnu godinu, u kojoj je preuzeto ukupno 2.741 a izvršena sahrana za 1.144 pokojnika, u 2013. godini je zabilježeno smanjenje broja preuzetih pokojnika za 7,4%, a obavljene sahrane na nivou su izvršenih 2012. godine.

**Tabela 23: Obujam pružanja usluge KD Kozala**

Opis	Ostvareno 2012.	Plan 2013.	Ostvareno 2013.	Index	Index
1	2	3	4	5(5/3)	6(5/4)
Prodaja pogrebne opreme	971	1.020	1.040	107	102
Pogrebne usluge	1.224	1.400	1.388	106	99,1
Usluge sahrane	1.144	1.300	1.143	99,96	87,9
Ekshumacije	80	120	126	157	105

**Tabela 24: Sahrane u 2013. godini po vrstama grobnih mjesta**

Vrsta grobnog mjesta	Kozala	Trsat	CGG Drenova	Zamet	Donja Drenova	Gornja Drenova	Sveti Kuzam	Draga
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opće polje	-	-	143	-	-	-	-	-
Obiteljski grob	202	117	-	17	18	5	3	17
Grobnica ili kapela	21	18	170	8	-	-	-	-
Niša ili pretinac	245	26	78	55	-	-	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>468</b>	<b>161</b>	<b>391</b>	<b>80</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>17</b>

Na gradskim grobljima s obzirom na karakter pojedinih grobnih mjesta prisutna su: zakupljena grobna mjesta (obiteljski grobovi, grobnice, niše, pretinci i kapele), kao i grobna mjesta koja su namijenjena ukopu pokojnika na ograničeno vrijeme od 15 godina (tzv. Opće polje na C.G.G. Drenova). Grad Rijeka jedan je od rijetkih gradova u Republici Hrvatskoj koji svojim građanima koji zbog financijske mogućnosti ili iz drugih razloga ne mogu ili ne žele kupiti grobno mjesto, omogućava sahranu u grobno mjesto na općem polju na CGG Drenova, bez plaćanja grobnog mjesta. U ukupnom broju izvršenih sahrana u 2013. godini, sahrane u opće polje sudjeluju s 12,51%, a ostatak pripada ukopima u zakupljena grobna mjesta.

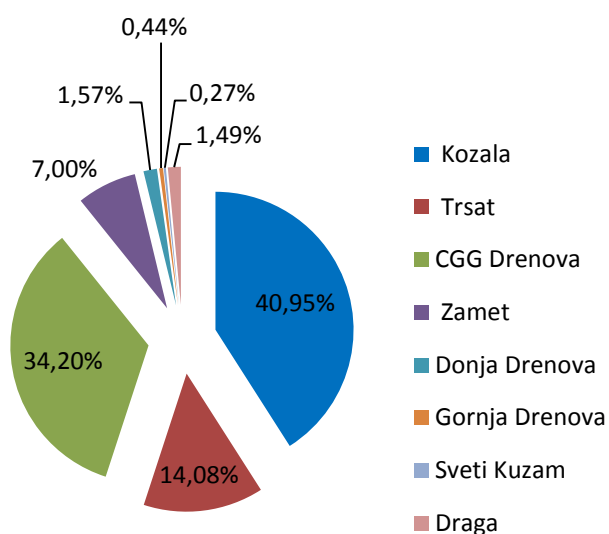
Opća gospodarska situacija i pad standarda građana koji je prisutan od 2009. godine nadalje uvelike utječe na navedeni porast broja slučajeva ukopa u opće polje na određeni rok od 15 godina.



**Tabela 25: Sahrane u 2013. godini po grobljima**

Godina	Kozala	Trsat	CGG Drenova	Zamet	Donja Drenova	Gornja Drenova	Sveti Kuzam	Draga	Ukupno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2012.	464	153	399	89	18	4	1	16	1.144
2013.	468	161	391	80	18	5	3	17	1.143

**Grafikon 35: Sahrane u 2013. godini po grobljima**



Najveći udio sahrana po grobljima u 2013. godini je na groblju Kozala (40,95%), te na Centralnom gradskom groblju Drenova (34,20%). Zatim slijede groblje Trsat (14,08%), groblje Zamet (7,00%), groblje Donja Drenova (1,57%), groblje Draga (1,49%), groblje Gornja Drenova (0,44%), te groblje Sveti Kuzam (0,27%).

#### 4.5. KD Vodovod i kanalizacija

Ostvarena isporuka vodne usluge javne vodoopskrbe u 2013. godini iznosi 13.205.807 m<sup>3</sup>, što je za 8,7 % ili 1.257.468 m<sup>3</sup> manje u odnosu na ostvarenje iz 2012. godine, a za 2,3% ili 315.097 m<sup>3</sup> ispod Rebalansa plana poslovanja za 2013.godinu. U 2012.godini isporuka s 13-im očitanjem je iznosila 15.263.190 m<sup>3</sup>, a radi usporedivosti podataka s 2013. godinom nije uključena u tabelarne i grafičke prikaze isporuke vodnih usluga. Isporuka Stambenim prostorijama je za 4,9% manja u usporedbi s prethodnom godinom, a za 2,5% manja od Rebalansa plana. Isporuka Poslovnim prostorijama je za 3,4% veća u usporedbi s prethodnom godinom pod utjecajem potrošnje INA d.d. Urinj za cca 250.000 m<sup>3</sup> iznad prosječne mjesečne potrošnje zbog remonta internog sustava vodoopskrbe, a za 1,5% manja od Rebalansa plana. Ostalim poslovnim prostorijama u usporedbi s ostvarenjem 2012. godine isporučeno je 2,0% manje vodne usluge javne vodoopskrbe, ali za 2,2% više u odnosu na Rebalans poslovanja za 2013. godinu. Kod svih drugih isporučitelja vodnih usluga nastavljen je negativni trend u količinama preuzete vode. U odnosu na ostvarenje za 2012. godinu gotovo su prepолоvili količine preuzete vode odnosno preuzeli su 42,6% manje, a u odnosu na Rebalans plana poslovanja 6,7% manje. Komunalac d.o.o. Opatija u 2013. godini preuzeo je 36,3% ili 426.901m<sup>3</sup> manje u odnosu na 2012. godinu i 6,3% u odnosu na Rebalans. Ponikve d.o.o. Krk su preuzele 54,9 % ili 343.444 m<sup>3</sup> vode manje u odnosu na prethodnu godinu i za 7,4% manje u odnosu na Rebalans plana. Preuzimanje vode od K.T.D Vodovod Žrnovnica d.o.o. u odnosu na prethodnu godinu je manje za 40,3% ili 59.244 m<sup>3</sup> a za 8,0% u odnosu na Rebalans.

Usluga javne odvodnje (skupljanje, crpljenje i pročišćavanje otpadnih voda) ostvarena je u količini od 9.516.759 m<sup>3</sup> što je u odnosu na prethodnu godinu manje za 140.722 m<sup>3</sup> ili 1,5 %, a u odnosu na Rebalans plana manja je za 216.403m<sup>3</sup> ili 2,2%.

U 2012. godini isporuka s 13-im očitanjem je iznosila 10.285.698 m<sup>3</sup>, a radi usporedivosti podataka s 2013. godinom nije uključena u tabelarne i grafičke prikaze isporuke vodnih usluga. U odnosu na prethodnu godinu ostvaren je pad za kategorije korisnika Stambene prostorije za 0,3% i Poslovne prostorije 8,4%, a za Ostale poslovne prostorije količina pružene usluge ostvarena je na istoj razini.

**Tabela 26: Obujam pružanja usluga po kategorijama korisnika**

Opis	Jedinica mjere	Ostvarenje 2012.	Plan za 2013.	Ostvarenje 2013.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6(5/3)	7(5/4)
Stambene prostorije	m <sup>3</sup>	9.515.923	9.280.447	9.049.757	95,1	97,5
Ostale poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.181.776	1.132.285	1.157.558	98,0	102,2
Poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.815.930	1.907.831	1.878.435	103,4	98,5
Komunalac d.o.o. Opatija	m <sup>3</sup>	1.177.162	800.373	750.261	63,7	93,7
K.T.D. Vodovod ŽRNOVNICA	m <sup>3</sup>	147.142	95.540	87.898	59,7	92,0
Ponikve d.o.o. Krk	m <sup>3</sup>	625.342	304.428	281.898	45,1	92,6
<b>VODOOPSKRBA UKUPNO</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>14.463.275</b>	<b>13.520.904</b>	<b>13.205.807</b>	<b>91,3</b>	<b>97,7</b>
Stambene prostorije	m <sup>3</sup>	7.158.732	7.343.438	7.136.928	99,7	97,2
Ostale poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.078.750	1.053.210	1.079.241	100,0	102,5
Poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.419.999	1.336.514	1.300.590	91,6	97,3
<b>ODVODNJA UKUPNO</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>9.657.481</b>	<b>9.733.162</b>	<b>9.516.759</b>	<b>98,5</b>	<b>97,8</b>

#### 4.5.1. PRJ Vodovod

**Tabela 27: Vodovodna mreža i priključci**

Opis	Jedinica mjere	2012.	2013.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Tlačni cjevovod	km	34	35	102,94
Tlačno -gravitacijski cjevovod*	km	21	21	100
Transportni cjevovod*	km	99	95	95,96
Transportno - opskrbeni cjevovod*	km	78	75	96,15
Opskrbeni cjevovod	km	784	809	103,19
Vodovodna mreža bez priključaka	km	838	839	100,12
Vodovodna mreža s priključcima	km	961	979	101,87
Zamijenjeno vodovodne mreže	m	34	35	102,94
Vodovodni priključci	broj	41.278	41.738	101,11

\* Podaci o dužini vodovodne mreže dobiveni iz GIS baze podataka u 2D projekciji te dodano 3% za 3D projekciju.

**Tabela 28: Vodospreme, redukcijske stanice i hidranti**

Opis	Jedinica mjere	2012.	2013.	Indeks
1	2	3	4	5(4/3)
Vodospreme (u funkciji)	broj	51	51	100
Sadržaj ukupno	m <sup>3</sup>	116.448	116.848	100,34
Crpne stanice	broj	30	30	100
Redukcijske stanice	broj	111	113	101,80
Hidranti	broj	5.664	5.719	100,97

#### 4.5.2. PRJ Kanalizacija

**Tabela 29: Kanalizacijska mreža i priključci**

Opis	Jedinica mjere	2012.	2013.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Kanalizacijska mreža	km	376,3	393,7	104,62
Mješoviti cjevovod	km	239,3	239,1	99,92
Fekalni cjevovod	km	80,2	92,5	115,34
Tlačni cjevovod	km	7,3	7,4	101,37
Oborinski cjevovod	km	49,6	54,7	110,28
Slivnici	broj	9.956	10.198	102,43
Priključci	broj	14.637	14.830	101,32
Zamijenjena kanalizacijska mreža	m	2.310	970	42
Izgrađena nova kanalizacijska mreža	m	5.660	5.080	89,75
Hitne intervencije	broj	136	78	57,35

\* Snimljeno i ucrtano u GIS-u.

**Tabela 30: Crpne stanice, uređaji i rasteretne građevine**

Opis	Jed.mj.	2012.	2013.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Crpne stanice	broj	35	36	
Uređaj – mehanički predtretman	broj	1	1	0
Bio disk	broj	3	3	0
Taložnica	broj	1	1	0
Rasteretne građevine	broj	28	28	0

## 4.6. TD Rijeka promet

U 2013. godini Sektor prometa izradio je 35 prometnih projekata.

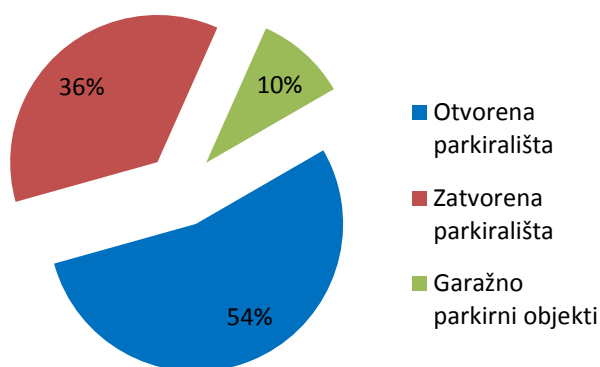
Od ukupno 90 semaforiziranih raskrižja na području Grada Rijeke, u suvremenom sustavu AUP (automatsko upravljanje prometom) ukupno je danas u funkciji 49 raskrižja odnosno 54%. Video nadzor obuhvaća 13 ključnih raskrižja. U radu je i on-line sustav informacija o popunjenosti javnih parkirališta i garaža kojima upravlja Rijeka promet.

Rijeka promet d.d. zaključio je poslovnu 2013. godinu sa 4.844 obilježenih parkirnih mjesta. Struktura parkirnih mjesta prikazana je u tablici koja slijedi.

**Tabela 31: Struktura parkirnih mjesta**

Opis	Otvorena parkirališta		Zatvorena parkirališta		Garažno parkirni objekti		Ukupno	
	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Broj parkirnih mjesta</b>	2.625	54	1.747	36	472	10	4.844	100

**Grafikon 36: Struktura parkirnih mjesta**



Otvorena parkirališta broje 2.625 mjesta što čini udio od 54% u ukupnom broju parkirnih mjesta, zatvorena parkirališta broje 1.747 mjesta što čini udio od 36% u ukupnom broju parkirnih mjesta, garažno parkirni objekti broje 472 mjesta što čini udio od 10% u ukupnom broju parkirnih mjesta.

Broj parkirnih mjesta na dan 31.12.2013. godine je 4.844, što je približno jednako prošlogodišnjem broju. U 2013. godini ukupno je prodano 2.192.855 kartica što je 2% manje od broja prodanih kartica u prethodnoj 2012. godini i 7% manje od Plana.

Premješteno je 2.594 vozila, što je više od planiranog u 2013. godini te 10% više od ostvarenja 2012. godine.

**Tabela 32: Osnovni fizički pokazatelji**

Opis	Ostvarenje 2012.	Plan 2013.	Ostvarenje 2013.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(5/3)	6(5/4)
Broj parkirnih mjesta	4.837	4.850	4.844	100	100
Broj prodanih kartica	2.241.140	2.350.000	2.192.855	98	93
Broj premještenih vozila i pokušaja premještanja	2.358	2.500	2.594	110	104

## 5. Broj zaposlenika i ostvarene prosječne bruto plaće u 2012. i 2013. godini

Plan broja zaposlenih za 2013. godinu temeljen je na dogovorenim elementima iz Smjernica prema kojima komunalna – trgovačka društva broj zaposlenih planiraju u skladu s obimom pružanja usluga.

### 5.1. Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2013.

Na dan 31.12.2013. godine broj zaposlenih radnika iznosio je 1.759 zaposlenika što je za 0,40% manje u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 2,92% manje u odnosu na Plan za 2013. godinu gdje je planirani broj zaposlenih radnika za sva društva iznosio 1.812.

