

TOČKA 7.

- a) Izvješće o poslovanju KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, KD ČISTOĆA d.o.o. Rijeka, TD ENERGO d.o.o. Rijeka, KD KOZALA d.o.o. Rijeka, KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Rijeka, TD RIJEKA PROMET d.d., TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. i TD RIJEKA PLUS d.o.o. za 2015. godinu**
- b) Izvješće o poslovanju TD RIJEKA SPORT d.o.o. za 2015. godinu**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

Rijeka, 11.5.2015.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednici Dorotei Pešić-Bukovac

*Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Izvešće o poslovanju KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, KD Čistoća d.o.o. Rijeka, TD Energo d.o.o. Rijeka, KD Kozala d.o.o. Rijeka, KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka, TD Rijeka promet d.d. Rijeka, TD Poslovni sustavi d.o.o. Rijeka i TD Rijeka plus d.o.o. Rijeka za 2015. godinu.***

GRADONAČELNIK
mr.sc. Vojko OBERSNEL



a) Izvešće o poslovanju KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, KD ČISTOĆA d.o.o. Rijeka, TD ENERGO d.o.o. Rijeka, KD KOZALA d.o.o. Rijeka, KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Rijeka, TD RIJEKA PROMET d.d., TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. i TD RIJEKA PLUS d.o.o. za 2015. godinu

Autotrolej



energo



POSLOVNI SUSTAVI

RIJEKA PLUS

Sadržaj

Uvod.....	1
I. DIO: FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA.....	3
1. Bilanca	4
1.1. Aktiva	4
1.1.1. Dugotrajna imovina – stalna sredstva.....	4
1.1.2. Kratkotrajna imovina – obrtna sredstva.....	9
1.1.2.1. Zalihe	9
1.1.2.2. Potraživanja	10
1.1.2.3. Kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni	14
1.1.2.4. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda.....	15
1.2. Pasiva	16
1.2.1. Kapital i rezerve	16
1.2.2. Rezerviranja	17
1.2.3. Dugoročne obveze	17
1.2.4. Kratkoročne obveze	18
1.2.5. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja	23
2. Račun dobiti i gubitka	27
2.1. KD Autotrolej.....	27
2.2. KD Čistoća.....	29
2.3. TD Energo.....	30
2.4. KD Kozala.....	31
2.5. KD Vodovod i kanalizacija.....	33
2.6. TD Rijeka promet	35
2.7. TD Poslovni sustavi	36
2.8. TD Rijeka plus	37
3. Izvješće o novčanom tijeku	41
II. DIO: NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA	44
4. Obujam pružanja komunalne usluge.....	45
4.1. KD Autotrolej	46
4.2. KD Čistoća.....	47
4.3. TD Energo.....	49
4.3.1. Toplinska energija	49
4.3.2. Prirodni plin.....	50
4.4. KD Kozala	50
4.5. KD Vodovod i kanalizacija	53
4.5.1. PRJ Vodovod	53
4.5.2. PRJ Kanalizacija	54
4.6. TD Rijeka promet	55
4.7. TD Rijeka plus	57
5. Broj zaposlenika i ostvarene prosječne bruto plaće u 2014. i 2015. godini	57
5.1. Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2015.....	58
5.2. Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada za 2014. i 2015. godinu	59
5.3. Ostvarene prosječne bruto plaće u 2014. i 2015. godini	59
6. Ostvarene subvencije usluga.....	59
7. Cijene komunalnih usluga	61
III. DIO: INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI	65
8. Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave.....	66
8.1. KD Autotrolej	67
8.2. KD Čistoća.....	72
8.3. KD Vodovod i kanalizacija	81
9. Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava	90
9.1. KD Autotrolej	90
9.2. TD Energo.....	94
9.2.1. Priprema investicije - Ugovor sa EBRD o financiranju kogeneracijske energane	
Kampus 94	
9.2.3. Unaprjeđenje sustava raspodjele toplinske energije	98
9.2.4. Plinifikacija.....	99
9.2.5. EU Projekt iURBAN	104

9.2.6. Održavanje javne rasvjete Grada Rijeke i okolice.....	105
9.3. KD Kozala.....	106
9.3.1. Izgradnja i uređenje novih grobnih mjesta.....	106
9.3.2. Otplata kredita korištenog za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova.....	106
9.3.3. Nastavak izgradnje Centralne Aleje na CGG Drenova.....	107
9.3.4. Održavanje groblja i grobova.....	107
9.3.5. Očuvanje kulturno spomeničke baštine grobalja.....	108
9.4. TD Rijeka promet.....	108
9.4.1. Garažno-poslovno-stambeni kompleks Zagrad B.....	108
9.4.2. Pilot projekt uputnog parkirno garažnog sustava.....	110
9.5. TD Rijeka plus.....	111
9.6. Čistoća.....	113
9.6.1. Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina.....	113
IV. DIO: ZAKLJUČNA RAZMATRANJA.....	115
10. Zaključna razmatranja.....	116

Popis Tablica:

Tablica 1: Postotno učešće JLS u vlasničkoj strukturi.....	1
Tablica 2: Prikaz dugotrajne imovine.....	4
Tablica 3: Prikaz kratkotrajne imovine.....	9
Tablica 4: Zalihe.....	9
Tablica 5: Potraživanja.....	10
Tablica 6: Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja.....	14
Tablica 7: Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca.....	14
Tablica 8: Kapital i rezerve.....	16
Tablica 9: Dugoročne obveze.....	17
Tablica 10: Kratkoročne obveze.....	18
Tablica 11: Usporedni prikaz bilanci komunalnih i trgovačkih društava na dan 31.12.2015.....	25
Tablica 12: Usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava.....	39
Tablica 13: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku (direktna metoda).....	42
Tablica 14: Izvještaj o novčanom tijeku KD Autotrolej (indirektna metoda).....	43
Tablica 15: Kilometri iz redovnih i ugovorenih vožnji.....	46
Tablica 16: Putnici iz redovnih i ugovorenih vožnji.....	46
Tablica 17: Broj korisnika javnog prijevoza putnika.....	47
Tablica 18: Obujam pružanja usluge KD Čistoća.....	49
Tablica 19: Prodane količine toplinske energije.....	49
Tablica 20: Broj korisnika toplinske energije – grijanje prostora.....	49
Tablica 21: Prodane količine plina.....	50
Tablica 22: Broj korisnika prirodnog plina.....	50
Tablica 23: Obujam pružanja usluge KD Kozala.....	51
Tablica 24: Sahrane u 2015. godini po vrstama grobnih mjesta.....	51
Tablica 25: Sahrane u 2015. godini po grobljima.....	52
Tablica 26: Obujam pružanja usluga po kategorijama korisnika.....	53
Tablica 27: Vodovodna mreža i priključci.....	54
Tablica 28: Vodospreme, redukcijske stanice i hidranti.....	54
Tablica 29: Kanalizacijska mreža i priključci.....	54
Tablica 30: Crpne stanice, uređaji i rasteretne građevine.....	54
Tablica 31: Struktura parkirnih mjesta.....	55
Tablica 32: Osnovni fizički pokazatelji.....	56
Tablica 33: Struktura parkirnih mjesta.....	57
Tablica 34: Osnovni fizički pokazatelji.....	57
Tablica 35: Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2015.....	58
Tablica 36: Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada u 2014. i 2015.....	59
Tablica 37: Ostvarene prosječne bruto plaće u 2014. i 2015.....	59
Tablica 38: Subvencija komunalnih usluga za 2015. godinu.....	60

Tablica 39: Subvencija komunalnih usluga za KD Autotrolej za 2015. godinu	60
Tablica 40: Pregled cijena komunalnih usluga u 2014. i 2015. godini	61
Tablica 41: Usporedni prikaz cijena komunalnih usluga po gradovima	63
Tablica 42: Otplata kredita za nabavku 11 autobusa	67
Tablica 43: Otplata kredita za nabavku 21 autobusa	68
Tablica 44: Otplata kredita za nabavku usluge naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa	69
Tablica 45: Realizacija i korištenje namjenskih sredstava za KD Autotrolej u 2015. godini	70
Tablica 46: Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture KD Čistoće s jedinicama lokalne samouprave	72
Tablica 47: Plinovod izgrađen u 2015. godini	99

Popis grafikona

Grafikon 1: Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke	1
Grafikon 2: Dugotrajna imovina KD Autotrolej	4
Grafikon 3: Dugotrajna imovina KD Čistoća	5
Grafikon 4: Dugotrajna imovina TD Energo	6
Grafikon 5: Dugotrajna imovina KD Kozala	6
Grafikon 6: Dugotrajna imovina KD Vodovod i kanalizacija	7
Grafikon 7: Dugotrajna imovina TD Rijeka promet	7
Grafikon 8: Dugotrajna imovina TD Poslovni sustavi	8
Grafikon 9: Dugotrajna imovina TD Rijeka plus	8
Grafikon 10: Potraživanja KD Autotrolej	10
Grafikon 11: Potraživanja KD Čistoća	11
Grafikon 12: Potraživanja TD Energo	11
Grafikon 13: Potraživanja KD Kozala	12
Grafikon 14: Potraživanja KD Vodovod i kanalizacija	12
Grafikon 15: Potraživanja TD Rijeka promet	12
Grafikon 16: Potraživanja TD Poslovni sustavi	12
Grafikon 17: Potraživanja TD Rijeka plus	13
Grafikon 18: Kratkoročne obveze KD Autotrolej	18
Grafikon 19: Kratkoročne obveze KD Čistoća	19
Grafikon 20: Kratkoročne obveze TD Energo	20
Grafikon 21: Kratkoročne obveze KD Kozala	20
Grafikon 22: Kratkoročne obveze KD Vodovod i kanalizacija	20
Grafikon 23: Kratkoročne obveze TD Rijeka promet	21
Grafikon 24: Kratkoročne obveze TD Poslovni sustavi	22
Grafikon 25: Kratkoročne obveze TD Rijeka plus	22
Grafikon 26: Struktura prihoda KD Autotrolej	27
Grafikon 27: Struktura rashoda KD Autotrolej	28
Grafikon 28: Struktura prihoda KD Čistoća	29
Grafikon 29: Struktura rashoda KD Čistoća	30
Grafikon 30: Struktura prihoda TD Energo	30
Grafikon 31: Struktura rashoda TD Energo	31
Grafikon 32: Struktura prihoda KD Kozala	32
Grafikon 33: Struktura rashoda KD Kozala	32
Grafikon 34: Struktura prihoda KD Vodovod i kanalizacija	33

<i>Grafikon 35: Struktura rashoda KD Vodovod i kanalizacija</i>	<i>34</i>
<i>Grafikon 36: Struktura prihoda TD Rijeka promet</i>	<i>35</i>
<i>Grafikon 37: Struktura rashoda TD Rijeka promet</i>	<i>36</i>
<i>Grafikon 38: Struktura prihoda TD Rijeka plus</i>	<i>37</i>
<i>Grafikon 39: Struktura rashoda TD Rijeka plus</i>	<i>38</i>
<i>Grafikon 40: Kretanje korisnika mjesečnih pokaznih karata za 2015. godinu.....</i>	<i>47</i>
<i>Grafikon 41: Odvoz komunalnog otpada za 2015. godinu.....</i>	<i>48</i>
<i>Grafikon 42: Broj korisnika prirodnog plina u razdoblju 2007.-2015.....</i>	<i>50</i>
<i>Grafikon 43: Sahrane u 2015. godini po grobljima</i>	<i>52</i>
<i>Grafikon 44: Struktura parkirnih mjesta.....</i>	<i>55</i>
<i>Grafikon 45: Struktura parkirnih mjesta.....</i>	<i>57</i>

Popis slika

<i>Slika 1: Autobus Mercedes iz 2009. godine</i>	67
<i>Slika 2: Autobus Iveco pogonjen na stlačeni prirodni plin</i>	67
<i>Slika 3: Minibus Iveco pogonjen na stlačeni prirodni plin</i>	67
<i>Slika 4: Zglobni autobus pogonjen SPP-om</i>	71
<i>Slika 5: Autobus pogonjen SPP-om nabavljen 2015. godine</i>	71
<i>Slika 6: Autobusi na pogon dizel gorivom nabavljeni u 2015. godini</i>	71
<i>Slika 7: Sanirano odlagalište neopasnog otpada Viševac</i>	73
<i>Slika 8: Samostalno mobilno reciklažno dvorište</i>	74
<i>Slika 9: Komunalno dvokomorno vozilo na stlačeni prirodni plin</i>	75
<i>Slika 10: Komunalno vozilo na stlačeni prirodni plin</i>	76
<i>Slika 11: Višenamjensko električno komunalno vozilo</i>	76
<i>Slika 12: Električna trokolica</i>	77
<i>Slika 13: Edukativna slikovnica, eko bojanka i eko slagalica za djecu</i>	78
<i>Slika 14: Edukativno-informativni letci</i>	78
<i>Slika 15: Edukativno-informativni totem</i>	78
<i>Slika 16: Jumbo plakati za billboard i citylight</i>	78
<i>Slika 17: Aglomeracija Rijeka</i>	82
<i>Slika 18: Planirana fazna realizacija Projekta aglomeracije Rijeka</i>	83
<i>Slika 19: Radovi u Ulici Ivana Grpca Strinina</i>	86
<i>Slika 20: Radovi u Ulici Maria Gennaria</i>	88
<i>Slika 21: Idejno rješenje na autobusima koji kao pogonsko gorivo koriste SPP</i>	90
<i>Slika 22: Montaža mobilnih kotlovnica u naselju Vojak</i>	95
<i>Slika 23: Montažna lira predizoliranih cijevi</i>	96
<i>Slika 24: Spajanje sustava wet – detection</i>	96
<i>Slika 25: PEHD cijevi PN10 za upuhivanje optičkih kabela položene uz novi toplovod</i>	97
<i>Slika 26: Točka grananja DTK prije uvlačenja PEHD cijevi u kabelski zdenac</i>	97
<i>Slika 27: Kabelski zdenac optike prije zatrpavanja</i>	98
<i>Slika 28: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeka – Murini</i>	100
<i>Slika 29: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeka – Srdoči sjever</i>	101
<i>Slika 30: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeka – Srdoči sjever</i>	101
<i>Slika 31: Rekonstrukcija plinovoda na području Općine Viškovo – Trampov Breg</i>	102
<i>Slika 32: Rekonstrukcija plinovoda na području Općine Viškovo – Trampov Breg</i>	102
<i>Slika 33: Izgradnja plinovoda na području Grada Kastva – rotor Belići</i>	103
<i>Slika 34: Rekonstrukcija plinovoda na području Općine Klana – relacija Pogled - Marišćina</i>	103
<i>Slika 35: Centralni elektro ormar jedne od instalacija</i>	104
<i>Slika 36: Centralni objekt na CGG Drenova</i>	106
<i>Slika 37: Centralna Aleja na CGG Drenova</i>	107
<i>Slika 38: Groblje Zamet –Centralni kriz</i>	108
<i>Slika 39: Groblje C.G.G.Drenova – G9 cijelina A</i>	108
<i>Slika 40: Zelene površine na CGG Drenova</i>	108
<i>Slika 41: Uređivanje zelenih površina</i>	108
<i>Slika 42: Zagrad B</i>	109
<i>Slika 43: Sustav UPGS</i>	110
<i>Slika 44: UPGS</i>	111
<i>Slika 45: Parkiralište Putnička obala - Riva Boduli</i>	112
<i>Slika 46: Garaža Zagrad B</i>	112
<i>Slika 47: Naplata parkirališta na lokalitetu KBC Rijeka</i>	112
<i>Slika 48: Naplata parkirališta na lokalitetu KBC Sušak</i>	112
<i>Slika 49: Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina</i>	113

Uvod

Grad Rijeka u svom većinskom ili isključivom vlasništvu ima četiri komunalna i četiri trgovačka društva. Društva obavljaju usluge prijevoza putnika, održavanja čistoće, odlaganja komunalnog otpada, održavanja javnih površina, pružanja toplinske energije, prodaje plina, održavanja groblja, opskrbe pitkom vodom, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, upravljanja javnim parkiralištima i garažnim objektima te potporne poslove za komunalna i trgovačka društva.

Grafikon 1: Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke



Grad Rijeka krajem 2014. godine osnovao je trgovačko društvo Poslovni sustavi d.o.o. za strateško upravljanje i strateški razvoj, zajedničke poslove, financije i kontroling te internu reviziju komunalnih i trgovačkih društava.

KD Autotrolej d.o.o. osnovao je početkom 2013. godine Autotrolej plus d.o.o. U siječnju 2015. godine temeljem sklopljenog Ugovora o prijenosu i preuzimanju poslovnog udjela u društvu Autotrolej plus d.o.o. između KD Autotrolej d.o.o. i društva Poslovni sustavi d.o.o. isti je prodan u cijelosti te je došlo do promjene naziva društva u RIJEKA plus d.o.o.

Zaključkom Gradskog vijeća Grada Rijeke Grad Rijeka usvojio je novi koncept organizacijskog modela komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada. Reorganizacija tvrtki u vlasništvu Grada Rijeke započela je sa komunalnim društvom Autotrolej d.o.o. i trgovačkim društvom Rijeka promet d.d.

Novim organizacijskim modelom KD Autotrolej d.o.o. i TD Rijeka promet d.d. nastavili su obavljati komunalnu djelatnost, dok se njihova komercijalna djelatnost grupirala u RIJEKA plus d.o.o., a potporne funkcije KD Autotrolej d.o.o. i Rijeka promet d.d. u Poslovne sustave d.o.o.

Tablica 1: Postotno učešće JLS u vlasničkoj strukturi

Osnivač	KD Autotrolej	KD Čistoća	TD Energo*	KD Kozala	KD Vodovod i kanalizacija	TD Rijeka promet	TD Poslovni sustavi**
1	2	3	4	5	6	7	8
Grad Rijeka	83,44	81,23	56,90	100	82,60	100	100
Grad Bakar	2,75	4,08			4,50		
Općina Čavle	3,27	2,30			1,73		

Općina Jelenje	1,80	1,93			0,97		
Grad Kastav	1,68	2,74			2,10		
Općina Klana	1,28	0,53			0,67		
Općina Viškovo	2,27	2,49			1,87		
Općina Kostrena	2,67	2,20			4,01		
Grad Kraljevica	0,84	2,50			1,55		
UKUPNO	100	100	56,90	100	100	100	100

* U učešću vlasništva TD Energo uz Grad Rijeku sudjeluju još i HERAS.p.A, Bolognasa 34,0% te Croplin d.o.o. Zagreb sa 9,10%

** TD Rijeka plus u 100% je vlasništvu TD Poslovni sustavi

BILANCA

RAČUN
DOBITI I
GUBITKA

IZVJEŠĆE O
NOVČANOM
TIJEKU

I. DIO

FINANCIJSKI POKAZATELJI
POSLOVANJA

1. Bilanca

Bilanca predstavlja sustavni pregled imovine (aktiva) kapitala i obveza (pasiva) na dan 31.12.2015. godine. U bilanci su sredstva (imovina) razvrstana u aktivi, a izvori u pasivi, pa aktiva i pasiva uvijek imaju istu vrijednost.

1.1. Aktiva

U aktivi se daje presjek stanja svih sredstava kojima društvo raspolaže i to posebno dugotrajne i kratkotrajne imovine.

Imovina (sredstvo) je resurs kojim upravlja društvo kao rezultat prošlih događaja i od kojeg se očekuje priljev budućih ekonomskih koristi u društvo.

1.1.1. Dugotrajna imovina – stalna sredstva

Dugotrajnu imovinu društva čini: materijalna imovina, nematerijalna imovina, financijska imovina, te dugotrajna potraživanja.

Najzastupljeniji dio aktive svih komunalnih društava je **dugotrajna imovina**, odnosno **materijalna imovina** unutar dugotrajne imovine.

Dugotrajna materijalna imovina je uvijek najkvalitetniji dio imovine koju društvo koristi za dugotrajne poslove, što znači za trajnije poslovanje tijekom više godina, a u namjeri da donosi ekonomsku korist. Čine ju zemljišta, zgrade, strojevi, uređaji, transportna i ostala sredstva, materijalna sredstva u pripremi, predujmovi za materijalna sredstva, stambene zgrade, stanovi i ostala imovina.

U tabličnom prikazu koji slijedi daje se vrijednost dugotrajne imovine na dan 31.12.2014. i 2015. godine, njezin rast ili pad te njeno učešće u aktivi svakog društva za 2015. godinu.

Tablica 2: Prikaz dugotrajne imovine

Društvo	Dugotrajna imovina		Indeks	Učešće u aktivi 31.12.2015.(%)
	31.12.2014.	31.12.2015.		
1	2	3	4(3/2)	5
KD Autotrolej	57.304.495	69.890.245	121,96	70,00
KD Čistoća	142.398.489	180.437.723	126,71	75,45
TD Energo	337.578.417	336.284.477	99,62	89,35
KD Kozala	31.699.399	30.360.216	95,78	63,23
KD Vodovod i kanalizacija	1.246.977.410	1.335.482.910	107,10	92,30
TD Rijeka promet	198.422.124	208.331.680	104,99	90,20
TD Poslovni sustavi	-	59.068	-	4,71
TD Rijeka plus	-	1.523.807	-	18,10

U odnosu na 2014. godinu porast dugotrajne imovine ostvarila su društva: KD Autotrolej, KD Čistoća, KD Vodovod i kanalizacija i TD Rijeka promet dok je kod ostalih društava ostvareno smanjenje. TD Poslovni sustavi kao ni TD Rijeka plus u prethodnoj godini nisu imali evidentiranu dugotrajnu imovinu.

KD Autotrolej u 2015. godini bilježi povećanje vrijednosti dugotrajne imovine za 21,96%.

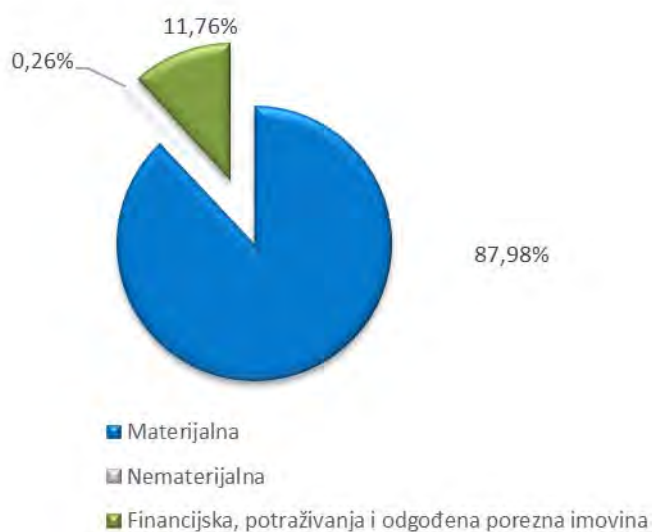
Grafikon 2: Dugotrajna imovina KD Autotrolej



Vrijednost materijalne imovine iznosi 68.195.889 kn ili 97,58% ukupne dugotrajne imovine, nematerijalna imovina zastupljena je s 1,09% ili 765.047 kn dok je financijska imovina zastupljena s 0,75% ili 525.541 kn. Dugotrajna potraživanja zastupljena su s 0,58% i iznose 403.768 kn.

KD Čistoća u 2015. godini bilježi povećanje vrijednosti dugotrajne imovine za 26,71%.

Grafikon 3: Dugotrajna imovina KD Čistoća



Vrijednost materijalne imovine iznosi 158.743.125 kn ili 87,98% ukupne dugotrajne imovine. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 468.485 kn ili 0,26% dok se na financijsku imovinu, potraživanja i odgođenu poreznu imovinu odnosi 21.226.113 kn ili 11,76% ukupne dugotrajne imovine.

TD Energo u 2015. godini bilježi neznatno smanjenje vrijednosti dugotrajne imovine od 0,38% u odnosu na 2014. godinu.

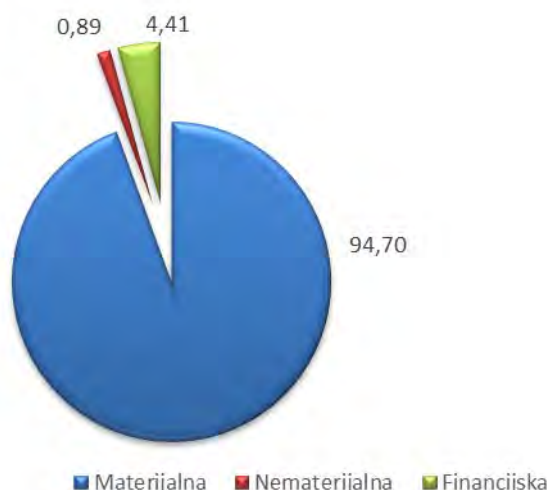
Grafikon 4: Dugotrajna imovina TD Energo



Vrijednost materijalne imovine iznosi 331.809.726 kn ili 98,67% ukupne dugotrajne imovine. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 3.926.621 kn ili 1,17% dok se na financijsku imovinu odnosi 548.130 kn ili 0,16% ukupne dugotrajne imovine.

KD Kozala u 2015. godini bilježi smanjenje vrijednosti dugotrajne imovine za 4,23% u odnosu na 2014. godinu.

Grafikon 5: Dugotrajna imovina KD Kozala



Unutar dugotrajne imovine najznačajniju stavku čini materijalna imovina s vrijednosti od 28.752.555 kn ili 94,70%, dok vrijednost nematerijalne imovine iznosi 268.770 kn ili 0,89%. Financijska imovina zastupljena je unutar dugotrajne imovine iznosom od 1.338.891 kn ili 4,41%.

KD Vodovod i kanalizacija povećao je ukupnu vrijednost dugotrajnu materijalnu imovinu odnosu na 2014.godinu, a nakon provedenog ispravka vrijednosti (amortizacije), za 7,1%, odnosno za 88.520.731 kn (2014. 122.286.268 kn).

Povećanje vrijednosti materijalne imovine rezultat je ulaganja u izgradnju novih objekata i uređaja komunalne infrastrukture kao i ulaganja na postojećim objektima kojima se produžava vijek trajanja ili povećava postojeći kapacitet.

Na dan 31.12.2015. stanje investicija u tijeku iznosi 205.268.518 kn i u odnosu na stanje 31.12.2014. godine veće je za 23.768.884 kn. U 2015. godini u investicije u tijeku uloženo je 123.002.900 kn, a u upotrebu je predano objekata u vrijednosti od 96.695.135 kn.

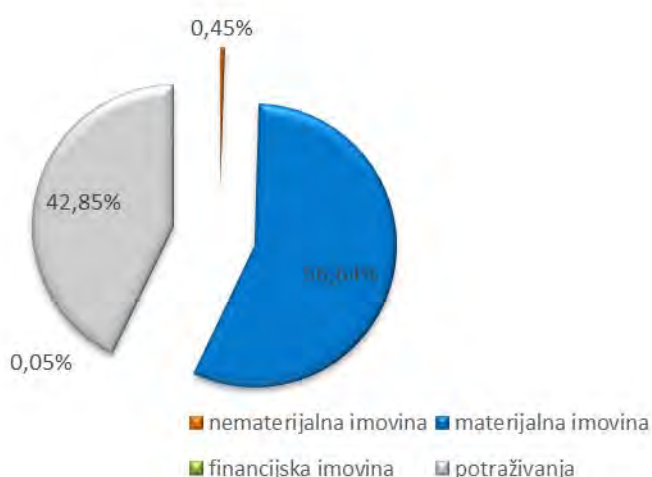
Grafikon 6: Dugotrajna imovina KD Vodovod i kanalizacija



Vrijednost materijalne imovine iznosi 1.332.031.704 kn ili 99,7%. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 2.852.830 kn ili 0,2%. Financijska imovina iznosi 431.590 kn, a dugotrajna potraživanja 166.786 kn.

TD Rijeka promet u 2015. godini bilježi povećanje dugotrajne imovine za 4,99% u odnosu na 2014. godinu.

Grafikon 7: Dugotrajna imovina TD Rijeka promet



Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 945.113 kn ili 0,45% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 118.000.286 kn ili 56,64%, financijska imovina iznosi 109.323 kn ili 0,05%, a potraživanja su 89.276.958 kn ili 42,85%.

TD Poslovni sustavi u 2015. godini imaju evidentirano dugotrajne imovine u iznosu od 59.068 kn.

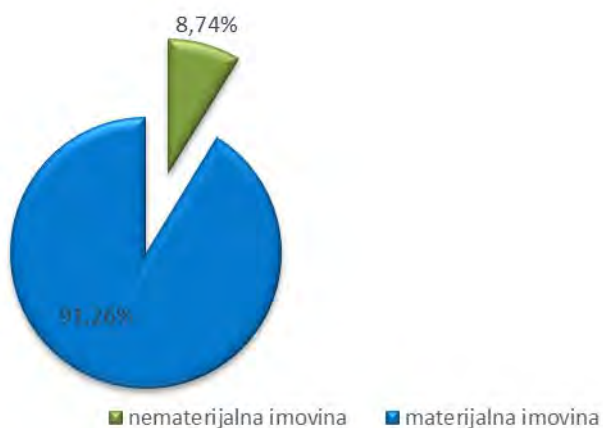
Grafikon 8: Dugotrajna imovina TD Poslovni sustavi



Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 4.896 kn, ili 8,29% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 34.172 kn ili 57,85%. Dugotrajna financijska imovina iznosi 20.000 kn ili 33,86%.

TD Rijeka plus u 2015. godini imaju evidentirano dugotrajne imovine u iznosu od 1.523.807 kn.

Grafikon 9: Dugotrajna imovina TD Rijeka plus



Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 133.238 kn ili 8,74% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 1.390.569 kn ili 91,26%. U 2015. godini Društvo nema zabilježenih dugotrajnih potraživanja i dugotrajne financijske imovine.

1.1.2. Kratkotrajna imovina – obrtna sredstva

Kratkotrajna imovina se sastoji od zaliha, potraživanja, financijske imovine, te novca na računu i u blagajni. Naziva se još i tekuća imovina jer se očekuje da bude realizirana, transformirana u novac u roku od jedne godine.

Porast kratkotrajne imovine na dan 31.12.2015. godine ostvarilo je KD Autotrolej, KD Kozala, KD Vodovod i kanalizacija i TD Rijeka plus, dok su ostala društva smanjila vrijednost kratkotrajne imovine.

Tablica 3: Prikaz kratkotrajne imovine

Društvo	Kratkotrajna imovina		Indeks	Učešće u aktivi 31.12.2015.(%)
	31.12.2014.	31.12.2015.		
1	2	3	4(3/2)	5
KD Autotrolej	22.984.126	28.990.450	126,13	29,04
KD Čistoća	62.171.955	58.716.942	94,44	24,55
TD Energo	39.819.013	38.672.157	97,12	10,27
KD Kozala	10.118.449	11.112.027	109,82	23,14
KD Vodovod i kanalizacija	107.072.857	111.042.959	103,71	7,67
TD Rijeka promet	32.840.269	21.929.482	66,78	9,49
TD Poslovni sustavi	-	1.191.577	-	94,99
TD Rijeka plus	73.908	6.892.967	-	81,88

1.1.2.1. Zalihe

Zalihe su sredstva koja se drže u redovnom tijeku poslovanja u obliku sirovina i materijala te dijelova koji se troše u procesu pružanja usluga.

Vrijednost zaliha u 2014.i 2015.godini po društvima prikazana je u tablici koja slijedi.

Tablica 4: Zalihe

Društvo	Zalihe		Indeks
	31.12.2014.	31.12.2015.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	4.380.355	4.142.977	94,58
KD Čistoća	674.635	686.136	101,7
TD Energo	3.974.632	3.063.210	77,07
KD Kozala	5.682.410	5.379.666	94,67
KD Vodovod i kanalizacija	5.065.554	5.314.949	104,92
TD Rijeka promet	193.356	166.782	86,26
TD Poslovni sustavi	-	1.653	-
TD Rijeka plus	21.548	49.931	231,72

Vrijednost zaliha ovisna je o djelatnosti društva. U 2015. godini vrijednost zaliha povećana je u odnosu na prošlu godinu u KD Vodovod i Kanalizacija ,TD Rijeka plus i KD Čistoća, dok su ostala društva zabilježila smanjenje.

1.1.2.2. Potraživanja

U ovoj grupi kratkotrajne imovine obuhvaćena su potraživanja s rokom dospelja do godine dana, a obuhvaćaju potraživanja od kupaca, zaposlenih, od države i drugih institucija te ostala potraživanja.

U odnosu na prošlu godinu, smanjenje potraživanja zabilježio je TD Energo, dok su ostala društva zabilježila povećanje.

Tablica 5: Potraživanja

Društvo	Potraživanja		Indeks
	31.12.2014.	31.12.2015.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	15.252.970	21.289.010	139,57
KD Čistoća	34.078.671	47.271.571	138,71
TD Energo	35.241.807	32.636.195	92,61
KD Kozala	3.555.298	4.127.004	116,08
KD Vodovod i kanalizacija	42.902.017	47.993.183	111,87
TD Rijeka promet	17.663.394	19.892.263	112,62
TD Poslovni sustavi	-	1.100.633	-
TD Rijeka plus	41.661	5.757.411	-

Grafikon 10: Potraživanja KD Autotrolej



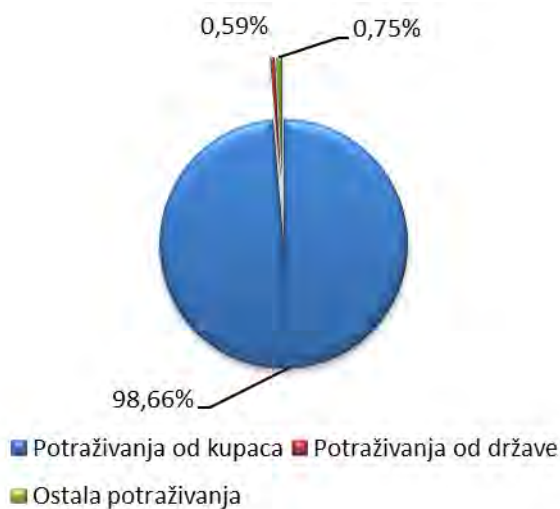
Potraživanja **KD Autotrolej** na dan 31.12. 2015. godine iznose 21.289.010 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 8.935.940 kn (41,97%), potraživanja od države za refundacije bolovanja od HZZO-a, potraživanja za pretplate po članarinama za TZ, doprinosima za šume i spomeničku rentu, potraživanja od lokalne samouprave po osnovi subvencije u iznosu od 11.567.119 kn (54,34%), potraživanja od zaposlenih 95.862 kn (0,45%) te na ostala potraživanja u iznosu od 690.089 kn (3,24%).

Grafikon 11: Potraživanja KD Čistoća



Potraživanja **KD Čistoća** na dan 31.12.2015. godine iznose 47.271.571 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 36.046.432 kn (76,25%), potraživanja od države, porez na dodanu vrijednost i na potraživanja od HZZO-a za bolovanja preko 42 dana u iznosu od 203.948 kn (0,43%), te na ostala potraživanja u iznosu od 11.021.191 kn (23,32%).

Grafikon 12: Potraživanja TD Energo



Potraživanja **TD Energo** na dan 31.12.2015. godine iznose 32.636.195 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 32.200.079 kn (98,66%), potraživanja od države u iznosu od 191.209 kn (0,59%) te na ostala potraživanja u iznosu od 244.907 kn (0,64%).

Grafikon 13: Potraživanja KD Kozala



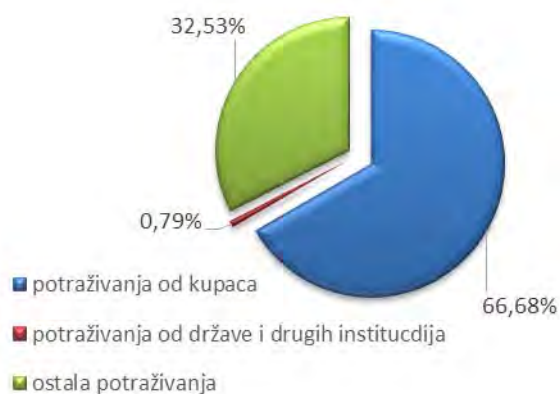
Potraživanja **KD Kozala** na dan 31.12.2015. godine iznose 4.127.004 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 4.054.851 kn (98,25%), potraživanja od države u iznosu od 57.198 kn (1,39%), te na ostala potraživanja u iznosu od 14.955 kn (0,36 %).