**Tabela 33: Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2013.**

Društvo	Stanje na dan 31.12.2012	Plan 2013.	Stanje na dan 31.12.2013.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
KD Autotrolej	612	663	619	101,14	93,36
KD Čistoća	436	431	433	99,31	100,46
TD Energo	152	154	155	102,00	100,65
KD Kozala	123	120	116	94,31	96,67
KD Vodovod i kanalizacija	325	321	320	98,46	99,69
TD Rijeka promet	118	123	116	98,31	94,00
<b>Ukupno</b>	<b>1.766</b>	<b>1.812</b>	<b>1.759</b>	<b>99,60</b>	<b>97,08</b>

Na dan 31.12.2013. godine u **KD Autotrolej** bilo je zaposleno 619 radnika, što je za 7 radnika više u odnosu na prethodnu godinu. U 2013. godini ukupno je iz Društva otišlo 30 radnika (18 vozača), a došlo je 37 novih radnika (21 vozač).

Na dan 31.12.2013. godine **KD Čistoća** je zapošljavalo 433 radnika, što je za 3 radnika manje u odnosu na prethodnu godinu. Plan za 2013. godinu sastavljen je na temelju potrebnog broja izvršitelja prema normativima za svaku djelatnost posebno, što je iznosilo 431 radnik.

Broj zaposlenih radnika na dan 31.12.2013. godine u **TD Energo** je iznosio 155 radnika, što je za 3 radnika više u odnosu na prethodnu godinu. U odnosu na Plan za 2013. godinu broj zaposlenih radnika je veći za 1 radnika.

Na dan 31.12.2013. godine **KD Kozala** je zapošljavalo 116 radnika, što je za 7 radnika manje u odnosu na prethodnu godinu. Razlika u odnosu na prethodnu godinu odnosi se na radnike zaposlene na komunalnim javnim radovima (projekt komunalni radovi), umirovljene radnike, te otišle radnike.

Na dan 31.12.2013. godine **KD Vodovod i kanalizacija** zapošljavalo je 320 radnika. Broj radnika u 2013. godini manji je za 5 u odnosu na prethodnu godinu, a za 1 manje od Rebalansa plana .

Broj zaposlenih radnika na dan 31.12.2013. godine u **TD Rijeka promet** je iznosio 116 radnika, što je za 1,69% manje od broja radnika u 2012. godini. U odnosu na Plan za 2013. godinu broj zaposlenih radnika je manji za 7 radnika.

## 5.2. Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada za 2012. i 2013. godinu

Ukupan broj zaposlenih na bazi sata rada za sva komunalna – trgovačka društva u 2013. godini iznosio je 1.765 radnika što je za 24 radnika ili 1,34% manje u odnosu na prethodnu godinu, te 3,71% ili 68 radnika manje u odnosu na ukupan planirani broj zaposlenih na bazi sata rada za 2013. godinu koji je iznosio 1.833 radnika.

**Tabela 34: Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada u 2012. i 2013.**

Društvo	Ostvarenje 2012.	Plan 2013.	Ostvarenje 2013.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
KD Autotrolej	637	664	617	86,86	96,22
KD Čistoća	433	433	431	99,54	99,54
TD Energo	167	170	173	103,59	101,76
KD Kozala	119	123	116	97,48	94,31
KD Vodovod i kanalizacija	319	324	315	98,75	97,22
TD Rijeka promet	114	119	113	99,12	94,96
<b>Ukupno</b>	<b>1.789</b>	<b>1.833</b>	<b>1.765</b>	<b>98,66</b>	<b>96,29</b>

## 5.3. Ostvarene prosječne bruto plaće u 2012. i 2013. godini

U nastavku slijedi tablični prikaz ostvarene bruto plaće za 2012. i 2013. godinu, te usporedba s ostvarenim prosjekom u Republici Hrvatskoj za 2012. i 2013. godinu.

**Tabela 35: Ostvarene prosječne bruto plaće u 2012. i 2013.**

Društvo	Ostvarenje 2012.	Bazni indeks RH=100	Ostvarenje 2013.	Bazni indeks RH=100	Indeks
1	2	3	4	5	6(4/2)
KD Autotrolej	7.421	94,23	7.373	92,87	99,35
KD Čistoća	7.095	90,10	7.111	89,57	100,23
TD Energo	7.719	98,02	7.654	96,41	99,16
KD Kozala	6.888	87,47	6.923	87,20	100,51
KD Vodovod i kanalizacija	7.336	93,16	7.546	95,05	102,86
TD Rijeka promet	7.661	97,28	7.668	96,59	100,09
<b>Republika Hrvatska</b>	<b>7.875</b>	<b>100,00</b>	<b>7.939</b>	<b>100,00</b>	<b>100,81</b>

Najveće povećanje prosječne bruto plaće za 2013. godinu u odnosu na prethodnu godinu bilježe KD Vodovod i kanalizacija u iznosu od 2,86%, zatim KD Kozala u iznosu od 0,51%, te KD Čistoća u iznosu od 0,23%. Ostvareno povećanje prosječne bruto plaće u Republici Hrvatskoj u istom razdoblju iznosilo je 0,81%.

Ostvareni prosjeci bruto plaća za 2013. godinu u svim komunalnim – trgovačkim društvima su ispod ostvarenog prosjeka u Republici Hrvatskoj za 2013. godinu.

## 6. Ostvarene subvencije usluga

Sukladno Odluci o socijalnoj skrbi, društva daju značajan doprinos u ostvarenju socijalnog programa Grada Rijeke te ostalih gradova i općina suvlasnika.

Prema podacima društava za 2013. godinu vrijednost subvencioniranih usluga (cijena usluge i PDV-a) iznosila je 1.284.505 kn ili 32,40% manje u odnosu na prošlu godinu.

U Gradu Rijeci vrijednost subvencioniranih usluga iznosila je 766.215 kn ili 40,85% manje u odnosu na prošlu godinu.

**Tabela 36: Subvencija komunalnih usluga za 2013. godinu**

Opis	Količina usluga	Ukupno u kunama
1	2	3
<b>KD Čistoća</b>	<b>555.132</b>	<b>398.618</b>
Grad Rijeka	253.421	207.691
Ostali suvlasnici	301.711	190.927
<b>TD Energo</b>	<b>16.804</b>	<b>66.042</b>
Prirodni plin	16.804	66.042
<b>KD Kozala</b>		<b>61.834</b>
Pogrebna usluga	10 slučajeva	61.834
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b> (vodoopskrba i otpadne vode)		<b>758.011</b>
<b>Javna vodoopskrba</b>	121.352	492.447
Grad Rijeka	77.435	303.391
Ostali suvlasnici	43.917	189.056
<b>Javna odvodnja</b>	81.994	265.564
Grad Rijeka	77.435	255.133
Ostali suvlasnici	4.559	10.431
<b>Sveukupno</b>		<b>1.284.505</b>
Grad Rijeka		766.215

Grad Rijeka subvencionirao je korisnike usluga KD Autotrolej po različitim osnovama subvencije u ukupnom iznosu 6.574.561 kn.

Ostali vlasnici i nevlasnici sudjelovali su u sufinanciranju korisnika usluga prijevoza KD Autotrolej u iznosu od 2.761.396 kn, što ukupno na razni KD Autotrolej iznosi 9.335.957 kn.

**Tabela 37: Subvencija komunalnih usluga za KD Autotrolej za 2013. godinu**

Vrsta subvencije	Korisnici usluga	Ukupno u kunama
1	2	3
Socijalni program	44.746	3.825.934
Studenti	53.458	2.598.528
Srednjoškolci	173	10.935
Godišnja 65+	4.638	139.164
<b>Ukupno grad Rijeka</b>	<b>103.015</b>	<b>6.574.561</b>
Socijalni program	14.788	1.574.428
Studenti	11.784	835.497
Srednjoškolci	5.279	289.423
Godišnja 65+	1.579	62.049
<b>Ukupno ostali suvlasnici</b>	<b>33.130</b>	<b>2.761.396</b>
<b>Sveukupno</b>	<b>136.145</b>	<b>9.335.957</b>



## 7. Cijene komunalnih usluga

U nastavku su prikazane važeće cijene komunalnih usluga te usporedba s drugim većim gradovima u Republici Hrvatskoj.

**Tabela 38: Pregled cijena komunalnih usluga u 2012. i 2013. godini**

Opis	2012.	2013.
1	2	3
<b>KD Autotrolej</b>		
<b>Pokazna karta (1. zona) – Područje Grada Rijeke</b>		
Radnička karta	276,00	276,00
Đačka karta za srednje škole i studente	134,00	134,00
Đačka karta za osnovne škole	92,00	92,00
Umirovljenička	112,00	112,00
Socijalna	112,00	112,00
Povlaštena karta	54,00	54,00
Godišnja karta	2.794,00	2.794,00
<b>Pojedinačna karta</b>		
Kupljena u vozilu	10,00	10,00
Kupljena izvan vozila	*7,75	*7,75
Dnevna karta	20,00	20,00
Tjedna karta	80,00	80,00
<b>KD Čistoća</b>		
<b>Odvoz otpada iz domaćinstva</b>		
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,3442	0,3442
2 odvoza tjedno po litri spremnik	0,6025	0,6025
3 odvoza tjedno po litri spremnika	0,8032	0,8032
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2049	1,2049
<b>Gospodarstvo</b>		
1odvoz tjedno po litri spremnika	0,5184	0,5184
2 odvoza tjedno po litri spremnika	0,9072	0,9072
3 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2096	1,2096
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,8144	1,8144
<b>TD Energo</b>		
<b>Prirodni plin kn/m<sup>3</sup></b>		
<b>Javna usluga opskrbe plinom i zajamčena opskrba (kućanstva) kn/m<sup>3</sup></b>		
Tarifni model 1 (do 5.000kWh godišnje)	3,100	3,452
Tarifni model 2 ( od 5.000kWh do 25.000kWhgod)	3,100	3,368
Tarifni model 3 (od 25.000kWh do 50.000kWh god)	3,100	3,368
Tarifni model 4(od 50.000kWh do100.000kWh god)	3,100	3,326
Tarifni model 5 (od 100.000kWh do 1.000.000kWh god)	3,100	3,284
<b>Gospodarstvo</b>	<b>4,922</b>	<b>4,500</b>
<b>Toplinska energija</b>		
<b>Cijena za snagu kn/kw</b>		
Kućanstva	19,30	19,30
Gospodarstvo	20,00	20,00
<b>Cijena za energiju kn/kwh</b>		
Kućanstva	0,37	0,37
Gospodarstvo	0,37	0,37

**Tabela 38: Nastavak**

Opis	2012.	2013.
1	2	3
<b>KD Kozala</b>		
<b>Cijena godišnje naknade za održavanje groblja</b>		
Grobnice	220	220
Niše	145	145
Pretinci	109	109
<b>Ostvarena prosječna cijena sa PDV-om za:</b>		
Pogrebne usluge	3.313,68	3.194,11
Pogrebnu opremu	3.042,38	2.914,73
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>		
<b>Vodna usluga javne vodoopskrbe</b>		
Fiksni dio	11,715	11,715
Stambene i Ostale prostorije	7,751	8,751
Poslovne prostorije	11,945	12,945
<b>Javna odvodnja</b>		
Stambene i Ostale prostorije	2,288	2,288
Poslovne prostorije	5,291	5,291
<b>TD Rijeka promet</b>		
<b>Naknada za parkiranje s ograničenim vremenom parkiranja (po satu)</b>		
0. zona	7,00	7,00
1. zona	4,00	4,00
<b>Naknada za parkiranje s neograničenim vremenom parkiranja</b>		
2. zona	3,00	3,00
<b>Zatvorena parkirališta</b>		
do 3 sata	4,00	6,00
svaki daljnji sat	7,00	6,00
<b>Garažno parkirni objekti</b>		
Ciottina	7,00	7,00
Kantrida	2,00	3,00
Centar Zamet	2,00	3,00

\*Napomena: KD Autotrolej ima u optjecaju papirnatu kartu za dva poništavanja za 1 zonu po cijeni od 15,50 kn.

**Tabela 39: Usporedni prikaz cijena komunalnih usluga po gradovima**

Opis	Grad				
	Rijeka	Zagreb	Split	Pula	Osijek
1	2	3	4	5	6
<b>Cijena JGPP s PDV-om</b>					
<b>Pokazna karta (1. zona)</b>					
Radnička karta	276,00	***360,00	290,00	230,00	*230,00
Đačka karta za SŠ	134,00	120,00	130,00	140,00	55,00
Đačka karta za OŠ	92,00	90,00	130,00	140,00	55,00
Studentska	134,00	120,00	130,00	140,00	63,00
Umirovljenička	112,00	120,00	143,00	62,00	110,00
Socijalna	112,00	120,00	143,00	-	50,00
Povlaštena karta	54,00				
Godišnja karta	2.794,00	3.480,00	-	-	2.300,00
<b>Pojedinačna karta</b>					
Kupljena u vozilu	10,00	10,00	11,00	11,00	10,00
Kupljena izvan vozila	**7,75	10,00	**9,00	7,00	8,00
Dnevna karta	20,00	30,00	-	-	-
Tjedna karta	80,00	150,00	-	-	-
<b>Cijena zbrinjavanja komunalnog otpada s PDV-om</b>					
<b>Odvoz otpada iz domaćinstva</b>					
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,3442	****	0,306	0,2908	0,33
2 odvoza tjedno po litri spremnik	0,6025				
3 odvoza tjedno po litri spremnika	0,8032				
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2049				
<b>Gospodarstvo</b>					
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,5184		0,306 do 2,453	0,7880	0,82
2 odvoza tjedno po litri spremnika	0,9072				
3 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2096				
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,8144				
<b>Cijena plina i topl. energije</b>					
<b>Prirodni plin kn/m<sup>3</sup></b>					
<b>Opskrba (svi korisnici) kn/m<sup>3</sup></b>					
Kućanstva kn/m <sup>3</sup>	2,516	2,88	-	3,17	2,80
Gospodarstvo kn/m <sup>3</sup>	3,773	-	-	4,80	-
<b>Toplinska energija</b>					
<b>Cijena za snagu kn/kw</b>					
Kućanstva	19,30	11,41	11,42	-	11,41
Gospodarstvo	20,00	15,49	14,85	-	15,49
<b>Cijena za energiju kn/kwh</b>					
Kućanstva	0,37	0,17	0,40	-	0,16
Gospodarstvo	0,37	0,34	0,46	-	0,31

\*Napomena: Grad Osijek ima iskazane subvencionirane cijene karata koje se nisu mijenjale od rujna 2009. godine, stoga je teško izvršiti usporedbu u odnosu na druge gradove.