Grafikon 14: Potraživanja KD Vodovod i kanalizacija



Potraživanja **KD Vodovod i kanalizacija** na dan 31.12.2015. godine iznose 47.993.183 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 43.803.854 kn (91,3%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 4.088.170 kn (8,5%), na potraživanja od zaposlenih u iznosu od 830 kn te ostala potraživanja u iznosu od 100.329 kn (0,2%).

Grafikon 15: Potraživanja TD Rijeka promet



Potraživanja **TD Rijeka promet** na dan 31.12.2015. godine iznose 19.892.263 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 13.265.010 kn (66,68%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 157.235 kn (0,79%) te na ostala kratkotrajna potraživanja u iznosu od 6.470.018 kn (32,53%).

Grafikon 16: Potraživanja TD Poslovni sustavi



Potraživanja **Poslovni sustavi** na dan 31.12.2015. godine iznose 1.100.633 kn. Odnose se na potraživanja od povezanih poduzetnika u iznosu od 724.439 kn (65,82%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 374.041 kn (33,98%) te na potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika u iznosu od 2.153 kn (0,20%).

Grafikon 17: Potraživanja TD Rijeka plus



Potraživanja **TD Rijeka plus** na dan 31.12.2015. godine iznose 5.757.411 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 3.835.958 kn (66,63%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 1.885.330 kn (32,75%), potraživanja od zaposlenih 309 kn (0,01%) te na ostala kratkotrajna potraživanja u iznosu od 35.814 kn (0,62%).

Prosječno vrijeme naplate daje uvid u broj dana koji je potreban da se naplate potraživanja.

Tablica 6: Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja

Društvo	Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja	
	2014.	2015.
1	2	3
KD Autotrolej	41	58
KD Čistoća	131	174
TD Energo	117	116
KD Kozala	47	57
KD Vodovod i kanalizacija	138	153
TD Rijeka promet	112	167
TD Poslovni sustavi	0	70
Iz TD Rijeka plus	70	80

tabličnog prikaza vidljivo je da je najduži rok naplate kod KD Čistoće te da iznosi 174 dana. Dani naplate potraživanja u odnosu na prethodnu godinu povećani su kod svih komunalnih i trgovačkih društava, osim kod TD Energo. TD Poslovni sustavi aktivno je tek od 2015. godine stoga nema podataka za prethodnu godinu.

Iz koeficijenta obrtaja potraživanja od kupaca kao odnos prihoda od prodaje i potraživanja od kupaca izračunati su dani naplate potraživanja od kupaca.

Tablica 7: Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca

Društvo	Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca	
	2014.	2015.
1	2	3
KD Autotrolej	30	37
KD Čistoća	147	178
TD Energo	116	114
KD Kozala	46	57
KD Vodovod i kanalizacija	157	158
TD Rijeka promet	80	152
TD Poslovni sustavi	-	88
TD Rijeka plus	31	68

Dani naplate potraživanja od kupaca u odnosu na prošlu godinu povećani su kod svih društava, osim kod TD Energo. TD Poslovni sustavi aktivno je tek od 2015. godine stoga nema podataka za prethodnu godinu.

1.1.2.3. Kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni

Sljedeće stavke imovine su **kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni** koje čine potraživanja po osnovi vrijednosnih papira, kratkoročne pozajmice te novac u banci i blagajni.

Na dan 31.12.2015. godine kratkotrajna financijska imovina iznosi 406.777 kn dok novac u banci i blagajni u **KD Autotrolej** iznosi 3.151.686 kn, od čega se 1.617.880 kn odnosi na sredstva razvoja. Kroz godinu se koristi dopušteno prekoračenje po računu Privredne banke Zagreb d.d. Zagreb.

Na dan 31.12.2015. godine kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni **KD Čistoća** iznose 10.759.235 kn. Odnose se na dane zajmove te na novčana sredstva u banci, deviznom računu i u blagajni.

Kratkotrajna financijska imovina **TD Energo** iznosi 276.532 kn. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2015. iznosi 2.696.220 kn.

Na dan 31.12. 2015. godine novac u banci i blagajni u **KD Kozala** iznosi 1.605.357 kn.

Na dan 31.12.2015. godine kratkotrajna financijska imovina **KD Vodovod i kanalizacija** iznosi 4.788.681 kn. Novac u banci i blagajni iznosi 52.946.146 kn.

Kratkotrajna financijska imovina **TD Rijeka promet** iznosi 300.000 kn a odnosi se na oročena sredstva. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2015. godine iznosi 1.570.437 kn.

Na dan 31.12.2015. godine novac u banci i blagajni u **TD Poslovni sustavi** iznosi 89.291 kn. Kratkotrajna financijska imovina **TD Rijeka plus** iznosi 54.033 kn. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2015. godine iznosi 1.031.592 kn.

1.1.2.4. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda odnose se na stavke koje se obračunaju u tekućem, a odnose se na buduće razdoblje.

Kod **KD Autotrolej** u ovom segmentu bilance zabilježeni su unaprijed plaćeni troškovi osiguranja vozila u iznosu od 719.016 kn, plaćeni predujam u iznosu od 235.001 kn te plaćene pretplate za stručne časopise u iznosu od 5.910 kn.

Kod **TD Energo** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 1.415.089 kn. Odnose se na uložena sredstva u izgradnju i opremanje upravne zgrade Dolac 14, a refundiraju se kroz plaćanje najma.

Kod **KD Kozala** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 6.539.592 kn, odnose se na: plaćene troškove PDV-a na nenaplaćene godišnje naknade, kamate po kreditu Zagrebačke banke d.d. Zagreb, sufinanciranje zaštitnih radova na spomeničkoj baštini Groblja Kozala, dospjele rate kredita za izgradnju Centralnog objekta na C.G.G. Drenova, troškove izgradnje grobnih mjesta, te ostale plaćene troškove budućih razdoblja.

Kod **KD Vodovod i kanalizacija** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 340.473 kn.

Kod **TD Rijeka promet** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 703.408 kn.

Kod **TD Poslovni sustavi** plaćeni troškovi budućeg razdoblja iznose 3.774 kn.

Kod **TD Rijeka plus** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 2.023 kn.

1.2. Pasiva

Pasiva društva predstavlja stanje svih izvora sredstava (vlastitih i tuđih). Pasivu čini pregled kapitala i rezervi, dugoročnih rezerviranja za rizike i troškove, dugoročnih i kratkoročnih obveza i odgoda plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja.

1.2.1. Kapital i rezerve

Kapital je najkvalitetniji resurs pasive, a osnovno načelo društva je održavanje kapitala. Kapital i rezerve u bilanci na dan 31.12.2015. godine iskazan je po društvima kako slijedi.

Tablica 8: Kapital i rezerve

Društvo	Kapital i rezerve		Indeks
	31.12.2014.	31.12.2015.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	5.011.717	5.295.210	105,66
KD Čistoća	68.317.759	71.392.694	104,5
TD Energo	103.181.715	104.142.847	100,93
KD Kozala	9.928.682	9.980.549	100,52
KD Vodovod i kanalizacija	790.267.469	789.247.376	99,87
TD Rijeka promet	35.139.327	35.239.398	100,28
TD Poslovni sustavi	-	48.345	-
TD Rijeka plus	39.952	514.616	-

KD Autotrolej ostvarilo je povećanje kapitala i rezervi za 5,66% s osnova rezultata poslovanja, pa u 2015. godini iznosi 5.295.210 kn.

Kod **KD Čistoća** kapital i rezerve povećane su u odnosu na prethodnu godinu za 4,50% i iznose 71.392.694 kn. U 2015. godini kapitalne rezerve povećane su za ulaganje u kupovinu zemljišta za sortirnicu financirano od JLS-a. Ostvareno je povećanje zadržane dobiti i pozitivan rezultat poslovanja za 2015. godinu.

Kod **TD Energo** iskazano je povećanje kapitala i rezervi, s osnova rezultata poslovanja, te on sada iznosi 104.142.847 kn.

KD Kozala je u 2015. godini ostvarilo povećanje kapitala i rezervi za 0,52% te on sada iznosi 9.980.549 kn. Na povećanje vrijednosti kapitala utjecao je pozitivan rezultat poslovanja za 2015. godinu.

Kod **KD Vodovod i kanalizacija** kapital i rezerve Društva manji su u odnosu na prethodnu godinu za 0,1%, odnosno za 1.020.093 kn na što je utjecalo uvođenje rezerviranja prema MRS - 19.

TD Rijeka promet u 2015. godini bilježi rast kapitala i rezervi za 0,28% te on sada iznosi 35.239.398 kn na što je utjecao pozitivan rezultat poslovanja za 2015. godinu.

TD Poslovni sustavi u prvoj godini poslovanja zabilježilo je povećanje kapitala na što je utjecao ostvareni pozitivan rezultat.

TD Rijeka plus u 2015. godini bilježi značajno povećanje kapitala i rezervi na što je najvećim dijelom utjecao ostvareni pozitivan rezultat u 2015. godini.

1.2.2. Rezerviranja

Potreba za kreiranjem rezerviranja proizlazi iz vjerojatnosti nastanka procijenjenih rizika nastalih kao posljedica prošlih poslovnih događaja i načela opreznosti kojim se nastoji iskazati pravodobno sučeljavanje prihoda i budućih vjerojatnih troškova na teret obračunskog razdoblja.

Društva su u skladu s MRS, HSFI i MSFI izvršila rezerviranja kako slijedi.

Rezerviranja **KD Autotrolej** iznose 1.303.322 kn. Odnose se na rezerviranja za troškove po započetim sudskim sporovima.

Rezerviranja **KD Čistoća** iznose 4.760.959 kn. Odnose se na potencijalne obveze Društva po sudskim sporovima u tijeku u iznosu od 365.908 kn, na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore u iznosu od 1.395.051 kn i rezerviranja za buduće troškove održavanja saniranog odlagališta komunalnog otpada Viševac u iznosu od 3.000.000 kn.

Rezerviranja **TD Energo** iznose 12.431.497 kn. Odnose se na rashode budućeg razdoblja na ime otpremnina, jubilarnih nagrada, neiskorištenih godišnjih odmora i sudskih sporova.

KD Kozala nema evidentiranih rezerviranja.

KD Vodovod i kanalizacija iskazuje 3.953.149 kn dugoročnih rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade i neiskorištene dane godišnjih odmora za 2015. godine.

Rezerviranja **TD Rijeka promet** iznose 975.418 kn. Odnose se na rezerviranja po započetim sudskim sporovima i rezerviranja za naknadu za neiskorišteni godišnji odmor.

TD Poslovni sustavi nemaju zabilježena rezerviranja.

TD Rijeka plus nema evidentiranih rezerviranja.

1.2.3. Dugoročne obveze

Dugoročne obveze su one obveze poduzeća čiji je rok plaćanja duži od jedne godine. Najčešće dugoročne obveze su obveze po primljenim dugoročnim kreditima, obveze po izdanim dugoročnim obveznicama, dugoročne obveze na osnovi najмова, dugoročne obveze prema povezanim društvima te dugoročne obveze za primljene depozite

Tablica 9: Dugoročne obveze

Društvo	Dugoročne obveze		Indeks
	31.12.2014.	31.12.2015.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	31.011.972	38.263.514	123,38
KD Čistoća	10.674.669	26.039.065	243,93
TD Energo	90.883.955	86.162.575	94,81
KD Kozala	13.919.540	8.398.197	60,33
KD Vodovod i kanalizacija	60.389.311	78.710.302	130,34
TD Rijeka promet	172.426.300	171.779.225	99,62
TD Poslovni sustavi	-	-	-
TD Rijeka plus	-	-	-

Dugoročne obveze **KD Autotrolej** iznose 38.263.514 kn. Saldo čine obveze po postojećim kreditima, za financiranje nabave novih autobusa i za nabavu naknadne ugradnje klima uređaja na autobuse.

Dugoročne obveze **KD Čistoće** godine iznose 26.039.065 kn. U dugoročnim obvezama evidentirani su dugoročni dio obveze prema OTP leasing d.d. po Ugovoru o financijskom leasingu za specijalno komunalno vozilo, obveza prema dobavljaču GP Krk d.d. temeljem Ugovora o javnim radovima za izradu projektno tehničke dokumentacije i izvođenje radova izgradnje faze „0-1“ Županijskog centra za gospodarenje otpadom (ŽCGO) Marišćina u

skladu s do sada ispostavljenim privremenim situacijama, dugoročni dio obveze po kreditu u iznosu od 6.000.000 kn koji je odobren iz programa kreditiranja obnove i razvitka komunalne infrastrukture iz sredstava HBOR-a za II. fazu sanacije odlagališta komunalnog otpada Viševac dugoročni dio obveze po kreditu iz programa HBOR-a za nabavu komunalnih vozila i spremnika za otpad u iznosu od 6.718.155 kn, dugoročni dio obveze po kreditu za kupovinu zemljišta za sortirnicu u iznosu od 4.352.425 kn, te dugoročna obveza po kreditu za izgradnju postrojenja za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina u iznosu od 7.485.756 kn.

Dugoročne obveze **TD Energo** iznose 86.162.575 kn i odnose se na obveze po kreditima za kapitalna ulaganja i financiranje izgradnje i proširenja plinske mreže grada Rijeke i okolice kao financiranje izgradnje punionice za stlačeni prirodni plin, te ulaganja u zamjenu toplovodne mreže naselja Vojak.

Dugoročne obveze **KD Kozala** iznose 8.398.197 kn. Odnose se na financijski kredit Zagrebačke banke, namijenjen financiranju izgradnje Centralnog objekta na Centralnom gradskom groblju Drenova te obveze po financijskom leasingu za najam vozila.

Dugoročne obveze **KD Vodovod i kanalizacija** iznose 78.710.302 kn. Odnose se na obvezu po kreditu Svjetske banke u sustavu Jadranskog projekta – Podsustava Grobnik za I i II fazu, na obveze prema Erste&Steiermarkische Bank d.d. za izgradnju ŽCGO Marišćina te na obveze za izgradnju vodovodne i kanalizacijske mreže grada Rijeke.

Dugoročne obveze **TD Rijeka promet** iznose 171.779.225 kn. Odnose se na obveze po izdanim obveznicama u iznosu od 140.000.000 kn, obveze po financijskom leasingu za javnu garažu u sklopu kompleksa dvoranskog plivališta na Kantridi u iznosu od 21.174.473 kn, obveze po kreditu za financiranje 2. faze garažno-poslovno-stambenog kompleksa Zagrad B, dio građevine-garaža u iznosu od 10.018.094 kn, te obveze temeljem Ugovora o osnivanju prava građenja u svrhu izgradnje parkirališta Podpinjol u iznosu od 586.658 kn.

TD Poslovni sustavi i TD Rijeka plus nemaju dugoročnih obveza.

1.2.4. **Kratkoročne obveze**

Kratkoročne obveze su obveze poduzeća čiji je rok dospjeća kraći od jedne godine. U kratkoročne obveze ubrajamo: obveze za kratkoročne kredite prema bankama, obveze za predujmove, obveze prema dobavljačima, obveze prema zaposlenima, obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe.

Tablica 10: Kratkoročne obveze

Društvo	Kratkoročne obveze		Indeks
	31.12.2014.	31.12.2015	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	40.508.927	44.593.661	110,08
KD Čistoća	29.667.826	25.411.026	85,65
TD Energo	121.941.322	125.171.017	102,65
KD Kozala	4.068.085	3.282.433	80,69
KD Vodovod i kanalizacija	105.162.417	114.560.817	108,94
TD Rijeka promet	15.914.793	12.716.245	79,9
TD Poslovni sustavi	-	919.755	-
TD Rijeka plus	222.968	7.434.890	-

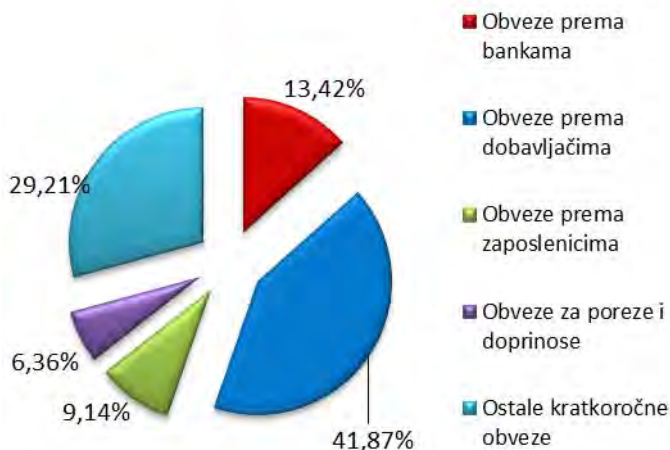
Grafikon 18: Kratkoročne obveze KD Autotrolej



Kratkoročne obveze **KD Autotrolej** na dan 31.12. 2015. godine iznose 44.593.661 kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama u iznosu od 25.686.404 kn (57,60%). Od čega se 17.650.672 kn odnosi na obvezu po dopuštenom prekoračenju po poslovnom računu, a 8.018.878 kn odnosi se na kratkoročni dio obveze po dugoročnim kreditima.

Obveze prema dobavljačima u zemlji iznose 11.519.784 kn i čine 25,83% kratkoročnih obveza, obveze prema zaposlenima iznose 2.359.068 kn (5,92%), a predstavljaju trenutnu obvezu po plaćama i naknadama koje se isplaćuju u siječnju. Obveze za poreze, doprinose i slična davanja iznose 1.554.040 kn ili 3,48% kratkoročnih obveza. Ostale kratkoročne obveze iznose 3.454.977 kn (7,75%). Od tog iznosa obveza za neutrošena namjenska sredstva za nabavku osnovnih sredstava financiranih od strane osnivača iznosi 2.740.540 kn, obveze za premije osiguranja iznose 707.130 kn, obveza za kamate dobavljačima 4.272 kn, a obveza za naknadu članovima nadzornog odbora 3.036 kn.

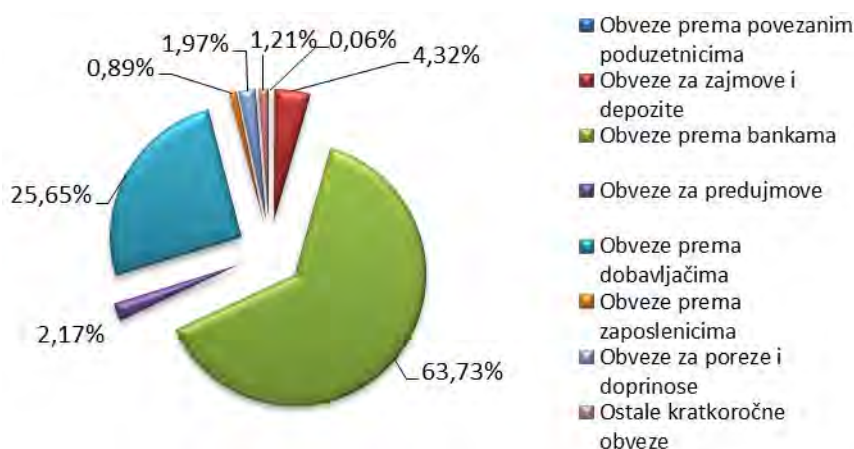
Grafikon 19: Kratkoročne obveze KD Čistoća



U **KD Čistoća** kratkoročne obveze na dan 31.12.2015. godine iznose 25.411.026 kn. Odnose se na obveze za kratkoročni dio dugoročne obveze za financijske leasinge i dugoročne HBOR-ove kredite u iznosu od 3.411.153 kn (13,42%), obveze prema dobavljačima u iznosu od 10.638.988 kn (41,87%), obveze prema zaposlenima u iznosu od 2.322.100 kn (9,14%), obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe u iznosu od 1.616.927 kn.

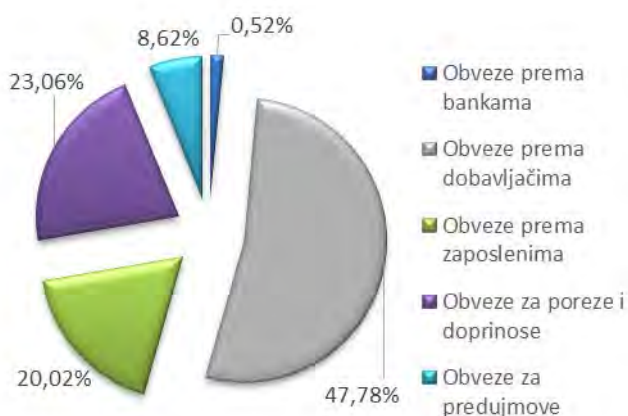
Na dan 31.12.2015. godine u okviru ostalih kratkoročnih obveza iskazane su i obveze za razvojna sredstva u iznosu od 5.971.770 kn, koje se sastoje od 3.180.741 kn fakturiranih razvojnih sredstava koja još nisu naplaćena i od 2.791.029 kn naplaćenih, a neutrošenih sredstava.

Grafikon 20: Kratkoročne obveze TD Energo



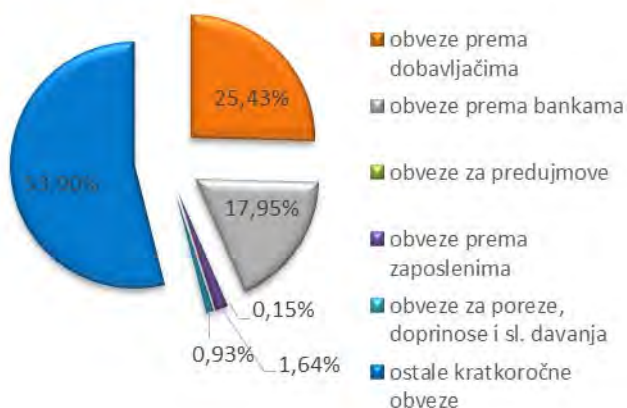
Kratkoročne obveze u **TD Energo** na dan 31.12.2015. iznose 125.171.017 kn. Odnose se na obveze za predujmove 2.719.282 kn (2,17%), zatim obveze prema dobavljačima 32.108.352 kn (25,65%), obveze prema zaposlenima 1.109.872 kn (0,89%), obveze za poreze i doprinose 2.469.047 kn (1,97%), obveze za zajmove, depozite 5.406.900 kn (4,32%), obveze prema bankama 79.768.215 kn (63,73%), obveze prema povezanim poduzetnicima 74.744 kn (0,06%) te na ostale kratkoročne obveze 1.514.605 kn (1,21%).

Grafikon 21: Kratkoročne obveze KD Kozala



Kratkoročne obveze **KD Kozala** na dan 31.12.2015. godine iznose 3.282.433 kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama u iznosu od 17.000 kn (0,52%) za obvezu po kartičnome poslovanju i za primljene depozite po jamstvima za ozbiljnost dostavljenih ponuda dobavljača, obveze prema dobavljačima u iznosu od 1.568.413 kn (47,78%), obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju u iznosu od 657.343 kn (20,02%), obveze za poreze i doprinose u iznosu od 756.826 kn (23,06%) te na obveze za predujmove u iznosu od 282.851 kn (8,62%).

Grafikon 22: Kratkoročne obveze KD Vodovod i kanalizacija



Kratkoročne obveze **KD Vodovod i kanalizacija** na dan 31.12.2015. godine iznose 114.560.817 kn. Obveze prema dobavljačima iznose 29.130.484 kn, te čine 25,4% ukupnih kratkoročnih obveza. Obveze za primljene predujmove iznose 171.496 kn (0,1%), a odnose se najvećim dijelom na primljene predujmove KD Čistoće i KD Energa za adaptaciju poslovne zgrade u ulici Dolac 14.

Obveze prema bankama iznose 20.564.858 kn (18,0%), dok obveze za poreze i doprinose iznose 1.066.835 kn (0,9%). Ostale kratkoročne obveze iznose 61.749.461 kn, te čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (53,9%). Ovaj iznos obuhvaća obveze prema Hrvatskim vodama – po osnovi prikupljenih naknada za korištenje i zaštitu voda i obaveze po osnovi prikupljenih naknada za razvoj vodnih građevina. Obveze prema zaposlenima iznose 1.877.683 kn (1,6%) i odnose se na obvezu za plaću koja se isplaćuje u siječnju.

Grafikon 23: Kratkoročne obveze TD Rijeka promet



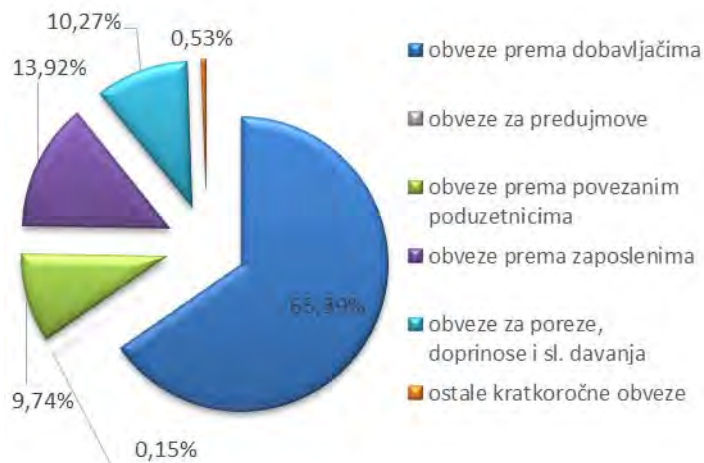
Kratkoročne obveze **TD Rijeka promet** na dan 31.12.2015. godine iznose 12.716.245 kn. Odnose se na obveze prema dobavljačima 4.326.931 kn koje čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (34,03%), zatim na obveze po vrijednosnim papirima 4.244.226 kn (33,38%), obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 3.265.979 kn (25,68%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 656.743 kn (5,16%) obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 192.361 kn (1,51%), obveze za zajmove, depozite i sl. 25.000 kn (0,20%), obveze za predujmove 2.023 kn (0,02%), te na ostale kratkoročne obveze 2.982 kn (0,02%).

Grafikon 24: Kratkoročne obveze TD Poslovni sustavi



Kratkoročne obveze **TD Poslovni sustavi** na dan 31.12.2015. godine iznose 919.755 kn. Odnose se na obveze prema dobavljačima 196.252 kn (21,34%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 294.518 kn (32,02%), obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 378.745 kn (41,18%), te na ostale kratkoročne obveze 50.240 kn (5,46%).

Grafikon 25: Kratkoročne obveze TD Rijeka plus



Kratkoročne obveze **TD Rijeka plus** na dan 31.12. 2015. godine iznose 7.434.890 kn. Odnose se na obveze prema dobavljačima 4.861.244 kn koje čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (65,38%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 763.801 kn (10,27%), obveze prema povezanim poduzetnicima 724.439 (9,74%) obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 1.034.824 kn (13,92%), obveze za predujmove 11.315 kn (0,15%) te na ostale kratkoročne obveze 39.267 kn (0,53%).

1.2.5. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja odnosi se na stavke koje se obračunaju u tekućem, a odnose se na buduće razdoblje.

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućih razdoblja u **KD Autotrolej** iznose 10.388.620 kn i odnose se na unaprijed plaćene prihode po osnovi obavljanja usluga prijevoza u 2016. godini u iznosu od 2.639.739 kn. U 2014. godini ostvareno je pravo na korištenje subvencije kamate po kreditu za nabavku autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost te na dan 31.12.2015. ona iznosi 403.768 kn. U 2014. godini Grad Rijeka uputio je Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Zamolbu za sufinanciranje nabavke autobusa norme EURO 6 pogonjenih na stlačeni prirodni plin (SPP) sukladno programu financiranja ostalih mjera energetske učinkovitosti u gradskom prometu. Slijedom Odluke Fonda zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u 2015. godini doznačena su sredstva direktno na račun KD Autotroleja u visini 40% opravdanih troškova investicije, odnosno 7.456.064 kn te sučeljavanje s troškovima amortizacije na dan 31.12.2015. godine ona iznosi 7.248.587 kn. Dio odgođenih prihoda po osnovi refundacije od osiguranja iznosi 40.070 kn.

U **KD Čistoća** odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u 2015. godini iznosi 111.550.921 kn. Odgođeni prihod budućeg razdoblja odnosi se na namjenska sredstva razvoja iz kojih je financirana nabava dugotrajne imovine. Prijenos na prihode obavlja se u visini amortizacije za dugotrajnu imovinu nabavljenu iz tih sredstava. Tijekom godine na ovu poziciju evidentirana su sredstva razvoja doznačena za nabavu opreme i sanaciju odlagališta otpada Viševac i sredstva primljena od Fonda za zaštitu okoliša za sanaciju odlagališta Viševac i za nabavu komunalne opreme. Na poziciji odgođenih prihoda evidentirana je i buduća otplata dugoročnih kredita iz razvojnih sredstava u iznosu od 22.206.903 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Energo** iznosi 48.463.787 kn. Odnosi se na bespovratna namjenska sredstva dobivena od vlasnika (Grad Rijeka) za financiranje komunalne infrastrukture prema ugovorima o sufinanciranju. Sučeljavaju se s troškovima imovine (amortizacija) koja je izgrađena iz navedenih sredstava. Iznos amortizacije koja se na ovaj način sučeljava iznosi 3.336.257 kn što znači da se istovremeno isti iznos pojavljuje u prihodima i rashodima.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **KD Kozala** iznosi 26.350.656 kn. Odnosi se na odgođeni prihod od naknada za korištenje grobnih mjesta 4.974.479 kn (od 2012. do 2015. godine), sredstava Grada Rijeke za otplatu kredita Zagrebačke banke d.d. Rijeka za izgradnju Centralnog objekta Centralnog gradskog groblja (CGG) Drenova 20.711.220 kn, troškove izrade ogradnog betonskog zida i hortikulture na CGG Drenova i groblju Kozala te na troškove izrade planova za grobljansku djelatnost 241.937 kn, odgođene prihode po akontacijama za obnovu ugovora grobnog mjesta 36.430 kn, sredstva Grada Rijeka po ugovoru o sufinanciranju zaštitnih radova na spomeničkoj baštini groblja Kozala 64.000 kn, sredstva Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti za nabavu kontejnera 65.617 kn, sredstva HZZZ za financiranje zapošljavanja u javnom radu 38.422 kn, te sredstva za građevinske radove na izgradnji pretinaca na polju F 23 CGG Drenova 218.551 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **KD Vodovod i kanalizacija** iznosi 460.394.698 kn ili 31,8 % ukupne pasive.

Prihod budućeg razdoblja u odnosu na prethodnu godinu veći je za 61.744.362 kn, a rezultat je ulaganja u objekte komunalne infrastrukture sukladno MRS - 20 i to iz sredstava naknade za razvoj, sredstava Hrvatskih voda, te sredstava Državnog proračuna.

Odnosi se na:

- sredstva dobivena za adaptaciju upravne zgrade Dolac 14 od KD Čistoće i KD Energa tijekom 1997. godine, a koja na dan 31.12. 2015. godine iznose 1.517.137 kn.
- sredstva Županijske uprave za ceste za sanaciju kolnika na cesti 5017 (vezano za izgradnju cjevovoda za Marišćinu) u iznosu od 620.000 kn, koja na dan 31.12.2015. iznose 550.943 kn
- odgođene prihode po osnovi namjenskih sredstva za razvoj objekata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda iz 1998. i 1999. godine u iznosu od 7.369.447 kn.
- odgođene prihode po osnovi namjenskih sredstva za razvoj objekata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda koja su uložena od 2007. do 2015. godine u iznosu od 224.595.393 kn.
- odgođene prihode po osnovi ulaganja Hrvatskih voda u izgradnju kapitalnih objekata sukladno Zakonu o financiranju vodnog gospodarstva te sredstava Državnog Proračuna temeljem Ugovora o podzajmu za potprojekat Rijeka – Grobnik (Jadranski projekat) u ukupnom iznosu od 196.023.322 kn.
- odgođene prihode po osnovi ulaganja Hrvatskih voda temeljem ugovora o sufinanciranju kreditnih obveza prema EBRD-u a za izgradnju objekata vodoopskrbe i odvodnje u iznosu od 3.640.779 kn.
- odgođene prihode za priključke i vodomjere iznose 23.094.563 kn.
- odgođeni prihod za cjevovod unutar Zapadnog trgovačkog centra u iznosu od 2.778.881 kn
- odgođene prihode za cjevovod u sklopu gradnje državne ceste D-427 čvor Marčelji 719.852 kn
- ostale odgođene prihode u iznosu od 104.381 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Rijeka promet** iznosi 10.254.284 kn. Odnosi se na: odgođeni prihod od sufinanciranja glavnice za javnu garažu u sklopu dvoranskog plivališta na Kantridi (9.948.930 kn), odgođeni prihod sukladno Ugovoru o davanju na raspolaganje ustupljenog viška iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu radi izgradnje parkirališta Podpinjol između Grada Rijeke i Rijeka prometa d.d. (244.993 kn), odgođeni prihod za sufinanciranje od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost za nabavu hibridnog vozila (19.375 kn).

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Poslovni sustavi** iznosi 286.319 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Rijeka plus** iznosi 469.291 kn.

U nastavku slijedi usporedni prikaz bilanci na dan 31.12.2015. godine.

Tablica 11: Usporedni prikaz bilanci komunalnih i trgovačkih društava na dan 31.12.2015.