\*\*Napomena: Rijeka i Split imaju u optjecaju papirnatu kartu za dva poništavanja (koje se mogu kupiti i na kioscima), Zagreb ima jedinstvenu cijenu za e-vrijednosnu kartu, kartu kupljenu u vozilu i izvan vozila koja iznosi 10,00 kn, odnosno 15,00 kn ako je kupljena u noćnom prometu (0-4h) dok Pula i Osijek imaju beskontaktnu vrijednosne karte s kojima se plaća prijevoz za jednu vožnju. Prava korištenja u svim gradovima su različita (vremensko ograničenje prijelaza s linije na liniju i ograničenje po smjeru putovanja), pa je teško izvršiti usporedbu u odnosu na druge gradove.

\*\*\*Napomena: Grad Zagreb ima Cjenik samo za prometno područje Grada te Cjenik za prometno područje gradova Velike Gorice i Zaprešića odnosno općina Bistra, Luka, Stupnik, Klinča Sela i za područje Grada Zagreba stoga se ne mogu usporediti cijene pretplatnih karata po zonama.

\*\*\*\*Napomena: Grad Zagreb vrši obračun i naplatu odvoza komunalnog otpada po m<sup>2</sup> stoga je cijena neusporediva sa cijenama u gradu Rijeci.

Tabela 39: Nastavak

Opis	Grad				
	Rijeka	Zagreb	Split	Pula	Osijek
1	2	3	4	5	6
<b>Pogrebne usluge</b>					
<b>Cijena godišnje naknade za održavanje groblja</b>					
Grobnice	220*	Obiteljski grobovi 97,60-153,72 Polu arkade, arkade, mauzoleji paviljoni 189,10-915,00	Obiteljski grob 210,33 Grobnica 210,33	Grob 149,59 Grobnica 180,33	Obiteljski grob 159,60 Grobnica 205,20
Niše	145*		191,88	119,88	
Pretinci	109*	Kaseta za Gaj urni 87,84	-	60,45	60,00
<b>Cijena vodoopskrbe i odvodnje</b>					
<b>Vodna usluga javne vodoopskrbe</b>					
Stambene i ostale prostorije - fiksni dio cijene	11,715	18,41	22,00-2.502,50***	6,60	16,43
Stambene i ostale prostorije - varijabilni dio cijene	8,751	7,898	8,28	11,195	9,579
Poslovne prostorije - fiksni dio cijene	11,715	55,00-550,00**	22,00-2.502,50***	13,2	31,92
Poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	12,945	7,898	11,03	19,391	12,417
<b>Javna odvodnja</b>					
Stambene i ostale prostorije - fiksni dio cijene	-	-	-	4,40	11,07
Stambene i ostale prostorije - varijabilni dio cijene	2,288	6,248	0,594	1,826	2,409
Poslovne prostorije - fiksni dio cijene	-	-	-	8,80	21,43
Poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	5,291	18,447	1,43	3,311	3,366
<b>TD Rijeka promet</b>					
<b>Naknada za parkiranje s ograničenim vremenom parkiranja (po satu)</b>					
0. zona	7,00	****	****	****	****
1. zona	4,00	8,00	5,00	15,00	4,00
2. zona	3,00	4,00	4,00	4,00	3,00

\*Napomena: Godišnje grobne naknade u većim gradovima Hrvatske određene su vrstom grobnog mjesta, opremljenošću, izgledom i tehničkim karakteristikama. Različite su klasifikacije grobnih mjesta pa slijedom toga visine i način obračuna godišnje grobne naknade, pa se tako godišnje grobne naknade obračunavaju, npr. samo po vrsti grobnog mjesta (Rijeka); po vrsti grobnog mjesta i po m<sup>2</sup> < ili > od 5,00 ili 7,00 m<sup>2</sup> (Pula); po m<sup>2</sup> i broju etaža tj. ukopnih mjesta u grobnom mjestu (Split); po vrsti grobnog mjesta, pojedinom groblju i polju unutar istog groblja (Zagreb); po vrsti, m<sup>2</sup>, gradskom ili mjesnom groblju (Osijek). Cijene godišnjih grobnih naknada u Zagrebu kreću se od 97,60 do 915,00 kn ovisno o pojedinom groblju, grobnom polju i vrsti grobnog mjesta. Za usporedbu s drugim gradovima uzeta je prosječna veličina grobnog mjesta u Rijeci: obiteljski grob od 3,8m<sup>2</sup> s dva ukopna mjesta; grobnica od 3,80 m<sup>2</sup> s tri ukopna mjesta; dvostruka niša od 5,2m<sup>2</sup> s dva ukopna mjesta

\*\*Napomena: Zagreb obračunava fiksni dio cijene vodnih usluga različito, ovisno o profilu vodoopskrbnog priključka u rasponu od 55,00 kn s PDV-om /mesečno (profil 32) do 550,00 kn s PDV-om /mesečno (profil od 150)

\*\*\*Napomena: Split obračunava fiksni dio cijene vodnih usluga različito, ovisno o profilu vodoopskrbnog priključka u rasponu od 22,00 kn s PDV-om /mesečno (profil 13 i 20) do 2.502,50 kn s PDV-om /mesečno (profil 200)

\*\*\*\*Napomena: Navedeni gradovi nemaju 0 zonu, prema tome bi 0 zonu u Rijeci trebalo uspoređivati s 1. zonom ostalih gradova.



## 8. Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave

Sukladno odredbi članka 20. st.3. i 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu cijena komunalne usluge odvoza komunalnog otpada, kao i usluge javnog prijevoza putnika sadrži i iznos za financiranje gradnje objekata i uređenja komunalne infrastrukture i nabavku opreme, što predstavlja prihod jedinice lokalne samouprave, suvlasnika društva.

Putem komunalnih društava kao investitora izvode se radovi na izgradnji komunalne infrastrukture i nabavke opreme od zajedničkog interesa svih suvlasnika, a sukladno planovima društva koji su sastavni dio Proračuna jedinica lokalne samouprave.

Ključ raspodjele sredstava iz cijene za razvoj je jednak udjelu jedinica lokalne samouprave u naplaćenim sredstvima.

Za vrijednost izvršenih ulaganja povećava se vrijednost imovine komunalnih društava.

Sukladno Zakonu o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) gradnja komunalnih vodnih građevina provodi se prema planu koji donosi skupština, odnosno upravno vijeće javnog isporučitelja vodne usluge. Financiranje gradnje komunalnih vodnih građevina, odnosno građevina za javnu vodoopskrbu i građevina za javnu odvodnju, uređeno je Zakonom o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/09, 90/11 i 56/13). Gradnja komunalnih vodnih građevina financira se iz prihoda od naknade za razvoj, čije plaćanje uz cijenu javne vodoopskrbe i cijenu javne odvodnje može odrediti predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave. Naknada za razvoj prihod je isporučitelja vodnih usluga. Ostali mogući izvori financiranja su:

- iz prihoda Hrvatskih voda koji se koristi prema načelima solidarnosti i prvenstva u potrebama na državnom području Republike Hrvatske (naknada za korištenje voda - za gradnju magistralnih građevina javne vodoopskrbe i financiranje rekonstrukcije ili sanacije građevina javne vodoopskrbe u svrhu smanjenja gubitaka vode; naknada za zaštitu voda - za gradnju magistralnih građevina javne odvodnje);
- iz sredstava državnog proračuna i proračuna jedinica područne (regionalne) samouprave, proračuna jedinica lokalnih samouprava, sredstvima kredita, zajmova, darovnica, fondova Europske unije.

## 8.1. KD Autotrolej

Investicijske aktivnosti u programu razvoja **javnog gradskog prijevoza** zajedno s Gradom Rijekom i ostalim jedinicama lokalne samouprave odnose se na otplatu kredita za nabavku 32 autobusa koji se u potpunosti financiraju iz namjenskih sredstava i 11 autobusa koji se financiraju djelomično iz sredstava Proračuna vlasnika, iz namjenskih sredstava i iz sredstava KD Autotrolej.

Obaveza po otplati kredita za 32 autobusa za 2013. godinu iznosila je ukupno 5.868.183 kn, od čega je trošak glavnice 5.810.059 kn, a trošak kamate 58.124 kn. S obzirom da su obveze plaćene iz namjenskih sredstava udio otplate obveze kredita po gradovima i općinama prikazuje sljedeća tabela:

**Tabela 40: Otplata kredita za nabavku 32 autobusa**

Grad/Općina	Obveze		
	Glavnica	Kamate	Ukupno
1	2	3	4
Grad Rijeka	3.160.672	31.619	3.192.292
Grad Bakar	267.263	2.673	269.936
Općina Čavle	226.592	2.267	228.859
Općina Jelenje	180.112	1.802	181.914
Grad Kastav	325.363	3.255	328.618
Općina Klana	98.771	988	99.759
Općina Viškovo	319.553	3.197	322.750
Općina Kostrena	139.441	1.395	140.836
Grad Kraljevica	156.872	1.569	158.441
<b>Ukupno - vlasnici</b>	<b>4.874.640</b>	<b>48.766</b>	<b>4.923.406</b>
Grad Opatija	493.855	4.941	498.796
Općina Matulji	278.883	2.790	281.673
Općina Lovran	162.662	1.627	164.309
<b>Ukupno - nevlasnici</b>	<b>935.419</b>	<b>9.358</b>	<b>944.777</b>
<b>Sveukupno</b>	<b>5.810.059</b>	<b>58.124</b>	<b>5.868.183</b>

**Slika 1: Autobusi KD Autotrolej iz 2007. godine**



Obaveza po otplati kredita za 11 autobusa za 2013. godinu iznosila je ukupno 4.773.238 kn, od čega je trošak glavnice 4.422.644 kn, a trošak kamate iznosio je 530.594 kn. Od ukupnog iznosa obveze u 2013. godini 1.488.793 kn financirano je iz sredstva Proračuna gradova vlasnika, 1.591.241 kn financirano je iz namjenskih sredstava, a 1.693.204 kn platio je KD Autotrolej iz vlastitih sredstava.

Zbog vremenskog raskoraka u prihodovanju namjenskih sredstava i rokova uplata nije bilo pravovremeno slobodnih namjenskih sredstava za financiranje ove obveze kredita, pa je KD Autotrolej platio znatno više sredstava od planiranog iznosa.

Udio otplate obveze kredita iz sredstava Proračuna vlasnika po gradovima i općinama prikazuje sljedeća tabela:

**Tabela 41: Otplata kredita za nabavku 11 autobusa**

Grad/Općina	Sredstva Proračuna vlasnika		
	2012.	2013	Ukupno
1	2	3	4
Grad Rijeka	0	1.226.568	1.226.568
Grad Bakar	23.100	40.400	63.500
Općina Čavle	0	48.100	48.100
Općina Jelenje	1.354	26.500	27.854
Grad Kastav	0	24.620	24.620
Općina Klana	0	0	0
Općina Viškovo	0	33.360	33.360
Općina Kostrena	11.277	39.185	50.463
Grad Kraljevica	2.029	12.300	14.328
<b>Ukupno</b>	<b>37.760</b>	<b>1.451.033</b>	<b>1.488.793</b>

Prema podacima za 2013. godinu u toku godine ostvareno je ukupno 7.731.902 kn namjenskih sredstava. Iz 2012. godine preneseno je 1.244.959 kn neutrošenih namjenskih sredstava, što znači da je u toku 2013. godine akumulirano ukupno 8.976.861 kn namjenskih

sredstava. Prema odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o PDV-u, namjenska sredstva za razvoj, koja se izdvajaju iz cijene prijevoza, predstavljaju sredstva jedinica lokalnih samouprava. Raspoređivanje sredstava razvoja iz cijene prijevoza putnika i obveza po kreditu, temeljem Odluke Skupštine Društva broj 34 od 11.07.2007. godine, vrši se na osnovu godišnjeg kalkulativnog obračuna učešća prihoda pojedinih gradova/općina u ukupnom prihodu iz redovne djelatnosti.

**Slika 2: Autobus KD Autotrolej iz 2009. godine**



U skladu s gore navedenim, realizirana namjenska sredstva, otplata pripadajućeg dijela kreditnih obveza i ostatak neutrošenih namjenskih sredstava po gradovima i općinama, koja će služiti za podmirenje obveza idućih razdoblja, prikazani su u slijedećoj tabeli:



**Tabela 42: Realizacija i korištenje namjenskih sredstava za KD Autotrolej u 2013 godini**

GRAD / OPĆINA	NEUTROŠENA NAMJENSKA SREDSTVA IZ 2012. GOD.	REALIZIRANA NAMJENSKA SREDSTVA U 2013. GOD.	PODMIRENJE OBVEZA U 2013. GODINI						NEUTROŠENA NAMJENSKA SREDSTVA U 2013. ZA PRIJENOS U 2014.
			32 AUTOBUSA			11 AUTOBUSA			
			GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO	GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO	
Grad Rijeka	677.258	4.206.155	3.160.672	31.619	3.192.292	806.847	58.788	865.635	825.486
Grad Bakar	57.268	355.668	267.263	2.674	269.936	68.226	4.971	73.197	69.802
Općina Čavle	48.554	301.544	226.592	2.267	228.859	57.844	4.215	62.058	59.180
Općina Jelenje	38.594	239.689	180.112	1.802	181.914	45.978	3.350	49.328	47.041
Grad Kastav	69.718	432.987	325.363	3.255	328.618	83.058	6.052	89.109	84.976
Općina Klana	21.164	131.442	98.771	988	99.759	25.214	1.837	27.051	25.796
Općina Viškovo	68.473	425.255	319.553	3.197	322.750	81.575	5.944	87.518	83.459
Općina Kostrena	29.879	185.566	139.441	1.395	140.836	35.596	2.594	38.190	36.419
Grad Kraljevica	33.614	208.761	156.872	1.569	158.441	40.046	2.918	42.964	40.971
<b>Ukupno</b>	<b>1.044.521</b>	<b>6.487.066</b>	<b>4.874.640</b>	<b>48.766</b>	<b>4.923.406</b>	<b>1.244.383</b>	<b>90.668</b>	<b>1.335.051</b>	<b>1.273.130</b>
Grad Opatija	<b>105.822</b>	<b>657.212</b>	493.855	4.941	498.796	126.070	9.186	135.255	128.982
Općina Matulji	<b>59.758</b>	<b>371.131</b>	278.883	2.790	281.673	71.192	5.187	76.380	72.837
Općina Lovran	<b>34.859</b>	<b>216.493</b>	162.682	1.627	164.309	41.529	3.026	44.555	42.488
<b>Ukupno</b>	<b>200.438</b>	<b>1.244.836</b>	<b>935.420</b>	<b>9.358</b>	<b>944.778</b>	<b>238.791</b>	<b>17.399</b>	<b>256.190</b>	<b>244.307</b>
<b>Sveukupno</b>	<b>1.244.959</b>	<b>7.731.902</b>	<b>5.810.060</b>	<b>58.124</b>	<b>5.868.183</b>	<b>1.483.174</b>	<b>108.067</b>	<b>1.591.241</b>	<b>1.517.438</b>

KD Autotrolej je u svojim razvojnim planovima nabavljao vozila u skladu s europskim normama dozvoljene količine ispušnih plinova u cilju očuvanja ekoloških resursa. Slijedom toga u razvojnim ciklusima nabavljani su autobusi s motorima EURO 3 i EURO 4 ovisno koja je norma zadnja bila na snazi.

**Slika 3: Predstavljanje novih autobusa s pogonom na SPP na otvaranju punionice za stlačeni prirodni plin TD Energo d.o.o. 13.05.2013. godine**



U 2011. godini KD Autotrolej sukladno Studiji uvođenja i korištenja stlačenog prirodnog plina kao pogonskog goriva započeo je s pripremama za nabavku SPP autobusa. Polovicom godine objavljen je natječaj za nabavku financijskih sredstava.

Tijekom 2012. godine potpisana su dva ugovora za nabavku 11 solo autobusa i 10 mini autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin (SPP).

Tijekom 2013. godine nabavljeno je 21 vozilo i to 11 solo autobusa i 10 mini autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin (SPP) uz kreditno zaduženje u iznosu od 24.986.327 kn kod Erste&Steiermarkische bank d.d., Jadranski trg 3a, Rijeka kao poslovne banke uključene u provedbu HBOR-ovog Program kreditiranja projekata zaštite okoliša, energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije iz sredstava HBOR-a. Uvođenje SPP autobusa u upotrebu u Gradu Rijeci predstavlja kvalitativan pomak u javnom gradskom prijevozu.

**Slika 4: Detalj sa svečanog predstavljanja novih autobusa**



Autobusi, koji kao pogonsko gorivo koriste stlačeni prirodni plin (SPP), postepeno će zamijeniti autobuse na dizel gorivo u voznom parku KD Autotrolej.

**Slika 5: Predstavljanje minibusa na Korzu**



Daljnijm povećanjem broja SPP autobusa bit će stvoreni uvjeti za bolje ekološke aspekte primjene u poboljšanju, ne samo kvalitete okoliša nego i životnog standarda, te ekonomsku isplativost korištenja SPP goriva u odnosu na konvencionalne autobuse.

Nabavkom prvih autobusa na pogon stlačenim prirodnim plinom KD Autotrolej započinje realizaciju obveza iz Akcijskog plana energetski održivog razvitka Grada Rijeka (SEAP) u mjerama za smanjenje emisije CO<sub>2</sub> iz sektora prometa u Gradu Rijeci.

U skladu sa svjetskim trendovima iznalaženja novih rješenja za zamjenu fosilnih goriva sve se veća pažnja posvećuje električnoj i hibridnoj pogonskoj tehnologiji, naročito pri razvoju gospodarskih vozila.

KD Autotrolej u sklopu smjernica SEAP-a i ekološke osviještenosti, planira i izrađuje modalitete upotrebe, pored autobusa na pogon SPP-a, i autobuse na električni i hibridni pogon u narednom periodu, a sve u cilju smanjenja troškova goriva i zaštite okoliša.

**Slika 6: Autobus s pogonom na SPP u prometu riječkim ulicama**



## 8.2. KD Čistoća

KD Čistoća d.o.o. Rijeka je u 2013. godini u program **gospodarenja otpadom** zajedno s jedinicama lokalne samouprave utrošila iz razvojnih sredstava - cijene usluge za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture 12.988.922 kn, te 8.358.936 kn sredstava Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost.

**Tabela 43: Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture KD Čistoća s jedinicama lokalne samouprave**

Razvojni zahvat	Rebalans plana 2013.g.	Ostvarenje 2013.g.	Indeks
1	2	3	4(3/2)
1. Sanacija odlagališta komunalnog neopasnog otpada Viševac			
- iz razvojnih sredstava	9.745.900	3.123.765	32,05
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	9.307.500	7.731.314	83,07
2. Izgradnja kazeta za privremeno odlaganje neopasnog otpada u sklopu ŽCGO Marišćina-„0“faza Faza „0-1“			
- iz razvojnih sredstava	4.048.200	5.132.599	126,79
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	6.621.000	627.622	9,48
3. Selekcija otpada	500.000	415.685	83,14
4. Uvođenje GIS-a	250.000	246.370	98,55
5. Izrada projekata i edukacija stanovništva	250.000	249.756	99,90
6. Nabavka opreme			
- iz razvojnih sredstava	2.500.000	3.269.655	130,79
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	922.900	0	-
7. Naknada Općini Viškovo	2.177.900	2.410.984	110,70
8. Privremeni plato na „0“ fazi odlagališta ŽCGO Marišćina	551.100	551.140	100,01
<b>Ukupno:</b>	<b>36.874.500</b>	<b>23.758.890</b>	<b>64,43</b>
Iz razvojnih sredstava	17.845.200	12.988.970	72,79
Kamate na oročena razvojna sredstva	2.177.900	2.410.984	110,70
Iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	16.851.400	8.358.936	49,60
<b>Ukupno:</b>	<b>36.874.500</b>	<b>23.758.890</b>	<b>64,43</b>

**Slika 7: Prikaz saniranog dijela odlagališta neopasnog otpada Viševac**



U 2013. godini nastavljena je sanacija odlagališta komunalnog neopasnog otpada Viševac i uloženo je 3.123.765 kn razvojnih sredstava i 7.731.314 kn sredstava Fonda, te 10.000.000 kn iz kredita poslovne banke - Program kreditiranja obnove i razvitka komunalne infrastrukture iz

sredstava HBOR-a. Tijekom 2013. godine u potpunosti je izgrađen sustav za aktivnu ekstrakciju odlagališnog plina na način da su izbušena 52 plinska bunara, nabavljena je i instalirana druga plinska baklja za spaljivanje odlagališnog plina, te prekrivena kompletna

površina odlagališta svim slojevima brtvenog sustava. Završetak sanacije odlagališta planiran je u 2014. godini.

**Slika 8: Prikaz radova na izgradnji Faze „0-1“ ŽCGO Marišćina**

Tijekom 2013. godine u radove na izgradnji Faze „0-1“ ŽCGO Marišćina uloženo je 5.132.599 kn razvojnih sredstava i 627.622 kn sredstava Fonda. Započeta je gradnja etape B koja se sastoji od zemljanih radova iskopa, postave brtvenih slojeva, te izgradnje sustava zbrinjavanja voda i deponijskog plina za preostale dvije kazete. Za 2014. godinu planiran je završetak radova na etapi B.



**Slika 9: Posude za odvojeno prikupljanje otpada**



miješani otpad. Također je nabavljeno 1.500 posuda zapremine 240 l za odvojeno prikupljanje otpada, te 300 kompostera. U 2014. godini planira se daljnja nabava posuda za odvojeno prikupljanje otpada i za ostale jedinice lokalne samouprave.

Temeljem Zakona o održivom gospodarenju otpadom (N.N 94/13) KD Čistoća je dužna uspostaviti sustav primarne selekcije na području gospodarenja otpadom. Temeljem navedenog u 2013. godini, zajedno s jedinicama lokalne samouprave u nabavu posuda za reciklabilne frakcije uloženo je 3.269.655 kn. Nabavljene su posude zapremine 1100 l za Općinu Viškovo i dio Grada Rijeke i to: 330 posuda za odvojeno prikupljanje tetrapak ambalaže, 650 posuda za prikupljanje plastike, najlona, metala i stakla, 250 posuda za prikupljanje papira i 400 posuda za

### 8.3. KD Vodovod i kanalizacija

Planom gradnje komunalnih vodnih građevina na području Rijeke i tzv. „riječkog prstena“ (područja jedinica lokalnih samouprava - Bakar, Kastav, Kraljevica, Kostrena, Viškovo, Čavle, Jelenje i Klana) obuhvaćena su ulaganja u komunalne vodne građevine (objekte vodoopskrbe i odvodnje) od zajedničkog interesa svih suvlasnika Društva te od značaja za funkcioniranje i unapređenje sustava vodoopskrbe i odvodnje u cjelini bez obzira na područje izvođenja radova (Prioritet I) te ulaganja u komunalne vodne građevine (objekte vodoopskrbe i odvodnje) od interesa za jedinice lokalne samouprave (Prioritet II).

U 2013. godini nastavljena su ulaganja u vodoopskrbu i odvodnju otpadnih voda sa svrhom poboljšanja kvalitete i sigurnosti isporuke vodnih usluga, podizanja komunalnog standarda i poboljšanja kvalitete življenja na području Rijeke i riječkog prstena. U tu je svrhu investirano ukupno 79,6 milijuna kuna u 160 razvojnih zahvata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda Rijeke i riječkog prstena.

Prema Prioritetu I uloženo je ukupno 45,6 milijuna kuna, od čega najveći dio u:

- **nastavak dogradnje sustava javne odvodnje otpadnih voda Rijeka – Grobnik u sklopu druge faze Projekta zaštite od onečišćenja voda u priobalnom području, poznatijeg pod nazivom Jadranski projekt.**

Druga faza potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik realizira se u razdoblju 2010. - 2014. godina. Obuhvaća gradnju ukupno oko 35.000 metara sanitarne kanalizacije i 7 crpnih stanica u naseljima Bačine, Bajčevo selo, Buzdohanj, Cernik, Mavrinci, Svilno i Orehovica s dovršenjem mjesne kanalizacijske mreže u naselju Pašac i spojnog kanalizacijskog kolektora Pašac - Orehovica. Po završetku realizacije potprojekta bit će omogućeno priključenje za preko 1.300 objekata na novoizgrađenu javnu kanalizaciju, što će pridonijeti ne samo poboljšanju komunalnog i životnog standarda stanovnika u navedenim naseljima, već i zaštiti okoliša, Jadrana i izvorišta pitke vode.

U financiranje je uključena Međunarodna banka za obnovu i razvoj (Svjetska banka), iz čijeg je zajma Republici Hrvatskoj namijenjeno 55 milijuna kuna za drugu fazu potprojekta Rijeka – Grobnik. Povrat podzajma od 55 milijuna kuna uključivo i kamate financirat će Hrvatske vode i KD Vodovod i kanalizacija, svatko u iznosu od 50%. Potprojekt se još financira bespovratno i s 55 milijuna kuna iz sredstava:

- Ministarstva poljoprivrede, odnosno državnog proračuna, u iznosu od 26.400.000 kn;
- Hrvatskih voda, odnosno naknade za zaštitu voda, u iznosu od 17.600.000 kn;
- KD Vodovod i kanalizacija, odnosno naknade za razvoj ovog potprojekta, u iznosu od 11.000.000 kn.

Uz gradnju sanitarne kanalizacije KD Vodovod i kanalizacija financira i prateće radove na oko 16.000 metara vodovoda, procijenjene vrijednosti od oko 5,7 milijuna kuna.

Od početka realizacije druge faze Potprojekta Rijeka – Grobnik uloženo je 54,4 milijuna kuna, od čega oko 33,4 milijuna kuna samo u 2013. godini.

Tijekom 2013. godine započela je gradnja 16.900 metara sanitarne kanalizacije s četiri crpne stanice za 510 objekata u naseljima Bačina, Bajčevo selo, Buzdohanj i Mavrinci u općini Čavle. Istovremeno se u naseljima izvode i prateći radovi na prelaganju i zamjeni 7.100 metara vodovodnih cjevovoda. Završetak radova predviđen je u 2014. godini. Ukupna vrijednost zahvata na kanalizaciji i vodovodu te obavljanja nadzora nad njima iznosi oko 47,7 milijuna kuna.

U prosincu 2013. godine sklopljeni su ugovori za pružanje usluge nadzora i izvođenje radova na gradnji jedne crpne kanalizacijske stanice i oko 7.300 kilometara sanitarne

kanalizacije te pratećih radova na oko 3.200 metara vodovodne mreže u naseljima Svilno, Orehovica i Pašac u gradu Rijeci i naselju Cernik u općini Čavle. Ukupna ugovorena vrijednost iznosi oko 17,3 milijuna kuna. Izvođenje radova započelo je u siječnju 2014.

Tijekom 2014. godine planirano je započela i realizacija posljednjih cjelina, kojima će se u preostalim dijelovima naselja Svilno, Orehovica i Pašac u gradu Rijeci te u naseljima Cernik, Mavrinci, Bajčevo selo, Buzdohanj i Baćina u općini Čavle izgraditi još 8.000 metara sanitarne kanalizacije i dvije crpne stanice te izvesti prateći zahvati na 3.700 metara vodovodne mreže.

- **nastavak pripreme studijsko – projektne dokumentacije za EU Projekt odvodnje aglomeracije Rijeka s gradnjom novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda - drugog stupnja pročišćavanja.**

Ulaskom Hrvatske u Europsku uniju otvorene su mogućnosti za intenzivnija ulaganja u komunalne vodne građevine, posebno one s aspekta zaštite okoliša. Projekt odvodnje aglomeracije Rijeka uključen je u indikativnu listu velikih projekata za Operativni program „Zaštita okoliša“. Prema Planu provedbe vodno komunalnih direktiva procijenjene je vrijednosti od oko 90 milijuna eura, što ga čini jednim od najvećih projekata u Republici Hrvatskoj u vodno-komunalnom sektoru koji su trenutno u pripremi.

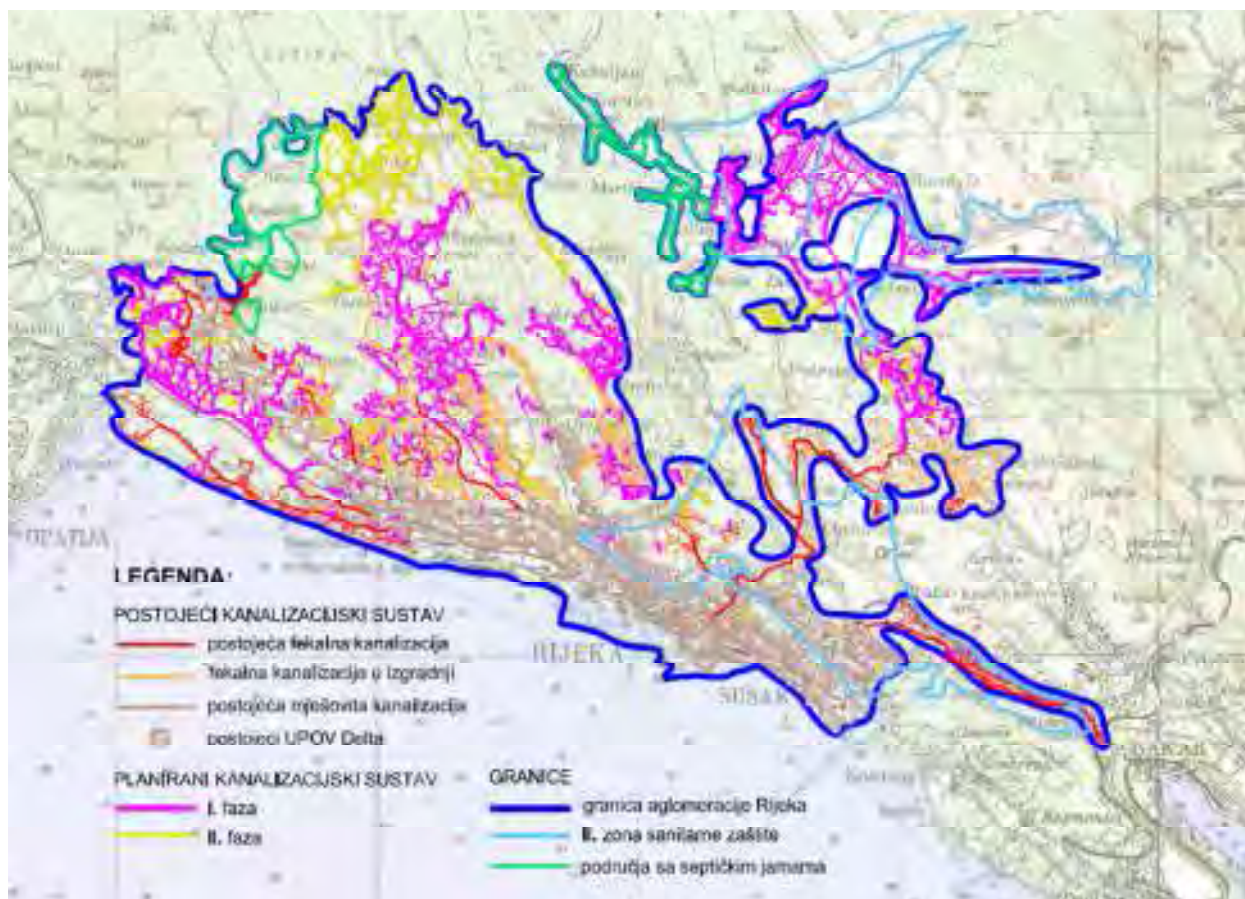
U svrhu osiguranja novčanih sredstava iz fondova Europske unije za gradnju novog uređaja drugog stupnja pročišćavanja u Rijeci te rekonstrukciju i dogradnju sustava javne odvodnje na području aglomeracije Rijeka, koju čine gradovi Rijeka i Kastav te općine Viškovo, Čavle i Jelenje, pripremi studijsko-projektne dokumentacije pristupilo se 2010. godine.