Opis	KD Autotrolej		KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
AKTIVA								
DUGOTRAJNA IMOVINA	57.304.495	68.890.245	142.398.489	180.437.723	337.578.417	336.284.477	31.699.399	30.360.216
Nematerijalna imovina	1.238.263	765.047	1.510.439	468.485	1.914.764	3.926.621	435.800	268.770
Materijalna imovina	55.017.434	68.195.889	129.089.073	158.743.125	335.115.523	331.809.726	29.924.708	28.752.555
Financijska imovina	511.255	525.541	1.253.484	1.313.621	548.130	548.130	1.338.891	1.338.891
Potraživanja	537.543	403.768	9.945.493	19.312.492	0	0	0	0
Odgođena porezna imovina	0	0	600.000	600.000	0	0	0	0
KRATKOTRAJNA IMOVINA	22.984.126	28.990.450	62.171.955	58.716.942	39.819.013	38.672.157	10.118.449	11.112.027
Zalihe	4.380.355	4.142.977	674.635	686.136	3.974.632	3.063.210	5.682.410	5.379.666
Potraživanja	15.252.970	21.289.010	34.078.671	47.271.571	35.241.807	32.636.195	3.555.298	4.127.004
Financijska imovina	120.477	406.777	10.887.209	887.616	25.411	276.532	0	0
Novac u banci i blagajni	3.230.324	3.151.686	16.531.440	9.871.619	577.163	2.696.220	880.741	1.605.357
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNANI PRIHODI	798.010	963.632	0	0	1.848.015	1.415.089	8.863.834	6.539.592
UKUPNA AKTIVA	81.086.631	99.844.327	204.570.444	239.154.665	379.245.445	376.371.723	50.681.682	48.011.835
IZVANBILANČNI ZAPISI	433.070	300.145	42.677.650	39.469.368	3.504.649	3.504.649	0	0
PASIVA								
KAPITAL I REZERVE	5.011.717	5.295.210	68.317.759	71.392.694	103.181.715	104.142.847	9.928.682	9.980.549
Temeljni (upisani) kapital	13.201.800	13.201.800	23.031.000	23.031.000	222.015.000	222.015.000	6.674.200	6.674.200
Kapitalne rezerve	0	0	33.923.405	36.189.116	2.425.573	2.425.573	0	0
Rezerve iz dobiti	33	33	161.464	161.464	0	0	2.894.239	2.894.239
Revalorizacijske rezerve	14.900	17.351	154.607	154.607	31.482	31.482	0	0
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-8.219.012	-8.205.015	10.849.477	11.047.283	113.066.118	123.536.462	311.002	360.243
Dobit ili gubitak poslovne godine	13.996	281.041	197.806	809.224	8.224.222	135.254	49.241	51.867
REZERVIRANJA	1.267.589	1.303.322	5.047.697	4.760.959	12.569.824	12.431.497	0	0
DUGOROČNE OBVEZE	31.011.971	38.263.514	10.674.669	26.039.065	90.883.955	86.162.575	13.919.540	8.398.197
KRATKOROČNE OBVEZE	40.508.927	44.593.661	29.667.826	25.411.026	121.941.322	125.171.017	4.068.085	3.282.433
Obveze prema povezanim poduzetnicima	15.000	0	0	0	166.814	74.744	0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično	0	0	0	0	4.843.016	5.406.900	0	0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	20.624.076	25.686.404	2.260.510	3.411.153	73.468.468	79.768.215	58.477	17.000
Obveze za predujmove	31.880	19.388	0	0	2.857.109	2.719.282	250.968	282.851
Obveze prema dobavljačima	10.227.198	11.519.784	4.510.062	10.638.988	33.466.859	32.108.352	2.155.439	1.568.413
Obveze po vrijednosnim papirima	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveze prema zaposlenicima	3.613.161	2.359.068	2.415.657	2.322.100	1.151.253	1.109.872	726.483	657.343
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	2.668.127	1.554.040	2.327.865	1.616.927	2.191.759	2.469.047	876.718	756.826
Obveze s osnove udjela u rezultatu	0	0	0	0	3.072.000	0	0	0
Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostale kratkoročne obveze	3.329.485	3.454.977	18.153.732	7.421.858	724.044	1.514.605	0	0
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHODA BUDUĆEG RAZDOBLJA	3.286.427	10.388.620	90.862.493	111.550.921	50.668.629	48.463.787	22.765.375	26.350.656
UKUPNA PASIVA	81.086.631	99.844.327	204.570.444	239.154.665	379.245.445	376.371.723	50.681.682	48.011.835
IZVANBILANČNI ZAPISI	433.070	300.145	42.677.650	39.469.368	3.504.649	3.504.649	0	0

Opis	KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet		TD Rijeka plus		TD Poslovni sustavi	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	10	11	12	13	14	15	16	17
AKTIVA								
DUGOTRAJNA IMOVINA	1.246.977.410	1.335.482.910	198.422.124	208.331.680	0	1.523.807	-	59.068
Nematerijalna imovina	3.040.677	2.852.830	986.240	945.113	0	133.238	-	4.896
Materijalna imovina	1.243.510.973	1.332.031.704	108.049.227	118.000.286	0	1.390.569	-	34.172
Financijska imovina	425.760	431.590	109.699	109.323	0	0	-	20.000
Potraživanja	0	0	89.276.958	89.276.958	0	0	-	0
Odgođena porezna imovina	0	0	0	0	0	0	-	0
KRATKOTRAJNA IMOVINA	107.072.857	111.042.959	32.840.269	21.929.482	73.908	6.892.967	-	1.191.577
Zalihe	5.065.554	5.314.949	193.356	166.782	21.548	49.931	-	1.653
Potraživanja	42.902.017	47.993.183	17.663.394	19.892.263	41.661	5.757.411	-	1.100.633
Financijska imovina	5.369.732	4.788.681	9.500.000	300.000	2.442	54.033	-	0
Novac u banci i blagajni	53.735.554	52.946.146	5.483.519	1.570.437	8.257	1.031.592	-	89.291
PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNANI PRIHODI	419.266	340.473	290.070	703.408	189.012	2.023	-	3.774
UKUPNA AKTIVA	1.354.469.533	1.446.866.342	231.552.463	230.964.570	262.920	8.418.797	-	1.254.419
IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0	47.870.829	46.479.820	0	0	-	0
PASIVA								
KAPITAL I REZERVE	790.267.469	789.247.376	35.139.327	35.239.398	39.952	514.616	-	48.345
Temeljni (upisani) kapital	814.201.600	814.201.600	17.961.900	17.961.900	20.000	20.000	-	30.000
Kapitalne rezerve	777.360	2.382.562	0	0	0	0	-	0
Rezerve iz dobiti	0	0	375.674	428.868	0	0	-	0
Revalorizacijske rezerve	0	0	0	0	0	0	-	0
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-25.073.291	-27.756.188	15.737.868	16.748.559	10.107	19.952	-	0
Dobit ili gubitak poslovne godine	361.800	419.402	1.063.885	100.071	9.845	474.664	-	18.345
REZERVIRANJA	0	3.953.149	1.212.180	975.418	0	0	-	0
DUGOROČNE OBVEZE	60.389.311	78.710.302	172.426.300	171.779.225	0	0	-	0
KRATKOROČNE OBVEZE	105.162.417	114.560.817	15.914.793	12.716.245	222.968	7.434.890	-	919.755
Obveze prema povezanim poduzetnicima	0	0	0	0	0	724.439	-	0
Obveze za zajmove, depozite i slično	0	0	0	25.000	0	0	-	0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	14.085.934	20.564.858	3.178.839	3.265.979	0	0	-	0
Obveze za predujmove	611.234	171.496	45.600	2.023	0	11.315	-	0
Obveze prema dobavljačima	20.687.314	29.130.484	6.943.797	4.326.931	213.813	4.861.244	-	196.252
Obveze po vrijednosnim papirima	0	0	4.244.226	4.244.226	0	0	-	0
Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0	0	0	0	0	-	0
Obveze prema zaposlenicima	1.825.784	1.877.683	681.466	192.361	3.763	1.034.824	-	378.745
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	1.338.907	1.066.835	816.844	656.743	5.392	763.801	-	294.518
Obveze s osnove udjela u rezultatu	0	0	0	0	0	0	-	0
Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	0	0	0	0	0	0	-	0
Ostale kratkoročne obveze	66.613.244	61.749.461	4.021	2.982	0	39.267	-	50.240
ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHODA BUDUĆEG RAZDOBLJA	398.650.336	460.394.698	6.859.863	10.254.284	0	469.291	-	286.319
UKUPNA PASIVA	1.354.469.533	1.446.866.342	231.552.463	230.964.570	262.920	8.418.797	-	1.254.419
IZVANBILANČNI ZAPISI	0	0	47.870.829	46.479.820	0	0	-	0

2. Račun dobiti i gubitka

Račun dobiti i gubitka predstavlja dinamički financijski izvještaj koji prikazuje prihode, rashode i rezultat poslovanja u određenom obračunskom razdoblju. Prikazuje informaciju o uspješnosti poslovanja poduzeća, a sastavlja se na temelju računa glavne knjige na kojima se evidentiraju prihodi i rashodi obračunskog razdoblja.

Temeljne sastavnice računa dobiti i gubitka su ukupan prihod (poslovni i financijski prihod), ukupan rashod (poslovni i financijski rashod), dobitak/gubitak prije oporezivanja, te dobitak/gubitak razdoblja.

2.1. KD Autotrolej

Ostvareni **ukupni prihodi** za 2015. godinu iznose 133.215.948 kn, što je manje u odnosu na prethodnu godinu za 2,9%.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 81.756.114 kn te čine 61,37% ukupnih prihoda. Ostali poslovni prihodi iznose 51.221.244 kn, te čine 38,45% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 238.590 kn, te čine 0,18% ukupnih prihoda.

Grafikon 26: Struktura prihoda KD Autotrolej



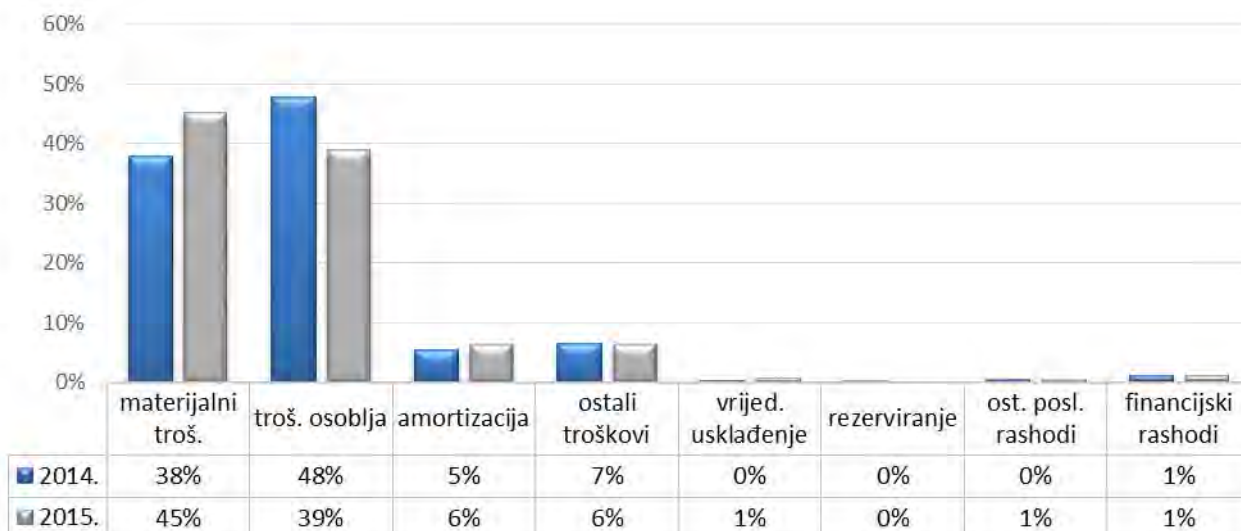
Ostvareni **ukupni rashodi** za 2015. godinu iznose 132.872.891 kn, i u usporedbi s prošlogodišnjim ostvarenjem manji su za 3,2%. Materijalni troškovi iznose 59.888.364 kn, te čine 45,07% ukupnih rashoda. Unutar materijalnih troškova kao značajna stavka troškova sirovina i materijala posebno su izdvojeni troškovi goriva i maziva koji čine 51,51% ukupnih materijalnih troškova, rezervni dijelovi i materijal za održavanje koji čine 6,80% ukupnih materijalnih troškova i ostali vanjski troškovi koji čine 38,92% ukupnih materijalnih troškova. Troškovi goriva i maziva iznose 30.248.728 kn i manji su u odnosu na prošlu godinu za 7,7%. Rezervni dijelovi i materijal za održavanje iznose 4.069.540 kn. Ostvareni troškovi rezervnih dijelova i materijala za održavanje u 2015. godini manji su za 8,2% u odnosu na prethodnu godinu. Ostali vanjski troškovi iznose 23.307.106 kn i veći su za 93,8% u odnosu na prethodnu godinu. U sklopu ove grupe troškova od svibnja 2015. godine knjižene su nove stavke troškova, usluge za poslove koje za KD Autotrolej izvršavaju novo formirana društva Rijeka plus i Poslovni sustavi. Troškovi osoblja iznose 51.819.463 kn ili 39,00% ukupnih rashoda, te bilježe smanjenje od 21,1% u odnosu na prethodnu godinu. Zbog izdvajanja komercijalne djelatnosti i potpornih funkcija iz KD Autotrolej u novo formirana društva od svibnja 2015. godine smanjen je broj radnika, što je razlog smanjenja troškova osoblja u odnosu na prošlu godinu.

Troškovi amortizacije iznose 8.501.645 kn i čine 6,40% ukupnih rashoda i povećani su za 14,3% u odnosu na prethodnu godinu. Povećanje amortizacije u odnosu na prošlu godinu posljedica je obračuna amortizacije za uslugu naknadne ugradnje klima uređaja na 52 autobusa za cijelu godinu i početka obračuna amortizacije za novonabavljena vozila u 2015. godini sukladno dinamici isporuke.

Ostali troškovi iznose 8.607.002 kn i manji su za 5,1% u odnosu na prethodnu godinu, te čine 6,48% ukupnih rashoda. Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine u 2015. godini iznosi 1.255.142 kn, a odnosi se na sporna potraživanja od kupaca. Rezerviranje troškova rizika u 2015. godini iznose 333.633 kn, a odnosi se na dugoročno rezerviranje za gubitke po započetim sudskim sporovima. Ostali poslovni rashodi iznose 859.091 kn, te čine 0,65% ukupnih rashoda, a odnose se najvećim dijelom na darivanja za opće korisne namjene, otpis nematerijalne i materijalne imovine i zaliha i naknade šteta.

Financijski rashodi iznose 1.608.551 kn i manji su za 0,6% u odnosu na prethodnu godinu, te čine 1,21% ukupnih rashoda. Ovi troškovi se odnose na kamate po kreditima za nabavku autobusa, kamate na dopušteno prekoračenje po poslovnom računu, tečajne razlike i zatezne kamate.

Grafikon 27: Struktura rashoda KD Autotrolej

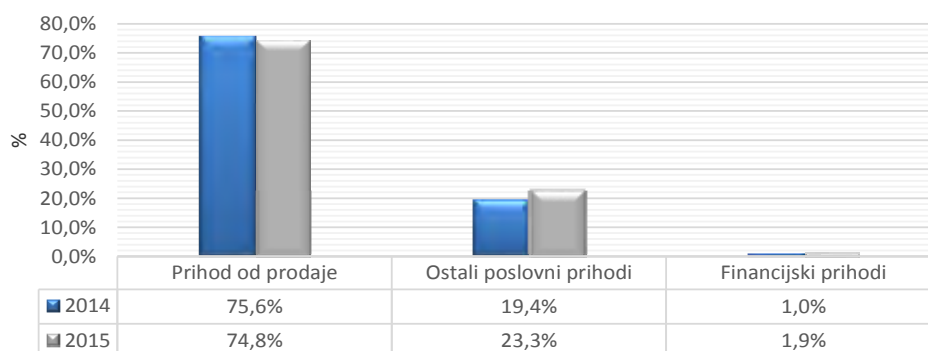


2.2. KD Čistoća

Ukupni prihodi u 2015. godini iznose 99.071.925 kn i veći su u odnosu na prethodnu godinu za 4,12%.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 74.062.842 kn te čine 74,76% ukupnih prihoda. Prihodi ove vrste manji su u odnosu na prethodnu godinu zbog manjih prihoda u radnoj jedinici Zelene površine, i u obračunskoj jedinici javno prometne površine. Ostali poslovni prihodi iznose 23.103.086 kn, te čine 23,32% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 1.905.997 kn, te čine 1,92% ukupnih prihoda.

Grafikon 28: Struktura prihoda KD Čistoća



Ukupni rashodi u 2015. godini iznose 97.627.461 kn, te su u odnosu na prethodnu godinu povećani za 3,32%.

Materijalni troškovi čine 32,76% ukupnih rashoda i najvećim se dijelom odnose na gorivo i mazivo, na troškove tekućeg održavanja, te na troškove zbrinjavanja i prijevoza otpada u iznosu od 10.936.827 kn (kao i prihodi iskazani u istom iznosu zbog financiranja iz razvojnih sredstava).

Najveća stavka ukupnih rashoda su troškovi osoblja koji iznose 42.397.500 kn te čine 43,43% ukupnih rashoda.

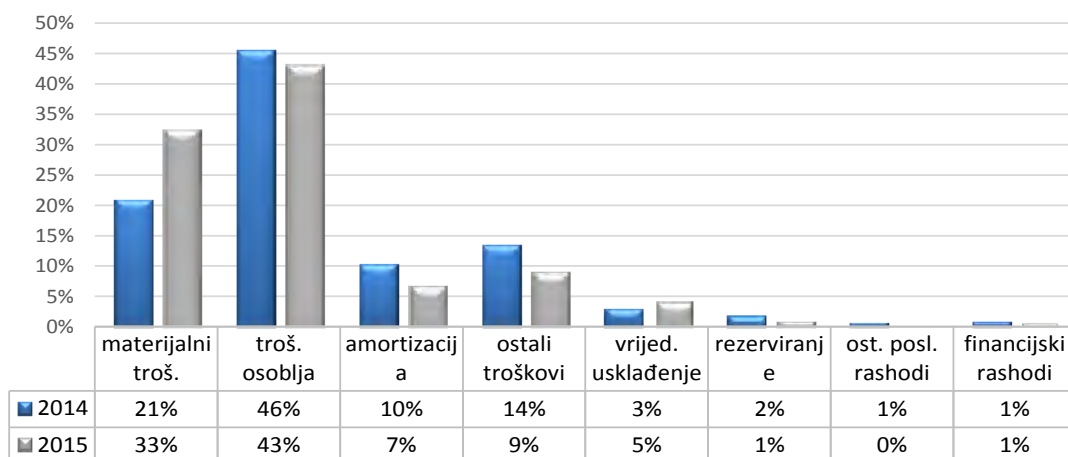
Troškovi amortizacije iznose 6.993.157 kn i čine 7,16% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjeni za 30,55%. Za obračun amortizacije primijenjene su stope amortizacije iste kao i prethodne godine.

Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine iznosi 4.489.543 kn te čini 4,60% ukupnih rashoda. Vrijednosno su usklađena sva tužena potraživanja, potraživanja prijavljena u stečaj i likvidaciju i postupke predstečajnih nagodbi, potraživanja starija od 120 dana. Ostali troškovi poslovanja u iznosu od 9.183.722 kn čine 9,41% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi u iznosu od 265.350 kn čine 0,27% ukupnih rashoda, a odnose se na neamortiziranu vrijednost rashodovane opreme, naknade šteta i ostalo. Rezerviranja iznose 1.403.659 kn, te čine 1,44% ukupnih rashoda.

Financijski rashodi iznose 912.937 kn i čine 0,94% ukupnih rashoda, a odnose se na zatezne kamate, kamate iz leasing poslova, negativne tečajne razlike te kamate i naknade po kreditima, kao i kamate po faktoringu.

Grafikon 29: Struktura rashoda KD Čistoća



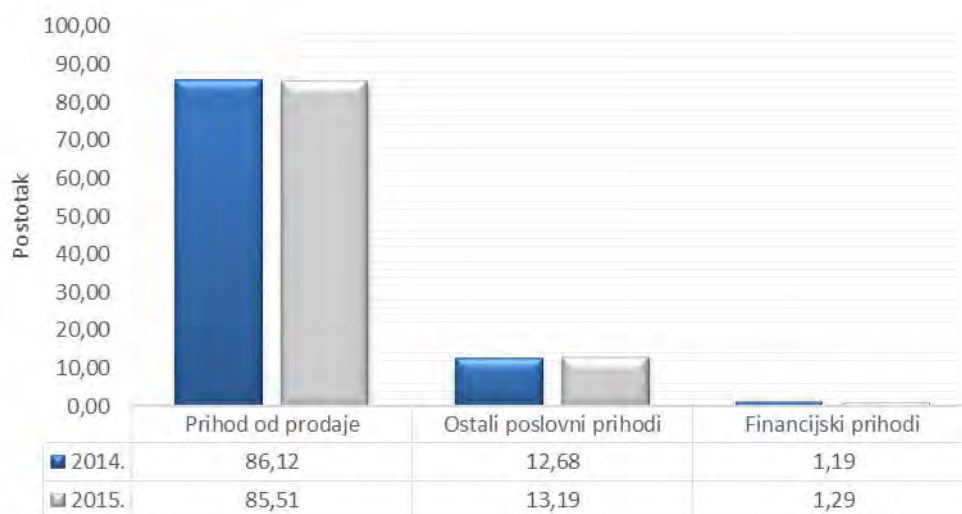
2.3. TD Energo

Ukupan prihod u 2015. godini ostvaren je u iznosu od 120.586.322 kn što je za 6,44% više u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 103.118.078 kn i čine 85,51% ukupnih prihoda i odnose se na one vrste prihoda za koje je Društvo registrirano odnosno prodaje usluga, naplate kamata i ostalih dobitaka (npr. naplate pristojbi, tečajne razlike, naplate iz utuženih potraživanja iz proteklih razdoblja).

Ostali poslovni prihodi iznose 15.908.189 kn, te čine 13,19% ukupnih prihoda. Odnose se na prihode od poslovnog najma, prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja, prihodi od plinomjera, naknade za priključak, izvedenih radova, prihodi od naplate šteta i ostalih poslovnih prihoda. Financijski prihodi iznose 1.560.055 kn, te čine 1,29% ukupnih prihoda i odnose se na aktivne kamate i pozitivne tečajne razlike.

Grafikon 30: Struktura prihoda TD Energo



Ukupan rashod u 2015. godini iznosi 120.451.068 kn što je za 0,90% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi su najveća stavka ukupnih rashoda i iznose 68.633.292 kn. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 1,95%, te čine 56,98% ukupnih rashoda. Najveća troškovna stavka materijalnih rashoda su troškovi sirovina.

Troškovi osoblja iznose 17.001.231 kn, te čine 14,11% ukupnih rashoda i bilježe smanjenje od 3,79% u odnosu na prethodnu godinu.

Obračun amortizacije iznosi kn 13.361.155 kn i u odnosu na prethodnu godinu povećan je za 2,68% te čini 11,09 % ukupnih rashoda.

Vrijednosno usklađenje uglavnom se odnosi na usklađenja kratkoročnih potraživanja i iznosi kn 4.609.018 kn, što čini 3,83% ukupnih rashoda i bilježi povećanje od 8,75 % u odnosu na prethodnu godinu. Rezerviranja iznose 284.981 kn, i čine 0,24% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjena za 29,15%. Odnose se na rezerviranja materijalnih prava radnika (mirovine, jubilarne nagrade i sl.). Ostali troškovi i ostali poslovni rashodi iznose 6.307.328 kn, i čine 5,24% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu porasli za 0,29%. Odnose se na naknade zaposlenicima, bankarske usluge, koncesije, troškove službenog puta, osiguranja, doprinosi i članarine itd.

Financijski rashodi iznose 10.254.063 kn i čine 8,51% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu povećani za 3,26 %.

Grafikon 31: Struktura rashoda TD Energo



2.4. KD Kozala

Ukupan prihod u 2015. godini ostvaren je u iznosu od 26.138.835 kn što je za 5,54% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 25.070.439 kn i čine 95,91% ukupnih prihoda. Prihodi ove vrste prihoda za 5,47% su manji u odnosu na prethodnu godinu.

Ostali poslovni prihodi iznose 823.202 kn, te čine 3,15% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 245.194 kn, te čine 0,94% ukupnih prihoda.

Grafikon 32: Struktura prihoda KD Kozala



Ukupan rashod u 2015. godini ostvaren je u iznosu od 26.030.137 kn što je za 5,55% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi iznose 11.399.611 kn ili 43,79% ukupnih rashoda, a čine ih troškovi sirovina i materijala, troškovi prodane robe i ostali vanjski troškovi.

U ukupnim rashodima najznačajniju stavku predstavljaju troškovi osoblja u iznosu od 11.193.299 kn koji čine 43,00% ukupnih rashoda.

Amortizacija iznosi 1.452.764 kn ili 5,58% ukupnih rashoda, te je u odnosu na prethodnu godinu smanjena za 6,33%.

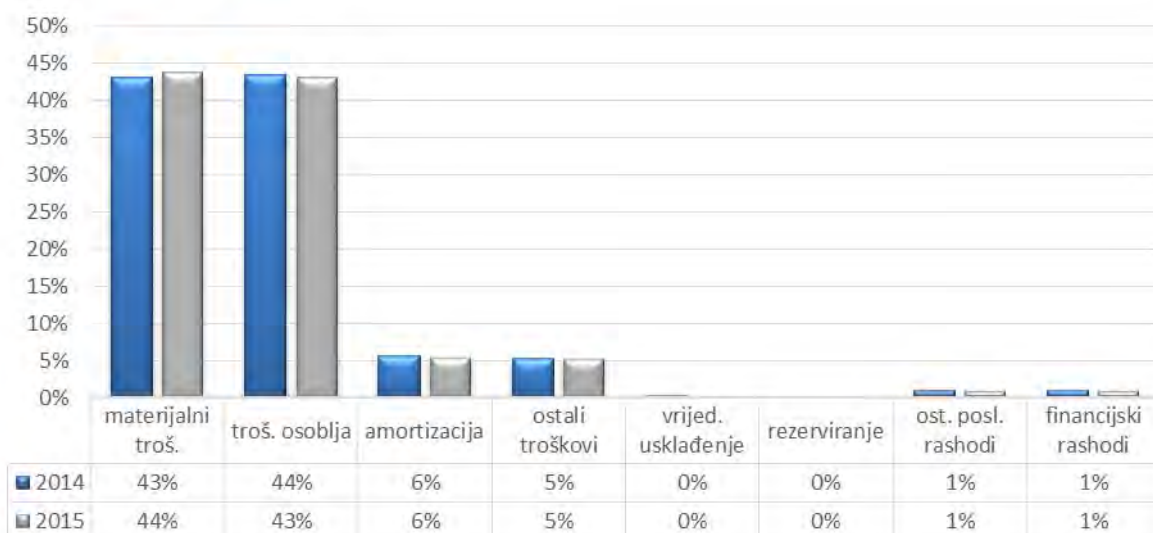
Ostali troškovi iskazani su u iznosu od 1.377.173 kn ili 5,29% ukupnih rashoda a odnose se na dnevnice za službena putovanja, naknade troškova zaposlenima, naknade članovima Nadzornog odbora Društva, premije osiguranja, bankarske usluge i usluge platnog prometa, doprinose i članarine te poreze koji ne ovise o dobitku.

Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine iskazano je u iznosu od 52.274 kn i čini samo 0,20% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi iznose 282.907 kn, te čine 1,09% ukupnih rashoda, a odnose se na izdatke koji nisu u vezi s ostvarivanjem dobiti (otpisi zaliha, rashodi iz ranijih godina, otpisi potraživanja i dr.).

Financijski rashodi iznose 272.109 kn i čine 1,05% ukupnih rashoda te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 4,25%. Odnose se na kamate po dugoročnom kreditu, redovne i zatezne kamate i negativne tečajne razlike.

Grafikon 33: Struktura rashoda KD Kozala



2.5. KD Vodovod i kanalizacija

Ukupan prihod u 2015. godini ostvaren je u iznosu od 115.226.269 kn što je za 0,9% više u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihod od prodaje usluga osnovne djelatnosti ostvaren je u iznosu od 99.630.027 kn i čini 86,5% ukupnih prihoda. Ovaj je prihod porastao u odnosu na prethodnu godinu zbog više ostvarene isporuke vodnih usluga.

Ostali poslovni prihodi iznose 13.068.009 kn te čine 11,3% ukupnih prihoda.

Financijske prihode čine kamate i tečajne razlike u iznosu od 2.528.233 kn te čine 2,2% ukupnih prihoda.

Grafikon 34: Struktura prihoda KD Vodovod i kanalizacija



Ukupan rashod u 2015. godini ostvaren je u iznosu od 114.806.867 kn što je za 0,8% više u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi poslovanja iznose 36.798.416 kn, te čine 32,1% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu veći su za 10,1%. Utrošene sirovine i materijal iznose 15.033.695 kn i u odnosu na prethodnu godinu veći su za 18,7%. Troškovi energije iznose 8.240.173 kn i veći su za 3.067.502 ili 59,3% kn. Troškovi sitnog inventara iznose 374.676 kn. Ostali vanjski troškovi iznose 21.729.077 kn od čega su najznačajniji troškovi usluge održavanja, odnosno investicijsko održavanje iznosi 6.441.008 kn, a tekuće održavanje 7.491.192 kn.

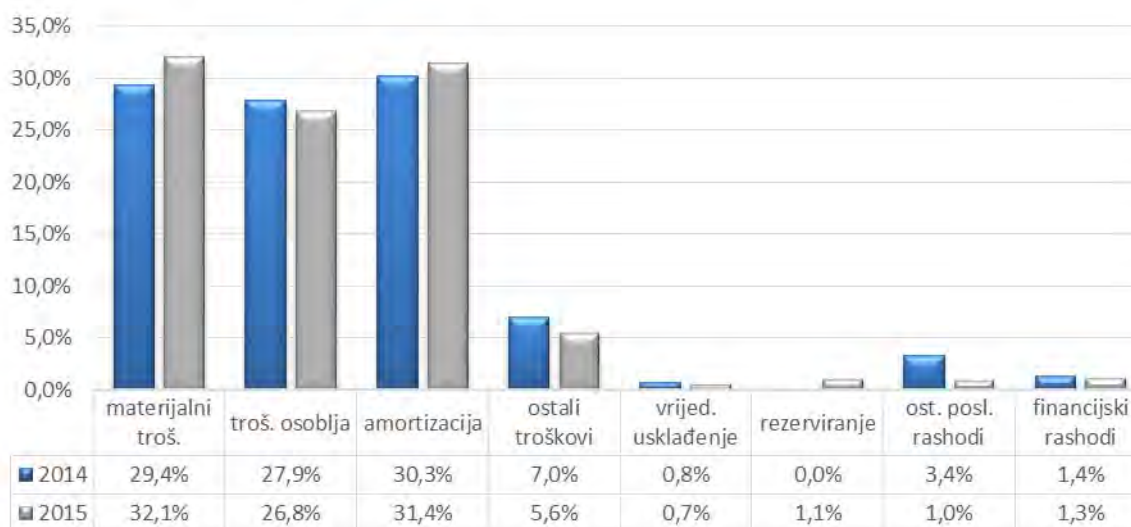
Troškovi osoblja u iznosu od 30.783.918 kn čine 26,8% ukupnih rashoda i manji su u odnosu na prethodnu godinu za 3,1%.

Obračunata amortizacija u iznosu 36.069.558 kn veća je u odnosu na prethodnu godinu za 4,7%, te čini 31,4% ukupnih rashoda.

Ostali troškovi iznose 6.380.864 kn, te čine 5,6% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 20,1%. Vrijednosno usklađivanje iznosi 802.782 kn i čini 0,7% ukupnih rashoda. Rezerviranja iznose 1.283.703 kn i čine 1,1% ukupnih rashoda. Ostali poslovni rashodi iznose 1.181.200 kn i čine 1,0% ukupnih rashoda.

Financijske rashode KD Vodovod i kanalizacija čine kamate i tečajne razlike u iznosu od 1.506.427 kn. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 2,0%, te čine 1,3% ukupnih rashoda.

Grafikon 35: Struktura rashoda KD Vodovod i kanalizacija



2.6. TD Rijeka promet

Ukupan prihod u 2015. godini iznosi 43.434.100 kn što je za 24,45% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihod od prodaje usluga osnovne djelatnosti ostvaren je u iznosu od 31.892.617 kn i čini 73,4% ukupnih prihoda. Prihodi od prodaje značajno su smanjeni u odnosu na prethodnu godinu i to zbog manje ostvarenog prihoda od parkirališta. U 2014. godini prihod od parkirališta iznosi 20.626.858 kn, dok je u 2015. isnosi 8.339.082 kn. Ovakvo kretanje prihoda od parkiranja uvjetovano je reorganizacijom Društva.

Novim organizacijskim modelom TD Rijeka promet d.d. nastavlja obavljati komunalnu djelatnost, dok se njegova komercijalna djelatnost grupirala u društvo Rijeka plus d.o.o., društvo specijalizirano za obavljanje komercijalne djelatnosti. Nakon 1.lipnja 2016.godine TD Rijeka promet d.d. nastavlja obavljati svoju komunalnu djelatnost:

- održavanje nerazvrstanih cesta i javno – prometnih površina
- održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije i svjetleće prometne signalizacije u cestovnom prometu
- izrada prometnih projekata i usluge konzaltinga u izradi projekata iz područja prometa, javnog gradskog prijevoza i parkiranja

Ostali poslovni prihodi iznose 5.356.698 kn, te čine 12,3% ukupnih prihoda.

Financijski prihodi iznose 6.184.785 kn, te čine 14,2% ukupnih prihoda. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 3%.

Grafikon 36: Struktura prihoda TD Rijeka promet



Ukupni rashodi u 2015. godini iznose 43.014.896 kn što je za 23,11% manje u odnosu na prethodnu godinu, a uzrokovani su prvenstveno manjim troškovima zbog navedene reorganizacije Društva. Prenošenjem djelatnosti parkiranja, prešli su i zaposlenici iz Sektora parkirališta.

Izdvajanjem potpornih funkcija (bivši Sektor financijsko računovodstvenih poslova te opći, kadrovski, pravni i komercijalni poslovi kao i služba nabave) s danom 1.lipnja 2015.godine obavljaju se u društvu Poslovni sustavi d.o.o.

Materijalni troškovi iznose 19.989.908 kn, te čine 46,47% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 18,92%. Materijalne troškove sačinjavaju troškovi sirovina i materijala u iznosu od 1.371.589 kn i ostali vanjski troškovi u iznosu od 18.618.319 kn.

Troškovi osoblja iznose 7.552.030 kn, te čine 17,56% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 40,07%.

Amortizacija u 2015. godini iznosi 2.711.154 kn odnosno 6,3% ukupnih rashoda. Ostali troškovi iznose 1.818.455 kn, te čine 4,23% ukupnih rashoda.

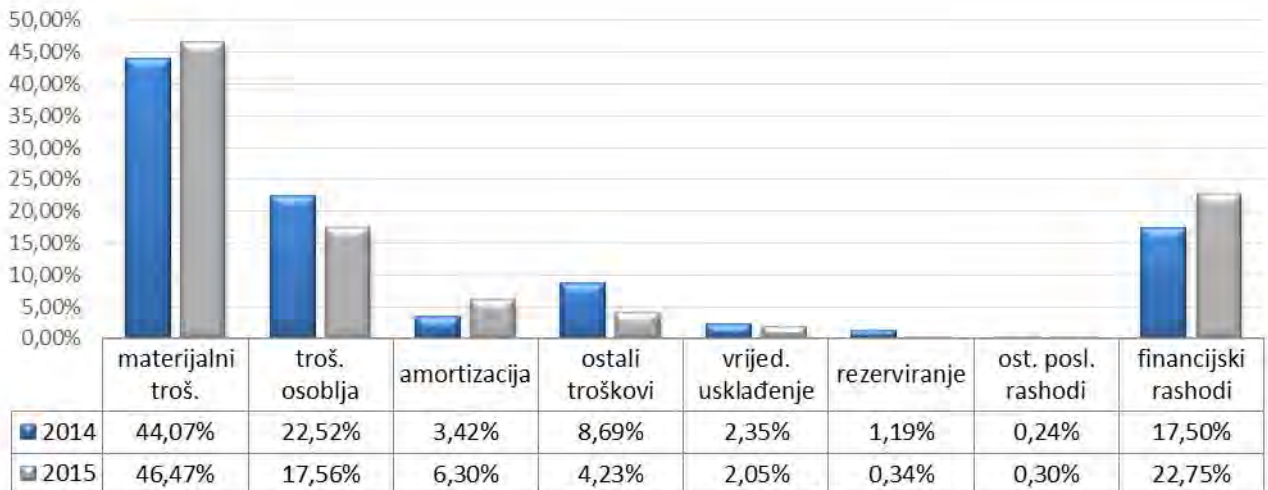
U 2015. godini Društvo je izvršilo vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i teretilo rashode tekuće godine u iznosu od 882.480 kn. U odnosu na prethodnu godinu vrijednosno usklađenje je manje za 33%.

Rezerviranja u iznosu od 146.210 kn odnose se na naknadu za neiskorišteni godišnji odmor za 2015. godinu te čine 0,34% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi iznose 128.969 kn, te čine 0,30% ukupnih rashoda, a odnose se na donacije, neotpisanu vrijednost rashodovane imovine te na naknadno utvrđene troškove iz prethodnih godina.

Financijski rashodi iznose 9.785.690 kn ili 22,75% ukupnih rashoda, te su manji za 0,06% u odnosu na prethodnu godinu.

Grafikon 37: Struktura rashoda TD Rijeka promet



2.7. TD Poslovni sustavi

Ostvareni **ukupni prihodi** za 2015. godinu iznose 5.710.636 kn.