**Slika 10: Druga faza potprojekta Rijeka – Grobnik realizira se u sklopu Jadranskog projekta od 2010.**



Dokumentacija obuhvaća izradu idejnih i glavnih projekata za rekonstrukciju postojeće kanalizacije, izgradnju više od 200 kilometara nove kanalizacijske mreže sa stotinjak većih glavnih i manjih lokalnih crpnih stanicama na području aglomeracije Rijeka te pratećih i potrebnih zahvata na sustavu javne vodoopskrbe, izradu idejnog projekta za uređaj za pročišćavanje otpadnih voda, izradu Studije utjecaja na okoliš sustava Rijeka i Studije izvodljivosti te aplikacije za prijavu Projekta odvodnje i novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.

**Slika 11: Karta kanalizacijske mreže na području aglomeracije Rijeka - postojeća, u izgradnji i planirana dogradnja**



U 2013. godini je ugovorena izrada 29,9 milijuna kuna vrijednih dijelova za apliciranje neophodne dokumentacije, čime je njezina ukupna vrijednost dosegla iznos od 40,1 milijun kuna. Objavljeno je i javno nadmetanje za izradu posljednjeg dokumenta – idejnog projekta uređaja drugog stupnja pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Rijeka, s čijom se izradom započelo u 2014. godini.

Apliciranje Projekta odvodnje na području aglomeracije Rijeka za sufinanciranje gradnje iz fondova Europske unije planirano je u drugoj polovici 2014. godine.

Izradu studijsko–projektne dokumentacije financirale su Hrvatske vode u cijelosti do 2013., za što je utrošeno 14,4 milijuna kuna, od čega oko 5,7 milijuna kuna u 2013. godini.

Osim već navedenog u 2013. godini je prema Prioritetu I utrošeno 260 tisuća kuna u nastavak izrade projektne dokumentacije za vodoopskrbu visinske zone Kostrena te 5,9 milijuna kuna za nastavak otplate kreditnih obveza za vodoopskrbu Županijskog centra za gospodarenje otpadom Marišćina, uređaj Delta i 1. fazu gradnje kanalizacijskog sustava Rijeka – Grobnik.

U svibnju 2013. godine sklopljen je sporazum o uređenju međusobnih odnosa na realizaciji vodoopskrbe Regionalnog sportsko rekreacijskog i turističkog centra Platak.

Izgradnja ovog centra jedan je od strateških projekata Primorsko-goranske županije, kojim se nastoji omogućiti održiv i odgovoran razvoj turizma na tom području. U svoje su ga prioritete uvrstili i Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, Ministarstvo turizma kroz Strategiju razvoja turizma u Republici Hrvatskoj do 2020. godine te Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa.

Značajnu ulogu u realizaciji izgradnje centra Platak ima i njegova opskrba vodom iz sustava javne vodoopskrbe jer su raspoloživi kapaciteti vode iz akumulacije za zasnježenje skijaških staza i protupožarnu zaštitu te iz rezervoara i vodosprema kišnica, koje se nakon dugih sušnih razdoblja nadopunjuju vodom iz riječkog vodoopskrbnog sustava dopremljenom autocisternom, ograničavajući za korištenje postojećih, a posebno za planirani budući smještajni, komercijalni i sportsko rekreacijski sadržaj te za potrebe zasnježenja.

Projekt vodoopskrbe Platka kojim će se stvoriti uvjeti za proširenje postojećih smještajnih kapaciteta i osigurati uvjeti za produženje sezone skijanja dodatnim količinama vode za zasnježenje i ostale potrebe zahtjevan je razvojni zahvat koji obuhvaća i dogradnju postojećeg riječkog vodoopskrbnog sustava te gradnju novih akumulacija vode.

**Slika 12: Sporazum za vodoopskrbu Platka potpisali su obnašatelj dužnosti župana Primorsko-goranske županije Vidoje Vujić, gradonačelnik Grada Rijeke Vojko Obersnel, načelnik Općine Čavle Željko Lambaša i direktor KD Vodovod i kanalizacija Andrej Marochini**



Za dovod vode do Platka iz riječkog vodoopskrbnog sustava bit će potrebno uz izgradnju nedostajućih dijelova vodoopskrbnog podsustava Platak izvršiti i zahvate i na postojećem vodoopskrbnom sustavu Grobnik koji trenutno ima ograničenja u mogućnosti isporuke vode i osiguranju kvalitetne i sigurne vodoopskrbe cijelog tog područja.



Sklopljenim sporazumom za vodoopskrbu Platka u obvezi Primorsko goranska županija je izrada 7 milijuna vrijedne projektne dokumentacije za izgradnju nove višenamjenske akumulacije, dok je obaveza KD Vodovod i kanalizacija izrada idejnih projekata za gradnju komunalnih vodnih građevina kojima će se voda iz riječkog vodoopskrbnog sustava distribuirati do novih vodosprema Kovačevo i Platak, uključujući gradnju novih crpnih stanica i cjevovoda trasom županijske ceste za Platak Ž 5030.

Troškovi izrade idejnih projekata gradnje komunalnih vodnih građevina za Platak procijenjeni su u iznosu od 3 milijuna kuna i financirat će ih Grad Rijeka, Općina Čavle i KD Vodovod i kanalizacija.

Ugovaranje izrade idejnih projekata za rješavanje pitanja vodoopskrbe Platka predviđeno je u 2014. godini.

Prema Prioritetu II u 2013. godini ulagalo se u izradu projektne dokumentacije za 26.000 metara vodovoda i 7.000 metara kanalizacije te za izvođenje radova na gradnji oko 15.700 metara vodovoda s jednom reducir stanicom i oko 9.800 metara kanalizacije s jednom crpnom stanicom, za što je utrošeno ukupno 34 milijuna kuna.

U 2013. godini je u povećanje standarda i kvalitete komunalnih vodnih usluga u gradu Rijeci investirano 21 milijun kuna. Novčana sredstva utrošena su u:

- završetak gradnje 1.400 metara vodovoda, 1 reducir stanice i 765 metara kanalizacije u ulicama Podbreg, Zametski koren, Prolaz Marčeljeva Draga, Silva Milenića Lovre, Creska i Tenčićevo. Ukupna vrijednost investicija koje su započete u 2012. godini iznosi 9,2 milijuna kuna, od čega je u 2013. utrošeno 3,7 milijuna kuna.
- izgradnju sanitarnog kolektora dužine 654 metara te vodovodnih cjevovoda dužine 1.400 metara u Ulici Petorice strijeljanih. Investicija vrijedna 2,2 milijuna kuna u cijelosti je realizirana u roku od šest mjeseci.
- početak gradnje 3.541 metara sustava javne odvodnje i izgradnju/rekonstrukciju 3.248 metara vodovodne mreže u Primorskoj ulici, Sušačko kastavskog odreda, Pehlin, Mihovilići, Androv breg, Franje Pilepića Pavina, Plješivička, Milice Jadranić, Tići, Brigača, Internacionalnih brigada i Drenovski put te sanaciju 270 metara dugog postojećeg mješovitog kolektora u Ulici Drenovski put radi njegove prenamjene u oborinsku odvodnju. Završetak radova predviđen je u 2014. Investicije su ukupno vrijedne oko 15 milijuna kuna i za njih je u 2013.godini utrošeno 8,5 milijuna kuna.

**Slika 13: Radovi na vodovodu i kanalizaciji u Sušačko-kastavskog odreda**



Preostali dio je investiran u pripremu projektne dokumentacije, rješavanje imovinsko-pravnih odnosa i gradnju ogranaka u sklopu prometnica, uređenja trgova i ostalih javnih površina prema prioritetima Grada Rijeke te za otplatu kredita za Projekt izgradnje zajedničke komunalne infrastrukture u gradu Rijeci.

U srpnju 2013. godine ugovoren je kredit Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini do 13 milijuna eura, namijenjen za financiranje dogradnje oko 25 kilometara sanitarne kanalizacije s jednom crpnom stanicom i izvođenje pratećih radova na oko 13 kilometara vodovodne mreže u Rijeci i Kastvu.

**Slika 14: Potpisnici ugovora o kreditu i sporazuma o potpori Projekta -predsjednik EBRD-a London Sir Suma Chakrabarti, gradonačelnik Grada Rijeke Vojko Obersnel i direktor KD Vodovod i kanalizacija Andrej Marochini**



Povrat ovog dugoročnog kredita predviđen je 90% sufinanciranjem Hrvatskih voda, dok bi se preostalih 10% sredstava financiralo iz pripadajućeg dijela naknade za razvoj na vodoopskrbnom području grada Rijeke i grada Kastva po Prioritetu II.

Za osiguranje povrata kredita nije zatražena garancija Grada Rijeke, već ga KD Vodovod i kanalizacija osigurava putem zadužnice, založnog prava na bankovnom računu i vinkulirane police osiguranja. Projekt obuhvaća u Rijeci dogradnju sustava javne odvodnje otpadnih voda u

dužini od 24.000 metara, izgradnju kanalizacijske crpne stanice Lukovići te radove na prelaganju, rekonstrukciji i izgradnji 12.600 metara javne vodovodne mreže, koji će se izvoditi istovremeno s radovima na sanitarnoj kanalizaciji, čija je ukupna procijenjena vrijednost oko 96 milijuna kuna. Investicijama će se omogućit priključenje oko 700 objekata na novoizgrađenu javnu kanalizaciju na području mjesnih odbora Srdoči, Gornji Zamet, Grbci, Podmurvice, Pehlin, Škurinje, Drenova i Brašćine – Pulac.

Preostalih 4 milijuna kuna predviđeno je za dogradnju javne kanalizacije u dužini od oko 1.000 metara te prelaganje, rekonstrukciju i izgradnju oko 460 metara vodovoda u Kastvu na području Radne zona Žegoti - Šporova jama - Jurčići te u naseljima Jurčići - Jurjenići. Dogradnjom sanitarne kanalizacije na području Kastva stvorit će se uvjeti za priključenje oko 40-tak objekata na javnu kanalizaciju.

Početak radova predviđenih ovim Projektom očekuje se tijekom listopada 2014. godine, dok je završetak planiran za prvu polovicu 2016. godine.

Na području riječkog prstena u 2013. godini je investirano ukupno 13 milijuna kuna u izradu projekte dokumentacije i gradnju komunalnih vodnih građevina koje su od značaja za poboljšanje i podizanje kvalitete komunalnih usluga i standarda na području pojedinih jedinica lokalnih samouprava.

Za zahvate na području grada Bakra utrošeno je oko 1 milijun kuna u početak izrade studijsko-projektne dokumentacije za aglomeraciju Bakar – Kostrena – EU fondovi, u pripremu projektne dokumentacije za osam vodovodnih ogranaka ukupno dugih 1.200 metara u naseljima Škrljevo, Kukuljanovo, Hreljin, Krasica i Bakar te u završne aktivnosti na

projektima gradnje 750 metara ukupno dugih pet vodovodnih ogranaka u naseljima Škrljevo, Krasica, Zamišćići te gradnje vodoopskrbe za naselje Melnice.

**Slika 15: Puštanjem vode s hidranta od strane najstarijeg stanovnika Melnica Antona Grubišića (80 godina), najmlađe stanovnice Eme Ružić (10 godina) i gradonačelnika Grada Bakra Tomislava Klarića prigodno je krajem svibnja 2013. obilježeno puštanje u funkciju „Vodoopskrbe naselja Melnice“**



Vodoopskrba naselja Melnice najveći je završeni projekt na području Bakra u 2013. godini. Kako bi tekuću pitku vodu dobilo petnaestak kućanstva u naselju Melnice te kako bi se poboljšala postojeća kvaliteta vodoopskrbe za oko tridesetak kućanstava u naselju Plase, posebno onih čiji su objekti izgrađeni u višem dijelu naselja, bilo je potrebno izgraditi 3.653 metara dug vodovodni cjevovod, od čega je 2.785 metara transportni i 868 metara opskrbni, te dvije vodospreme – Plase i Melnice, svaka zapremine 200 m<sup>3</sup>. Radovi na ovoj zahtjevnoj investiciji, jednoj od najznačajnijih na području grada Bakra, započeli su u 2009. godine. Investicija je vrijedna oko 13,4

milijuna kuna. Sufinancirali su je Grad Bakar u iznosu od 6,5 milijuna kuna, Hrvatske vode u iznosu od gotovo 6 milijuna kuna i KD Vodovod i kanalizacija s nešto više od 900 tisuća kuna.

Na području općine Kostrena utrošeno je oko 3,8 milijuna kuna u završetak gradnje 570 metara dugih vodovodnih ogranaka u naseljima Mažeri i Doričići, gradnju oko 2.110 metara duge kanalizacije u naselju Glavani i Barunija u Žuknici te u pripremu projektne dokumentacije za zajedničku gradnju vodovoda i kanalizacije u dužini od oko 7.000 metara na području Rožići – Žuknica, Mažeri, Glavani i Plešići te u početak izrade studijsko-projektne dokumentacije za aglomeraciju Bakar – Kostrena – EU fondovi.