Poslovni prihodi čine najveći dio ukupnih prihoda, dok su financijski prihodi zanemarivi.

Poslovni prihodi iznose 5.710.587 kn, a najveći dio poslovnih prihoda 99,9% ili 5.706.717 kn čine prihodi od prodaje, dok ostali poslovni prihodi iznose 3.870 kn ili 0,1% poslovnih prihoda. Ostvareni prihodi od prodaje realizirani su po osnovu izvršenih poslovnih usluga Društvima s kojima su sklopljeni Ugovori za nabavku navedenih usluga.

Financijski prihodi iznose 49 kn, a odnose se na prihode od kamata iz financijske imovine.

Ukupni rashodi za 2015. godinu iznose 5.688.781 kn.

Poslovni rashodi čine najveći dio ukupnih rashoda, dok financijski rashodi čine neznatan dio ukupnih rashoda.

U okviru materijalnih troškova, koji čine 7,1% poslovnih rashoda, posebno se prate troškovi sirovina i materijala i ostali vanjski troškovi.

Troškovi sirovina i materijala iznose 46.960 kn, a najveći dio odnosi se na uredski materijal i potrošenu električnu energiju.

Ostali vanjski troškovi iznose 356.919 kuna i najveći dio troška (227.990 kn) odnosi se na zakupnine za poslovni prostor, opremu i ostalo – najamnine.

Najveća stavka u strukturi poslovnih rashoda su troškovi osoblja koji iznose 4.752.620 kn i čine 83,6% poslovnih rashoda.

Troškovi amortizacije iznose 237 kn, a odnose se na obračunatu amortizaciju za nabavljenu kompjutersku opremu i programe.

Ostali troškovi iznose 529.624 kn. Najveći dio troškova odnosi na isplate naknada radnicima sukladno Pravilniku o radu (338.855 kn).

Ostali poslovni rashodi iznose 1.605 kn, a odnose se na ostale nespomenute troškove.

Financijski rashodi iznose 815 kn, a odnose se na kamate po kratkoročnoj pozajmici.

2.8. TD Rijeka plus

Ostvareni ukupni prihodi i rashodi u 2015. godini u velikom su porastu u odnosu na 2014. godinu iz razloga provedene reorganizacije tvrtki KD Autotrolej i TD Rijeka promet i proširenja djelatnosti preuzimanjem dijela poslova iz KD Autotrolej (poslove kompletnog održavanja voznog parka, prodaje karata, kontrole putnika, prodaje ugovorenih vožnji i oglašavanja) i Rijeka promet (upravljanje javnim parkiralištima pod naplatom, prijenos, vuča i premještanje nepropisno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom "PAUK" i postavljanje naprava za blokiranje vozila "LISICA"), dok je društvo u 2014. godini obavljalo samo popravak malih motornih vozila, servisiranje i popravak gospodarskih vozila po standardima i normativima i ispitivanje analognih i digitalnih tahografa te ograničivača brzine. Zbog tog razloga usporedba ostvarenih veličina s prošlom godinom potpuno je nerealna i neće se navoditi u daljnjem tekstu.

Ostvareni ukupni prihodi za 2015. godinu iznose 26.300.012 kn.

Poslovni prihodi čine najveći dio ukupnih prihoda, dok su financijski prihodi zanemarivi.

Poslovni prihodi iznose 26.299.500 kn. U sklopu poslovnih prihoda najveći dio 99,5% ili 26.168.032 kn čine prihodi od prodaje. Najveći ostvareni prihodi od prodaje realizirani su od naplate parkiranja i usluge „pauka“ 13.591.287 kn, prihodi od djelatnosti održavanja i popravka motornih vozila iznose 6.349.937 kn, a prihodi realizirani po osnovu komercijalne djelatnosti prodaje vožnji, karata i reklamnog prostora te kontrole karata iznose 6.229.809 kn. Ostali poslovni prihodi iznose 131.467 kn, a najvećim dijelom odnose se na prihode od prefakturiranih troškova.

Grafikon 38: Struktura prihoda TD Rijeka plus



Ostvareni ukupni rashodi za 2015. godinu iznose 25.693.655 kn.

U okviru materijalnih troškova, koji čine 48,7% poslovnih rashoda, posebno se prate troškovi sirovina i materijala, troškovi prodane robe i ostali vanjski troškovi.

Troškovi sirovina i materijala iznose 1.024.397 kn, a odnose se na rezervne dijelove i materijal za održavanje za popravke za treća lica, potrošenu električnu energiju, uredski materijal i utrošeno gorivo.

Troškovi prodanih usluga prijevoza iznose 3.109.897 kn, a odnose se na realizirane ugovorene, lokalne i povremene vožnje koje je Rijeka plus organizirao, a realizirane su s autobusima i vozačima KD Autotrolej.

Ostali vanjski troškovi iznose 8.367.166 kn i najveći dio troška (4.425.502 kn) odnosi se na zakupnine za poslovni prostor, opremu i ostalo – najamnine i usluge poslovnih usluga (1.887.194 kn), a veći troškovi su i troškovi komunalnih i sličnih usluga (697.013 kn), odvjetničke i javnobilježničke usluge i usluge student servisa (323.445 kn), tekuće održavanje opreme i građevina (227.572 kn) i spomenička renta (171.613 kn).

Troškovi osoblja iznose 10.597.534 kn.

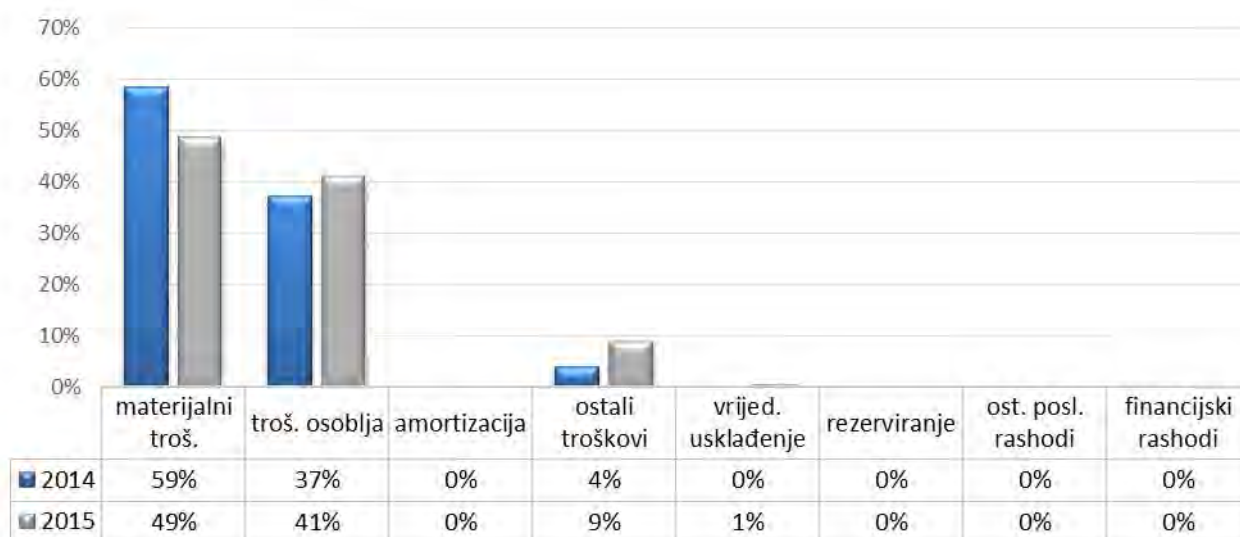
Troškovi amortizacije iznose samo 7.679 kn. Obračun amortizacije počeo je u zadnjem kvartalu 2015. godine za nabavljenu opremu, ulaganja na tuđoj imovini, građevinske objekte, kompjutersku opremu i programe.

Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u 2015. godini iznosi 225.298 kn, a odnosi se na sporna potraživanja od kupaca.

Ostali poslovni rashodi iznose 18.867 kn, a odnose se na dar za opće korisne namjene.

Financijski rashodi iznose 3.513 kn i odnose se na kamate po kratkoročnoj pozajmici.

Grafikon 39: Struktura rashoda TD Rijeka plus



U nastavku slijedi usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava za 2015. godinu.

Tablica 12: Usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava

Opis	KD Autotrolej		KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9
POSLOVNI PRIHODI	137.152.426	132.977.358	94.172.041	97.165.928	111.964.878	119.026.267	27.405.444	25.893.641
Prihodi od prodaje	78.114.941	81.756.114	74.913.483	74.062.842	97.596.787	103.118.078	26.521.429	25.070.439
Ostali poslovnih prihodi	59.037.485	51.221.244	19.258.558	23.103.086	14.368.091	15.908.189	884.015	823.202
POSLOVNI RASHODI	135.613.567	131.264.340	93.664.779	96.714.524	111.609.209	110.197.005	27.274.747	25.758.028
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	0	0	0	0	0	0	0	0
Materijalni troškovi	52.118.315	59.888.364	20.490.881	31.981.593	69.996.119	68.633.292	11.909.552	11.399.611
Troškovi osoblja	65.640.020	51.819.463	44.462.985	42.397.500	17.671.685	17.001.231	12.003.738	11.193.299
Amortizacija	7.438.276	8.501.645	10.069.449	6.993.157	13.011.851	13.361.155	1.550.930	1.452.764
Ostali troškovi	9.068.334	8.607.002	13.194.843	9.183.722	5.252.280	4.349.439	1.447.679	1.377.173
Vrijednosno usklađivanje	565.541	1.255.142	2.958.869	4.489.543	4.238.143	4.609.018	96.774	52.274
Rezerviranja	157.087	333.633	1.777.897	1.403.659	402.259	284.981	0	0
Ostali poslovni rashodi	625.994	859.091	709.855	265.350	1.036.871	1.957.889	266.074	282.907
FINANCIJSKI PRIHODI	93.006	238.590	975.884	1.905.997	1.350.808	1.560.055	267.248	245.194
FINANCIJSKI RASHODI	1.617.869	1.608.551	824.510	912.937	9.930.699	10.254.063	284.195	272.109
UDIO U DOBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0	0	0	0	0
UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0	0	0	0	0
IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	0	0	0	0	0	0	0	0
IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	0	0	0	0	0	0	0	0
UKUPNI PRIHODI	137.245.432	133.215.948	95.147.925	99.071.925	113.315.686	120.586.322	27.672.692	26.138.835
UKUPNI RASHODI	137.231.436	132.872.891	94.489.289	97.627.461	121.539.908	120.451.068	27.558.942	26.030.137
DOBITAK ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	13.996	343.057	658.636	1.444.464	-8.224.222	135254	113.750	108.698
POREZ NA DOBITAK	0	62.016	460.830	635.240	0	0	64.509	56.831
DOBITAK ILI GUBITAK RAZDOBLJA	13.996	281.041	197.806	809.224	0	0	49.241	51.867

Opis	KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet		TD Rijeka plus		TD Poslovni sustavi	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
1	10	11	12	13	14	15	16	17
POSLOVNI PRIHODI	111.626.269	112.698.036	51.115.965	37.249.315	217.797	26.299.500	-	5.710.587
Prihodi od prodaje	92.795.360	99.630.027	44.415.191	31.892.617	217.797	26.168.033	-	5.706.717
Ostali poslovnih prihodi	18.830.909	13.068.009	6.700.774	5.356.698	0	131.467	-	3.870
POSLOVNI RASHODI	112.315.416	113.300.440	46.152.762	33.229.206	205.545	25.690.142	-	5.687.966
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	0	0	2.440	0	0	0	-	0
Materijalni troškovi	33.429.755	36.798.416	24.654.744	19.989.908	120.627	12.521.459	-	403.879
Troškovi osoblja	31.769.478	30.783.917	12.600.742	7.552.030	76.837	10.597.534	-	4.752.621
Amortizacija	34.441.416	36.069.558	1.914.488	2.711.154	0	7.679	-	237
Ostali troškovi	7.985.787	6.380.864	4.862.599	1.818.455	8.081	2.319.305	-	529.624
Vrijednosno usklađivanje	863.576	802.782	1.317.184	882.480	0	225.298	-	0
Rezerviranja	0	1.283.703	667.439	146.210	0	0	-	0
Ostali poslovni rashodi	3.825.404	1.181.200	133.126	128.969	0	18.867	-	1.605
FINANCIJSKI PRIHODI	2.588.551	2.528.233	6.376.632	6.184.785	66	512	-	49
FINANCIJSKI RASHODI	1.537.604	1.506.427	9.791.990	9.785.690	12	3.513	-	815
UDIO U DOBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0	0	0	-	0
UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA	0	0	0	0	0	0	-	0
IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI	0	0	0	0	0	0	-	0
IZVANREDNI - OSTALI RASHODI	0	0	0	0	0	0	-	0
UKUPNI PRIHODI	114.214.820	115.226.269	57.492.597	43.434.100	217.863	26.300.012	-	5.710.636
UKUPNI RASHODI	113.853.020	114.806.867	55.944.752	43.014.896	205.557	25.693.655	-	5.688.781
DOBITAK ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA	361.800	419.402	1.547.845	419.204	12.306	606.357	-	21.855
POREZ NA DOBITAK	0	0	483.960	319.133	2.461	131.693	-	3.510
DOBITAK ILI GUBITAK RAZDOBLJA	361.800	419.402	1.063.885	100.071	9.845	474.664	-	18.345

3. Izvješće o novčanom tijeku

Izvješće o novčanom tijeku uz postojeća izvješća Bilance i Računa dobiti i gubitka zaokružuje sliku financijskih uvjeta i poslovanja komunalnih i trgovačkih društava.

Izvješća su sačinjena prema Međunarodnim računovodstvenim standardima (MRS) odnosno prema Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (HSFI). U izvješću se predočuje skupina podataka o novčanim priljevima i odljevima tijekom poslovne godine, uz prikaz stanja novca i novčanih ekvivalenata na početku i na kraju razdoblja.

Sukladno HSFI 1 i MRS 7 društvo izvještaj može sastaviti primjenom direktne ili primjenom indirektno metode. Po nalogu revizorske kuće, novčani tijek KD Autotrolej napravljen je po indirektnoj metodi, dok su novčani tijekovi ostalih društava napravljeni po direktnoj metodi.

Ukupno promatrajući, stanje novca na kraju poslovne godine u odnosu na početak razdoblja veće je kod KD Kozala, TD Energo te kod KD Autotrolej i TD Rijeka plus.

Kod ostalih društva stanje novca na kraju poslovne godine u odnosu na početak razdoblja je manje.

Novčani primitci od investicijskih aktivnosti u najvećem dijelu odnose se na razvojna sredstva iz cijene komunalne usluge i kreditna sredstva, a vezani su za namjensko ulaganje u razvojne programe.

Slijedi tablični prikaz Izvješća o novčanim tijekovima komunalnih društava za 2014. i 2015. godinu.

Tablica 13: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku (direktna metoda)

Opis	KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala		KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet	
	2014	2015	2014	2015	2013.	2014.	2014	2015	2014	2015
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI										
Novčani primitci od kupaca	89.677.404	84.579.714	128.956.251	140.136.146	30.530.035	29.676.352	142.212.310	162.559.280	53.622.041	34.234.515
Novčani primitci od tantijema, naknada, provizija i sl.	0	0	0	0	0	0	0	0	151.324	138.888
Novčani primitci od osiguranja za naknadu šteta	348.788	331.979	0	0	36.336	27.834	792.978	577.285	95.802	53.240
Novčani primitci s osnove povrata poreza	0	0	0	0	0	0	3.890	8.892	0	0
Ostali novčani primitci	4.074.354	8.260.559	1.379.596	1.303.763	1.452.455	1.479.448	12.810.594	2.489.670	3.567.198	12.445.321
UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	94.100.546	93.172.252	130.335.847	141.439.909	32.018.826	31.183.634	155.819.772	165.635.127	57.436.365	46.871.964
Novčani izdatci dobavljačima	36.072.185	37.910.053	86.418.179	87.637.756	14.112.945	12.049.556	41.296.957	48.166.708	29.369.442	23.759.701
Novčani izdatci za zaposlene	30.774.468	30.196.049	12.380.684	11.944.951	8.313.603	8.102.179	22.585.874	22.346.868	13.579.075	9.277.371
Novčani izdatci za osiguranje za naknade šteta	1.016.490	1.040.052	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdatci za kamate	51.561	23.323	0	0	71.018	520	0	52	0	0
Novčani izdatci za poreze	17.418.389	10.112.679	17.104.545	19.139.316	9.275.350	8.999.308	16.727.571	14.103.215	7.059.637	3.366.122
Ostali novčani izdatci	15.589.946	24.941.552	10.995.601	10.166.328	161.438	445.855	47.424.727	53.407.084	1.598.566	934.707
UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	100.923.039	104.223.708	126.899.008	128.888.351	31.934.354	29.597.418	128.035.129	138.023.927	51.606.720	37.337.901
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	0	0	3.436.839	12.551.588	84.472	1.586.216	27.784.643	27.611.200	5.829.645	9.534.063
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	6.822.493	11.051.456	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI										
Novčani primitci od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	201.550	491.039	0	0	37.400	1.687	852.316	0	0	0
Novčani primitci od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primitci od kamata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primitci od dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani primitci od investicijskih aktivnosti	40.619.788	47.403.082	0	578.602	0	0	35.728.472	42.603.003	0	0
UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	40.821.338	47.894.121	0	578.602	37.400	1.687	36.580.788	42.603.003	0	0
Novčani izdatci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	12.390.183	31.376.818	11.265.239	12.667.920	696.161	153.594	55.465.244	88.976.854	0	0
Novčani izdatci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdatci od investicijskih aktivnosti	15.796.784	21.663.897	0	0	0	0	6.467.182	5.275.401	9.344.812	17.103.539
UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	28.186.967	53.040.715	11.265.239	12.667.920	696.161	153.594	61.932.426	94.252.255	9.344.812	17.103.539
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	12.634.371	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	0	5.146.594	11.265.239	12.089.318	658.761	151.907	25.351.638	51.649.252	9.344.812	17.103.539
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI										
Novčani primitci od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primitci od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih prosudbi	0	0	20.589.860	20.976.905	0	0	0	32.304.453	7.382.058	2.651.430
Ostali primitci od financijskih aktivnosti	3.117.680	7.774.688	0	0	5.128.814	5.028.365	0	0	12.276.586	4.089.759
UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	3.117.680	7.774.688	20.589.860	20.976.905	5.128.814	5.028.365	0	32.304.453	19.658.644	6.741.189
Novčani izdatci za otplatu glavnice kredita i obveznica	0	0	12.796.429	19.070.088	0	0	8.248.354	8.563.074	14.505.000	8.925.000
Novčani izdatci za isplatu dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdatci za financijski najam	247.448	258.942	0	0	0	0	0	0	3.029.229	3.084.774
Novčani izdatci za otkup vlastitih dionica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdatci od financijskih aktivnosti	2.940.000	8.214.725	0	250.000	5.207.858	5.738.058	751.698	492.735	376.678	275.021
UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	3.187.448	8.473.667	12.796.429	19.320.088	5.207.858	5.738.058	9.000.052	9.055.809	17.910.907	12.284.795
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	7.793.431	1.656.817	0	0	0	23.248.644	1.747.737	0
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	69.768	698.979	0	0	79.044	709.693	9.000.052	0	0	5.543.606
Ukupno povećanje novčanog tijeka	5.742.110	0	0	2.119.057	0	724.616	0	0	0	0
Ukupno smanjenje novčanog tijeka	0	16.897.029	34.969	0	653.333	0	6.567.047	789.408	1.767.430	13.113.082
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	9.889.061	26.768.649	612.132	577.163	1.534.074	880.741	60.302.601	53.735.554	16.750.949	14.983.519
Povećanje novca i novčanih ekvivalenata	5.742.110	0	0	2.119.057	0	724.616	0	0	0	0
Smanjenje novca i novčanih ekvivalenata	0	16.897.029	34.969	0	653.333	0	6.567.047	789.408	1.767.430	13.113.082
Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja	15.631.171	9.871.620	577.162	2.696.220	880.731	1.605.357	53.735.554	52.946.146	14.983.519	1.870.437

Tablica 14: Izvještaj o novčanom tijeku KD Autotrolej (indirektna metoda)

Opis	KD Autotrolej		TD Poslovni sustavi		TD Rijeka plus	
	2014.	2015.	2014.	2015.	2014.	2015.
1	2	3	4	5	6	7
NOVČANI TIJEK OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI						
Dobit / - Gubitak prije poreza	13.996	343.057	-	21.855	12.306	606.357
Amortizacija	7.438.276	8.501.645	-	237	0	7.679
Povećanje kratkoročnih obveza	6.748.543	4.084.734	-	1.202.564	196.623	7.549.520
Smanjenje kratkotrajnih potraživanja	285.196	0	-	1.100.633	9.284	5.767.341
Smanjenje zaliha	755.638	237.378	-	1.653	21.548	28.383
Ostalo povećanje novčanog tijeka	0	2.100.615	-	0	0	186.989
UKUPNO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	15.241.649	15.267.429	-	122.370	178.097	2.554.821
Smanjenje kratkoročnih obveza	0	0	-	0	0	0
Povećanje kratkotrajnih potraživanja	0	6.036.040	-	0	0	0
Povećanje zaliha	0	0	-	0	0	0
Ostalo smanjenje novčanog tijeka	7.592.357	0	-	3.774	189.012	0
UKUPNO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	7.592.357	6.036.040	-	3.774	189.012	0
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	7.649.292	9.231.389	-	118.596	0	2.554.821
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI	0	0	-	0	10.915	0
NOVČANI TIJEK OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI						
Novčani primitci od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	0	0	-	0	0	0
Novčani primitci od prodaje vlasničkih i dužničkih instrumenata	0	0	-	30.000	0	0
Novčani primitci od kamata	8.026	4.731	-	0	0	0
Novčani primitci od dividendi	0	33.305	-	0	0	0
Ostali novčani primitci od investicijskih aktivnosti	0	0	-	0	0	0
UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	8.026	38.036	-	30.000	0	0
Novčani izdatci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	9.280.735	21.535.437	-	39.305	0	1.531.486
Novčani izdatci za stjecanje vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	-	20.000	0	0
Ostali novčani izdatci od investicijskih aktivnosti	0	0	-	0	0	0
UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	9.280.735	21.535.437	-	59.305	0	1.531.486
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	-	0	0	0
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI	9.272.709	21.497.401	-	29.305	0	1.531.486
NOVČANI TIJEK OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI						
Novčani primitci od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumenata	0	0	-	0	0	0
Novčani primitci od glavnice kredita, zadužnica, pozajmica i drugih prosudbi	66.540.883	88.837.659	-	0	0	0
Ostali primitci od financijskih aktivnosti	0	0	-	0	0	0
UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	66.540.883	88.837.659	-	0	0	0
Novčani izdatci za otplatu glavnice kredita i obveznica	63.314.177	76.650.285	-	0	0	0
Novčani izdatci za isplatu dividendi	0	0	-	0	0	0
Novčani izdatci za financijski najam	0	0	-	0	0	0
Novčani izdatci za otkup vlastitih dionica	0	0	-	0	0	0
Ostali novčani izdatci od financijskih aktivnosti	0	0	-	0	0	0
UKUPNO NOVČANI IZDATCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	63.314.177	76.650.285	-	0	0	0
NETO POVEĆANJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	3.226.706	12.187.374	-	0	0	0
NETO SMANJENJE NOVČANOG TIJEKA OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI	0	0	-	0	0	0
Ukupno povećanje novčanog tijeka	1.603.289	0	-	89.291	0	1.023.335
Ukupno smanjenje novčanog tijeka	0	78.638	-	0	10.915	0
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	1.627.035	3.230.324	-	0	19.172	8.257

OBUJAM
PRUŽANJA
KOMUNALNE
USLUGE

BROJ
ZAPOSLENIKA I
OSTVARENE
PROSJEČNE
BRUTO PLAĆE

OSTVARENE
SUBVENCije
USLUGA

II. DIO

CIJENE
KOMUNALNIH
USLUGA

NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA

4. Obujam pružanja komunalne usluge

Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke pružaju različite vrste komunalnih usluga.

Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. Rijeka obavlja usluge prijevoza putnika povezujući 12 gradova i općina sa županijskim središtem Gradom Rijeka.

Uslužna djelatnost **Komunalnog društva Čistoća d.o.o. Rijeka** je odvoz i zbrinjavanje komunalnog otpada, čišćenje javno prometnih površina, održavanje zelenila te obavljanje drugih djelatnosti vezanih za gospodarenje otpadom.

Trgovačko društvo Energo d.o.o. Rijeka obavlja djelatnost pružanja usluga proizvodnje, distribucije i opskrbe toplinskom energijom, distribucije i opskrbe plinom te održavanja javne rasvjete.

Komunalno društvo Kozala d.o.o. Rijeka obavlja djelatnost pružanja usluga uređenja i održavanja groblja, pogrebnih, grobarskih i klesarskih usluga.

Osnovna zadaća **Komunalnog društva Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka** je pružanje usluge opskrbe vodom i usluga odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda.

Trgovačko društvo Rijeka promet d.d. Rijeka obavlja djelatnost pružanja usluga održavanja nerazvrstanih cesta i javnoprometnih površina u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, uspostavljanja regulacije prometa te upravljalo nad javnim parkiralištima i garažnim objektima do 31.05.2015. godine.

Trgovačko društvo Rijeka plus d.o.o. obavlja djelatnost pružanja usluga održavanja i popravka motornih vozila, od 01.06.2015. godine djelatnost pružanja usluge upravljanja nad javnim parkiralištima i garažnim objektima.

Trgovačko društvo Poslovni sustavi d.o.o. obavlja usluge strateškog razvoja i poslovne podrške.

Smjernice poslovanja za 2015. godinu obvezale su komunalna i trgovačka društva da pruže korisnicima svojih usluga standard i obujam pružanja usluga postignut u prethodnoj godini uz određena odstupanja.

4.1. KD Autotrolej

Ostvareni kilometri za 2015. godinu iznose ukupno 9.721.025 kilometara.

U redovnoj djelatnosti ostvareno je 8.982.072 kilometara, što je za 0,7% više u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 0,1% manje u odnosu na Rebalans plan.

U ugovorenim vožnjama ostvareno je 738.953 kilometara, što predstavlja povećanje od 6,6% u odnosu na prethodnu godinu, odnosno povećanje od 2,1% u usporedbi s Rebalansom planom.

Tablica 15: Kilometri iz redovnih i ugovorenih vožnji

Opis	Ostvareno		Planirano		Ostvareno		Indeks	
	2014.	%	2015.	%	2015.	%	8(6/2)	9(6/4)
1	2	3	4	5	6	7	8(6/2)	9(6/4)
Redovni	8.919.347	93,8	8.990.000	92,5	8.982.072	92,4	100,7	99,9
Ugovoreni	693.387	6,2	724.000	7,5	738.953	7,6	106,6	102,1
Ukupno	9.612.734	100,0	9.714.000	100	9.721.025	100	101,1	100,1

U 2015. godini prevezeno je ukupno 43.537.492 putnika, što je za 5,5% više u odnosu na prethodnu godinu, te 0,3% manje od Rebalansom planiranog.

Od ukupnog ostvarenja udio putnika prevezenih u redovnim vožnjama iznosi 99,0% ili 43.122.900 putnika, dok je u ugovorenim vožnjama prevezeno 1,0% ili 414.592 putnika.

Tablica 16: Putnici iz redovnih i ugovorenih vožnji

Opis	Ostvareno		Planirano		Ostvareno		Indeks	
	2014.	%	2015.	%	2015.	%	8(6/2)	9(6/4)
1	2	3	4	5	6	7	8(6/2)	9(6/4)
Redovne vožnje	40.842.141	99,2	43.223.000	99,0	42.122.900	99,0	105,6	99,8
Ugovorene vožnje	417.019	0,8	427.000	1,0	414.592	1,0	99,4	97,1
Ukupno	41.259.160	100,0	43.650.000	100,0	43.537.492	100	105,5	99,7

Ukupan broj korisnika pokaznih karata smanjen je u odnosu na ostvarenje prethodne godine, a povećan u odnosu na Rebalansom planirano. Ukupan broj pojedinačnih karata povećan je u odnosu na ostvarenje prethodne godine, a smanjen u odnosu na Rebalans plana.

Tablica 17: Broj korisnika javnog prijevoza putnika

Opis	Ostvareno 2014.		Planirano 2015.		Ostvareno 2015.		Indeks	
	Korisnik	%	Korisnik	%	Korisnik	%	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pokazne karte	352.545	100,0	350.850	100,0	351.776	100,0	99,8	100,3
Radnička	71.137	20,2	72.908	20,8	74.249	21,1	104,4	101,8
Radnička - godišnja (R)	492	0,1	562	0,2	577	0,2	117,4	102,7
Đačka OŠ	28.522	8,1	27.080	7,7	27.433	7,8	96,2	101,3
Srednjoškolska	67.299	19,1	65.094	18,6	67.247	19,1	99,9	103,3
Studentska	71.009	20,1	69.969	19,9	69.079	19,6	97,3	98,7
Mirovinska	26.298	7,5	24.420	7,0	24.228	6,9	92,1	99,2
Socijalna	42.454	12,0	41.937	12,0	40.281	11,5	94,9	96,1
Povlaštena	24.988	7,1	23.535	6,7	22.832	6,5	91,4	97,0
Godišnja karta 65+	19.854	5,6	23.950	6,8	23.750	6,8	119,6	99,2
Nadoplata zona	493	0,1	1.395	0,4	2.100	0,6	426,0	150,5
Pojedinačne karte	2.201.226	100,0	2.429.300	100,0	2.405.012	100,0	109,3	99,0
U vozilu	782.717	35,6	829.000	34,1	851.116	35,4	108,7	102,7
Izvan vozila	1.350.160	61,3	1.454.000	59,9	1.408.180	58,6	104,3	96,8
U vozilu na validatoru	15.782	0,7	88.900	3,7	91.974	3,8	582,8	103,5
Tjedna karta	6.003	0,3	6.400	0,3	6.448	0,3	107,4	100,8
Dnevna karta	46.564	21	51.000	2,1	47.294	2,0	101,6	92,7

Dinamiku ostvarenja korisnika po pojedinim vrstama mjesečnih pokaznih karata, tijekom 2015. godine, prikazuje sljedeći grafikon.

Grafikon 40: Kretanje korisnika mjesečnih pokaznih karata za 2015. godinu



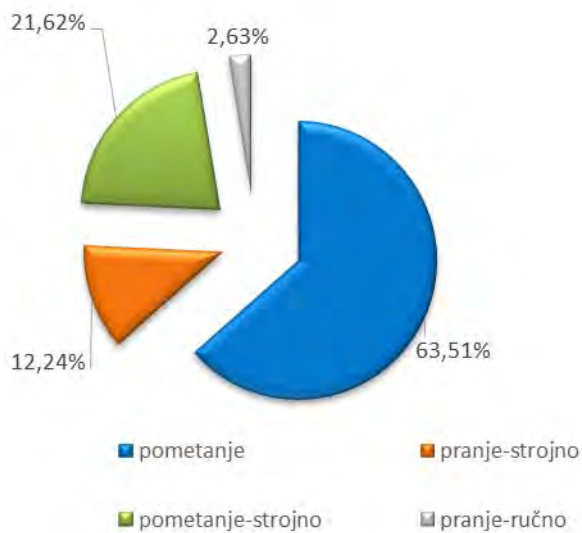
4.2. KD Čistoća

Broj korisnika u domaćinstvu iznosio je u 2015. godini 82.864 što je za 1,76% više u odnosu na prethodnu godinu, te za 0,25% više u odnosu na Plan.

Broj korisnika u gospodarstvu iznosio je 5.840 što je za 0,71% više u odnosu na prethodnu godinu odnosno 0,88% manje u odnosu na Plan što je posljedica postojeće ekonomske situacije.

U djelatnosti odvoza komunalnog otpada ostvaren je ukupno neznatno veći obujam usluga od planiranih i to za 0,12%. Domaćinstva ostvaruju porast od 2,88% kao i gospodarstvo od 0,33% u odnosu na prethodnu godinu.

Grafikon 41: Odvoz komunalnog otpada za 2015. godinu



Kod djelatnosti čišćenja javno-prometnih površina koja obuhvaća pometanje i pranje javno-prometnih površina sukladno ugovorenom intenzitetu ostvareno je ukupno čišćenje 195.460.834 m² što je za 0,17% veće od planiranog te 27,47% manje u odnosu na prethodnu godinu. Najveći se udio čišćenja javno-prometnih površina odnosi na pometanje (63,51%), zatim na strojno pranje (12,24%), strojno pometanje (21,62%), te ručno pranje (2,63).

Osim pometanja i pranja javno-prometnih površina ugovoreno je obavljanje poslova čišćenja pothodnika, dežurne službe koja vrši odvoz otpada kojeg nije moguće odložiti u standardne posude, čišćenja plaža u ljetnom periodu, čišćenja javnih nužnika, pražnjenja košarica s autobusnih čekaonica, te jesenski program čišćenja lišća.

Program održavanja zelenih površina obuhvaća čišćenje 24.199.867 m² zelenila, košnju 3.627.667 m², izgrabljavanje 901.432 m² te sadnju 2.738 m² gredica i 432 komada ostalog biljnog materijala.

Tablica 18: Obujam pružanja usluge KD Čistoća

Komunalna usluga	Jed. mjere	Ostvarenje 2014.	Plan za 2015.	Ostvarenje 2015.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6(5/3)	7(5/4)
Odvoz komunalnog otpada-domaćinstva	L	43.784.353	44.928.950	45.044.453	102,88	100,26
Odvoz komunalnog otpada-gospodarstvo	L	21.178.200	21.287.350	21.248.603	100,33	99,82
ODVOZ KOMUNALNOG OTPADA-UKUPNO	L	64.962.553	66.216.300	66.293.056	102,05	100,12
Pometanje	m ²	168.019.281	123.929.977	124.137.582	73,88	100,17
Pranje-ručno	m ²	10.930.737	5.158.840	5.145.890	47,08	99,75
Pranje-strojno	m ²	44.102.366	23.912.000	23.921.940	54,24	100,04
Pometanje-strojno	m ²	46.455.524	42.127.800	42.255.422	90,96	100,30
UKUPNO-ČIŠĆENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA	m²	269.507.908	195.128.617	195.460.834	72,53	100,17
OSTALI PROGRAMI ČIŠĆENJA						
Čišćenje pothodnika	h	4.872	4.854	4.840	99,34	99,71
Dežurna služba						
Radnici	h	6.204	5.360	5.372	86,59	100,22
Kamion	h	5.888	5.475	5.488	93,21	100,24
Čišćenje javnih nužnika	h	13.448	12.300	12.156	90,39	98,83
Pražnjenje košarica	kom	74.221	74.365	73.914	99,59	99,39
Jesenski program	m ²	3.629.600	3.629.600	3.629.600	100,00	100,00

4.3. TD Energo

Planirani prirodni pokazatelji prodaje usluga u osnovnoj djelatnosti sastavljeni su po vrstama usluga i korisnicima tih usluga.

Prodane količine isporučene toplinske energije mjere se prema izmjerenom trošku toplinske energije pa se obujam usluge iskazuje u instaliranoj snazi u kW i potrošenoj energiji u kWh.

Prodane količine usluga podjelatnostima za 2015. godinu prikazane su u sljedećim tablicama.

4.3.1. Toplinska energija

Tablica 19: Prodane količine toplinske energije

Prodane količine toplinske energije	2014.		2015.		Indeks	Indeks
	Snaga (kW)	Energija (kWh)	Snaga (kW)	Energija (kWh)		
1	2	3	4	5	6(4/2)	7(5/3)
Kućanstva	837.348	45.716.124	829.147	45.378.582	99,00	99,00
Gospodarstvo	153.496	9.620.719	152.003	12.197.327	99,00	127,00
Ukupno	990.844	55.336.843	981.150	57.575.909	93,00	104,00

Tablica 20: Broj korisnika toplinske energije – grijanje prostora

Grijanje	2007.	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Domaćinstva	9.707	9.707	9.513	9.513	9.898	9.883	9.870	9.870	9.708
Gospodarstvo	135	135	106	106	112	127	140	140	133
Ukupno	9.842	9.842	9.619	9.619	10.010	10.010	10.010	10.010	9.841

4.3.2. Prirodni plin

Ostvarena je potrošnja plina u 2015. godini od 20.081.473 m³ što je za 5,74% više u odnosu na prethodnu godinu. Kućanstvo je ostvarilo potrošnju od 7.424.020 m³, dok je gospodarstvo ostvarilo 5.928.906 m³, što je za 9,83% i 0,59% više u odnosu na prethodnu godinu.

Toplane u vlasništvu TD Energo ostvarile su potrošnju u iznosu od 6.728.547 m³ što je za 6,17% više u odnosu na prethodnu godinu.

Tablica 21: Prodane količine plina

Prodane količine plina (m3)	2014.	2015.	Indeks %
1	2	3	4
Kućanstva	6.759.515	7.424.020	109,8
Gospodarstvo	5.894.231	5.928.906	100,6
Toplane u vlasništvu	6.337.428	6.728.547	106,2
Ukupno	18.991.174	20.081.473	105,7

Broj korisnika prirodnog plina za kućanstva u 2015. godini veći je za 0,72% u odnosu na prethodnu godinu. Ostvareni broj korisnika prirodnog plina za gospodarstva u 2015. godini također bilježi povećanje za 1,79% u odnosu na prethodnu godinu.

Tablica 22: Broj korisnika prirodnog plina

Korisnici	2007.	2008.	2009.	2010.*	2011.*	2012.*	2013.*	2014.*	2015.*
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kućanstva	18.186	18.799	19.302	19.925	20.261	20.654	21.028	21.398	21.553
Gospodarstvo	449	478	501	532	541	619	1.076	1.117	1.137
Ukupno	18.635	18.19.277	19.803	20.457	20.802	21.273	22.104	22.515	22.690

*Uključuje korisnike grada Rijeke, Općine Viškovo, Općine Kostrena, Općine Čavle, Općine Klana i Grada Bakra

Dinamiku ostvarenja korisnika u razdoblju 2007.-2015. godine prikazuje sljedeći grafikon.

Grafikon 42: Broj korisnika prirodnog plina u razdoblju 2007.-2015.



4.4. KD Kozala

Tijekom 2015. godine Društvo je ukupno preuzelo 1.636 pokojnika, a obavilo ispraćaj i sahrane za 1.299 pokojnika. Po nalogu Policijske uprave Primorsko-goranske županije služba za preuzimanje pokojnika u slučaju nasilne i dr. smrti tijekom 2015. godine preuzela je 80 pokojnika.

U odnosu na prethodnu godinu, u kojoj je preuzeto 2.708 pokojnika, a izvršeno je 1.142 sahrane pokojnika, u 2015. godini je zabilježeno smanjenje broja preuzetih pokojnika za 39,59%, dok je broj izvršenih sahrana veći za 13,75%.

Tablica 23: Obujam pružanja usluge KD Kozala

Opis	Ostvareno 2014.	Plan 2015.	Ostvareno 2015.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
Prodaja pogrebne opreme	1.038	1.050	1.050	101,16	100,00
Pogrebne usluge	1.288	1.400	1.512	117,39	108,00
Usluge sahrane	1.142	1.250	1.299	113,75	103,92
Ekshumacije	146	150	123	84,25	82,00

Tablica 24: Sahrane u 2015. godini po vrstama grobnih mjesta

Vrsta grobnog mjesta	Kozala	Trsat	CGG Drenova	Zamet	Donja Drenova	Gornja Drenova	Sveti Kuzam	Draga
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opće polje	-	-	152	-	-	-	-	-
Obiteljski grob	210	119	26	22	15	10	4	19
Grobnica ili kapela	31	35	212	16	3	1	-	1
Niša ili pretinac	232	22	112	57	-	-	-	-
Ukupno	473	176	502	95	18	11	4	20

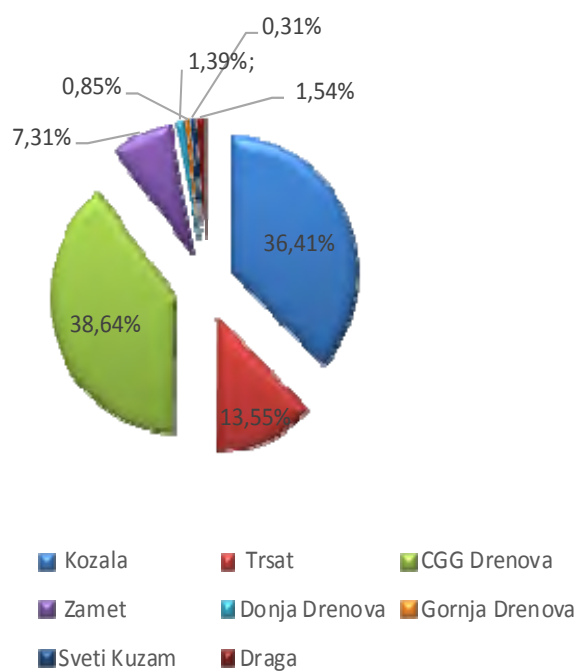
Na gradskim grobljima s obzirom na karakter pojedinih grobnih mjesta prisutna su: zakupljena grobna mjesta (obiteljski grobovi, grobnice, niše, pretinci i kapele), kao i grobna mjesta koja su namijenjena ukopu pokojnika na ograničeno vrijeme od 15 godina (tzv. Opće polje na C.G.G. Drenova). Grad Rijeka jedan je od rijetkih gradova u Republici Hrvatskoj koji svojim građanima koji zbog financijske mogućnosti ili iz drugih razloga ne mogu ili ne žele kupiti grobno mjesto, omogućava sahranu u grobno mjesto na općem polju na CGG Drenova, bez plaćanja grobnog mjesta. U ukupnom broju izvršenih sahrana u 2015. godini, sahrane u opće polje sudjeluju s 11,70%, a ostatak pripada ukopima u zakupljena grobna mjesta.

Opća gospodarska situacija i pad standarda građana koji je prisutan od 2009. godine nadalje uvelike utječe na navedeni porast broja slučajeva ukopa u opće polje na određeni rok od 15 godina.

Tablica 25: Sahrane u 2015. godini po grobljima

Godina	Kozala	Trsat	CGG Drenova	Zamet	Donja Drenova	Gornja Drenova	Sveti Kuzam	Draga	Ukupno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014.	423	149	448	88	12	5	6	11	1.142
2015.	473	176	502	95	18	11	4	20	1.299

Grafikon 43: Sahrane u 2015. godini po grobljima



4.5. KD Vodovod i kanalizacija

Ostvarena isporuka vodne usluge javne vodoopskrbe u 2015. godini iznosi 13.646.252 m³, što je za 10,2 % ili 1.260.839 m³ više u odnosu na ostvarenje iz 2014. godine i za 0,3 % ili 40.803 m³ iznad Rebalansa plana poslovanja za 2015. godinu. Isporuka Stambenim prostorijama je za 2,9 % viša u usporedbi s prethodnom godinom, a i za 0,6 % od Rebalansa plana. Ostalim poslovnim prostorijama u usporedbi s ostvarenjem 2014. godine isporučeno je 11,5 % više vodne usluge javne vodoopskrbe i za 3,9 % u odnosu na Rebalans poslovanja za 2015. godinu. Isporuka Poslovnim prostorijama je za 16,2 % viša u usporedbi s prethodnom godinom, a za 0,6 % od Rebalansa plana. Isporuka vodne usluge vodoopskrbe Drugim isporučiteljima u odnosu na 2014. godinu je veća za 87,5 %, a u odnosu na Rebalans plana poslovanja za 3,8 %. Visoki indeks povećanja isporuke u 2015. godini posljedica je izrazito klimatski nepovoljne 2014. godine (velike količine oborina u srpnju i kolovozu).

Usluga javne odvodnje obračunata na temelju količine isporučene vode vlasnicima ili korisnicima nekretnina koje su spojene na sustav javne odvodnje ostvarena je u količini od 7.700.326 m³ što je u odnosu na prethodnu godinu više za 191.457 m³ ili 2,5 %, a u odnosu na Rebalans plana manja je za 21.155 m³ ili 0,3 %.

Korisnicima s područja Rijeke, Bakra, Klane, Kraljevice, Kostrene i Kastva gdje su osnivači obavljanje usluge pražnjenja i odvoza otpadnih voda iz septičkih i sabirnih jama povjerali Društvu u 2015. godini prikupljeno je 7.018,5 m³ što je za 23,6 % manje od prethodne godine zbog promjene načina obračuna usluge i za 1,1% od Rebalansa plana.

Tablica 26: Obujam pružanja usluga po kategorijama korisnika

Opis	Jedini ca mjere	Ostvarenje 2014.	Plan za 2015.	Ostvarenje 2015.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6(5/3)	7(5/4)
Stambene prostorije	m ³	8.814.734	9.124.016	9.073.638	102,9	99,4
Ostale poslovne prostorije	m ³	1.340.866	1.439.392	1.494.814	111,5	103,9
Poslovne prostorije	m ³	1.548.505	1.811.405	1.800.023	116,2	99,4
Liburnijske vode d.o.o. Opatija	m ³	488.876	899.242	946.810	193,7	105,3
KTD Vodovod ŽRNOVNICA d.o.o. Novi Vinodolski	m ³	37.656	49.410	48.983	130,1	99,1
Ponikve voda d.o.o. Krk	m ³	154.776	281.984	281.984	182,2	100,0
VODOOPSKRBA UKUPNO	m³	12.385.413	13.605.449	13.646.252	110,2	100,3
Stambene prostorije	m ³	5.255.211	5.363.784	5.307.266	101,0	98,9
Ostale poslovne prostorije	m ³	1.176.750	1.203.373	1.252.648	106,4	104,1
Poslovne prostorije	m ³	1.076.909	1.154.325	1.140.412	105,9	98,8
ODVODNJA UKUPNO	m³	7.508.870	7.721.482	7.700.326	102,5	99,7
ODVODNJA-SEPTIČKE	m³	9.184,0	7.100,0	7.018,5	76,4	98,9

4.5.1. PRJ Vodovod

Tablica 27: Vodovodna mreža i priključci

Opis	Jedinica mjere	2014.	2015.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Tlačni cjevovod	km	36	36	100,0
Tlačno -gravitacijski cjevovod*	km	23	23	100,0
Transportni cjevovod*	km	102	102	100,0
Transportno - opskrbeni cjevovod*	km	81	81	100,0
Opskrbeni cjevovod	km	783	783	100,0
Vodovodna mreža bez priključaka	km	849	858	101,1
Vodovodna mreža s priključcima	km	966	966	100,0
Vodovodni priključci	broj	42.411	42.866	101,1

* Podaci o dužini vodovodne mreže dobiveni iz GIS baze podataka u 2D projekciji te dodano 3% za 3D projekciju.

Tablica 28: Vodospreme, redukcijske stanice i hidranti

Opis	Jedinica mjere	2014.	2015.	Indeks
1	2	3	4	5(4/3)
Vodospreme (u funkciji)	broj	53	53	100,0
Sadržaj ukupno	m ³	116.848	116.848	100,0
Crpne stanice	broj	30	30	100,0
Redukcijske stanice	broj	114	115	100,9
Hidranti	broj	5.815	5.957	102,4

4.5.2. PRJ Kanalizacija

Tablica 29: Kanalizacijska mreža i priključci

Opis	Jedinica mjere	2014.	2015.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Kanalizacijska mreža	km	405,0	440,72	108,8
Mješoviti cjevovod	km	237,4	228,98	96,5
Fekalni cjevovod	km	104,5	143,15	137,0
Tlačni cjevovod	km	7,9	11,35	143,5
Oborinski cjevovod	km	55,3	57,24	103,6
Slivnici	broj	10.246	10.387	101,4
Priključci	broj	15.040	15.590	103,7
Zamijenjena kanalizacijska mreža	m	1.760	530	30,1
Izgrađena nova kanalizacijska mreža	m	7.420	37.120	500,3
Hitne intervencije	broj	168	64	38,1

* Snimljeno i ucrtano u GIS-u.

Tablica 30: Crpne stanice, uređaji i rasteretne građevine

Opis	Jed.mj.	2014.	2015.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Crpne stanice	broj	40	44	110,0
Uređaj – mehanički predtretman	broj	1	1	100,0
Bio disk	broj	3	3	100,0
Taložnica	broj	1	1	100,0

4.6. TD Rijeka promet

U 2015. godini Služba prometa izradila je 83 prometna projekta.

Od ukupno 90 semaforiziranih raskrižja na području Grada Rijeke, u suvremenom sustavu AUP (automatsko upravljanje prometom) ukupno je danas u funkciji 49 raskrižja odnosno 54%. Video nadzor obuhvaća 13 ključnih raskrižja. U radu je i on-line sustav informacija o popunjenosti javnih parkirališta i garaža kojima upravlja Rijeka promet.

Služba održavanja prometnica

Nadležnost i osnovna djelatnost Službe održavanja prometnica je održavanje nerazvrstanih cesta i drugih javno – prometnih površina na području Grada Rijeke. Grad Rijeka ima 342 kilometra prometnica. Pored redovnog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno – prometnih površina služba je zadužena za: održavanje nerazvrstanih cesta u Zimskim uvjetima, odvodnju oborinskih voda (održavanje otvorenog sistema odvodnje, upojnih bunara, interventno održavanje linijskih i slivnih rešetki), održavanje otvora (svjetlarnika) na nogostupima u centru grada, sanaciju stijenskih pokosa, uređenje prostora za smještaj spremnika za komunalni otpad, održavanje betonskih graničnika, kemijsko uklanjanje nepoželjne vegetacije, održavanje mostova i pješačkih nadhodnika, sanacija potpornih, ogradnih i obložnih zidova – sanacija stubišta, zaštitne metalne ograde i branici, postava rampi za invalide na nogostupima i na prilazima stambenim zgradama te hitne intervencije na otklanjanju posljedica nastalih po incidentnim situacijama.

Sektor parkiranja

Rijeka promet d.d. je sa 31.05.2015. godine raspolagao sa 4.866 obilježenih parkirnih mjesta. Struktura parkirnih mjesta prikazana je u tablici koja slijedi.

Tablica 31: Struktura parkirnih mjesta

Opis	Otvorena parkirališta		Zatvorena parkirališta		Garažno parkirni objekti		Ukupno	
	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Broj parkirnih mjesta	2.652	54,5%	1.742	35,8%	472	9,7%	4.866	100%

Grafikon 44: Struktura parkirnih mjesta

Otvorena parkirališta broje 2.652 mjesta što čini udio od 54% u ukupnom broju parkirnih mjesta, zatvorena parkirališta broje 1.742 mjesta što čini udio od 36% u ukupnom broju parkirnih mjesta, garažno parkirni objekti broje 472 mjesta što čini udio od 10% u ukupnom broju parkirnih mjesta.



Broj parkirnih mjesta na dan 31.05.2015. godine je 4.866 što je na nivou prošlogodišnjeg broja. Do 31.05.2015. godine ukupno je prodano 859.736 kartica. U 2014. godini premješteno je 2.607 vozila, a do 31.05.2015. godine premješteno je 928 vozila.

Tablica 32: Osnovni fizički pokazatelji

Opis	Ostvarenje 2014.	Plan 2015.	Ostvarenje 31.5.2015.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
Broj parkirnih mjesta	4.866	-	4.866	100	-
Broj prodanih kartica	2.123.336	860.000	859.736	40	100
Broj premještenih vozila i pokušaja premještaja	2.607	930	928	36	100

4.7. TD Rijeka plus

Rijeka plus od 01.06.2015. godine upravlja javnim parkiralištima pod naplatom, vrši prijenos, vuču i premještanje nepropisno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom "PAUK".

Na dan 31.12. 2015. godine bilo je 5.790 obilježenih parkirnih mjesta, a struktura po vrsti parkirnog mjesta navedena je u tablici.

Tablica 33: Struktura parkirnih mjesta

Opis	Otvorena parkirališta		Zatvorena parkirališta		Garažno parkirni objekti		Ukupno	
	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Broj parkirnih mjesta	2.608	45%	2.412	41,7%	770	13,3%	5790	100%

Grafikon 45: Struktura parkirnih mjesta



Otvorena parkirališta broje 2.608 mjesta što čini udio od 45% u ukupnom broju parkirnih mjesta, zatvorena parkirališta broje 2.412 mjesta što čini udio od 41,7% u ukupnom broju parkirnih mjesta, garažno parkirni objekti broje 770 mjesta što čini udio od 13,3% u ukupnom broju parkirnih mjesta.

S obzirom da je 1. lipnja 2015. godine određen kao početak obavljanja organizacije i naplate parkiranja od strane Rijeka plusa, sljedeća tablica prikazuje ostvarene osnovne pokazatelje vezano na djelatnost upravljanja javnim parkiralištima pod naplatom od tog datuma do kraja 2015. godine.

Tablica 34: Osnovni fizički pokazatelji

Opis	Ostvarenje 2014.	Ostvarenje 01.06.-31.12.2015.
	2	3
Broj parkirnih mjesta	0	1.334.750
Broj prodanih kartica	0	5.406
Broj premještenih vozila i pokušaja premještaja	0	1.067

5. Broj zaposlenika i ostvarene prosječne bruto plaće u 2014. i 2015. godini

Plan broja zaposlenih za 2015. godinu temeljen je na dogovorenim elementima iz Smjernica prema kojima komunalna – trgovačka društva broj zaposlenih planiraju u skladu s obujmom pružanja usluga.

5.1. Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2015.

Na dan 31.12.2015. godine broj zaposlenih radnika iznosio je 1.692 zaposlenika što je za 1,63% manje u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 1,11% manje u odnosu na Plan za 2015. godinu gdje je planirani broj zaposlenih radnika za sva društva iznosio 1.711.

Tablica 35: Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2015.

Društvo	Stanje na dan 31.12.2014.	Planirano 2015.	Stanje na dan 31.12.2015.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
KD Autotrolej	588	407	398	67,69	97,79
KD Čistoća	435	434	429	98,62	98,85
TD Energo	151	154	155	102,86	100,65
KD Kozala	116	120	117	100,86	97,50
KD Vodovod i kanalizacija	306	302	302	98,69	100,00
TD Rijeka promet	118	26	26	22,03	100,00
TD Poslovni sustavi	0	65	62	-	95,38
TD Rijeka plus	6	203	203	-	-
Ukupno	1.720	1.711	1.692	98,37	98,89

Na dan 31.12.2015. godine u **KD Autotrolej** bilo je zaposleno 398 radnika, što je za 190 radnika manje u odnosu na prethodnu godinu. Znatno smanjenje zaposlenih u odnosu na stanje 31.12.2014. godine rezultat je provedene reorganizacije u KD i TD u vlasništvu Grada Rijeke. U skladu s tim iz KD Autotrolej od svibnja 2015. godine prešlo je u novo formirana društva 178 radnika.

Na dan 31.12.2015. godine **KD Čistoća** je zapošljavalo 429 radnika, što je za 6 radnika manje u odnosu na prethodnu godinu. Plan za 2015. godinu sastavljen je na temelju potrebnog broja izvršitelja prema normativima za svaku djelatnost posebno, što je iznosilo 434 radnika.

Broj zaposlenih radnika na dan 31.12.2015. godine u **TD Energo** je iznosio 155 radnika, što je za 4 radnika više u odnosu na prethodnu godinu. U odnosu na Plan za 2015. godinu broj zaposlenih radnika je veći i za 1 radnika.

Na dan 31.12.2015. godine **KD Kozala** je zapošljavalo 117 radnika što je za 0,9% je više u odnosu na prethodnu godinu.

Na dan 31.12.2015. godine **KD Vodovod i kanalizacija** zapošljavalo je 302 radnika. Broj radnika u 2015. godini manji je za 4 u odnosu na prethodnu godinu i na razini je Rebalansa plana za 2015. godinu.

Broj zaposlenih radnika na dan 31.12.2015. godine u **TD Rijeka promet** je iznosio 26 radnika, što je za 92 radnika manje nego prethodne godine.

Na dan 31.12.2015 godine u **TD Poslovni sustavi** bilo je zaposleno 62 radnika. Provedbom planirane reorganizacije u KD i TD u vlasništvu Grada Rijeke u Poslovne sustave od 01.05.2015. godine prešlo je 52 radnika iz KD Autotrolej, a od 01.06.2015. godine 14 radnika iz Rijeka prometa.

Na dan 31.12.2015 godine u **TD Rijeka plusu** bilo je zaposleno 203 radnika, što je za 197 radnika više u odnosu na stanje 31.12.2014. godine, kada je bilo zaposleno samo 6 radnika na nepuno radno vrijeme. Provedbom planirane reorganizacije u KD i TD u vlasništvu Grada Rijeke u Rijeka plus od 01.05.2015. godine prešlo je 125 radnika iz KD Autotrolej, a od 01.06.2015. godine 72 radnika iz Rijeka prometa.

5.2. Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada za 2014. i 2015. godinu

Ukupan broj zaposlenih na bazi sata rada za sva komunalna – trgovačka društva u 2015. godini iznosio je 1.726 radnika što je za 34 radnika ili 1,93% manje u odnosu na prethodnu godinu, te 21 radnika ili 1,20% manje u odnosu na ukupan planirani broj zaposlenih na bazi sata rada za 2014. godinu koji je iznosio 1.760 radnika.

Tablica 36: Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada u 2014. i 2015.

Društvo	Ostvarenje 2014.	Plan 2015.	Ostvarenje 2015.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
KD Autotrolej	623	498	496	79,61	99,6
KD Čistoća	431	426	426	98,84	100,00
TD Energo	168	171	168	100,00	100,00
KD Kozala	115	123	112	97,39	91,06
KD Vodovod i kanalizacija	304	296	296	97,37	100,00
TD Rijeka promet	116	64	62	53,45	96,88
TD Poslovni sustavi	0	44	41	-	93,18
TD Rijeka plus	3	125	125	-	100,00
Ukupno	1.760	1.747	1.726	98,07	98,80

5.3. Ostvarene prosječne bruto plaće u 2014. i 2015. godini

U nastavku slijedi tablični prikaz ostvarene bruto plaće za 2014. i 2015. godinu, te usporedba s ostvarenim prosjekom u Republici Hrvatskoj za 2014. i 2015. godinu.

Tablica 37: Ostvarene prosječne bruto plaće u 2014. i 2015.

Društvo	Ostvarenje 2014.	Bazni indeks RH=100	Ostvarenje 2015.	Bazni indeks RH=100	Indeks
KD Autotrolej	7.343	92,33	7.268	90,23	98,98
KD Čistoća	7.300	91,79	7.015	87,09	96,10
TD Energo	7.454	93,73	7.195	89,32	96,53
KD Kozala	7.454	93,73	7.106	88,22	95,33
KD Vodovod i kanalizacija	7.469	93,91	7.396	91,82	99,02
TD Rijeka promet	7.656	96,27	8.641	107,27	112,87
TD Poslovni sustavi	-	-	8.242	102,32	-
TD Rijeka plus	-*	-	6.176	76,67	-
Republika Hrvatska	7.953	100	8.055	100,00	101,28

**prošle godine nisu imali zaposlene na puno radno vrijeme*

Smanjenje prosječne bruto plaće u 2015. godini u odnosu na prethodnu godinu bilježe sva društva osim TD Rijeka prometa.

Ostvareno povećanje prosječne bruto plaće u Republici Hrvatskoj u istom razdoblju iznosilo je 1,28%.

Ostvareni prosjeci bruto plaća za 2015. godinu u svim komunalnim – trgovačkim društvima su ispod ostvarenog prosjeka u Republici Hrvatskoj, osim TD Rijeka prometa i TD Poslovnih sustava. Prosjeci u navedenim društvima su veći zbog reorganizacije društava koja je pridonijela promjenama u kvalifikacijskoj strukturi.

6. Ostvarene subvencije usluga

Sukladno Odluci o socijalnoj skrbi, društva daju značajan doprinosu ostvarenju socijalnog programa Grada Rijeke te ostalih gradova i općina suvlasnika.

Prema podacima društava za 2015. godinu vrijednost subvencioniranih usluga (cijena usluge i PDV-a) iznosila je 893.692 kn ili 8,62% manje u odnosu na prošlu godinu. U Gradu Rijeci vrijednost subvencioniranih usluga iznosila je 611.593 kn ili 8,90% manje u odnosu na prošlu godinu.

Tablica 38: Subvencija komunalnih usluga za 2015. godinu

Opis	Količina usluga	Ukupno u kunama
1	2	3
KD Čistoća	541.939	330.439
Grad Rijeka	253.012	154.249
Ostali suvlasnici	288.927	176.190
TD Energo	123.002	54.314
Prirodni plin	123.002	54.314
KD Kozala		55.885
Pogrebna usluga	11	55.885
KD Vodovod i kanalizacija		453.054
Javna vodoopskrba	111.045	287.352
Grad Rijeka	72.634	187.956
Ostali suvlasnici	38.411	99.396
Javna odvodnja	70.499	165.702
Grad Rijeka	67.728	159.189
Ostali suvlasnici	2.771	6.513
Sveukupno		893.692
Grad Rijeka		611.593

Grad Rijeka subvencionirao je korisnike usluga KD Autotrolej po različitim osnovama subvencije u ukupnom iznosu 6.224.227 kn.

Ostali vlasnici i nevlasnici sudjelovali su u sufinanciranju korisnika usluga prijevoza KD Autotrolej u iznosu od 2.764.190 kn, što ukupno na razni KD Autotrolej iznosi 8.988.417 kn.

Tablica 39: Subvencija komunalnih usluga za KD Autotrolej za 2015. godinu

Vrsta subvencije	Korisnici usluga	Ukupno u kunama
1	2	3
Socijalni program	40.148	3.677.344
Studenti	50.724	2.391.872
Srednjoškolci	0	0
Godišnja 65+	4.387	155.011
Ukupno grad Rijeka	95.259	6.224.227
Socijalni program	14.210	1.413.412
Studenti	6.910	830.343
Srednjoškolci	6.555	443.906
Godišnja 65+	1.498	76.529
Ukupno ostali	29.173	2.764.190
Sveukupno	124.432	8.988.417

7. Cijene komunalnih usluga

U nastavku su prikazane važeće cijene komunalnih usluga te usporedba s drugim većim gradovima u Republici Hrvatskoj.

Tablica 40: Pregled cijena komunalnih usluga u 2014. i 2015. godini

Opis	2014.	2015.
1	2	3
KD Autotrolej		
Pokazna karta (1. zona) – Područje Grada Rijeke		
Radnička karta	276,00	276,00
Đačka karta za srednje škole i studente	134,00	134,00
Đačka karta za osnovne škole	92,00	92,00
Umirovljenička	112,00	112,00
Socijalna	112,00	112,00
Povlaštena karta	54,00	54,00
Godišnja karta	2.794,00	2.794,00
Pojedinačna karta		
Kupljena u vozilu	10,00	10,00
Kupljena izvan vozila	*7,75	*7,75
Kupljena na validatoru	7,75	7,75
Dnevna karta	20,00	20,00
Tjedna karta	80,00	80,00
KD Čistoća		
Odvoz otpada iz domaćinstva		
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,3442	0,3442
2 odvoza tjedno po litri spremnik	0,6025	0,6025
3 odvoza tjedno po litri spremnika	0,8032	0,8032
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2049	1,2049
Gospodarstvo		
1odvoz tjedno po litri spremnika	0,5184	0,5184
2 odvoza tjedno po litri spremnika	0,9072	0,9072
3 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2096	1,2096
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,8143	1,8143
TD Energo		
Prirodni plin kn/m³		
Javna usluga opskrbe plinom i zajamčena opskrba (kućanstva) kn/m³		
Tarifni model 1 (do 5.000kWh godišnje)	3,432	3,211
Tarifni model 2 (od 5.000kWh do 25.000kWhgod)	3,421	3,125
Tarifni model 3 (od 25.000kWh do 50.000kWh god)	3,421	3,125
Tarifni model 4(od 50.000kWh do100.000kWh god)	3,415	3,081
Tarifni model 5 (od 100.000kWh do 1.000.000kWh god)	3,410	3,038
Gospodarstvo	4,500	3,999
Toplinska energija		
Cijena za snagu kn/kw		
Kućanstva	19,30	19,30
Gospodarstvo	20,00	20,00
Cijena za energiju kn/kwh		
Kućanstva	0,37	0,50/0,47/0,43
Gospodarstvo	0,37	0,50/0,48

Tablica 38: Nastavak

Opis	2014.	2015.
1	2	3
KD Kozala		
Cijena godišnje naknade za održavanje groblja		
Grobnice	220	220
Niše	145	145
Pretinci	109	109
Ostvarena prosječna cijena sa PDV-om za:		
Pogrebne usluge	2.878	3.130
Pogrebnu opremu	3.123	3.124
KD Vodovod i kanalizacija		
Vodna usluga javne vodoopskrbe		
Fiksni dio cijene (isti za sve korisnike)	12,03	12,03
Varijabilni dio cijene za Stambene i Ostale prostorije	10,37	10,37
Varijabilni dio cijene za Poslovne prostorije	14,65	14,65
Javna odvodnja		
Fiksni dio cijene (isti za sve korisnike)	7,16	7,16
Varijabilni dio cijene za Stambene i Ostale prostorije	2,35	2,35
Varijabilni dio cijene za Poslovne prostorije	5,44	5,44
TD Rijeka promet (Rijeka plus od 01.06.2015.)		
Naknada za parkiranje s ograničenim vremenom parkiranja (po satu)		
0. zona	7,00	7,00
Naknada za parkiranje s neograničenim vremenom parkiranja		
1. zona	4,00	4,00
2. zona	3,00	3,00
Zatvorena parkirališta		
KBC Rijeka		10,00
KBC Sušak		10,00
KBC Kantrida		4,00
Ostala	6,00	6,00
Garažno parkirni objekti		
Ciottina	7,00	7,00
Kantrida	3,00	3,00
Centar Zamet	3,00	3,00
Zagrad B	-	5,00

*Napomena: KD Autotrolej ima u optjecaju papirnatu kartu za dva poništavanja za 1 zonu po cijeni od 15,50 kn.

Tablica 41: Usporedni prikaz cijena komunalnih usluga po gradovima

Opis	Rijeka	Zagreb	Grad Split	Pula	Osijek
Cijena JGPP s PDV-om					
Pokazna karta (1. zona)					
Radnička karta	276,00	***360,00	290,00	230,00	275,00
Đačka karta za SŠ	134,00	100,00	130,00	140,00	55,00
Đačka karta za OŠ	92,00	90,00	130,00	140,00	55,00
Studentska	134,00	100,00	130,00	140,00	120,00
Umirovljenička	112,00	100,00	143,00	80,00	*100,00
Socijalna	112,00	100,00	143,00	-	50,00
Povlaštena karta	54,00				
Godišnja karta	2.794,00	3.480,00	-	-	2.750,00
Pojedinačna karta					
Kupljena u vozilu	10,00	10,00	11,00	11,00	11,00
Kupljena izvan vozila	**7,75	10,00	**9,00	7,00	8,00
Kupljena na validatoru	7,75	-	-	-	-
Dnevna karta	20,00	30,00	-	-	-
Tjedna karta	80,00	150,00	-	-	-
Cijena zbrinjavanja komunalnog otpada s PDV-om					
Odvoz otpada iz domaćinstva					
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,3442	****	0,306	0,2908	0,33
2 odvoza tjedno po litri spremnik	0,6025				
3 odvoza tjedno po litri spremnika	0,8032				
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2049				
Gospodarstvo					
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,5184		0,306 - 2,453	0,7880	0,82
2 odvoza tjedno po litri spremnika	0,9072				
3 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2096				
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,8143				
Cijena plina i topl. energije					
Prirodni plin kn/m³					
Opskrba (svi korisnici) kn/m³					
Kućanstva kn/m ³	3,211	2,867	-	3,219	2,654
Gospodarstvo kn/m ³	3,999	-	-	-	-
Toplinska energija					
Cijena za snagu kn/kw					
Kućanstva	19,30	9,79	-	-	8,43
Gospodarstvo	20,00	12,03	-	-	13,21
Cijena za energiju kn/kwh					
Kućanstva	0,50/0,47/0,43	0,17	-	-	0,16
Gospodarstvo	0,50/0,48	0,34	-	-	0,31

*Napomena: Grad Osijek cijene za umirovljeničke karte ima podijeljene prema visini mirovine korisnika, na način da je za umirovljenike s mirovinom do 1.000,00 kn cijena karte 20,00 kn, za umirovljenike s mirovinom 1.000,01-2.000,00 kn cijena karte je 40,00 kn, za umirovljenike s mirovinom 2.000,01-3.000,00 kn cijena karte je 60,00 kn, za umirovljenike s mirovinom 3.000,01-4.000,00 kn cijena karte je 80,00 kn te za umirovljenike s mirovinom većom od 4.000,01 kn cijena karte je 100,00 kn.

**Napomena: Rijeka i Split imaju u optjecaju papirnatu kartu za dva poništavanja (koje se mogu kupiti i na kioscima), Zagreb ima jedinstvenu cijenu za e-vrijednosnu kartu, kartu kupljenu u vozilu i izvan vozila koja iznosi 10,00 kn, odnosno 15,00 kn ako je kupljena u noćnom prometu (0-4h) dok Pula i Osijek imaju beskontaktnu vrijednosnu kartu s kojima se plaća prijevoz za jednu vožnju. Prava korištenja u svim gradovima su različita (vremensko ograničenje prijelaza s linije na liniju i ograničenje po smjeru putovanja), pa je teško izvršiti usporedbu u odnosu na druge gradove.

***Napomena: Grad Zagreb ima Cjenik samo za prometno područje Grada te Cjenik za prometno područje gradova Velike Gorice i Zaprešića odnosno općina Bistra, Luka, Stupnik, Klinča Sela i za područje Grada Zagreba stoga se ne mogu usporediti cijene pretplatnih karata po zonama.

****Napomena: Grad Zagreb vrši obračun i naplatu odvoza komunalnog otpada po m² stoga je cijena neusporediva sa cijenama u gradu Rijeci.

*****Napomena: Cijene toplinske energije u Zagrebu i Osijeku nisu usporedive sa Energovim cijenama jer je isporučena toplinska energija u Zagrebu i Osijeku „nus produkt“ proizvodnje električne energije odnosno otpadna toplinska energija koja se

u zimskim mjesecima koristi za zagrijavanje stambenih prostora. Na taj način korisnici toplinske energije u Zagrebu i Osijeku imaju povlaštenu cijenu a grijanje se na račun svih građana RH koji plaćaju električnu energiju.