Za zahvate na području grada Kastva utrošeno je oko 4,1 milijuna kuna u završetak gradnje 1.800 metara kanalizacije Radna zona Žegoti – Šporova jama – Jurčići te Brozovo, Jurčićeva i Gorice, u završetak gradnje 620 metara vodovoda Orbani-Rubeši, Jardasi i Donji Čikovići, u početak gradnje crpne kanalizacijske stanice Bani sa 190 metara kanalizacije, u gradnju 457 metara vodovoda Donji Spinčići, izradu projektne dokumentacije za 2.800 metara vodovoda u naseljima Donji Turki, Brnčići, Donji Spinčići, Šporeri, Kastav-Klanci i Kostanj te u doradu projekata Radna zona Žegoti – Šporova jama – Jurčići i Jurčići – Jurjenići, čija će se izgradnja financirati iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj.

**Slika 16: Gradnja sanitarne kanalizacije Radna zona Žegoti – Šporova jama**



Na području općine Viškovo utrošeno je oko 2,4 milijuna kuna u radove na gradnji oko 2.300 metara vodovoda Saršoni-Skvažići, Skvažići Viškovo, Petrci, Gornji Jugi-Karlovo te u pripremu projektne dokumentacije za 30 vodovodna ogranka dužine oko 13.000 metara.

Za zahvate na području općine Čavle utrošeno je oko 197 tisuća kuna u gradnju 500 metara vodovodnog ogranka Zastenice (3. faza) i pripremu dokumentacije za gradnju 180 metara vodovoda Soboli II.

Na području grada Kraljevice utrošeno je oko 622 tisuća kuna u dovršetak gradnje 475 metara vodovoda i kanalizacije u ulicama Strossmayerova i Jakovčićeva te pripremu dokumentacije za gradnju 800 metara dugih vodovodnih ogranka Banj, Put za Banj, Fara i groblje Kraljevica.

Za zahvate na području općine Jelenje utrošeno je oko 880 tisuća kuna u gradnju 330 metara dugog vodovodnog ogranka Dražice – Podhum Hale i u pripremu dokumentacije za gradnju 4 vodovodna ogranka dužine 370 metara Podhum, Linčetovo, Podkilavačka i Težačka (2. faza) i Planinska.

Na području općine Klana utrošeno je oko 16 tisuća na pripremu projektne dokumentacije za gradnju 640 metara vodovodnog ogranka u poslovnoj zoni Škalnica.

## 9. Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava

Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava odnose se na ulaganja koja nisu obuhvaćena razvojnim sredstvima jedinica lokalne samouprave.

### 9.1. KD Autotrolej

#### 9.1.1. Projekt pregradnje 10 solo autobusa s pogona na dizel gorivo na pogon smjesom dizel/UNP-ukapljeni naftni plin

Projekt pregradnje autobusa s pogona na dizel goriva na pogon smjesom dizel /UNP odnosi se na nabavku i ugradnju uređaja koji omogućuju korištenje smjese dizel/UNP kao pogonskog goriva. Ekološka osviještenost, uz smanjene troškove eksploatacije pri većem broju prijeđenih kilometara u odnosu na vozila s konvencionalnim gorivima, glavni je motiv za odluku o uvođenju sustava koji za pogon vozila omogućuje stvaranje smjese dizel i UNP.

Uređaj kod motora pogonjenog dizel gorivom, može nadomjestiti do 30% potrošnje dizel goriva s UNP plinom kao pogonskim gorivom (LPG-Liquid Petroleum Gas ili UNP-ukapljeni naftni plin). Praktički to znači da dizel motor kao pogonsko gorivo koristi smjesu dizel/UNP.

Smanjenje ispušnih plinova očituje se na smanjenju:

- 5% CO<sub>2</sub> (ugljični dioksid),
- 10% NO<sub>x</sub> (dušični oksid),
- 20% PM10 (štetne čestice),
- čađe.

Za Projekt pregradnje autobusa s pogona na dizel gorivo na pogon smjesom dizel/UNP osigurana su vlastita sredstva.

Ugovor je sklopljen sa zajednicom ponuditelja EKO-DIZEL j.d.o.o. KUTINA i B.I.L. Fažana u iznosu od 353.000 kn.

Ugradnju je izvršila ovlaštena servisna radionica EKO-DIZEL j.d.o.o. KUTINA koja ima odobrenje Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture od 23.10.2013. godine za ugradnju i servisiranje plinskih uređaja i opreme.

Pregradnja je izvršena na sljedećim garažnim brojevima autobusa: 585, 586, 587, 588, 589, 590, 598, 600, 602, 603.

Zajednica ponuditelja ugradila je jedan gratis – testni uređaj na garažni broj 601.

Sukladno navedenom očekuje se financijski efekt u smislu uštede na trošku goriva na bazi razlike cijene dizela i ukapljenog naftnog plina (UNP) u iznosu od približno 110.000 kn - 120.000 kn za 11 autobusa.

KD Autotrolej je prvi prijevoznik u Hrvatskoj koji je uspješno realizirao pregradnju autobusa s pogona na dizel gorivo na pogon smjesom dizel/UNP.

**Slika 17: Predstavljanje autobusa koji prvi u Hrvatskoj kao pogonsko gorivo koriste smjesu ukapljenog naftnog plina i dizela**



### **9.1.2. Sredstva po natječaju Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (FZOEU)**

Tijekom 2013. godine Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (FZOEU) raspisao je natječaj za sufinanciranje projekata čistijeg transporta.

KD Autotrolej je na natječaju Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost osigurao subvenciju za projekt pregradnje 10 autobusa s dizel goriva na pogon smjesom dizel/UNP u iznosu 40% investicije prema planiranim (ponudama) sredstvima pregradnje, odnosno max. 114.240 kn.

Na tom istom natječaju KD Autotrolej dobilo je sredstva subvencije kamata za nabavku 21 autobusa na pogon stlačenim prirodnim plinom u iznosu od 800.000 kn, odnosno prema diskontiranom iznosu kamate prilikom isplate u iznosu od 722.680 kn, vezano za ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave (točka 8.1.).

### **9.1.3. Edukacija vozača za EKO vožnju**

Eko vožnja se može okarakterizirati kao pametan i učinkovit stil vožnje koji na najbolji način koristi pogodnosti modernih tehnologija u prometu te istovremeno povećava njegovu sigurnost. Kao jedna od važnih komponenti održive mobilnosti, eko vožnja značajno doprinosi zaštiti okoliša i smanjenju emisije štetnih plinova. Prednosti eko vožnje su višestruke, a posebice se odnose na:

- Okoliš
  - Smanjenje emisije stakleničkih plinova,
  - Smanjenje lokalne emisije štetnih plinova,
  - Smanjuje buku,
- Sigurnost
  - Povećava sigurnost u cestovnom prometu,
  - Poboljšava vozačke sposobnosti,
- Ekonomija vožnje
  - Smanjuje potrošnju goriva,
  - Smanjuje troškove održavanja vozila,
  - Smanjuje troškove uslijed prometnih nesreća,
- Društvena odgovornost
  - Doprinosi odgovornijoj vožnji,
  - Smanjuje stres za vrijeme vožnje,
  - Povećava ugodnost u vožnji za vozače i putnike.

Prepoznajući važnost izobrazbe vozača autobusa za Eko - vožnju KD Autotrolej sudjelovalo je u pilot projektu treninga Eko vožnje s ukupno 12 vozača autobusa u organizaciji ORYX Centar za sigurnu vožnju u suradnji s Fondom za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti, koji je započeo u kolovozu 2013. godine i trajao je do studenog 2013. godine.

Studija provedena u studenom i prosincu 2013. godine u sklopu pilot projekta FZOEU, dokazala je kako treninzi EKO vožnje opravdavaju uspostavu izobrazbe vozača cestovnih vozila za EKO vožnju, kao i prednosti koje donosi EKO vožnja kroz:

1. Ekonomiju vožnje (smanjenje troškova)
  - Smanjuje potrošnju goriva,
    - Prosječna ušteda - teretna vozila 10,88%, osobna vozila 18,10%,
  - Smanjuje troškove održavanja vozila,
  - Smanjuje troškove uslijed prometnih nesreća,

## 2. Okoliš

- Smanjuje emisije stakleničkih plinova,
  - Prosječno smanjenje emisije (CO<sub>2</sub>) - teretna vozila 11,01%, osobna vozila 17,96%,
- Smanjuje lokalne emisije štetnih plinova,
- Smanjuje buku.

Primjenom stečenih znanja vozača autobusa, smanjuje se potrošnja goriva i postiže se da sektor prometa ima manju emisiju CO<sub>2</sub>, a kvaliteta života građana bitno je poboljšana u domeni kvalitete zraka u gradu.

Vozači KD Autotrolej pokazali su dobar rezultat na obuci te su koristeći elemente eko vožnje imali manju emisiju CO<sub>2</sub> u iznosu prosječno 15% od dotadašnjeg načina vožnje.

**Slika 18: Postavljanje mjernih uređaja u autobus KD Autotrolej na treningu poligonu ORYX Centra za sigurnu vožnju**



### 9.1.4. Sustav javnih bicikala na lokaciji riječkog lukobrana

U okviru inicijative za smanjenje udjela automobilske prometa u gradovima, uvođenje javnih bicikala zasigurno je dobar korak koji vodi ka unapređenju kvalitete života u gradu. Javni bicikli su oblik prijevoza koji se, u gradovima u kojima je uveden, pokazao kao iznimno popularno prijevozno sredstvo i relativno jeftin način za rješavanje problema prometa.

Projekt sustava javnih bicikli za sada se ograničio na mogućnost korištenja na prostoru riječkog lukobrana u sklopu proširenja ponude na riječkom lukobranu te popularizacije bicikla kao prijevoznog sredstva u urbanoj sredini.

U početnoj fazi postavila se jedna bazna stanica koja se sastoji od terminala i parkirališnih stalaka za 10 mehaničkih bicikala i 1 električne bicikle.

Sustav je u svibnju 2013. instalirala tvrtka UTE –Pula.

**Slika 19: Vozači KD Autotrolej na predstavljanju projekta sustav javnih bicikli**



### 9.1.5. Uvođenje „zelene linije“

Uvođenjem autobusa na pogon stlačenim prirodnim plinom uveden je testni period tzv. „zelene linije“, u užem centru grada na relaciji Šetalište A.K.Miošića - Centar - Cambierieva kojom prometuje minibus na pogon SPP-om u ukupnoj duljini od 5 km čime se postigao veći efekt čistijeg zraka, smanjenja emisija štetnih plinova, smanjenje buke, a sve zbog povećanja kvalitete života u gradskom središtu.

### 9.1.6. Preinaka radione za servis vozila (SPP i dizel/ UNP)

Zbog nabavke vozila koja kao pogonsko gorivo koriste stlačeni prirodni plin (SPP), kao i vozila na kojima je izvršena pregradnja s pogona dizel goriva na pogon smjesom dizel/UNP, KD Autotrolej u 2013. godini pokrenuo investiciju u Projekt SPP (CNG) i Ex radioničkog prostora i punionice te je ista puštena u rad početkom 2014. godine.

Nastavno navedenom zatraženo je od Agencije za prostore ugrožene eksplozivnom atmosferom (Ex –Agencija), tehničko nadgledanje postrojenja.

Ex Agencija izvršila je nadzor nad „Halom za popravak vozila i interne punionice SPP unutar KD Autotrolej“, te dostavila nalaz o stanju protueksplozijske zaštite (Ex-dokument) u kojoj su izvršeni radovi koji se odnose na: klasifikaciju prostora, električne instalacije energetike, električne instalacije instrumentacije, elektroenergetske uređaje, elektroinstrumenkacijske uređaje, neelektrične uređaje i instalacije, te strojarske i građevinske radove. Ugrađeni su novi odsisni kanali s ventilatorima i ugrađena oprema u ex izvedbi.

Sukladno zakonskoj regulativi, Društvo mora imati ovlaštenu osobu za praćenje sustava protueksplozijske zaštite. Stoga je na Rudarsko-geološko-naftnom fakultetu u Zagrebu, jedan radnik završio osposobljavanje na inženjerskom seminaru iz protueksplozijske zaštite uređaja i instalacija te svladao osnovna specijalistička znanja iz protueksplozijske zaštite uređaja i instalacija.

**Slika 20: Radiona za servis vozila s pogonom na SPP i dizel/UNP**



Temeljem pozitivnog nalaza dobivenog od Ex-Agencije i dostavljenog Ex-dokumenta te pozitivnog Zapisnika o inspekcijskom nadzoru Zaštite na radu u ožujku 2014. godine, KD Autotrolej je dobilo Rješenje o obavljanju radova ugradnje i servisiranja plinskih uređaja i opreme proizvođača IVECO-IRISBUS za pogon motornih vozila stlačenim prirodnim plinom (metan) na vozilima kategorije: L, M1, M2, M3, N1, N2 i N3 u svojoj servisnoj radionici.

Radnici su završili obuku za rad na vozilima pogonjenim na SPP. Propisana je procedura rada u radionici, kao i servisiranje vozila.

Isto tako s novim vozilima nabavljena je i puštena u funkciju stanica za izvlačenje plina iz vozila pogonjenih SPP-om.

Sukladno zakonskoj regulativi, napravljen je elaborat te je stanica postavljena u krugu Društva.



### 9.1.7. Nabavka autobusa i minibusa s motorima Euro 5/EEV (enhanced environmentally-friendly vehicles – poboljšana ekološki prihvatljiva vozila)

Vodeći se sve većim interesom javnosti za ekološki prihvatljivijim projektima, KD Autotrolej odlučilo se za nabavku 4 solo autobusa i 1 minibusa s motorima po posljednjim standardima i direktivama Europske unije, Euro 5/EEV (enhanced environmentally-friendly vehicles – poboljšana ekološki prihvatljiva vozila).

Sredstva za nabavku 4 solo autobusa i 1 minibusa s motorima Euro 5/EEV osigurana su kreditnim zaduženjem u iznosu od 5.025.000 kn, s rokom otplate od 10 godina.

Kreditna sredstva osigurana su iz Programa kreditiranja projekata zaštite okoliša, energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije Hrvatske banke za obnovu i razvitak (HBOR). Jedan od ciljeva Programa je i dugoročno financiranje investicijskih projekata kojima je svrha poticanje čistijeg transporta što uključuje i nabavku novih autobusa s motorima Euro

**Slika 21: Predstavljanje novih autobusa s motorima Euro 5/EEV norme**



5/EEV norme.

Uobičajena kamatna stopa za HBOR-ove „Programa kreditiranja projekata zaštite okoliša, energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije“ iznosi 4% fiksno, no u razdoblju 01.07.- 31.12.2013. godine HBOR je odobrio privremeno sniženje kamatne stope za nove investicijske projekte za 1 postotni bod što znači da će za cijelo vrijeme trajanja otplate kredita godišnja kamatna stopa iznositi 3% fiksno.