Tablica 39: Nastavak

Opis	Grad					
	Rijeka	Zagreb	Split	Pula	Osijek	
1	2	3	4	5	6	
Pogrebne usluge						
Cijena godišnje naknade za održavanje groblja						
Grobnice	220,00	Obiteljski grobovi 75,64-153,72 Polu arkade,arkade,mauzoleji paviljoni 192,17- 929,87	Obiteljski grob 337,50 Grobnica 225,00	Grob 147,19 – 177,44 Grobnica 177,44- 235,91		Grobnica 324,00
Niše	145,00		195,00	117,96		
Pretinci	109,00	Kaseta za Gaj urni 89,26	-	59,48		60,00
Cijena vodoopskrbe i odvodnje						
Vodna usluga javne vodoopskrbe						
Stambene i ostale prostorije - fiksni dio cijene	12,03	18,92	22,60- 2.570,75***	6,78		16,88
Stambene i ostale prostorije - varijabilni dio cijene	10,37	12,72	10,66	12,84		10,20
Poslovne prostorije - fiksni dio cijene	12,03	56,50-565,00**	22,60- 2.570,75***	13,56		32,79
Poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	14,65	21,38	13,48	21,23		14,12
Javna odvodnja						
Stambene i ostale prostorije - fiksni dio cijene	7,16	-	-	4,52		11,37
Stambene i ostale prostorije - varijabilni dio cijene	2,35	2,58	0,95	1,88		2,47
Poslovne prostorije - fiksni dio cijene	7,16	-	-	9,04		22,01
Poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	5,44	5,58	1,81	3,40		3,46
TD Rijeka promet (TD Rijeka plus od.01.06.2015.)						
Naknada za parkiranje s ograničenim vremenom parkiranja (po satu)						
0. zona	7,00	****	****	****		****
1. zona	4,00	6,00	5,00	4,00		4,00
2. zona	3,00	3,00	4,00	4,00		3,00

*Napomena: Godišnje grobne naknade u većim gradovima Hrvatske određene su vrstom grobnog mjesta, opremljenošću, izgledom i tehničkim karakteristikama. Različite su klasifikacije grobnih mjesta pa slijedom toga visine i način obračuna godišnje grobne naknade, pa se tako godišnje grobne naknade obračunavaju, npr. samo po vrsti grobnog mjesta (Rijeka); po vrsti grobnog mjesta i po m² < ili > od 5,00 ili 7,00 m² (Pula); po m² i broju etaža tj. ukopnih mjesta u grobnom mjestu (Split); po vrsti grobnog mjesta, pojedinom groblju i polju unutar istog groblja (Zagreb); po vrsti, m², gradskom ili mjesnom groblju (Osijek). Cijene godišnjih grobnih naknada u Zagrebu kreću se od 75,64 do 929,87 kn ovisno o pojedinom groblju, grobnom polju i vrsti grobnog mjesta. Za usporedbu s drugim gradovima uzeta je prosječna veličina grobnog mjesta u Rijeci: obiteljski grob od 3,8m² s dva ukopna mjesta; grobnica od 3,80 m² s tri ukopna mjesta; dvostruka niša od 5,2m² s dva ukopna mjesta

**Napomena: Zagreb obračunava fiksni dio cijene vodnih usluga različito, ovisno o profilu vodoopskrbnog priključka u rasponu od 56,50 kn s PDV-om /mjesечно (profil 32) do 565,00 kn s PDV-om /mjesечно (profil od 150)

***Napomena: Split obračunava fiksni dio cijene vodnih usluga različito, ovisno o profilu vodoopskrbnog priključka u rasponu od 22,60 kn s PDV-om /mjesечно (profil 13 i 20) do 2.570,75 kn s PDV-om /mjesечно (profil 200)

****Napomena: Navedeni gradovi nemaju 0 zonu, prema tome bi 0 zonu u Rijeci trebalo uspoređivati s 1. zonom ostalih gradova.



8. Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave

Sukladno odredbi članka 20. st.3. i 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu cijena komunalne usluge odvoza komunalnog otpada, kao i usluge javnog prijevoza putnika sadrži i iznos za financiranje gradnje objekata i uređenja komunalne infrastrukture i nabavku opreme, što predstavlja prihod jedinice lokalne samouprave, suvlasnika društva.

Putem komunalnih društava kao investitora izvode se radovi na izgradnji komunalne infrastrukture i nabavke opreme od zajedničkog interesa svih suvlasnika, a sukladno planovima društva koji su sastavni dio Proračuna jedinica lokalne samouprave.

Ključ raspodjele sredstava iz naknada za razvoj je jednak udjelu jedinica lokalne samouprave u naplaćenim sredstvima.

Za vrijednost izvršenih ulaganja povećava se vrijednost imovine komunalnih društava.

Sukladno Zakonu o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) gradnja komunalnih vodnih građevina provodi se prema planu koji donosi skupština, odnosno upravno vijeće javnog isporučitelja vodne usluge. Financiranje gradnje komunalnih vodnih građevina, odnosno građevina za javnu vodoopskrbu i građevina za javnu odvodnju, uređeno je Zakonom o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/09, 90/11, 56/13, 154/14 i 119/15).

Gradnja komunalnih vodnih građevina financira se iz prihoda od naknade za razvoj, čije plaćanje uz cijenu javne vodoopskrbe i cijenu javne odvodnje može odrediti predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave. Naknada za razvoj prihod je isporučitelja vodnih usluga. Ostali mogući izvori financiranja su:

- iz prihoda Hrvatskih voda koji se koristi prema načelima solidarnosti i prvenstva u potrebama na državnom području Republike Hrvatske (naknada za korištenje voda - za gradnju magistralnih građevina javne vodoopskrbe i financiranje rekonstrukcije ili sanacije građevina javne vodoopskrbe u svrhu smanjenja gubitaka vode; naknada za zaštitu voda - za gradnju magistralnih građevina javne odvodnje);
- iz sredstava državnog proračuna i proračuna jedinica područne (regionalne) samouprave, proračuna jedinica lokalnih samouprava, sredstvima kredita, zajmova, darovnica, fondova Europske unije.

8.1. KD Autotrolej

Od 01.01.2007. godine cijena usluge prijevoza sadrži namjenski 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme. Prema odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o PDV-u, namjenska sredstva za razvoj, koja se izdvajaju iz cijene prijevoza, predstavljaju sredstva jedinica lokalnih samouprava.

Investicijske aktivnosti u programu razvoja javnog gradskog prijevoza zajedno s Gradom Rijekom i ostalim jedinicama lokalne samouprave odnose se na otplatu kredita za nabavku 11 autobusa, na otplatu kredita za nabavku 21 autobusa i otplatu kredita korištenog za usluga naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa. Obveza po otplati kredita za 11 autobusa za 2015. godinu iznosila je 4.586.556 kn (4.443.42 kn glavnica i 143.131 kn kamate) i financirana je u cijelosti iz namjenskih sredstava. Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2015. godini po osnovi kredita za 11 autobusa prikazuje sljedeća tablica.

Slika 1: Autobus Mercedes iz 2009. godine



Slika 2: Autobus Iveco pogonjen na stlačeni prirodni plin



Slika 3: Minibus Iveco pogonjen na stlačeni prirodni plin



Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2015. godini po osnovi kredita za 21 autobus prikazuje sljedeća tablica.

Tablica 42: Otplata kredita za nabavku 11 autobusa

Grad/Općina	Obveze		
	Glavnica	Kamate	Ukupno
1	2	3	4

Grad Rijeka	2.359.459	76.003	2.435.462
Grad Bakar	217.728	7.013	224.741
Općina Čavle	165.407	5.296	169.703
Općina Jelenje	137.746	4.437	142.183
Grad Kastav	271.049	8.731	279.780
Općina Klana	75.538	2.433	77.971
Općina Viškovo	266.605	8.588	275.193
Općina Kostrena	102.199	3.292	105.491
Grad Kraljevica	128.859	4.151	133.010
Ukupno - vlasnici	3.723.590	119.944	3.843.534
Grad Opatija	319.927	10.305	330.232
Općina Matulji	231.058	7.443	238.501
Općina Lovran	111.086	3.578	114.664
Općina M. Draga	57.764	1.681	59.625
Ukupno - nevlasnici	719.835	23.187	743.022
Sveukupno	4.443.425	143.131	4.586.556

Obveza po otplati kredita za 21 autobus za 2015. godinu iznosila je 3.091.665 kn (2.803.405 kn glavnica, 288.260 kn kamate). Iz namjenskih sredstava u 2015. godini financirano je 2.923.386 kn od čega je 2.803.405 kn glavnica i plaćen je dio kamata (119.981 kn), a dio kamata plaćen je i prihodovan u siječnju 2016. godine (34.775 kn), dok je za preostali dio kamata korištena odobrena subvencija (133.775 kn). Iz namjenskih sredstava 2015. godini plaćeno je i 46.842 kn za dio kamate iz 2014. godine.

Tablica 43: Otplata kredita za nabavku 21 autobusa

Grad/Općina	Obveze		
	Glavnica	Kamate	Ukupno
1	2	3	4
Grad Rijeka	1.488.608	88.583	1.577.191
Grad Bakar	137.367	8.174	145.541
Općina Čavle	103.726	6.172	109.898
Općina Jelenje	86.905	5172	92.077
Grad Kastav	171.008	10176	181.184
Općina Klana	47.658	2836	50.494
Općina Viškovo	168.204	10.010	178.214
Općina Kostrena	64.478	3.837	68.315
Grad Kraljevica	81.299	44.838	86.137
Ukupno - vlasnici	2.349.253	139.798	2.489.051
Grad Opatija	201.845	12.012	213.857
Općina Matulji	145.777	8.674	154.451
Općina Lovran	70.085	4.171	74.256
Općina M. Draga	36.444	2.169	38.613
Ukupno - nevlasnici	454.151	27.026	481.177
Sveukupno	2.803.404	166.824	2.970.228

Obveza po otplati kredita korištenog za uslugu naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa za 2015. godinu iznosila je 528.266 kn (360.858 kn glavnica i ukupno 167.408 kn kamate, od čega je 158.704 kn redovna kamara, a 8.704 kn je interkalarna kamata) Iz namjenskih sredstava u 2015. godini financirano je 505.875 kn od čega je 360.858 kn glavnica i plaćen je dio kamata (145.016 kn), a dio kamate plaćen je i prihodovan u siječnju 2016. godine (13.688 kn), dok je interkalarne kamate (8.704 kn) platio KD Autotrolej. Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2015.

godini po osnovi kredita za uslugu naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa prikazuje sljedeća tablica.

Tablica 44: Otplata kredita za nabavku usluge naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa

Grad/Općina	Obveze		
	Glavnica	Kamate	Ukupno
1	2	3	4
Grad Rijeka	191.616	77.004	268.620
Grad Bakar	17.682	7.106	24.788
Općina Čavle	13.352	5.365	18.717
Općina Jelenje	11.187	4.495	15.682
Grad Kastav	22.012	8.846	30.858
Općina Klana	6.135	2.465	8.600
Općina Viškovo	21.652	8.701	30.353
Općina Kostrena	8.299	3.336	11.635
Grad Kraljevica	10.465	4.205	14.670
Ukupno - vlasnici	302.400	121.523	423.923
Grad Opatija	25.982	10.441	36.423
Općina Matulji	18.765	7.541	26.306
Općina Lovran	9.022	3.625	12.647
Općina M. Draga	4.691	1.885	6.576
Ukupno - nevlasnici	58.460	23.492	91.952
Sveukupno	360.860	145.015	505.875

Prema podacima za 2015. godinu u toku godine ostvareno je ukupno 7.367.427 kn namjenskih sredstava. Iz 2014. godine preneseno je 2.835.377 kn neutrošenih namjenskih sredstava, što znači da je u toku 2015. godine akumulirano ukupno 10.202.805 kn namjenskih sredstava.

U 2015. godini ukupno je iz namjenskih sredstava utrošeno 8.062.660 kn za otplate kredita, od čega je 4.586.556 kn plaćeno za kredit korišten za nabavku 11 autobusa u 2009. godine, 2.970.229 kn plaćeno je za kredit korišten za nabavku 21 autobus u 2013. godini, a 505.875 kn plaćeno je za kredit za nabavku usluge naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa u 2014. godini.

S obzirom na akumulirana namjenska sredstva i plaćene obveze u 2015. godini, proizlazi da se u 2016. godinu prenosi 2.140.145 kn neutrošenih namjenskih sredstava.

U skladu s gore navedenim, realizirana namjenska sredstva, otplata pripadajućeg dijela kreditnih obveza i ostatak neutrošenih namjenskih sredstava po gradovima i općinama, koja će služiti za podmirenje obveza idućih razdoblja, prikazani su u sljedećoj tabeli:

Tablica 45: Realizacija i korištenje namjenskih sredstava za KD Autotrolej u 2015. godini

GRAD / OPĆINA	NEUTROŠENA NAMJENSKA SREDSTVA IZ 2014. GOD	REALIZIRANA NAMJENSKA SREDSTVA U 2015. GOD.	PODMIRENJE OBVEZA U 2015. GODINI									NEUTROŠENA NAMJENSKA SREDSTVA U 2015. ZA PRIJENOS U 2016
			11 AUTOBUSA			21 AUTOBUSA			USLUGA NAKNADNE UGRADNJE KLIMA UREĐAJA NA 52 AUTOBUSA			
			GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO	GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO	GLAVNICA	KAMATE	UKUPNO	
Grad Rijeka	1.582.495	3.912.104	2.359.459	76.003	2.435.462	1.488.608	88.583	1.577.191	191.616	77.004	268.620	1.163.326
Grad Bakar	132.723	361.004	217.728	7.013	224.741	137.367	8.174	145.541	17.682	7.106	24.788	98.657
Općina Čavle	109.049	272.595	165.407	5.296	169.703	103.726	6.172	109.898	13.352	5.365	18.717	83.326
Općina Jelenje	87.897	228.390	137.746	4.437	142.183	86.905	5172	92.077	11.187	4.495	15.682	66.345
Grad Kastav	162.608	449.413	271.049	8.731	279.780	171.008	10176	181.184	22.012	8.846	30.858	120.199
Općina Klana	48.201	125.246	75.538	2.433	77.971	47.658	2836	50.494	6.135	2.465	8.600	36.382
Općina Viškovo	159.773	442.046	266.605	8.588	275.193	168.204	10.010	178.214	21.652	8.701	30.353	118.059
Općina Kostrena	67.284	169.451	102.199	3.292	105.491	64.478	3.837	68.315	8.299	3.336	11.635	51.294
Grad Kraljevica	78.086	213.655	128.859	4.151	133.010	81.299	44.838	86.137	10.465	4.205	14.670	57.924
Ukupno	2.378.116	6.173.904	3.723.590	119.944	3.843.534	2.349.253	139.798	2.489.051	302.400	121.523	423.923	1.795.512
Grad Opatija	231.057	530.455	319.927	10.305	330.232	201.845	12.012	213.857	25.982	10.441	36.423	181.000
Općina Matulji	139.160	383.106	231.058	7.443	238.501	145.777	8.674	154.451	18.765	7.541	26.306	103.008
Općina Lovran	77-.094	184.186	111.086	3.578	114.664	70.085	4.171	74.256	9.022	3.625	12.647	59.713
Općina M. Draga	9.950	95.776	57.764	1.681	59.625	36.444	2.169	38.613	4.691	1.885	6.576	912
Ukupno	457.261	1.193.523	719.835	23.187	743.022	454.151	27.026	481.177	58.460	23.492	91.952	344.633
Sveukupno	2.835.377	7.367.427	4.443.425	143.131	4.586.556	2.803.404	166.824	2.970.228	360.860	145.015	505.875	2.140.145

U 2015. godini realizirana je investicija nabavke autobusa planirana s gradom Rijeka i ostalim JLS u Rebalansu plana 2014. godine. Nabavljeno je ukupno 11 autobusa i to 2 solo pogonjena na dizel gorivo te 5 solo i 4 zglobna pogonjena na stlačeni prirodni plin. Vrijednost investicije ukupno iznosi 21.228.900 kn. Autobusi su financirani dijelom bespovratnim sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (7.456.064 kn), a dijelom kreditnim zaduženjem u Erste&Steiermärkische banci (13.772.836 kn).

Kreditna sredstva osigurana su iz Programa kreditiranja projekata zaštite okoliša, energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije Hrvatske banke za obnovu i razvitak (HBOR). Kredit je kunski s ugovorenom valutnom klauzulom u EUR i fiksnom kamatom od 2,89%, a ugovoreni rok otplate je 9 godina uz poček od godinu dana. Ugovorena je otplata glavnice u 36 jednakih tromjesečnim rata. Kamate se obračunavaju i naplaćuje tijekom cijelog vremena povlačenja, počeka i povrata kredita, a obračun obveza u kune vrši se po srednjem tečaju HNB.

Otplata kredita počinje od 31.03.2017. godine, u 2016. godini obveza je plaćanja kamate u počeku, a te obveze financirati će se iz namjenskih sredstava u razdoblju od 2016. do 2025. godine.

U razdoblju od potpisivanja ugovora do povlačenja kreditnih sredstava u 2015. godini bila je obveza plaćanja jednokratne naknade i naknade na rezervaciju sredstava (150.899 kn) što je platio KD Autotrolej.

Slika 4: Zglobni autobus pogonjen SPP-om



Slika 5: Autobus pogonjen SPP-om nabavljen 2015. godine



Slika 6: Autobusi na pogon dizel gorivom nabavljeni u 2015. godini



8.2. KD Čistoća

KD Čistoća d.o.o. Rijeka je u 2015. godini u sustav gospodarenja otpadom zajedno s jedinicama lokalne samouprave utrošila iz razvojnih sredstava - cijene usluge za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture 23.881.533 kn, 2.541.010 kn sredstava Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost, te 11.266.538 kn kreditnih sredstava.

Tablica 46: Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture KD Čistoće s jedinicama lokalne samouprave

Razvojni zahvat	Rebalans plana 2015.g.	Ostvarenje 2015.g.	Indeks
1	2	3	4(3/2)
1. Sanacija odlagališta neopasnog otpada Viševac			
- iz razvojnih sredstava	3.380.000	3.468.387	102,61
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	1.310.000	994.754	75,94
2. Izgradnja kazeta za privremeno odlaganje neopasnog otpada u sklopu ŽCGO Marišćina „0“faza			
- iz razvojnih sredstava	1.093.000	813.734	74,45
3. Reciklažna dvorišta			
- iz razvojnih sredstava	180.000	6.010	3,34
4. Selekcija otpada			
- iz razvojnih sredstava	4.145.800	4.373.946	105,50
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	4.318.720	1.546.256	35,80
- kredit poslovne banke	11.300.000	11.266.538	99,70
5. Deponiranje i prijevoz otpada do otvaranja ŽCGO Marišćina			
- iz razvojnih sredstava	3.260.000	7.344.456	225,29
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	4.890.000	0	0,00
6. Kupovina nekretnine u ulici Milutina Barača			
- iz razvojnih sredstava	7.875.000	7.875.000	100,00
Ukupno:	41.752.520	37.689.081	90,27
Iz razvojnih sredstava	19.933.800	23.881.533	119,80
Iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	10.518.720	2.541.010	24,16
Kredit poslovne banke	11.300.000	11.266.538	99,70
SVEUKUPNO:	41.752.520	37.689.081	90,27

8.2.1. Sanacija odlagališta neopasnog otpada Viševac

Radovi na projektu sanacije odlagališta Viševac usklađivali su se s novim situacijama, ali i obavljali kontinuirano i kvalitetno, uz primjenu tehničkih mjera zaštite okoliša te su svi radovi na predmetnom projektu dovršeni u definiranom roku.

Tehnički pregled građevina obavljen je 31. ožujka 2016. godine, a tijekom svibnja 2016. godine očekuje se primopredaja radova Investitoru Komunalnom društvu Čistoća. Istodobno će se izvršiti i okončani obračun izvedenih radova.

Kao osnova sanacije izgrađeni su monitoring stanica za kontrolu kakvoće zraka i ambijentalne buke te obodni protupožarni put a postavljena je i zaštitna ograda, te posječeno šiblje i stabla, rezultat čega je propisno ograđeno odlagalište, siguran protupožarni put i mogućnost uređenog pristupa svakom dijelu tijela odlagališta.

Sanacija je provedena na način da je preko cijelog odlagališta napravljena nepropusna prekrivka na koju je nanesen sloj zemlje te je cijela površina uređena i zatravljena, tj. ozelenjena. Izbušena su 52 plinska bunara za sigurnu ekstrakciju odlagališnog plina te su izgrađene instalacije koje vode do postrojenja za spaljivanje istog na dvije plinske baklje.

Izgrađen je sustav za prikupljanje oborinskih voda s kanalicama koje odvođe vodu u obodni kanal izgrađen oko cijelog odlagališta, s upojnim bunarima za kontrolirano odvođenje u podzemlje.

Osim toga izgrađen je i sustav za prikupljanje i odvodnju procjednih voda. Ta se voda u cijelosti crpi na 3 crpne stanice, transferira se u uređaj za pročišćavanje i obradu procjednih voda i kondenzata odlagališnog plina te po završenoj obradi ispušta u obodni kanal. Količina procjednih voda je sve manja što je dokaz dobro izvedene prekrivke.

Slika 7: Sanirano odlagalište neopasnog otpada Viševac



8.2.2.

dvorišta

Reciklažna

8.2.2.1. Rekonstrukcija Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva draga

U tijeku je rekonstrukcija Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva draga, zajedničkog projekta Komunalnog društva Čistoća i Grada Rijeke za koji je do sada izrađen glavni projekt, riješeni su svi imovinskopravni odnosi, ishođene građevinske dozvole te je s Fondom za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost sklopljen ugovor o sufinanciranju projekta. Temeljem navedenog, raspisan je javni natječaj te je odabran ponuditelj.

Centralno reciklažno dvorište Mihačeva draga ukupne površine 14.742,00 m², bit će nadzirani ograđeni prostor namijenjen ponajprije odvojenom prikupljanju i privremenom

skladištenju manjih količina posebnih vrsta otpada za što će se postaviti 25 spremnika različite veličine i vrste. Za sakupljanje glomaznog otpada predviđena je izgradnja otvorenog betonskog boksa, a ispod nadstrešnice postaviti će se linija za baliranje papira, kartona i plastične ambalaže.

Centralno reciklažno dvorište Mihačeva draga će uz sustav odvojenog prikupljanja otpada na kućnom pragu te već postojeća mobilna reciklažna dvorišta, predstavljati značajan napredak u implementiranju integriranog sustava odvojenog prikupljanja otpada te samim time i značajnu korist za građane. Od samih vrsta otpada koje će se besplatno zaprimati, ističemo otpadni papir, metal, staklo, plastiku, tekstil, glomazni otpad, ulja, masti, boje, deterdžente, lijekove, baterije, električnu i elektroničku opremu, tonere te auto gume.

Rekonstrukcija Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva Draga stoji 2.323.527,71 kn bez PDV-a, a Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost sufinancira radove i opremu, kao i stručni nadzor do 80% opravdanih troškova investicije, a najviše u iznosu do 1.740.000,00 kn. Radovi na rekonstrukciji Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva draga počeli su u prvom kvartalu 2016. godine.

8.2.2.2. Mobilna reciklažna dvorišta

Grad Rijeka i Komunalno društvo Čistoća d.o.o. Rijeka kao nadogradnju sustava odvojenog prikupljanja otpada uveli su od veljače 2015. godine i mobilna reciklažna dvorišta.

Mobilna reciklažna dvorišta su pokretne jedinice koje služe odvojenom prikupljanju i skladištenju manjih količina iskoristivih i drugih vrsta otpada iz kućanstva te imaju značajnu ulogu u ukupnom sustavu održivog gospodarenja otpadom.

U Gradu Rijeci se uvode dva tipa mobilnih reciklažnih dvorišta: ECOPOINT SKIP (samostalno) i CAM-RR-2 (s djelatnikom).

Ukupna vrijednost oba mobilna reciklažna dvorišta je 1.138.000,00 kuna bez PDV-a, a sufinancirana su sa 40% iznosa sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Samostalno mobilno reciklažno dvorište je prenosivo zahvaljujući svojoj strukturi kontejnera, a unutar kojega se nalazi 11 spremnika za prikupljanje različitih vrsta otpada. Odlaganje otpada u samostalno mobilno reciklažno dvorište omogućeno je neprekidno, 24 sata dnevno, zbog samostalne konstrukcije koja ne zahtjeva prisutnost osobe za rad.

Slika 8: Samostalno mobilno reciklažno dvorište

Mobilno reciklažno dvorište s djelatnikom također je po strukturi kontejner ali većih dimenzija i s mogućnošću otvaranja stranica čime je u njegovom prostoru građanima omogućeno prikupljanje većeg broja različitih posebnih kategorija i vrsta otpada, odnosno 21 vrsta otpada.

Navedeno mobilno reciklažno dvorište opremljeno je računalnom opremom za vaganje prikupljenog materijala i memoriranje podataka kao što su vrijeme vaganja, težina i vrsta skupljanog materijala. Također je opremljeno sigurnosnom opremom, vodom, sustavom signalizacije, a putem fotonaponskih panela opskrbljuje se električnom energijom uz mogućnost spajanja na vanjsku električnu mrežu.

Ovo mobilno reciklažno dvorište ima djelatnika zaduženog za prihvatanje otpada od strane građana i njegovo vaganje te odlaganje u za to namijenjene posude, a radno vrijeme je ponedjeljkom od 10.00 do 15.00, od utorka do petka od 10.00 do 17.00 te subotom od 08.00 do 15.00 sati.



Na području grada Rijeke određene su za sada 24 lokacije na kojima će se nalaziti mobilna reciklažna dvorišta. Rasporedom je predviđeno da na svakom lokalitetu dvorište radi 14 dana, nakon čega se premješta na sljedeći lokalitet, s time da su raspored lokacija i termini zadržavanja reciklažnih dvorišta na pojedinim lokacijama građanima dostupni na WEB stranicama KD Čistoća Rijeka i portalima Grada Rijeke, kao i na info lecima koji se periodički dijele svim građanima grada Rijeke. Građanima su također sve nužne informacije dostupne i na info telefonu 0800 99 99 00 te na info@cistoca-ri.hr

8.2.3. Nabava vozila s niskom ili nultom stopom emisije štetnih plinova

Vodeći se ciljevima u postizanju učinkovitog gospodarenja energijom, postizanju ciljeva Programa smanjenja negativnog utjecaja prometa na okoliš kao i postizanju ciljeva '3 x 20' Deklaracije gradova, KD Čistoća d.o.o. Rijeka pokrenula je, između ostalog, aktivnosti usmjerene na nabavu dvaju kamiona za odvoz otpada s pogonom na stlačeni prirodni plin kao i nabavu električnih vozila-portera za odvojeno prikupljanje otpada te električnih trokolica namijenjenih za održavanje čistoće grada.

8.2.3.1. Kamioni na stlačeni prirodni plin

Od vozila na stlačeni prirodni plin, u svakodnevnoj je funkciji manje teretno vozilo - kamion marke IVECO, čiji motor zadovoljava EURO 6 standard, ima nadogradnju zapremine 7m³, vozilo je jednokomorno te je pogodno za uske ulice i namijenjeno je prikupljanju odvojenih vrsta otpada.

Nabavljeno je također veće vozilo marke IVECO, čiji motor zadovoljava EURO 6 standard, također koristi stlačeni prirodni plin kao gorivo, a nadogradnja se sastoji od dviju komora za prikupljanje različitih frakcija otpada, te je stoga namijenjen za odvojeno prikupljanje otpada. Ukupna zapremina nadogradnje je 30m³.

Slika 9: Komunalno dvokomorno vozilo na stlačeni prirodni plin



Oba su vozila sufinancirana sa 40% troška sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost. Uz ova dva, nabavljeno je još jedno manje vozilo s pogonom na prirodni stlačeni plin. Očekivana smanjenja emisija štetnih plinova iznosi približno 10-11 tona godišnje po vozilu te je time njihova nabava važan iskorak u prilagođavanju voznog parka KD Čistoća dogovorenim ciljevima smanjenja negativnog utjecaja prometa na okoliš.

Slika 10: Komunalno vozilo na stlačeni prirodni plin



8.2.3.2. Električna

vozila - porteri

Jedna od aktivnosti koje poduzima KD Čistoća, a koje trebaju rezultirati i znatno većom zaštitom okoliša i energetsom učinkovitošću i istovremeno unapređenjem integralnog sustava primarne selekcije, ističemo nabavku novih električnih vozila, naravno, s nultom emisijom ispušnih plinova.

Slika 11: Višenamjensko električno komunalno vozilo



KD Čistoća je već tijekom 2014. nabavila i uvela u funkciju prvo višenamjensko električno komunalno vozilo uz potporu Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Ovo prvo vozilo namijenjeno je prikupljanju papira i kartonske ambalaže, te će pomoći u povećanju prikupljenih količina ove vrste otpada.

Krajem svibnja 2015. u suradnji s tvrtkom Tetra Pak dobiveno je na upotrebu još jedno električno vozilo iste vrste

Mega Multitruck Kipera, namijenjeno prikupljanju upravo tetra ambalaže. Time

KD Čistoća raspolaže s dvama ovakvim električnim vozilima-porterima čija je nabava sukladna s ciljevima postavljenim u Akcijskom planu energetske održivosti razvitka Grada Rijeke.

8.2.3.3. Električne trokolice

U tijeku je i nabava 5 električnih trokolica IEV Cargomaster Light, također uz sufinanciranje Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost. Korištenjem trokolice na električni pogon povećava se efikasnost rada komunalnih djelatnika na održavanju čistoće javnoprometnih

površina i omogućuje njihovo djelovanje na udaljenijim ili brdovitim lokacijama. Za radnu trokolica nije potrebna dozvola ili registracija.

Slika 12: Električna trokolica



8.2.4. Selekcija

otpada

Vezano za aktivnosti na unapređenju odvojenog prikupljanja otpada, isporučeno je i s radom krenulo teretno vozilo na stlačeni prirodni plin zapremine 30m³ čija se nadogradnja sastoji od dviju komora za prikupljanje različitih frakcija otpada. Nabava istog sufinancirana je s 40% troška sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Također je nabavljeno 12 polupodzemnih spremnika zapremine 3.000 litara, te 5 zapremine 5.000 litara koji će se ugraditi na 4 lokacije u samom centru grada Rijeke. Njihove prednosti u odnosu na klasične spremnike su mnogobrojne, a uključuju mogućnost smještaja spremnika veće zapremine na manjoj gradskoj površini čime se doprinosi ljepšem izgledu grada, sprečavanje širenja neugodnih mirisa, bolja higijena prostora, sprečavanje raznošenja otpada, pomicanja i prevrtanja posuda, rjeđe pražnjenje spremnika čime se postiže ušteda vremena, vozila, ljudstva, opreme i energenata tj. višestruko smanjenje emisije onečišćujućih plinova.

8.2.5. Edukacija

U skladu s novim Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (N.N. 94/13), KD Čistoća d.o.o. Rijeka je u suradnji s jedinicama lokalne samouprave u kojima gospodari otpadom pokrenula cijeli niz aktivnosti kako bi pravovremeno i točno informirala građane o uvođenju sustava odvojenog prikupljanja otpada.

U skladu sa zahtjevima za što kvalitetnijim edukativno-informativnim akcijama, a prije donošenja cijelog niza zakonskih i podzakonskih akata, tijekom 2015. godine izrađen je sustavni plan edukacija sa stručnim podlogama i aktivnostima kojima će se još više istaknuti uvođenje sustava, senzibilizirati građanstvo, a koje će obuhvatiti što šire skupine građana, od učenika do umirovljenika.

Nakon tipiziranog označavanja spremnika vizualno uočljivim, dizajniranim naljepnicama za četiri vrste frakcija koje prikupljamo odvojeno: za staklo, metal-plastiku-tetra ambalažu i za papir koje su postavljene tijekom 2013., 2014. i prvog kvartala 2015. godine, uslijedio je niz edukativno informativnih aktivnosti:

- održavanje približno stotinjak info-točaka na frekventnim mjestima na području djelovanja KD Čistoća na kojima su se na vizualno uočljivom štandu pružale informacije zainteresiranim građanima o sustavu odvojenog prikupljanja otpada,
- postava billboarda i citylight plakata na 85 lokacija tijekom studenog i prosinca 2015. godine,
- objava edukativno-informativnih oglasa u dnevnim novinama (više objava tijekom 2015. godine),

- emitiranje edukativno-informativnih poruka putem lokalnih radio postaja (na tri riječke radio postaje tijekom studenog i prosinca 2015. godine najmanje 3 objave dnevno),
- emitiranje edukativno-informativnih poruka lokalnih TV postaja (objava edukativnih spotova tijekom cijele 2015. godine na Kanalu Ri),
- izrada edukativne slikovnice (10.000 primjeraka u suradnji s Dječjim vrtićem Rijeka),
- izrada edukativne bojanke (4.000 primjeraka),
- izrada edukativne slagalice (2.000 primjeraka),
- izrada knjige o postupanju s otpadom (85.000 primjeraka za sve korisnike na području djelovanja KD Čistoća),
- izrada brošure o reciklažnim dvorištima (65.000 primjeraka za sve korisnike na području Grada Rijeke),
- izrada posebne web stranice (www.otpadnici.eu) uz stalne postavbe novih sadržaja na stranici www.cistoca-ri.hr,
- izrada edukativnih majica u prigodnoj ambalaži (1.500 majica u specijalnoj ambalaži),
- izrada i postavka specijalnih kartonskih totoma s jasno vidljivim vizualnim identitetom Otpadnika na ulicama i Ja odvajam
- sustavno slanje letaka uz račune na 85.000 adresa korisnika pet puta tijekom 2015. godine (veljača, travanj, dva puta kolovoz, prosinac), u kojima su, osim najvažnijih pitanja i odgovora, dane i praktične informacije o pozicijama mobilnih reciklažnih dvorišta, kontakt telefonima i info mailovima,
- redizajn poleđine računa koji svaki mjesec stižu na adrese korisnika KD Čistoća s osnovnim informacijama o odvojenom prikupljanju otpada
- izrada i postava plakata s Otpadnicima na ulicama na više od 1.000 adresa višestambenih zgrada kako bi se građani bolje upoznali sa samim sustavom.

Slika 13: Edukativna slikovnica, eko bojanke i eko slagalice za djecu



Slika 14: Edukativno-informativni letci



Slika 15: Edukativno-informativni totem

Slika 16: Jumbo plakati za billboard i citylight



Kao i prethodne 2015. i tijekom cijele 2016. godine sustavno će se održavati edukativno-informativna predavanja na području djelovanja KD Čistoća za polaznike osnovnih škola i dječjih vrtića, bilo u organizaciji samih škola, bilo u organizaciji KD Čistoća ili jedinica lokalne samouprave te drugih zainteresiranih tijela (suradnja s Policijskom upravom Primorsko-goranskom, centrom za prevenciju kriminaliteta, školskim vlastima itd.).

Početak 2015. godine je svim učenicima osnovnih škola na području djelovanja KD Čistoća dodijeljen i mali stolni kalendar s rasporedom sati i grafičkim prikazom Otpadnika na ulicama. Radi se o 12.400 primjeraka spomenutog kalendara.

Do sada je ovim edukacijama obuhvaćeno više tisuća djece, učenika osnovnih škola i polaznika dječjih vrtića s interaktivnim predavanjima koja se sustavno održavaju i nadalje.

U suradnji sa stranicom Moja Rijeka snimljena su tri kratka filma o putu otpada još 2014. godine, a cijelo su vrijeme dostupna na mrežnim stranicama i na Youtubeu. U njima je vizualno jasno s edukativno-informativnim tekstom opisan put otpada, način prikupljanja te obrada prikupljene sirovine. Filmovi su dostupni na besplatnim internetskim kanalima, našim mrežnim stranicama te na lokalnoj televiziji te se koriste u edukativno-informativne svrhe.

Tijekom 2015. godine održano je više javnih predstavljanja kao i predstavljanja za medije vezanih uz novitete te su do sada prezentirana:

- vozila na električni pogon KD Čistoća za prikupljanje papira i tetra ambalaže
- vozila s pogonom na stlačeni prirodni plin
- mobilna reciklažna dvorišta
- cvjetne grede uređene na poseban način uz niz kratkih priloga na nacionalnim i lokalnim TV i radijskim programima
- slikovnice i bojanka

Sve je ovo bilo tijekom 2015. godine 7 puta prikazano i na najgledanijim emisijama Hrvatske televizije poput Dobro jutro, Hrvatska te popraćeno u Novom listu.

Sustavno obavještavamo medije na temelju njihovih upita o temama iz područja djelovanja KD Čistoća, a naročito sustava odvojenog prikupljanja otpada, energetske učinkovitosti i modernizacije djelovanja. Također, u skladu s transparentnošću djelovanja, odgovara se na medijske upite te se ove objave o novitetima sustavno spominju u medijima.

Ukupno, radi se o više desetaka javnih medijskih istupa u kojima je isticano uvođenje sustava odvojenog prikupljanja otpada, ali i druge aktivnosti KD Čistoća kojima se nastoji informirati građanstvo.