HBOR, po navedenom Programu, financira 75% vrijednosti investicije bez PDV-a te sredstva isplaćuje poslovnoj banci, dok je ona dužna doznačena sredstva za krajnjeg korisnika plasirati izravno dobavljaču. Povrat kredita biti će osiguran iz vlastitih sredstava KD Autotrolej. Preostali iznos investicije od 25% KD Autotrolej isplaćuje iz vlastitih sredstava izravno dobavljaču.

Autobusi su isporučeni u prvom tromjesečju 2014. godine.

### 9.1.8. Uvođenje gradske kartice i sustava za elektroničku naplatu karata

Komunalno društvo Autotrolej je tijekom 2012. godine izvršilo sve pripreme radnje za uvođenje sustava Gradske kartice. Tijekom 2013. godine započeta je izrada aplikacije za prodaju i upis prava u sustavu Gradske kartice (RCC kartice), koja je dijelom dovršena i puštena u produkciju za korisnike starije od 65 godina života. Ostale funkcionalnosti aplikacije (prodaja prava za sve kategorije korisnika putem maloprodaje i ugovorne prodaje) su u završnoj fazi izrade i testiranja.

Opremljena je testna soba za obuku i testiranje u kojoj se obavlja testiranje cjelokupnog sustava, a izvršena je i obuka prodajnog i prometnog osoblja te kontrolora putnih karata.

Montaža komponenti sustava u vozilima izvršena je u prvoj polovici 2013. godine (postavljanje instalacije na vozilima obavljeno je tijekom 2012). Ukupno je ugrađeno je 174 AKU uređaja, 145 vozačkih računala (VR) i 152 validatora kartica

**Slika 22: Validator kartica u autobusu**



(VK).

Kako bi kvalitetu usluge učinili što boljom, na moderni način preuređena je postojeći prodajni prostor na trgu Josipa bana Jelačića.

Trošak preuređenja financiran je većim dijelom vlastitim sredstvima, ali zbog potrebe eksternalizacije prodajnog mjesta od strane HNB radi izdavanja Diners kartica, u dijelu troškova sudjelovao je Erste Card Cluba d.d. koji je jedan od članova zajednice ponuditelja u projektu Gradske kartice, čime su stvoreni preduvjeti da KD Autotrolej bude i centralno prodajno mjesto (CPM) Gradske kartice.

Uveden je redomat pomoću kojeg korisnici mogu kvalitetnije organizirati vrijeme do realizacije kupovine raznih vrsta prava na prodajnom mjestu.

U suradnji sa Zavodom za informatičku djelatnost Grada Rijeke postavljen je sustav informiranja korisnika naših usluga.

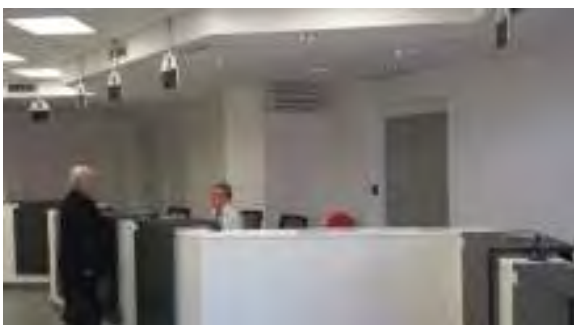
Sustav se sastoji od ekrana na kojem se prikazuju informacije o komunalnim uslugama društava/ustanova u suvlasništvu Grada Rijeke te interaktivnog panoa „Pandopad“. Na panou korisnici mogu pretražiti informacije o voznom redu lokalnih i županijskih linija, cijeni putnih karata, ali i druge informacije o društvima i ustanovama Grada Rijeke, važnim telefonskim brojevima, pregledu događanja i manifestacija u gradu kao i zanimljive sadržaje npr. slanje razglednice putem elektroničke pošte.

Radi ispunjenja sigurnosnih zahtjeva Autotrolej je nabavio dva sigurnosna sefa koja su predviđena za čuvanje svih vrsta kartica. Sukladno navedenim zahtjevima nabavljen je novi alarmni sustav, sustav kontrole pristupa i sustav video-nadzora.

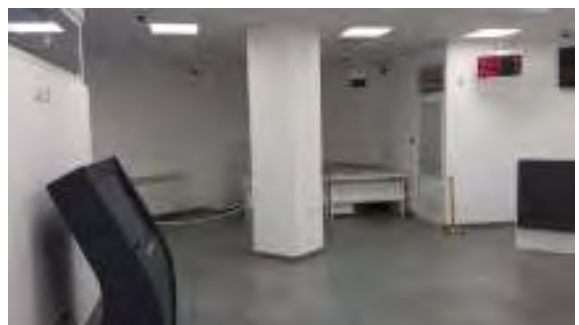
Kako bi se umanjile gužve na šalterima CPM, pored nabavljenog redomata, u planu je nabava automata za nadopunu i prodaju Gradske kartice. Također je u planu organiziranje prodaje prava putem interneta i vanjskim prodajnim mjestima (kioscima).

Prodajno osoblje, sukladno usvojenim pravilima odijevanja na radnom mjestu (dress code), dobilo je novu službenu odjeću u skladu s projektom 'Rijeka City Card'.

**Slika 23: Prodajni prostor KD Autotrolej na trgu Josipa bana Jelačića**



**Slika 24: Pandopad i ekran redomata u prodajnom prostoru na trgu Josipa bana Jelačića**



## 9.2. TD Energo

### 9.2.1. Punionica stlačenog prirodnog plina

Investicijske aktivnosti TD Energo u 2013. godini na razini su planiranih, te na prvom mjestu treba istaknuti investiciju u Projekt punionice stlačenog prirodnog plina kao prvu javnu u Republici Hrvatskoj.

Punionica je javnog karaktera, a glavni strateški partneri su Grad Rijeka i KD Autotrolej. Izgradnjom i puštanjem u pogon navedene punionice Energo je ostvario i jedan od ciljeva Akcijskog plana za energetski održiv razvitak Grada Rijeka (SEAP) kao i planova Republike Hrvatske u kojoj se kaže da će se poticati uporaba stlačenog prirodnog plina u prometu u cilju smanjenja emisije CO<sub>2</sub> i to kao jedna od prioriternih mjera za osobna i komercijalna vozila. U 2014. godini ostvarena je subvencija kamate primljenog kredita od Erste Banke d.d. za izgradnju punionice. Punionica je prijavljena na program za subvenciju kamate koji je raspisao Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost i dobio sufinanciranje kamate u iznosu od 800.000 kn, kao najbolje ocijenjeni projekt u svojoj kategoriji. Navedena subvencija značajno će unaprijediti isplativost projekta i smanjiti trošak kamate za trećinu ukupnog iznosa gledano kroz cijelo vrijeme otplate kredita.

**Slika 25: Punionica stlačenog prirodnog plina u Ulici M. Barača**



**Slika 26: Detalj s otvaranja punionice stlačenog prirodnog plina 13.05.2013.**



**Slika 27: Karta SPP punionica u okolici Rijeke**



### 9.2.2. EU Projekt iURBAN

Nadalje, kao jedan od započetih projekata u 2013. godini je i implementacija smart meteringa u sklopu EU projekta iURBAN. Naime, TD Energo je sudionik EU projekta od 01. listopada 2013. godine u suradnji s osam stranih i domaćih partnera: Grad Rijeka, Energy Agency of Plovdiv, EVN TP, Fensing and Control, Vitrociset, IES, Fraunhofer institut i ALU FR. Projekt predstavlja uvođenje smart-meteringa (daljinskog očitavanja) mjerila električne energije za proizvodnju i potrošnju, mjerila vode, mjerila plina, mjerila toplinske energije i mjerila loživog ulja. Sam projekt se također nadovezuje za propisane smjernice, preporuke i obveze Grada Rijeka o uvođenju sustava za praćenje energetske potrošnje i pokazatelja na području Grada Rijeka (SEAP). Radi se o primjeni najmodernijih tehnologija tzv „smartmeteringa“, odnosno sustava praćenja utroška energije u realnom vremenu. U projektu će se kao pilot instalacija ova mjerila ugraditi u razne tipove objekata - u zgrade, na javnu rasvjetu, u toplane te u zgrade s proizvodnjom električne energije (sunčane elektrane i kogeneracija). U 2014. godini započeti će fizička ugradnja tehničke opreme potrebne za provođenje navedenog projekta u ukupno 26 objekata od čega je 10 objekata u vlasništvu TD Energo, a 16 u vlasništvu Grada Rijeka.

### 9.2.3. Plinifikacija

Redovno održavanje postojećeg plinovoda i nastavak izgradnje plinske mreže u gradu Rijeci i Primorsko goranskoj županiji prema slijedećem:

**Tabela 44: Plinovod izgrađen u 2013. godini**

Opis	d	Profil							Ukupno
		250	225	160	110	90	63	32	
Grad Rijeka	m	12	0	590	1.604	439	933	363	3.941
Općina Viškovo	m	0	0	0	0	55	79	73	207
Grad Kastav	m	942	857	442	503	164	259	295	3.462
Općina Kostrena	m	2	0	0	0	0	167	93	262
Grad Bakar - Kukuljanovo	m	785	314	1.551	859	869	2.710	873	7.961
Općina Čavle	m	0	0	0	0	0	164	42	206
Općina Matulji	m	0	0	0	6	1	139	0	146
Grad Opatija	m	0	0	0	0	0	0	4	4
Općina Klana	m	0	0	0	0	591	151	149	891
<b>Ukupno</b>	<b>m</b>	<b>1.741</b>	<b>1.171</b>	<b>2.583</b>	<b>2.972</b>	<b>2.119</b>	<b>4.602</b>	<b>1.892</b>	<b>17.080</b>

U periodu 01.01.2013. do 31.12.2013. na području grada Rijeka izgrađena je i stavljena u pogon punionica stlačenog prirodnog plina (SPP/CNG), izgrađeno je 3.941 m plinovoda s kućnim priključcima, priključeno 192 novih korisnika.

**Slika 28: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeke – ul. Milice Jadranić - nastavak**



spojeno 25 novih korisnika.

Na području grada Bakra, u industrijskoj zoni Kukuljanovo, izgrađeno je 146 m plinovoda s kućnim priključcima, te je spojeno 4 novih korisnika.

**Slika 29: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeke – ul. Milice Jadranić - nastavak**



sustav stavio u funkciju potrebno ga je spojiti na riječki distribucijski sustav preko Grada Kastva i Općine Matulji.

Na području općine Klana spojen je 1 novi korisnik na već izgrađenom dijelu plinskog sustava.

Na području općine Viškovo izgrađeno je 207 m plinovoda s kućnim priključcima, te je spojeno 19 novih korisnika.

Na području grada Kastva izgrađeno je 3.462 m plinovoda s kućnim priključcima, plinovod se postavlja paralelno sa izgradnjom sanitarne kanalizacije, a da bi se sustav stavio u funkciju potrebno ga je spojiti na riječki distribucijski sustav.

Na području općine Kostrena izgrađeno je 262 m plinovoda s kućnim priključcima, te je

Na području općine Čavle izgrađeno je 206 m plinovoda s kućnim priključcima, te je spojeno 21 novih korisnika.

Na području općine Matulji izgrađeno je 7.961 m plinovoda s kućnim priključcima, plinovod se postavlja paralelno sa izgradnjom sanitarne kanalizacije, a da bi se sustav stavio u funkciju potrebno ga je spojiti na riječki distribucijski sustav preko Grada Kastva.

Na području grada Opatije izgrađeno je 891 m plinovoda s kućnim priključcima, plinovod se postavlja paralelno sa izgradnjom sanitarne kanalizacije na području grada Opatije, naselje Pobri. Da bi se

#### **9.2.4. Priprema investicije - Ugovor sa EBRD o financiranju kogeneracijske energane Kampus**

Potrebom za racionalizacijom i uređivanjem toplinskog sustava na dobrobit svih korisnika toplinske energije i Energa kao proizvođača, distributera i opskrbljivača toplinskom energijom javila se ideja izgradnje kogeneracijske energane Kampus. Navedenim projektom planira se izgradnja već spomenute energane iz koje će se toplinom opskrbljivati postojeći korisnici toplane Vojak i sveučilišnog kampusa, te priključenje novog korisnika koji će osim topline koristiti i rashladnu energiju. – Kliničkog bolničkog centra Sušak. Osim navedene toplinske i rashladne proizvodnje, planira se i zamjena postojećeg toplovodnog distribucijskog sustava u dužini od 6,4 km sa predizoliranim cijevima koje će osigurati znatno manje toplinske gubitke i značajno unaprijediti energetske učinkovitost, te uvođenje IT sustava. Tijekom 2013. godine izrađene su analize od strane stručnjaka iz Europske banke za obnovu i razvitak kako bi se projekt kogeneracijske energane mogao započeti u 2014. godini.

### 9.3. KD Kozala

U 2013. godine KD KOZALA d.o.o. Rijeka nastavilo je sukladno potrebama tržišta i korisnika usluga, te planiranim aktivnostima izgradnju opremanje i uređenje grobnih mjesta na Centralnom gradskom groblju Drenova i groblju Kozala.

Osim izgradnje novih grobnih mjesta kontinuirano se obavljaju aktivnosti na održavanju i uređenju postojećih zelenih površina i biljnog materijala, kao i opreme - objekata na svih osam riječkih gradskih grobalja.

**Investicijske aktivnosti KD KOZALA d.o.o. Rijeka** na izgradnji novih grobnih mjesta bile su sljedeće:

#### 9.3.1. CGG Drenova

- izgradnja dijela grobnog polja G9, vrijednosti radova 2.680.000 kn. Radovi su financirani putem dugoročnog kredita iz Programa kreditiranja komunalne infrastrukture Hrvatske banke za obnovu i razvitak (HBOR-a). Izgrađene su 164 grobnice koje su u 2013. godini uređene, opremljene i ponuđene tržištu,
- nastavljeni su klesarski radovi opremanja i uređivanja grobnih mjesta – blokova niša i pretinaca na polju G9 – „spirali“, te je tržištu ponuđeno 40 grobnica, 69 niša i 28 pretinaca,
- na grobnom polju F16 izgrađeno je i opremljeno 13 pretinaca,
- u Aleji hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata izgrađena su dva reda temelja za ukupno 30 grobova, u vrijednosti od 120.000 kn.

**Slika 30: CGG Drenova, grobno polje G9**



#### 9.3.2. Groblje Kozala

- na polju J izvršena je priprema terena, izgradnja, opremanje i uređivanje blokova niša sa ukupno 66 niša, te započeta izgradnja 36 novih grobnica, dovršena je izgradnja, opremanje i uređivanje 28 obiteljskih grobova na grobnom polju H.

**Slika 31: Groblje Kozala, grobno polje J**



Svi navedeni radovi financirani su iz vlastitih sredstava KD KOZALA d.o.o. Rijeka. Na dodatna izdvajanja sredstava kako KD Kozala tako i Grada Rijeke, namijenjenih održavanju groblja u narednim razdobljima uvelike će utjecati saniranje štete nastale olujnim nevremenom 11.11.2013. godine.

Najveća oštećenja pretrpilo je groblje Kozala, a štete su nastale na nadgrobnim spomenicima u privatnom vlasništvu, zajedničkim dijelovima groblja (staze, putovi, ogradni zidovi), te mauzoleju Bartolich-Nicolaides-

**Slika 32: Mrtvačnica na groblju Kozala**



Gelletich. Obimna je šteta nastala na hortikulturi groblja Kozala zbog uništenja i rušenja gotovo 240 stabala čempresa.

Za potrebe hitne intervencije na otklanjanju stabala iz sredstava Grada Rijeke namijenjenih održavanju groblja je početkom 2014. godine izdvojeno gotovo milijun kuna. Izvršene su sve pripremne aktivnosti na planiranju i nabavci gotovo 140 mladih stabala čempresa, kao i pripreme za sadnju prvih količina.

### 9.3.3. Ostala ulaganja KD KOZALA d.o.o. Rijeka

Tijekom listopada 2013. godine na svim gradskim grobljima postavljene su posude – košare za selektivno prikupljanje otpada – iskorištenih svijeća. Ukupno je postavljeno 200 košara, vrijednost ulaganja iznosi 447.500 kn, a financirana su 60% iz vlastitih sredstava Društva i 40% iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Za nabavku nove opreme i sredstava za rad Društvo je izdvojilo 846.830 kn, i to: osobno vozilo namijenjeno prijevozu pokojnika, transportne ljesove i postolja za sahrane, klupe, ljestve za niše, te ostalu opremu.

**Slika 33: Posude za selektivno prikupljanje svijeća i lampiona, CGG Drenova, grobno polje G8**



CGG Drenova prostire se na gotovo 412.000 m<sup>2</sup>, do sada je izgrađeno oko 40-tak% grobne površine, a s izgradnjom Centralne aleje kao i drugih putova i staza groblja, iskazala se potreba da se teško i slabo pokretnim posjetiteljima groblja što je moguće više olakša pristup do grobnog mjesta. Stoga su u 2013. godini izvršene pripremne aktivnosti vezano uz nabavku specijalnog elektro-vozila koji omogućava prijevoz po groblju.



### 9.3.4. Investicijske aktivnosti iz Programa proračuna Grada Rijeke:

**Slika 34: Nastavak Centralne aleje na CGG Drenova uz grobno polje G9**

- otplata kredita korištenog za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova: tijekom 2013. godine na ime nastavka otplate kreditnih obveza, glavnice i kamata, izdvojeno je 3.156.981,32 kn
- nastavak izgradnje Centralne aleje na CGG Drenova: prateći izgradnju novog grobnog polja, G9, izvedeni su radovi nastavka Centralne aleje u dužini od 100 m sa svom pratećom infrastrukturom, vrijednost investicije iznosi 1.000.000 kn,
- održavanje groblja i grobova: Temeljem Ugovora o obavljanju komunalne djelatnosti održavanja groblja na području grada Rijeke izvršeno je održavanje i uređivanje zajedničkih dijelova groblja - staza, putova, zelenih površina u iznosu od 2.597.392,26 kn ( s PDV-om)



Izvedeni su radovi na :

- održavanju staza, zelenih površina i biljnog materijala, kao i nadosadnju biljnog materijala na svim grobljima,
- sanaciji i uređenju kamenih stepenica sa podestima između polja M i N groblja Kozala,
- sanaciji vodovodne mreže između polja P i J groblja Kozala,
- sanaciji i popločavanje pješačke staze na poljima P i J groblja Kozala,
- uređenju i ličenju fasade objekta mrtvačnice, kao i kolnog ulaza te objekta skladišta na ulazu u groblje Kozala,
- sanaciji pješačkog trga od kulir ploča ispred objekta cvjećarnica na samom ulazu u CGG Drenova,
- izgradnji i uređenju platoa novog Centralnog križa s prostorom predviđenim za lampione i svijeće u spomen pokojnicima,
- ličenje fasade objekta mrtvačnice na groblju Zamet,
- sanaciju Centralnog objekta s križem na groblju Sveti Kuzam,
- uređenje krova i ličenje fasade objekta mrtvačnice groblja Draga, te
- sukladno Odluci o grobljima (Sl. novine PGŽ 01/00. i 06/01.) održavanje grobova antifašističkih boraca 2. svjetskog rata na groblju Kozala; Oltara križa, poginulih boraca Domovinskog rata na groblju Trsat, te Aleje hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata na CGG Drenova.

**Slika 35: Groblje Kozala, stepenice između grobnih polja M i N**



U 2013. godini korisnicima socijalnog programa Grad Rijeke temeljem rješenja Odjela za zdravstvo i socijalnu skrb, za subvenciju troškova sahrane, izdvojeno je 61.834 kn.

- Svi korisnici usluga KD Kozala prilikom kupnje grobnog mjesta ili plaćanja pogrebnih troškova imaju mogućnost korištenja namjenskih kredita Zagrebačke, Erste i Karlovačke banke kao i kartično plaćanje putem Maestro, Master, Visa, Visa elektron i Diners kartica.

**Slika 37: Trg na ulazu u CGG Drenova i specijalno elektrovozilo za prijevoz slabo i teško pokretnih posjetitelja groblja**



**Slika 36: Centralni križ na groblju Zamet**



## 9.4. TD Rijeka promet

### 9.4.1. Prometnica Rujevica – Marčelji - 1. Dionica: Rujevica - Marinići 3. faza

Prometnica Rujevica - Marinići 3. faza, predstavlja prometnu cjelinu koja povezuje naselja Hosti preko naselja Mulci i Trampi pa sve do naselja Marinići i to u dijelu do sjeverne granice Grada Rijeke. Sa izgrađenim dionicama 1.faze (od ulice Antuna Barca do čvora Rujevica) i 2. faze (od čvora Rujevica do čvora Hosti), 3. faza prometnice odnosi se na dionicu od čvora Hosti do granice sa Općinom Viškovo. Prometnica se dalje nastavlja kroz Općinu Viškovo do zone novog odlagališta otpada Mariščina, što je u nadležnosti Općine Viškovo. Radovi na

**Slika 38: Prometnica Rujevica - Marinići**



izgradnji treće faze prometnice Rujevica-Marinići započeli su krajem siječnja 2012. godine, a okončani su do početka ožujka 2013. godine. Tijekom ožujka obavljen je tehnički pregled prometnice te je izdana uporabna dozvola. S obzirom da se radi o trenutno slijepom dijelu ceste, taj dio prometnice ostao je zatvoren sve do okončanja izgradnje prometnice na području Općine Viškovo (ova izgradnja je u tijeku). Primopredaja navedene dionice Gradu Rijeci izvršena je u lipnju 2013. Ukupna vrijednost ulaganja u prometnicu iznosi 8.841.878,39 kn što je u okviru planiranog iznosa. Vrijednost ulaganja s pdv-om iznosi **11.052.347,99 kn**. Ovime su završene investicijske aktivnosti u prometnice s Gradom Rijeka koje su financirane iz korporativnih obveznica.

### 9.4.2. Garažno – poslovno - stambeni kompleks Zagrad B

Početak ožujka 2012. godine Rijeka promet d.d. započeo je sa izgradnjom garažno-poslovno-stambenog kompleksa Zagrad B. Izgradnja je podijeljena u tri glavne faze od kojih 1. faza obuhvaća izgradnju i osiguranje građevne jame, 2. faza se odnosi na izgradnju podzemne garaže kapaciteta 298 parkirnih mjesta (investitor Rijeka promet d.d.) dok će se u 3. fazi izgraditi trg (investitor Grad Rijeka) i tri nadzemna poslovno-stambena objekta (investitor Autotrans Rijeka).

Izgradnja 1. faze odvijala se je od ožujka 2012. tijekom 2013. godine, a dovršena je u siječnju 2014. godine. Izgradnja je obuhvaćala iskop građevne jame i odvoz iskopanog materijala, izgradnju roštiljne konstrukcije i ugradnju geotehničkih sidara koja osiguravaju od urušavanja sve bočne pokose oko građevne jame. Ukupno ulaganje u 1. fazu iznosi 20.280.000,00 kn. Ovim iznosom obuhvaćeni su troškovi izgradnje, projektne dokumentacije, kupnja zemljišta i doprinosi.

Radilo se o izuzetno složenom zahvatu jer je građevna jama sa svih strana okružena objektima (kompleks Zagrad A na zapadu, blok stambenih zgrada u ulici Pomerio na sjeveru, zgrade u Dežmanovoj ulici i željeznički tunel na istoku te željeznička pruga sa južne strane. Istovremeno uz iskop trebalo je ugrađivati spomenuta geotehnička sidra čija je nabava zbog vrlo strogih standarda kvalitete i zahtjeva projektanta produžila dulje od planiranog roka. Tijekom izgradnje bilo je neophodno poštivati sve standarde vezane za razinu buke, a samo obavljanje iskopa usporeno je u nekoliko navrata zbog obveznih kontrolnih mjerenja određenih vertikalnih i horizontalnih pomaka zemljanih masa koji su zabilježeni, i zbog kojih su izvršene dodatne mjere pritezanja geotehničkih sidara, nakon čega su pomaci zaustavljeni. Grad Rijeka je pribavio suglasnost Agencije za upravljanje državnom imovinom

da se dio iskopanog materijala ugradi u parkiralište Podpinjol, dok je ostatak materijala otpremljen i ugrađen u nasip na lokaciji radne zone Bodulovo čiju izgradnju vodi Grad Rijeka.

Paralelno s izgradnjom građevne jame, proveden je postupak javne nabave i ugovoreno je izvođenje radova na 2. fazi-izgradnja garaže, sa ciljem da se u kontinuitetu nastavi sa gradnjom objekta. U sklopu buduće garaže predviđena je oprema za punjenje električnih vozila kapaciteta do četiri električna osobna vozila i dva elektro skutera, s instalacijama koje omogućavaju udvostručenje kapaciteta po potrebi. Za elektropunionicu podnijet je zahtjev za sufinanciranje Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti radi smanjenja troškova investicije. Garaža Zagrad B planira se završiti u srpnju 2015. godine, čime će građani Rijeke dobiti novih 298 parkirnih mjesta u centru grada.

**Slika 39: Zagrad B**



#### **9.4.3. Garažno - terminalski objekt zapadna Žabica**

Za Garažni objekt zapadna Žabica tijekom 2013. godine utrošeno je **765.000,00 kn** što predstavlja preostalih šest mjesečnih obroka prema Ugovoru o kupoprodaji nekretnina iz rujna 2012. godine. Tim ugovorom koji je sklopljen između Grada Rijeke i Rijeka prometa d.d., Rijeka promet d.d. postaje suvlasnik na nekretnini.

U trećem i četvrtom tromjesečju 2013. godine provedene su aktivnosti sa Gradom Rijeka u cilju pripreme projekta za kandidiranje na natječaje za sredstva iz Europskih fondova. Obavljaju se konzultacije da se projekt uključi u niz prometnih projekata i zahvata na rješavanju prometa u središtu grada.

#### **9.4.4. Automatsko upravljanje prometom**

U sklopu nastavka realizacije automatskog upravljanja prometom, tijekom 2013. godine predviđena je zamjena dva upravljačka uređaja na dva raskrižja na istočnom dijelu grada. Izrađeni su troškovnici i pripremljena tender dokumentacija. Provedba postupka javnog nadmetanja planirana za izvršenje u studenom 2013. nije ostvarena, jer će biti uključena u ukupnu investiciju Hrvatskih cesta u sustav automatskog upravljanja prometom u 2014. godini.

#### **9.4.5. Projekt gradske kartice**

Dinamika konačne realizacije Projekta gradske kartice u najvećoj mjeri ovisi o dovršetku i testiranju programa i komunikacije programa gradske kartice od strane sistem integratora. Rijeka promet d.d. je ugovorio dobavljača opreme za adaptaciju čitača na rampama za zatvoreno parkiralište kao i pet aparata za otvorena parkirališta na kojima će se usluga parkiranja vršiti sa gradskom karticom. U kolovozu je nabavljeno pet uređaja za naplatu parkiranja gradskom karticom. Oprema za izdavanje kartica je isporučena i to: printer za kartice, tri čitača kartica i scanner osobnih dokumenata. Ugradnja ostale opreme odvija se prema utvrđenoj dinamici projekta.

KD  
AUTOTROLEJ

KD ČISTOĆA

TD ENERGO

KD KOZALA

## IV. DIO

KD VODOVOD I  
KANALIZACIJA

TD RIJEKA  
PROMET

# ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

## 10. Zaključna razmatranja

Sva društva osim TD Energo ostvarila su dobit u poslovanju.

Temeljna financijska izvješća komunalnih – trgovačkih društava sukladno Društvenom ugovoru ili Izjavi o osnivanju ili Statutu prihvatile su Skupštine društava na sjednicama koje su održane: dana 28.04.2014. godine za KD Autotrolej, KD Čistoća, KD Kozala, KD Vodovod i kanalizacija, dana 05.05.2014. godine za TD Rijeka promet te dana 31.07.2014. godine za TD Energo.

Sukladno odredbi Društvenog ugovora ili Izjavi ili Statutu, Skupština društva donosi odluku o rasporedu dobiti i saniranju gubitka.

Skupštine društva donijele su Odluku da se ostvarena/i:

- dobit KD Autotrolej u iznosu od 16.558 kn rasporedi za pokriće gubitka prethodnih razdoblja;
- dobit KD Čistoća u iznosu od 1.686.491 kn rasporedi u zadržanu dobit;
- gubitak TD Energo u iznosu od 5.139.545 kn knjiži se na teret kapitala te u narednim godinama će se pokriti iz ostvarene dobiti;
- dobit KD Kozala u iznosu od 78.771 kn rasporedi u zadržanu dobit;
- dobit KD Vodovod i kanalizacija u iznosu od 2.624.802 kn rasporedi za pokriće gubitka iz prethodnih razdoblja;
- dobit TD Rijeka promet u iznosu od 1.731.777 kn rasporedi na zakonske rezerve u iznosu od 86.589 kn i zadržanu dobit u iznosu od 1.645.188 kn.

Revizorske tvrtke koje su obavile reviziju temeljnih financijskih izvješća za 2013. godinu u komunalnim društvima Autotrolej, Čistoća, Kozala i Vodovod i kanalizacija te trgovačkim društvima Energo i Rijeka promet dale su pozitivno mišljenje na financijski izvještaj vezano za istinito i objektivno prikazivanje u svim materijalno značajnim odrednicama financijskog položaja društva na dan 31.12.2013. godine kao i rezultate njegovog poslovanja, novčanog tijeka i promjena kapitala u skladu sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim ili Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja koji su na snazi u Republici Hrvatskoj.

Temeljem naprijed iznijetog, predlaže se da se donese sljedeći

### ZAKLJUČAK

Prihvaća se Izvješće o poslovanju komunalnih i trgovačkih društava Grada Rijeke za 2013. godinu.