Ukupan efekt vidi se na značajnom povećanju prikupljenih posebnih kategorija otpada 2015. godine u odnosu na 2014. godinu, koji iznosi više od 20%. Taj će efekt sinergijskim djelovanjem direktne komunikacije s korisnicima i edukativno-informativnih aktivnosti tijekom 2016. godine biti očekivano veći, tim više što je usluga odvojenog prikupljanja otpada, unapređenja usluge odvoza te uvođenja cijelog niza noviteta postala značajno dostupnija.

Također, moguće je uočiti korelaciju između provedenih aktivnosti i ukupnog broja pritužbi građana koja je od lipnja 2015. godine u sustavnom padu, te je trenutno na mjesečnoj razini zaprimljeno oko 50% manje pritužbi građana.

8.2.6. Nekretnine u ulici Milutina Barača

KD Čistoća d.o.o., Rijeka sudjelovao je 10. rujna 2015. godine zajedno s Gradom Rijeka i KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka na usmenoj javnoj dražbi za prodaju nekretnina

stečajnog dužnika TERI-CROTEK tehničko zaštitni radovi d.o.o. u stečaju. Slijedom navedenoga postalo je suvlasnikom nekretnina koje u naravi predstavljaju vrijedan prostor koji se uklapa u dugoročne razvojne planove kako KD Čistoća tako i Grada Rijeke.

Riječ je o lokaciji koja će omogućiti objedinjavanje čitavoga niza sadržaja komunalno-servisnih djelatnosti, koje se obavljaju putem gradskih komunalnih društava. U naravi, u predmetnim nekretninama se radi o uredskom, skladišnom, radioničkom prostoru te otvorenom prostoru, a u kojem bi se stvorili uvjeti za smještaj različitih skladišnih i radioničkih sadržaja gradskih ustanova i komunalnih društava, slijedom čega se kupnja navedenih nekretnina ocjenjuje ekonomski i poslovno opravdanom.

Navedene nekretnine imaju izravan pristup iz ulice Milutina Barača, a sastoje se od više objekata: upravne zgrade (hotel), zgrade bivše ambulante i nekoliko hala nekadašnje tvornice Torpedo.

8.3. KD Vodovod i kanalizacija

Planom gradnje komunalnih vodnih građevina na području Rijeke i tzv. „riječkog prstena“ (područja jedinica lokalnih samouprava - Bakar, Kastav, Kraljevica, Kostrena, Viškovo, Čavle, Jelenje i Klana) obuhvaćena su ulaganja u sustav javne vodoopskrbe i sustav javne odvodnje od zajedničkog interesa svih suvlasnika Društva te od značaja za funkcioniranje i unapređenje tih sustava u cjelini bez obzira na područje izvođenja radova (Prioritet I) te ulaganja u objekte javne vodoopskrbe i javne odvodnje od interesa za jedinice lokalne samouprave (Prioritet II).

I tijekom 2015. godine, kao i prethodnih godina nastavljena su ulaganja u javnu vodoopskrbu i javnu odvodnju sa svrhom poboljšanja kvalitete i sigurnosti isporuke vodnih usluga, podizanja komunalnog standarda i poboljšanja kvalitete življenja na području Rijeke i riječkog prstena te zaštite okoliša.

U tu je svrhu u 2015. godini investirano ukupno 109,4 milijuna kuna u gotovo 125 razvojna zahvata javne vodoopskrbe i javne odvodnje Rijeke i riječkog prstena. Izvori financiranja su bili:

- 28 milijuna kuna iz naknada za razvoj (25,6%)
- 47,6 milijuna kuna iz sredstava Hrvatskih voda te sredstava za financiranje Jadranskog projekta (43,5%)
- 32,3 milijuna kuna iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj (29,5%)
- 1,5 milijuna kuna iz proračuna jedinice lokalne samouprave i to Općine Viškovo (1,4%).

Daljnji iznosi u tekstu iskazani su bez poreza na dodanu vrijednost.

U razvojne zahvate Prioriteta I uloženo je ukupno 48,5 milijuna kuna, najveći dio u završetak dogradnje sustava javne odvodnje Rijeka – Grobnik, u izgradnju sanitarne kanalizacije u sklopu izgradnje državne ceste D427 prema Marišćini te u nastavak pripreme projekata razvoja sustava javne odvodnje u svrhu osiguranja novčanih sredstava za gradnju iz fondova Europske unije.

U sklopu druge faze Projekta zaštite od onečišćenja voda u priobalnom području, poznatijeg pod nazivom **Jadranski projekt završena je dogradnja sustava javne odvodnje Rijeka – Grobnik**. Projekt je pokrenula Vlada Republike Hrvatske i Hrvatske vode u cilju poboljšanja i pružanja učinkovite i održive usluge zbrinjavanja otpadnih voda u odabranim gradovima i općinama obalnog područja Republike Hrvatske. Među tim odabranim područjima od samog početka realizacije Projekta bili su Čavle i Rijeka.

Od početka realizacije druge faze potprojekta sustava odvodnje Rijeka – Grobnik tijekom 2010. godine, pa sve do 31.12.2015. godine plaćeno je 93,9 milijuna kuna za izvedene radove i pruženu uslugu nadzora nad gradnjom kanalizacije i kanalizacijskih crpnih stanica.

Od toga je u 2015. godini investirano 15,7 milijuna kuna.

Pojedina plaćanja predviđena su i u 2016. godini čime će sveukupna vrijednost radova, usluga i opreme za drugu fazu potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik iznositi gotovo 94,1 milijuna kuna. U financiranje su uključeni Međunarodna banka za obnovu i razvoj (Svjetska banka), državni proračun, naknada Hrvatskih voda za zaštitu voda i naknada isporučitelja vodnih usluga za razvoj ovog potprojekta.

U sklopu druge faze potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik izgradilo se ukupno 35.100 metara kanalizacijskih kolektora i mjesne kanalizacijske mreže te 8 crpnih stanica u naseljima Pašac, Orehovica i Svilno u Rijeci te u naseljima Bajčevo Selo, Baćina, Buzdohanj, Cernik i Mavrinci u Čavlima. Po završetku gradnje i puštanju u funkciju novoizgrađene kanalizacije uvjete za priključenje imat će oko 1.300 građevina.

Radove na javnoj odvodnji pratili su i radovi na oko 16.500 metara vodovoda, koje je financiralo KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. u iznosu od oko 5,7 milijuna kuna.

Tijekom realizacije druge faze potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik obnovio se i asfalt, pretežito u cijeloj širini ceste, ukupne dužine od 28.500 metara.

Realizaciji ovog velikog i složenog razvojnog zahvata pristupilo se, osim radi povećanja komunalnog i životnog standarda stanovnika, i kako bi se očuvala čistoća Jadranskog mora te zaštitila izvorišta pitke vode u gradu Rijeci i Bakarskom zaljevu namijenjena ljudskoj potrošnji.

U sklopu realizacije prve faze potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik, da bi se omogućilo priključenje 389 objekata, izgrađeno je ukupno 13.000 metara kanalizacijskih kolektora i mjesne kanalizacijske mreže na području grada Rijeke (ulica Franje Račkoga, naselja Pašac i Orehovica) te općine Čavle (naselja Buzdohanj, Kosorci i Hrastenice) te 3 nove crpne stanice - Pašac, Kosorci i Hrastenice. Prva faza potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik realizirala se u razdoblju 2006. – 2009. i ukupne je vrijednosti od oko 37 milijuna kuna.

Gotovo 13,5 milijuna kuna uloženo je u **nastavak pripreme studijsko – projektne dokumentacije za projekte razvoja sustava javne odvodnje iz fondova Europske unije na području aglomeracije Rijeka, aglomeracije Kostrena (Bakar – Kostrena) i aglomeracije Kraljevica.**

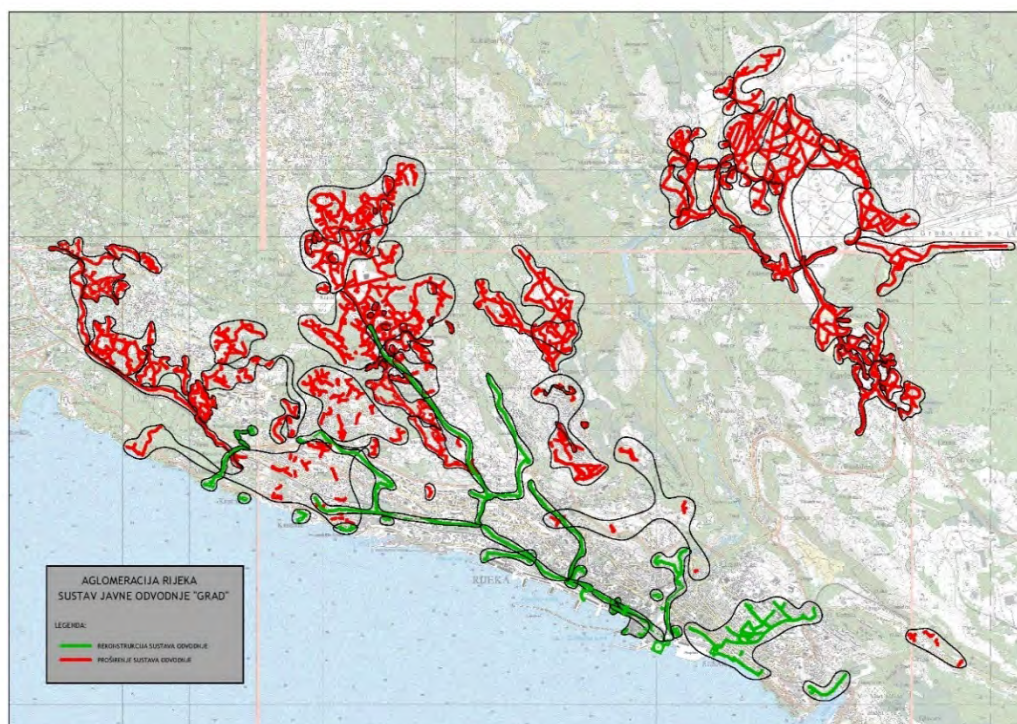
Riječ je o velikim projektima i ulaganjima u vodno-komunalnu infrastrukturu u Rijeci i okolnim gradovima i općinama kojima će se pridonijeti ispunjenju obaveza koje je Republika Hrvatska preuzela tijekom pristupnih pregovora Europskoj uniji iz područja zaštite okoliša i upravljanja vodama.

Projektom dogradnje sustava odvodnje aglomeracije Rijeka s izgradnjom novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda sagledavaju se potrebe za dogradnjom vodno-komunalne infrastrukture na području grada Rijeke i Kastva te općina Viškovo, Jelenje i Čavle.

Na ovom području aglomeracije Rijeka do sada je izgrađeno 375 kilometara javne kanalizacije. Najvećim dijelom je javna kanalizacija izgrađena na području Rijeke, u dužini od 323 kilometara, čime otpadne vode putem kanalizacijskog priključka zbrinjava 83% stanovnika ovog grada. U cjelokupnoj aglomeraciji Rijeka na sustav odvodnje priključeno je oko 70% stanovništva dok ostatak koristi septičke jame.

Otpadne vode zbrinjavaju se na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda (mehanički predtretman) na lokaciji Delta, koji je u funkciji od 1994. godine.

Slika 17: Aglomeracija Rijeka



Za potrebe apliciranja Projekta dogradnje sustava odvodnje aglomeracije Rijeka s izgradnjom novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i osiguranja za njegovu realizaciju novčanih sredstava iz fondova Europske unije izrađuje se od 2010. godine potrebna složena studijsko-projektna dokumentacija, ukupne vrijednosti gotovo 47,2 milijuna kuna. Istovremeno se rješava i imovinsko-pravna problematika.

Studijsko-projektnu dokumentaciju čine Studija izvodivosti i aplikacija za prijavu projekta, Studija utjecaja na okoliš sustava odvodnje, Idejna rješenja, Idejni i glavni projekti rekonstrukcije sustava prikupljanja odvodnje otpadnih voda na području grada Rijeke, Idejni i glavni projekti proširenja sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda na području aglomeracije Rijeka te Idejni projekt za ishođenje lokacijske dozvole uređaja za pročišćavanje otpadnih voda drugog stupnja aglomeracije Rijeka.

Za Studiju utjecaja na okoliš provedena je javna rasprava u razdoblju od 26. listopada do 28. studenog 2015. godine nakon koje je 28. prosinca 2015. godine doneseno mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš te 9. veljače 2016. sukladno tome i rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

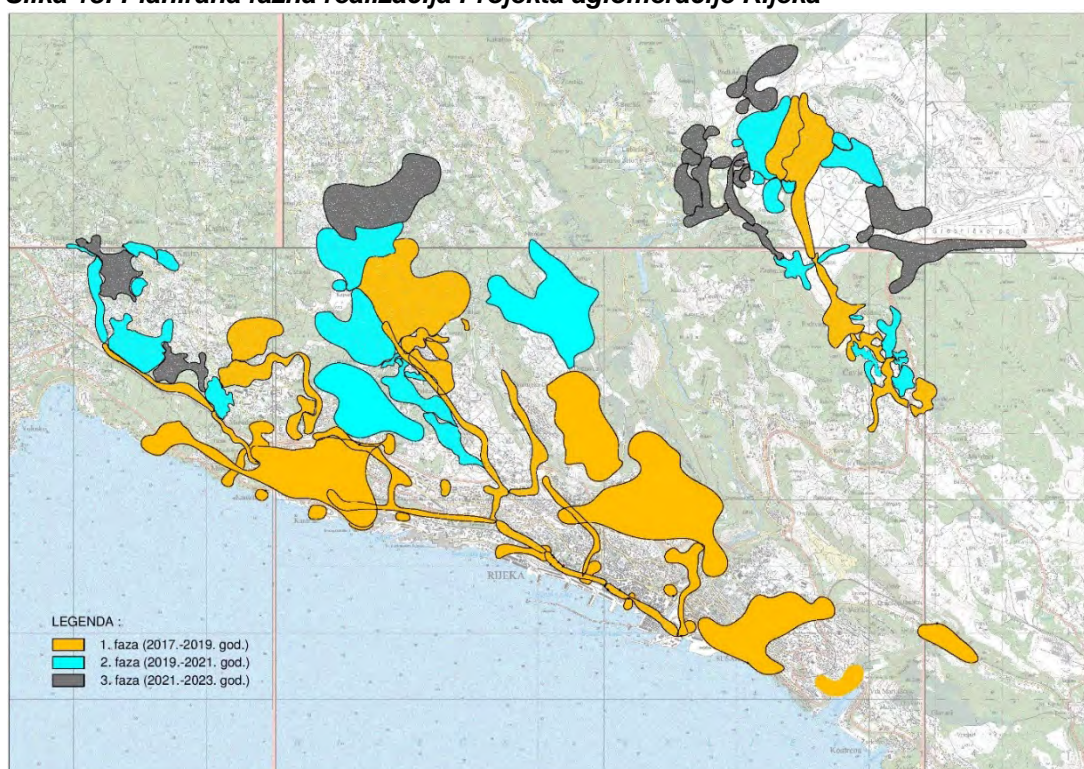
Do sad su izrađeni gotovo svi idejni projekti te su za većinu izdane lokacijske dozvole. Također se započelo i s izradom glavnih projekata. Kroz rješavanje imovinsko pravne pripreme dolazilo je do izmjene pojedinih projekata, što je usporilo proces projektiranja i pribavljanja dozvola. Primjerice, za potrebe izdavanja 114 lokacijskih dozvola za proširenje vodno-komunalne infrastrukture u sklopu EU projekta aglomeracije Rijeka bilo je potrebno rješavati čak 3.518 katastarskih čestica.

Riječ je o složenom timskom radu u kojem, tijekom posljednjih nekoliko godina, sudjeluju brojni stručnjaci KD VIK-a Rijeka i Grada Rijeke te mnogi konzultanti, projektanti i savjetnici. Projekt ima procijenjenu vrijednost od oko 1,7 milijardi kuna. Planira se aplicirati Europskoj komisiji u 2016. godini kako bi se osiguralo 70 posto bespovratnih sredstava. Ostatak od 30 posto, financirao bi se iz nacionalnih sredstava, a teret bi se podijelio između državnog proračuna, Hrvatskih voda i jedinica lokalne samouprave.

Aplikacijom će biti obuhvaćena gradnja novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na Delti te gradnja oko 215 kilometara kanalizacije sa 125 kanalizacijskih crpnih stanica s istovremenim izvođenjem radova na oko 100 kilometara javne vodoopskrbe.

Projekt se planira realizirati u nekoliko faza u razdoblju 2017. - 2023.

Slika 18: Planirana fazona realizacija Projekta aglomeracije Rijeka



Osim za dogradnju sustava javne odvodnje aglomeracije Rijeka, studijsko - projektna dokumentacija se izrađuje i za dogradnju sustava javne odvodnje na području aglomeracije Kostrena (Bakar – Kostrena) i aglomeracije Kraljevica.

Studija izvodljivosti sustava odvodnje otpadnih voda prezentirana je 23. srpnja 2015. godine za područje Kostrene (Bakar – Kostrena). i 17. studenog 2015. godine za područje Kraljevica. Ovim dokumentima sagledane su tehničke varijante dogradnje sustava javne odvodnje te je analizirana njihova isplativost i opravdanost s obzirom na investicijske troškove, troškove pogona i održavanja, kao i efekti u poboljšanju kvalitete pružanja vodnih usluga te u očuvanju i zaštiti mora za kupanje, izvorišta pitke vode i stanja okoliša u cjelini.

Nadalje se po Prioritetu I u 2015. godini:

- gradio **sanitarni kolektor u sklopu gradnje državne ceste D 427 Čvor Marčelji (nova A7) - Viškovo - Čvor Rujevica (A7)**, ugovorene vrijednosti od 8 milijuna kuna. Od ukupno ugovorene dužine sanitarnog kolektora, koja iznosi 6.630 metara, izgrađeno je oko 5.700 metara za što je utrošeno 6,4 milijuna kuna. Osim sanitarnog kolektora gradio se i dio vodoopskrbnog sustava područja Streljana – Kastav – Klana, u što je u 2015. godini investirano 324.000 kuna. Dinamika gradnje vodno-komunalne infrastrukture ovisi o gradnji državne ceste prema Županijskom centru za gospodarenje otpadom Marišćina.
- izrađivali idejni projekti za **dogradnju vodoopskrbnih podsustava Grobnik i Platak**, ugovorene vrijednosti od gotovo 3 milijuna kuna. U nastavak izrade ovih idejnih projekata u 2015. godini je investirano 2,6 milijuna kuna. Projektna dokumentacija izrađivala se planiranom dinamikom te su svi projekti predani na ishođenje lokacijske dozvole. Dogradnja vodoopskrbnih podsustava Grobnik i Platak bit će u funkciji vodoopskrbe Regionalnog sportsko rekreacijskog i turističkog centra Platak. Za realizaciju ovog razvojnog zahvata sklopljen je u svibnju 2013. godine Sporazum o uređenju međusobnih odnosa između Primorsko goranske županije, Grada Rijeke, Općine Čavle i KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Značajnu ulogu u realizaciji izgradnje Regionalnog sportsko-rekreacijskog i turističkog centra Platak ima i njegova opskrba vodom iz sustava javne vodoopskrbe jer su raspoloživi kapaciteti vode iz akumulacije za zasnježenje skijaških staza i protupožarnu zaštitu te iz rezervoara i vodosprema kišnica, koje se nakon dugih sušnih razdoblja nadopunjuju vodom iz riječkog vodoopskrbnog sustava dopremljenom autocisternom, ograničavajući za korištenje postojećih, a posebno za planirani budući smještajni, komercijalni i sportsko rekreacijski sadržaj te za potrebe zasnježenja. Projekt vodoopskrbe Platka zahtjevan je razvojni zahvat koji obuhvaća i dogradnju postojećeg riječkog vodoopskrbnog sustava te gradnju novih akumulacija vode. Za dovod vode do Platka iz riječkog vodoopskrbnog sustava bit će potrebno uz izgradnju nedostajućih dijelova vodoopskrbnog podsustava Platak izvršiti i zahvate i na postojećem vodoopskrbnom sustavu Grobnik koji trenutno ima ograničenja u mogućnosti isporuke vode i osiguranju kvalitetne i sigurne vodoopskrbe cijelog tog područja. Sklopljenim Sporazumom za vodoopskrbu Platka Primorsko goranska županija ima obvezu izrade projektne dokumentacije za izgradnju nove višenamjenske akumulacije, dok je obaveza KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. izrada idejnih projekata za gradnju komunalnih vodnih građevina kojima će se voda iz riječkog vodoopskrbnog sustava distribuirati do novih vodosprema Kovačevo i Platak, uključujući gradnju novih crpnih stanica i cjevovoda trasom županijske ceste za Platak Ž 5030.
- nastavila izrađivati projektna dokumentacija za **Vodoopskrbu visinske zone Kostrena**, vrijednosti gotovo 1,7 milijuna kuna. Ovim razvojnim zahvatom rješava se

pitanje opskrbe tekućom vodom posljednja dva naselja Šubati i Raspelje bez javne vodoopskrbe u općini Kostrena, poboljšava vodoopskrba na cijelom području općine te osiguravaju dodatne količine vode za isporuku otoku Krku. Projekt je složen i sveobuhvatan razvojni zahvat koji će se realizirati po fazama koje čine funkcionalne cjeline.

U izradu ove projektne dokumentacije od 2011. godine utrošeno je gotovo 1,5 milijuna kuna, od čega 209.000 kuna u 2015. godini.

- **otplaćivale kreditne obveze** za vodoopskrbu Županijskog centra za gospodarenje otpadom Marišćina te prvu i drugu fazu gradnje sustava javne odvodnje Rijeka – Grobnik u iznosu od 9,7 milijuna kuna.

Prema Prioriteta II nastavilo se u 2015. godini ulagati u izradu projektne dokumentacije za 21.574 metara vodovoda i 3.900 metara kanalizacije, imovinsko-pravnu pripremu te u izvođenje radova na gradnji 25.555 metara vodovoda, vodospreme, hidroforske i reducir stanice te 32.450 metara kanalizacije s tri crpne stanice, za što je utrošeno 60,9 milijuna kuna.

Od toga je u povećanje standarda i kvalitete komunalnih vodnih usluga u gradu Rijeci investirano u 2015. godini gotovo 46,9 milijuna kuna, najvećim dijelom putem projekata koji se financiraju iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i putem programa EIB/CEB Hrvatskih voda, za koji su novčana sredstva Hrvatske vode osigurale iz zajma The European Investment Bank (EIB - Europske investicijske banke) i Council of Europe Development Bank (CEB - Razvojne banke Vijeća Europe).

Iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj povučeno je u 2015. godini za izvedene radove na području grada Rijeke i pružene usluge stručnog nadzora gotovo 31 milijun kuna. Još je 288,7 tisuća kuna utrošeno u prateće troškove, kao što su oni za imovinsko-pravnu pripremu, koncepciju regulacije prometa za potrebe izvođenja radova, konzultantske usluge i sl.

Projekt EBRD obuhvaća u Rijeci oko 101 milijun kuna vrijednu gradnju 25 kilometara kanalizacije s jednom kanalizacijskom crpnom stanicom i 12,7 kilometara vodovoda na području mjesnih odbora Srdoči, Gornji Zamet, Grbci, Podmurvice, Pehlin, Škurinje, Drenova i Brašćine – Pulac, kojom će se stvoriti uvjeti za priključenje oko 700 objekata na sustav javne odvodnje.

Projekt je zbog svoje veličine i obuhvata područja podijeljen u četiri cjeline - LOT-a, koji obuhvaćaju ukupno devet grupa radova u Rijeci.

LOT 1:

- SRDOČI – SJEVER (gradnja 3.030 metara sanitarne kanalizacije te gradnja i rekonstrukcija 830 metara vodovoda u ulicama Markovići, Kurirski put, Diraki, Tonžino i Mate Lovraka)
- GORNJI ZAMET - ZONA Z1 (gradnja 2.940 metara sanitarne kanalizacije i rekonstrukcija 55 metara postojeće sanitarne kanalizacije te gradnja i rekonstrukcija 1.550 metara vodovoda u ulicama Trampi, Milice Jadranic, Plješivica, Pužići, Obručka, Ivana Grpca Strinina, Kudej, Starci, Franje Pilepića Pavina, Bože Starca Juričeva, Selinari, Ivana Pilepića Franovičina, Soldanac, Vrhovo, Sušačko-kastafskog odreda, Josipa Mohorića, Kalići i Primorska ulica)

LOT 2:

- PEHLIN - MARINIĆI zona P1 (gradnja 3.405 metara sanitarne kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnja 2.190 metara vodovoda u ulicama Turkovo, Plasi, Baretićevo, Pehlin, Androv breg i Mihovilići)

- PEHLIN - MARINIĆI zona P2 (gradnja 1.575 metara sanitarne kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnja 980 metara vodovoda u ulicama Lužine, Plase, Hahlić, Vrh Seline te spoj na Vukovarsku ulicu)
- PEHLIN - MARINIĆI zona P3 (gradnja 1.425 metara sanitarne kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnja 1.140 metara vodovoda u ulicama Pehlin, Minakovo, Blažičevo, B i Hosti)

LOT 3:

- TIBLJAŠI - ŠKURINJE 1. faza (gradnja 2.900 metara sanitarne kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnja 600 metara vodovoda u Tibljaška cesta, Škurinjska cesta, Škurinjskih boraca i Put Lovrankini)
- DONJA DRENOVA - JUŽNI DIO (gradnja 4.240 metara kanalizacije, rekonstrukcija 385 metara postojećeg mješovitog kolektora i 680 metara rasteretnog kanala, izvođenje jedne (1) upojne i tri (3) rasteretne građevine s pratećim dijelovima i kanalima kako bi se zasebno odvodile sanitarne i oborinske vode te rekonstrukcija i gradnja 2.040 metara vodovodnih cjevovoda u ulicama Bezimena - Braće Hlača, Drenovski put, Severinska, Ive Lole Ribara, Orlanda Kučića, Ivana Žorža, Škurinjskih žrtava, Kučićki put, Goranska, Kampanja i Paškinovac te park Katice Mihel Katinke)

LOT 4:

- BRAŠĆINE – LUKOVIĆI (gradnja 1.970 metara sanitarne kanalizacije, kanalizacijske crpne stanice "Lukovići" s 300 metara tlačnog cjevovoda, rekonstrukcija 135 metara postojeće kanalizacije te rekonstrukcija i gradnja 2.040 metara vodovoda na odvojk Drenovskog puta i u ulicama Zeleni put, Kozala, Brašćine i Lukovići).
- PULAC (gradnja 1.980 metara kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnja 1.310 metara vodovoda u ulicama Pulac i Internacionalnih brigada).

Slika 19: Radovi u Ulici Ivana Grpca Strinina



Završetak izvođenja svih radova u sklopu tzv. EBRD projekta očekuje se krajem lipnja/srpanj 2016. godine.

Drugi po veličini projekt koji se realizira u Rijeci je onaj putem EIB/CEB programa Hrvatskih voda. U ovaj tzv. **EIB/CEB projekt** u Rijeci u 2015. godini uloženo je gotovo 7,6 milijuna kuna. Projekt ima ugovorenu vrijednost nešto veću od 23,1 milijuna kuna. Njime se za 160 objekata gradi i rekonstruira 6,4 kilometra kanalizacije te se izvode prateći radovi na vodovodu na području mjesnih odbora Kantrida, Srdoči, Gornji Zamet, Zamet i Pehlin te Drenova. U Ulici Ante Mandića na Zametu gradi se kanalizacijska crpna stanica. Rekonstruirala se i postojeća kanalizacijska crpna stanica s pripadajućim cjevovodima na Kostabeli.

Radovi su podijeljeni u pet grupa radova.

KOSTABELA (Mjesni odbor Kantrida)

U studenom 2015. dobivena je uporabna dozvola za rekonstrukciju postojeće kanalizacijske crpne stanice s pripadajućim cjevovodima kojoj se pristupilo radi kvalitetnijeg zbrinjavanja otpadnih voda svih postojećih i budućih sadržaja u neposrednoj blizini obalnog pojasa.

GORNJI ZAMET Z3 (MO Zamet)

gradnja 1.120 metara sanitarne kanalizacije s novom crpnom kanalizacijskom stanicom te prateći radovi na vodovodu u Ulici Ante Mandića.

GORNJI ZAMET - ZONA Z2 (MO Gornji Zamet, Zamet i Pehlin)

gradnja 2.040 metara sanitarne kanalizacije te gradnja i rekonstrukcija 590 metara vodovoda u ulicama Bilogorska, Zametskog korena, Vladiovoja i Milivoja Lenca, Čavalsko, Maria Gennaria i Škrobotovac

MURINI (MO Srdoči)

gradnja 370 metara sanitarne kanalizacije i 255 metara vodovoda

DONJA DRENOVA - SJEVER (MO Drenova)

gradnja 2.560 metara sanitarne kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnje 1.450 metara vodovoda u ulicama Braće Hlača, Ivana Žorža, Vrhak, Drenovski put, Žminjska ulica, Cvjetna ulica, Brca i Brdina

Završetak izvođenja svih radova u sklopu tzv. EIB/CEB projekta u Rijeci očekuje se u kolovozu/rujnu 2016. godine.

Slika 20: Radovi u Ulici Maria Gennaria



Osim u ova dva projekta po prioritetu II u Rijeci se ulagalo:

- 90 tisuća kuna u pripremu dokumentacije za gradnju vodoopskrbe stambenog područja Martinkovac - VS Dražice te vodovodni ogranak na području Donje Drenove „Staro groblje“ i Radničke ulice
- gotovo 135 tisuća kuna u sklopu Zajedničke izgradnje na području Grada Rijeke u izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju odvodnje otpadnih voda u sklopu uređenja ulice Riva i ulice Ivana Zajca, potom u rekonstrukciju sanitarne kanalizacije kolno-pristupnog puta na Marinićima te u pripremu dokumentacije za gradnju kanalizacije kolno-pristupnog puta Braščine i Ulice Kozala
- dovršetak projektiranja i gradnju 470 metara vodovodnog ogranka Bogomira Ćikovića Marčeva s reducir stanicom, čija ukupna vrijednost izvođenja radova, nabave materijala i usluga nadzora iznosi 704.164,82 kn,
- gradnju 70 metara sanitarne kanalizacije Radićeve ulice - Šetalište Joakima Rakovca ugovorene vrijednosti 290.234,00 kn te u pripremu dokumentacije za gradnju vodovoda i kanalizacije Martinkovac , čija ugovorena vrijednost iznosi 4,3 milijuna kuna
- u iznosu od 6,4 milijuna kuna na otplatu kredita za Projekt izgradnje zajedničke komunalne infrastrukture u gradu Rijeci i na otplatu EBRD kredita koji je još u povlačenju.

Na području riječkog prstena u 2015. godini je investirano gotovo 14 milijuna kuna u izradu projekte dokumentacije i gradnju komunalnih vodnih građevina koje su od značaja za poboljšanje i podizanje kvalitete komunalnih usluga i standarda na području pojedinih jedinica lokalnih samouprava.

Za zahvate na području grada Bakra utrošeno je oko 579 tisuća kuna u pripremu dokumentacije za gradnju 5 vodovodnih ogranaka ukupno dugih 785 metra u naseljima Bakar, Škrljevo, Kukuljanovo, Hreljin, u projektiranje vodoopskrbnog cjevovoda u cesti

dužine 200 metara – od raskrižja D501 do spojne ceste čvora Hreljin u smjeru Oštrovica, potom u izradu građevinsko-strojarske izvedbene projektne dokumentacije za sustav vodoopskrbe naselja Melnice (II faza) te u pripremu dokumentacije i gradnju vodovodnih ogranaka Krasica Višnjevica i Krasica 78A u ukupnoj dužini od 220 metara.

Na području općine Kostrena utrošeno je oko 3,2 milijuna kuna. Od toga je 3 milijuna kuna investirano u nastavak gradnje vodospreme i hidroforne stanice Solin 2 (ukupnog kapaciteta 300 m³ – s dvije komore svaka korisnog volumena 150 m³). Ostali iznos utrošen je u pripremu projektne dokumentacije za vodovodni ogranak Sv. Lucija i pripremu za gradnju i rekonstrukciju oko 6,2 kilometara tlačnih, transportnih i opskrbnih vodovodnih cjevovoda na području Martinšćice, Mažeri, Glavani, Ledine, Šubati i Rospelje, za što su ugovori za izvođenje potpisani 15. prosinca 2015. Uz gradnju 6,2 kilometra vodovodnih cjevovoda istovremeno će se graditi i oko 2,4 kilometra sanitarne kanalizacije. Radovi na sustavu javne vodoopskrbe sufinanciraju se iz EIB/CEB programa Hrvatskih voda, dok gradnju sanitarne kanalizacija financira Općina Kostrena iz proračuna. Ugovorena vrijednost gradnje i rekonstrukcije vodoopskrbnih cjevovoda na području Martinšćice, Mažeri, Glavani, Ledine, Šubati i Rospelje s pratećim radovima na gradnji sanitarne kanalizacije na području općine Kostrena oko 22,5 milijuna kuna.

Za zahvate na području grada Kastva utrošeno je oko 3,8 milijuna kuna u gradnju 9 vodovodnih ogranaka dugih ukupno 3.121 metara financiranih iz programa EIB/CEB Hrvatskih voda, potom u sanitarnu kanalizaciju RZ Žegoti - Šporova jama - Jurčići (I faza) i kanalizaciju naselja Jurčići - Jurjenići koja se realizira putem kredita Europske banke za obnovu i razvoj. Za izvedene radove i pružene usluge stručnog nadzora na području Kastva u sklopu EBRD projekta povučeno je u 2015. godini iz kredita 1,3 milijuna kuna te je utrošeno još 45 tisuća kuna za prateće troškove Projekta te troškove otplate kredita. Projektom EBRD će se u gradu Kastvu investirati više od 3 milijuna kuna u gradnju 980 metara kanalizacije te rekonstrukciju i gradnju 460 metara vodovoda za 40-tak građevina. Ulagalo se i u pripremu dokumentacije za gradnju vodovodnog i kanalizacijskog ogranaka Put Vladimira Nazora te u pripremu gradnje ogranaka Brnini.

Na području općine Viškovo utrošeno je oko 5,2 milijuna kuna u gradnju 4.607 m dugih vodovodnih ogranaka Brtuni N/N, Gornji i Donji Jugi, Vozišće 47-49, Kosi, Mladenčići 30-39, Lučinići, Garići i Ferenci, potom u pripremu gradnje 9 ogranaka ukupne dužine 4.526 m, kao i u pripremu projektne dokumentacije za još 18 vodovodna ogranaka ukupne dužine oko 6.860 metara.

Za zahvate na području općine Čavle utrošeno je oko 222 tisuće kuna u pripremu dokumentacije za gradnju i gradnju 87 metara vodovoda Soboli 2.

Na području grada Kraljevice utrošeno je oko 943 tisuće kuna u pripremu dokumentacije i gradnju 690 metara vodovodnog ogranaka Fara k.br.1, 2 i 3 i groblje Kraljevica te u pripremu gradnje vodovoda Put za Banj dužine 55 metara, kao i u nastavak pripreme dokumentacije za gradnju 160 metara vodovoda - Spojni cjevovod Banj.

Za zahvate na području općine Jelenje utrošeno je oko 21 tisuća kuna u pripremu gradnje vodovodnog ogranaka Podhum 14a-f dužine 123 metara i u pripremu dokumentacije za gradnju 2 vodovodna ogranaka dužine 505 metara Podkilavačka i Težačka (2. faza) i Planinska.

Na području općine Klana utrošeno je oko 3,5 tisuća kuna u pripremu gradnje 640 metara dugog vodovodnog ogranaka Poslovna zona Škalnica.

9. Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava

Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava odnose se na ulaganja koja nisu obuhvaćena razvojnim sredstvima jedinica lokalne samouprave.

9.1. KD Autotrolej

KD Autotrolej provelo je tijekom 2015. godine aktivnosti koje se odnose na:

- **Nabavku autobusa s motorima EURO VI koji kao pogonsko gorivo koriste stlačeni prirodni plin (SPP)**

Nabavkom autobusa na pogon stlačenim prirodnim plinom KD Autotrolej nastavlja realizaciju projekta i obveza iz Akcijskog plana energetske održivosti razvitka Grada Rijeka (SEAP) u mjerama za smanjenje emisije CO₂ iz sektora prometa u Gradu Rijeci.

Stavljanjem u promet 30 vozila na pogon stlačenim prirodnim plinom, od kojih je 21 vozilo ranije nabavljeno, te rashodom starih vozila na pogon dizel gorivom, smanjenje emisije CO₂ na godišnjoj razini iznosilo bi približno 977 tona. Tijekom 2016. godine planirano je pokretanje postupka nabavke dodatnih 10 autobusa na pogon SPP-om.

Slika 21: Idejno rješenje na autobusima koji kao pogonsko gorivo koriste SPP



- **Nabavka autobusa s motorima norme Euro 6**

Prateći pozitivne trendove u maksimalnoj ekonomičnosti i pridržavajući se strogih standarda u zaštiti okoliša KD Autotrolej je tijekom 2015. godine nabavio još dva autobusa na pogon dizel gorivom s motorima norme Euro 6, koji će pridonijeti daljnjem smanjenju emisije štetnih tvari.

- **Aktivnosti na uvođenju alternativnih goriva i sustava sukladno opredjeljenju za čistiji transport u JGP (električna energija, biodizel i sl.)**

Korištenje biodizela u javnom gradskom prometu doprinosi smanjenju emisije štetnih tvari, čime se utječe na kvalitetu života u urbanim sredinama te predstavlja alternativu korištenju fosilnih goriva. Korištenje biodizela kao obnovljivog izvora energije u skladu je s globalnom strategijom održivog razvoja.

KD Autotrolej je u 2014. u godini pokrenulo pripreme radnje potrebne za uvođenje biodizela kao energenta koji bi se koristio u smjesi s eurodizelom. Realizacija projekta započela je u siječnju 2015. godine.

- **Ulaganje u edukaciju radnika**

KD Autotrolej prepoznalo je važnost ulaganja u kontinuirano unapređenje znanja svojih radnika. Ulažući u edukaciju radnika, društvu se osigurava ostvarivanje strateških ciljeva, a istodobno omogućuje radnicima razvoj njihovih potencijala i osobne konkurentnost kroz stjecanje specijalističkih znanja za sofisticirane tehnologije.

- **Periodička izobrazba za vozače „KOD 95“**

U lipnju 2014. godine Ministarstvo pomorstava, prometa i infrastrukture izdalo je Rješenje kojim je KD Autotrolej dobilo ovlaštenje za provođenje programa za stjecanje početnih kvalifikacija i periodičke izobrazbe vozača za D kategoriju.

Stručni radnici prometne i strojarske struke KD Autotrolej, temeljem programa kojim je utvrđen nastavni sadržaj i plan provedbe sukladno minimalnim zahtjevima izobrazbe propisanim Pravilnikom o početnoj i periodičnoj izobrazbi vozača (NN 31/14), počeli su provoditi periodičku izobrazbu svojih vozača za „Kod 95“ u trajanju od 35 sati.

Tijekom 2015. godine nastavljeno je provođenje programa i do kraja prosinca 2015. ukupno je 266 vozača dobilo Svjedodžbu o periodičkoj izobrazbi na temelju koje se u vozačku dozvolu upisuje „kod 95“ u nadležnoj PU.

- **Sustav javnih bicikala na lokaciji riječkog lukobrana**

Povećanje korištenja javnih bicikli kao dijela integriranog prometnog sustava predstavlja optimalnu nadopunu oblicima javnog gradskog prijevoza. Cilj je osigurati dovoljan broj bicikli za korisnike, potaknuti ih na eko vožnju, smanjiti broj automobila u gradskom središtu te samim time riješiti prometni problem i pozitivno utjecati na okoliš. Dugoročni cilj je razvoj organizirane mreže stanica na svakom koraku s ciljem maksimalne dostupnosti korisnicima. Biciklistički promet je kao komponenta /podsustav JPP-a jedan od najznačajnijih održivih oblika ostvarivanja prihvatljive razine mobilnosti građana i održivog razvoja gradova.

Javni bicikli su oblik prijevoza koji se, u gradovima u kojima je uveden, pokazao kao iznimno popularno prijevozno sredstvo i relativno jeftin način za rješenje problema prometa.

Projekt sustava javnih bicikli za sada se ograničio na mogućnost korištenja na prostoru riječkog lukobrana u sklopu proširenja ponude kao prijevoznog sredstva u urbanoj sredini. U početnoj fazi postavljena je jedna bazna stanica koja se sastoji od terminala i parkirališnih

stalaka za 10 mehaničkih bicikala i 1 električnog bicikla. Najam javnih bicikala nastavljen je i u 2015. godini.

- **Modernizacija informatičko-komunikacijske infrastrukture**

Nadogradnja i osuvremenjivanje informacijsko-komunikacijske infrastrukture i opreme mora se nastaviti kako bi se osigurali temelji za korištenje novih tehnologija koje su osnovni preduvjet za daljnji razvoj i kvalitetniji rad kako KD Autotrolej tako i svih ostalih povezanih društava i poduzeća.

Za potrebe učinkovitijeg upravljanja gumama na vozilima i na skladištu, u sklopu sustava Point 2000 dodane su funkcionalnosti praćenja guma pomoću beskontaktnih RFID tagova koji omogućuju da se svaka guma može jednoznačno identificirati i pratiti u sustavu. Za sve gume nabavljeni su RFID tagovi koji su na njih i ugrađeni. Također, nabavljena su i dva prijenosna terminala s RFID čitačima s odgovarajućim programom.

- **Gradska kartica i sustav za elektroničku naplatu karata**

U sklopu daljnjeg razvoja sustava naplate temeljenog na gradskoj kartici Rijeka City Card (RCC) kao i sustava BusCard za planiranje i upravljanje svim resursima u sustavu prometa te praćenje odvijanja prometnog procesa izvršena su razna testiranja postojećih funkcionalnosti te planiranje nadogradnje novim funkcionalnostima. Izvršeno je i prespajanje e-ticketing opreme u svim vozilima na izvor stalnog napajanja kako bi se spriječilo isključivanje opreme prilikom svakog gašenja motora vozila.

Novi sustav naplate potrebno je dalje razvijati kako bi se omogućila prodaja ugovornim korisnicima, prodaja karata putem kioska, uvođenje novih paketa usluga (npr. karta za više vožnji), prodaja karata kod vozača kao i prodaja ostalih usluga npr. parkiranja, raznih pretplata i sl. Time će se omogućiti objedinjena prodaja usluga svih komunalnih i trgovačkih društava te ustanova u vlasništvu i suvlasništvu Grada Rijeke kako bi RCC kartica zaista postala gradska u pravom smislu.

- **Povećanje standarda usluge prijevoza**

U cilju povećanja udobnosti korisnika naših usluga, sva novo nabavljena vozila standardno su opremljena s klima uređajem. U voznom parku KD Autotrolej broj klimatiziranih vozila u 2015. godini povećao se za novih 11 vozila te broji 118 klimatiziranih autobusa od ukupno 173 ili 68,2%.

- **Osnivanje urbane aglomeracije Grada Rijeke**

Urbana aglomeracija Rijeka (u nastavku: UA Rijeka) ustrojena je sukladno Zakonu o regionalnom razvoju, pri čemu je Grad Rijeka središte urbanog prostora s obzirom da ima preko 100.000 stanovnika.

Suglasnost za pristupanje UA Rijeka, dalo je 9 predstavničkih tijela gradova i općina i to: Grad Kastav, Grad Kraljevica, Grad Opatija, Općina Čavle, Općina Klana, Općina Kostrena, Općina Lovran, Općina Mošćenička Draga i Općina Viškovo.

Strategija razvoja UA Rijeka temelji se na prostorno-planskim dokumentima gradova i općina koje su u sastavu UA Rijeka.

KD Autotrolej prijavio je projekte koji mogu svojom realizacijom utjecati na razvoj i kvalitetu života građana na područjima UA.

U izradi je Registar Smart city usluga Grada Rijeke odnosno registar projekata koji su implementirani ili su u fazi izrade, a direktno utječu na pružanje usluga građanima Grada Rijeke.

Povodom inicijative Grada Rijeke o izradi strategije pametnog Grada, KD Autotrolej izradio je materijal o implementiranim pametnim uslugama, opisom planiranih pametnih usluga, a sve u okviru pokrenute inicijative izrade strategije daljnjih aktivnosti

9.2. TD Energo

9.2.1. Priprema investicije - Ugovor sa EBRD o financiranju kogeneracijske energane Kampus

Potrebom za racionalizacijom i uređivanjem toplinskog sustava na dobrobit svih korisnika toplinske energije i Energa kao proizvođača, distributera i opskrbljivača toplinskom energijom javila se ideja izgradnje kogeneracijske energane Kampus. Navedenim projektom planira se izgradnja već spomenute energane iz koje će se toplinom opskrbljivati postojeći korisnici toplane Vojak i sveučilišnog kampusa, te priključenje novog korisnika koji će osim topline koristiti i rashladnu energiju – Kliničkog bolničkog centra Sušak.

Za pokretanje investicije u energanu Kampus vođeni su pregovori sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) koja je nakon provođenja dubinskih snimaka Energa i Grada Rijeke predložila potpisivanje Ugovora o kreditu uz jamstvo Grada. U ožujku 2014. je potpisan Ugovor o kreditu i Ugovor o jamstvu što je označilo praktičan početak investicije.

Investicija:

Iznos i valuta kredita: 6,15 milijuna eura.

Dinamika korištenja kredita: U dvije tranše (Tranša A i Tranša B1):

- Tranša A - u iznosu od 3,4 milijuna eura za sanaciju postojećih toplovoda za opskrbu toplinskom energijom, izgradnju, nabavu opreme i stavljanje u pogon tri plinska kotla s kapacitetom 5 MW svaki te nabavu opreme i puštanje u rad integriranih IT sustava i sustava za upravljanje.
- Tranša B1 - u iznosu od 2,75 milijuna eura za građevinske radove, za nabavu opreme i stavljanje u pogon daljinskog hlađenja i sustava za opskrbu hlađenja za opću bolnicu.

OPIS FAZA PROJEKTA

Zamjena toplovodne mreže podrazumijeva zamjenu u dužini od 2 km cjevovoda na projektnom području i 4,4 km u drugim toplovodnim mrežama Energa (ili na drugim područjima kako se to odluči kod provođenja projekta), u ukupnom iznosu od 6,4 km. Zamjena najlošijih cjevovoda prioritetno u kratkom vremenu nosi pogodnosti koje se mogu postići u smislu smanjenja toplinskih gubitaka i troškova održavanja. Neovisni strani stručnjaci, angažirani od strane EBRD-a, u svojem tehničkom izvještaju navode sljedeće efekte koje će polučiti zamjena dotrajale toplovodne mreže, a koji se direktno odnose na energetska učinkovitost (smanjenje gubitaka za 60% na zamijenjenoj mreži):

- Rehabilitacija toplovodne mreže obuhvaća zamjenu podzemne mreže Kliničkog centra s oko 1,2 km dužine i 0,8 km starih cjevovoda toplane Vojak, kao i 4,4 km u drugim mrežama, ukupno 6,4 km, što je jednako 37% od ukupne duljine mreže Energa i KBC-a zajedno.
- Očekuje se da će toplinski gubici mreže pasti za 60%, u iznosu od 12,4 GWh, odnosno sa 20,9 GWh na 8,5 GWh, što je glavna prednost.
- Manja poboljšanja se očekuju u smanjenim gubicima vode, održavanja kao i potrošnji električne energije.

Novi kotlovi podrazumijevaju tri kotla snage 5 MW, jednog kondenzacijskog s iskorištavanjem topline kondenzata dimnih plinova koji bi koristio prirodni plin, a drugih kao tradicionalni kotlovi s višenamjenskim plamenicima koji bi mogli koristiti prirodni plin i lož ulje srednje, kao potencijalni „back up“ u slučaju poremećaja u opskrbi prirodnim plinom

- Kondenzacijski kotlovi su kotlovi visoke energetske učinkovitosti koja se postiže korištenjem otpadne topline dobivene iz kondenzata vodene pare da bi se zagrijala voda koja ulazi u kotao. Takvi kotlovi mogu biti pogonjeni plinom ili naftom (u

konkretnom slučaju biti će pogonjeni prirodnim plinom) i imaju za 10 do 12% veću energetska učinkovitost od klasičnih kotlova.

IT sustavi i alati su planirani da bi mjerili podatke izmjerene iz kotlovskeg postrojenja, mreže i kod potrošača, te ih skupljali u jednu bazu podataka. Ta baza podataka automatski će vršiti „logičku“ provjeru prikupljenih podataka i upozoriti operatera u slučaju nelogičnog odstupanja. Baza podataka također će uključivati postupke kako bi se ispravili nekonzistentni podaci.

Centralno hlađenje na punoj razini usluge, u drugoj fazi, zahtijeva apsorpcijski chiller koji će biti ugrađen u blizini kliničkog centra, nove cjevovode koji će biti izgrađeni podzemno za spajanje rashlade u sedam zgrada, i unutarnju ugradnju cijevi i kanala za distribuciju rashlađenog zraka ili vode.

U 2015. godini započeto je sa zamjenom toplovodnih cijevi u naselju Vojak, gdje je zamijenjeno 1,5 km starih toplovodnih cijevi sa najmodernijim predizoliranim cijevima u twin-pipe izvedbi koje garantiraju najmanje toplinske gubitke trenutno dostupne na tržištu. Navedene cijevi bile su u punoj funkciji u sezoni grijanja 2015./2016, sa svim svojim benefitima poput smanjenih toplinskih gubitaka, smanjenoj potrošnji vode i manjom emisijom CO₂. Tijekom cijelog perioda trajanja radova stanovništvo naselja Vojak imalo je redovitu opskrbu toplom vodom putem instaliranih mobilnih kotlovnica na nekoliko lokacija.

Slika 22: Montaža mobilnih kotlovnica u naselju Vojak



Slika 23: Montažna lira predizoliranih cijevi



Slika 24: Spajanje sustava wet – detection



9.2.2. Investicija u DTK mrežu (digitalna telekomunikacijska kanalizacija)

U sklopu zamjene toplovoda na toplani Vojak, paralelno sa novim toplovodima, u cijeloj je dužini položena digitalna telekomunikacijska kanalizacija (DTK – koja u praksi predstavlja mrežu podzemnih cijevi i kablskih zdenaca, koja služi za razvod i zaštitu telekomunikacijskih optičkih kabela). Broj cijevi po pojedinoj dionici varira i iznosi 2 do 4 cijevi. Zdenci koji će u budućnosti služiti savladavanju oštrijih kutova trase i prespajanju pojedinih dionica kabela ugrađeni su sukladno zahtjevima struke. Ova DTK koristit će se za polaganje optičkih kabela u svrhu povezivanja i upravljanja podstanicama u zgradama koje su korisnici usluga toplinske energije, a slobodni kapaciteti cijevi moći će se iskoristiti i u komercijalne svrhe, odnosno staviti na raspolaganje zainteresiranim pružateljima telekomunikacijskih usluga, koji će uz odgovarajuću naknadu u njih moći položiti svoje optičke kabele.

Ovom investicijom uz obnovljeni toplovod postavljeno je DTK u duljini u tri kraka ukupno 1385 metara.

Slika 25: PEHD cijevi PN10 za upuhivanje optičkih kabela položene uz novi toplovod



Slika 26: Točka grananja DTK prije uvlačenja PEHD cijevi u kablski zdenac



Slika 27: Kabelski zdenac optike prije zatrpavanja



9.2.3. Unaprjeđenje sustava raspodjele toplinske energije

Izmjene Pravilnika o načinu raspodjele i obračunu troškova za isporučenu toplinsku energiju u ožujku 2015. sa primjenom od veljače 2015. nisu doprinijele pravednijoj raspodjeli toplinske

energije unutar jedne višestambene zgrade. Isto tako redom su od strane MINGO odbijani svi prijedlozi potrebnih izmjena Pravilnika koji su upućivani od strane Energa.

Nakon prestanka sezone grijanja 2014/2015 Energo je organizirao sastanke sa svim predstavnicima stambenih zgrada koje su priključene na toplifikacijski sustav Energa i tom prilikom prezentirao svoj model raspodjele koji je od strane suvlasnika bio i dobro prihvaćen. Zbog odredbi Uredbe o izmjenama i dopunama Zakona o tržištu toplinske energije koje su određivale potrebnu stopostotnu suglasnost svih suvlasnika za mogućnost primjene modela raspodjele različitog od modela propisanog Pravilnikom primjena Energovog modela omogućena je samo u jednoj stambenoj zgradi cjelokupnog područja opskrbe toplinskom energijom u gradu Rijeci.

Dodatne izmjene Pravilnika u studenom 2015. omogućile su lokalnom opskrbljivaču toplinskom energijom da sam izvrši potrebna poravnanja u zgradama gdje su se pojavili tehnički nelogični troškovi za pojedine korisnike, a koji su bili prozrokovani primjenom loših modela raspodjele propisanih Pravilnikom.

Ovime svakako nije riješen problem u cijelosti, te su nastavljene aktivnosti za potrebnu daljnju izmjenu Pravilnika.

9.2.4. Plinifikacija

Redovno održavanje postojećeg plinovoda i nastavak izgradnje plinske mreže u gradu Rijeci i Primorsko goranskoj županiji prema sljedećem:

Tablica 47: Plinovod izgrađen u 2015. godini

godina	2015												ukupno(m)
	mjeseci	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	
RIJEKA (m)	15	0	214	119	0	238	26	27	63	72	444	321	1.539
RIJEKA - priključak (m)	6	30	0	48	0	0	2	0	23	3	19	13	144
RIJEKA - ukupno (m)	21	30	214	167	0	238	28	27	86	75	463	334	1.683
VIŠKOVO (m)	24	0	0	104	0	284	91	17	74	3	0	0	597
VIŠKOVO - priključak	0	0	9	4	0	0	1	14	0	0	0	0	28
VIŠKOVO - ukupno (m)	24	0	9	108	0	284	92	31	74	3	0	0	625
KASTAV (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	108	16	7	0	131
KASTAV - priključak (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KASTAV - ukupno (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	108	16	7	0	131
KOSTRENA (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KOSTRENA- priključak	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9	17	35
KOSTRENA - ukupno	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	9	17	35
ČAVLE (m)	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
ČAVLE - priključak (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	12
ČAVLE - ukupno (m)	4	0	14	0	0	0	0	0	8	0	0	4	30
BAKAR (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BAKAR - priključak (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
BAKAR - ukupno (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8
KLANA (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	0	329
KLANA - priključak (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KLANA- ukupno (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	0	329
KRALJEVICA (m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KRALJEVICA -	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
KRALJEVICA- ukupno	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
ulični plinovod (m)	43	0	228	223	0	522	117	44	245	420	451	321	2.614
priključci (m)	6	37	11	52	2	0	3	14	31	3	28	42	229
SVEUKUPNO (m)	49	37	239	275	2	522	120	58	276	423	479	363	2.843

U periodu 01.01.2015. do 31.12.2015. na području **koncesije** izgrađeno je **2.843** m plinovoda (s kućnim priključcima) **od čega je 498 m rekonstruirano.**

Ukupno je priključeno 175 novih korisnika.

Grad Rijeka:

Na području općine Rijeka izgrađeno je 1.683 m plinovoda s kućnim priključcima, te je spojeno novih 132 korisnika.

Trenutno su u tijeku radovi na plinifikaciji područja Srdoči – Sjever, Murini te Gornji Zamet (ulica Ivana Pilepića Franovičina), započeti 2015-te godine. Radovi se planiraju završiti u tekućoj godini.

Slika 28: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeka – Murini



Slika 29: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeka – Srdoči sjever



Slika 30: Izgradnja plinovoda na području Grada Rijeka – Srdoči sjever



Općina Viškovo:

Na području općine Viškovo izgrađeno je 625 m plinovoda s kućnim priključcima, od čega je 169 m rekonstruirano. Rekonstrukcija se vršila za potrebe izgradnje državne ceste D427, čiji su investitor Hrvatske ceste d.o.o.

Spojeno je 26 novih korisnika.

Slika 31: Rekonstrukcija plinovoda na području Općine Viškovo – Trampov Breg



Slika 32: Rekonstrukcija plinovoda na području Općine Viškovo – Trampov Breg



Grad Kastav:

Na području Grada Kastva izgrađeno je 131 m plinovoda

Slika 33: Izgradnja plinovoda na području Grada Kastva – rotor Belići



Općina Klana:

Na području općine Klana rekonstruirano je 329 m plinovoda za potrebe izvođenja državne ceste D427, čiji su investitor Hrvatske ceste d.o.o.

Slika 34: Rekonstrukcija plinovoda na području Općine Klana – relacija Pogled - Marišćina



Na području općine Kostrena izgrađeno je 35 m plinovoda s kućnim priključcima, te je spojeno 12 novih korisnika.

Na području Grada Bakra, u industrijskoj zoni Kukuljanovo, izgrađeno je 8 m plinovoda (jedan kućni priključak), te je spojen jedan novi korisnik.

Na području općine Čavle izgrađeno je 30 m plinovoda s kućnim priključcima. Spojeno je troje novih korisnika.

Na području Grada Kraljevice izgrađeno 2 m plinovoda (jedan kućni priključak), te je spojen jedan novi korisnik.

9.2.5. EU Projekt iURBAN

Nadalje, kao jedan od započetih projekata u 2014. godini je i implementacija smart meteringa u sklopu EU projekta iURBAN. Naime, TD Energo je sudionik EU projekta od 01. listopada 2014. godine u suradnji s osam stranih i domaćih partnera: Grad Rijeka, Energy Agency of Plovdiv, EVN TP, Fensing and Control, Vitrociset, IES, Fraunhofer institut i ALU FR. Projekt predstavlja uvođenje smart-meteringa (daljinskog očitavanja) mjerila električne energije za proizvodnju i potrošnju, mjerila vode, mjerila plina, mjerila toplinske energije i mjerila loživog ulja. Sam projekt se također nadovezuje za propisane smjernice, preporuke i obveze Grada Rijeka o uvođenju sustava za praćenje energetske potrošnje i pokazatelja na području Grada Rijeka (SEAP). Radi se o primjeni najmodernijih tehnologija tzv „smartmeteringa“, odnosno sustava praćenja utroška energije u realnom vremenu. U projektu su kao pilot instalacija ova mjerila ugradila u razne tipove objekata - u zgrade, na javnu rasvjetu, u toplane te u zgrade s proizvodnjom električne energije (sunčane elektrane i kogeneracija).

Slika 35: Centralni elektro ormar jedne od instalacija



iURBAN – II faza

U sklopu projekta iURBAN u 2015. godini izvedena je ugradnja tehničke opreme pomoću koje se prikupljaju podaci o potrošnji energenata na ukupno 26 objekata od čega je 10 objekata u vlasništvu TD Energo, a 16 u vlasništvu Grada Rijeke.

Cilj druge faze iURBAN projekta je razviti bazu podataka pametnog grada u kojoj će biti pohranjeni svi podaci vezani uz energiju, koji su generirani u gradu te razviti decentralizirani sustav za potporu odlučivanja u pitanjima energetike koji prikuplja podatke u stvarnom vremenu te ih analizira i predlaže mjere potrošnje i proizvodnje energije.

Podaci o očitanim mjerenjima sa svih objekata pohranjuju se u podatkovnom centru Grada Rijeke, te se prosljeđuju u podatkovni centar vodećeg partnera u Barcelonu, Španjolska.

Također je u sklopu projekta odabrano 8 korisnika u čije će domove tijekom 2018. godine ugraditi SmartHome sustavi, tj. oprema za nadzor i upravljanje potrošnjom različitih oblika energenata. Svrha sustava je očitavanje i stvaranje baze o potrošnji energije, a njezin sastavni dio čini mobilna aplikacija koja se koristi za praćenje i reguliranje potrošnje energije u riječkim kućanstvima te na taj način korisnici postaju dio europskog projekta iURBAN.

9.2.6. Održavanje javne rasvjete Grada Rijeke i okolice

Tijekom 2015. godine, u okviru održavanja javne rasvjete Grada Rijeke, otvoreno je 1.299 nalog za rad na održavanju, gdje je izvršena zamjena žarulja, osigurača, prigušnica, kablskih vodova i dijelova svjetiljki, te kompletnih starih svjetiljki i ostalih elemenata instalacije javne rasvjete. Od značajnijih radova u tom razdoblju, zamijenjeno je ukupno 106 starih svjetiljki raznih tipova, sa novim tipiziranim svjetiljkama kvalitetnih svjetlotehničkih karakteristika. Zamijenjeno je 2.003 žarulja raznih tipova, 272 osigurača, te ostale opreme i dijelova instalacije javne rasvjete.

Proširenje javne rasvjete po prioritetima MO Grada Rijeke izvedeno je na 79 različitih lokacija unutar 21 mjesnog odbora. U tu svrhu montirana su nova rasvjetna tijela raznih tipova i snaga. Nova rasvjetna tijela montirana su na zgrade, postojeće stupove ili na novo izgrađene stupove.

Tijekom 2015. godine u okviru održavanja javne rasvjete Općine Čavle, otvoreno je 166 naloga za rad, gdje je izvršena zamjena žarulja, osigurača, prigušnica, kablskih vodova i dijelova svjetiljki, te kompletnih starih svjetiljki i ostalih elemenata instalacije javne rasvjete.

9.3. KD Kozala

U 2015. godini KD KOZALA d.o.o. Rijeka, sukladno planiranim aktivnostima i potrebama tržišta odnosno korisnika usluga, nastavilo je izgradnju, opremanje i uređenje novih grobnih mjesta na grobljima grada Rijeke, i to na Centralnom gradskom groblju Drenova i na groblju Kozala.

9.3.1. Izgradnja i uređenje novih grobnih mjesta

U 2015. godini ukupno je izgrađeno i uređeno 280 novih grobnih mjesta, od čega na polju J groblja Kozala 6 grobnica i 39 niša, na CGG Drenova, polju G9 I. faza cjelina A 36 niša, na polju G9 I. faza cjelina B 1 grobnica, G9 I. faza cjelina C 78 grobnica, na polju F7 40 obiteljskih grobova i na polju F23 80 pretinaca. Ukupna vijednost ulaganja iznosila je 3.547.000 kn.

9.3.2. Otplata kredita korištenog za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova

Centralni objekt na CGG Drenova objekt je od kapitalnog značaja za grad Rijeku, njegovim ceremonijalnim prostorom zaokruženo je pružanje cjelovite usluge na CGG Drenova, najvećem gradskom groblju koje će se prostirati na ukupno 412.006 m², ukupne vrijednosti 31.000.000,00 Kn. Tijekom 2015. godine za nastavak otplate kreditnih obveza za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova izdvojeno je 3.959.064 kn na ime otplate rata kredita i 170.477 kn na ime kamate na kredit banke.

Slika 36: Centralni objekt na CGG Drenova



9.3.3. Nastavak izgradnje Centralne Aleje na CGG Drenova

Iz sredstava komunalnog doprinosa planirana je izgradnja nastavka Centralne aleje na CGG Drenova dužine cca 100 m, sa svom pratećom infrastrukturom. Početak radova uslijedio je u ožujku 2014. godine, a završetak radova u lipnju 2015. godine. Vrijednost radova iznosila je 1.000.000,00 kn.

Slika 37: Centralna Aleja na CGG Drenova



9.3.4. Održavanje groblja i grobova

Riječka groblja prostiru se na ukupno 588.340 m² od čega je do sada izgrađeno 339.381 m² grobnih površina, a za održavanje svih zajedničkih dijelova – staza, putova, zelenih površina i biljnog materijala, infrastrukture i grobnih objekata (mrtvačnica) obavlja KD KOZALA d.o.o. Rijeka nastojeći unaprijediti i održati visoki standard usluge održavanja usprkos kontinuiranom porastu potreba i grobnih površina, te troškova održavanja.

Tijekom 2015. godine iz sredstava Grada Rijeke temeljem sklopljenog Ugovora o održavanju groblja izdvojeno je i obavljeno radova u vrijednosti od 2.690.907 kn (bez PDV-a), a obavljeno je 97% planiranih radova.

Održavanjem su izvršeni radovi koji obuhvaćaju:

- održavanje i uređenje staza, zelenih površina i biljnog materijala te sadnja tj. dopuna biljnog materijala,
- sanacija kolno pješačke staze,
- održavanje grobova sukladno čl. 41 Odluke o grobljima (Sl. novine PGŽ br. 01/00. i 06/01.) a koje se odnosi na održavanje grobova u Aleji hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata na CGG Drenova, Oltar križa poginulih branitelja na groblju Trsat te održavanje grobova antifašističkih boraca 2. svjetskog rata na groblju Kozala.

- održavanje grobova sukladno čl. 41 Odluke o grobljima (Sl. novine PGŽ br. 01/00. i 06/01.) a koje se odnosi na održavanje grobova u Aleji hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata na CGG Drenova, Oltar križa poginulih branitelja na groblju Trsat te održavanje grobova antifašističkih boraca 2. svjetskog rata na groblju Kozala.

Slika 38: Groblje Zamet –Centralni kriz



Slika 40: Zelene površine na CGG Drenova



Slika 39: Groblje C.G.G.Drenova – G9 cijelina A



Slika 41: Uređivanje zelenih površina



9.3.5. Očuvanje kulturno spomeničke baštine grobalja

Groblja Kozala i Trsat od 23.03.2006. godine zaštićene su kulturno-povijesne cjeline temeljem Rješenja Ministarstva kulture Republike Hrvatske Klasa: UP-I^o-612-08/06-06/0173, Klasa: UP-I^o-612-08/06-06/0181 Ur. broj 532-04-011/4-06-2, a mauzoleji Gorup, Manasteriotti i Whitehead pojedinačno su registrirana kulturna dobra. Grad Rijeka kroz izvođenje zaštitnih radova, sanacije i obnove očuvati spomeničkoj baštini grobalja Kozala i Trsat.

9.4. TD Rijeka promet

9.4.1. Garažno-poslovno-stambeni kompleks Zagrad B

U sklopu izgradnje garažno-poslovno-stambenog kompleksa „Zagrad B“ realizirane su I i II faza, odnosno izvedena je građevna jama sa zaštitnom konstrukcijom garaže kao i sam garažni objekt kojim se osigurava parkiranje za 298 osobnih vozila. Garažno-poslovno-stambeni kompleks Zagrad B pretežnim dijelom je financiran iz korporativnih obveznica, a dijelom iz kredita Erste banke u suradnji sa HBOR-om.

Ukupna vrijednost investicije u garažu (I i II faza) iznosila je 44.641.055 kuna, od čega se na zemljište odnosi 6.493.383 kune, a na građevinski dio sa opremom 38.147.672 kune.

Izgradnjom građevine GARAŽNO-POSLOVNO-STAMBENI KOMPLEKS "ZAGRAD B" poboljšali su se lokalni uvjeti prometovanja, osigurana su nova parkirna mjesta za taj dio grada i izgrađena infrastruktura za novi garažno-stambeno-poslovni objekt.

Lokacijskom dozvolom predviđena je faznost izgradnje.

FAZA I – iskop terena na lokaciji i zaštita građevne jame

Radovi faze I odvijali su se tijekom 2013. godine, a dovršeni su krajem siječnja 2014. godine.

FAZA II – izgradnja podzemne garaže

Faza II obuhvaćala je izgradnju same podzemne garaže, a uslijedila je nakon faze I tj. iskopa terena na lokaciji i izgradnje zaštitne konstrukcije građevinske jame. Garaža ima kapacitet od 298 parkirnih mjesta za osobna vozila i projektirana je kao podzemna građevina sa četiri ukopane etaže i nadzemnom krovnom plohom (budućim javnim trgovom) te sa 3 pješačka komunikacijska punkta. Od ostalih sadržaja, u garaži se nalaze prostori kontrolne sobe, punionica elektromobila, sanitarni čvorovi, trafostanica, tehnički prostori potrebni za funkciju garaže kao agregatna stanica, strojarnice, dimovodni kanali, šprinkler stanica i itd...). Sukladno urbanističkim uvjetima, projektirana je vertikalna komunikacija prema budućoj stanici gradske željeznice (u koridoru Ulice Ivana Pavla II), ali samo na nivou konstrukcije budući se za sada ne predviđa korištenje. Glavni kolni ulaz u garažu je iz smjera juga, tj. iz Ulice Ivana Pavla II preko djelomično natkrivene rampe nagiba 15% koja završava sustavom automatskih rampi. Organizacija prometa je dalje na svim etažama izvedena sustavom kružne dvosmjerne prometnice s izdvojenim slijepim, istočnim krakom.

PUNIONICA ELEKTRO AUTOMOBILA

U sklopu ulazne etaže garaže, ugrađena su četiri aparata za punjenje električnih vozila kapaciteta istovremenog punjenja 4 električna automobila i 2 električna mopeda/bicikla u vremenu punjenja 30-120 min za 30-80% napunjenosti baterije. Dvije punionice su izvedene kao samostojeće, dok su druge dvije montirane direktno na zid. Punionice na izlazu daju izlaznu snagu od AC 1x22 kW, odnosno 1x22kW i 1x3,6kW. Na dvjema samostojećim punionicama se nalaze po jedna schuko utičnica sa mogućnošću pregleda procesa punjenja po utičnici u kW/kWh, vremenu punjenja i maksimalnim opterećenjem od 3,6 kW po utičnici. Priključak punjača na pojedino vozilo je CHAdeMo kompatibilan. Punionica ima mogućnost daljinskog praćenja i upravljanja od strane isporučitelja opreme te se isporučuje sa otvorenim sučeljem radi slobodne implementacije sustava naplate koji je u nadležnosti i obvezi Investitora. Suvremeni električni automobili opremljeni su modernim litij ionskim baterijama koje su u potpunosti zatvorene i pune se preko konektora koji je opremljen sigurnosnim mehanizmima tako da se pri punjenju ne stvara nikakva potencijalno opasna atmosfera.

Radi eventualnog proširenja sustava na dvostruki kapacitet za buduće potrebe, u ovoj fazi također su postavljene i dvije dodatne PEHD/PVC cijevi do mikrolokacija budućih punionica, čime bi se kapacitet punionice podigao na 8 automobila i 4 mopeda.

FAZA III - izgradnja nadzemnih građevina faze III

Izgradnjom III faze dovršit će se parterno uređenje krova garaže – koja postaje javni pješački trg, a dodatna oprema za potrebe funkcioniranja novih zgrada, bit će smještena u za to predviđene prostore garaže (dizala itd.). III faza izgradnje realizirati će se kroz investiciju u tri nadzemna objekta čiju izgradnju planira Autotrans d.d.

Garaža je izgrađena i opremljena, te završena u cijelosti u srpnju 2015. godine kada je obavljen tehnički pregled i dobivena uporabna dozvola. U sklopu garaže koja je opremljena po visokim tehničkim standardima, puštena je u rad i oprema za punjenje električnih vozila kapaciteta istovremenog punjenja do 4 električna osobna vozila i 2 elektro skutera, sa instalacijama koje omogućavaju udvostručenje kapaciteta po potrebi. Projekt izgradnje i opremanja elektropunionica je sufinanciran sa 40% od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Sa danom 1.kolovoza 2015. godine garaža je sukladno modelu transformacije i reorganizacije, predana na upravljanje tvrtki Rijeka plus d.o.o. koja je od 1.lipnja 2015.godine od Rijeka prometa preuzela obavljanje djelatnosti parkiranja.

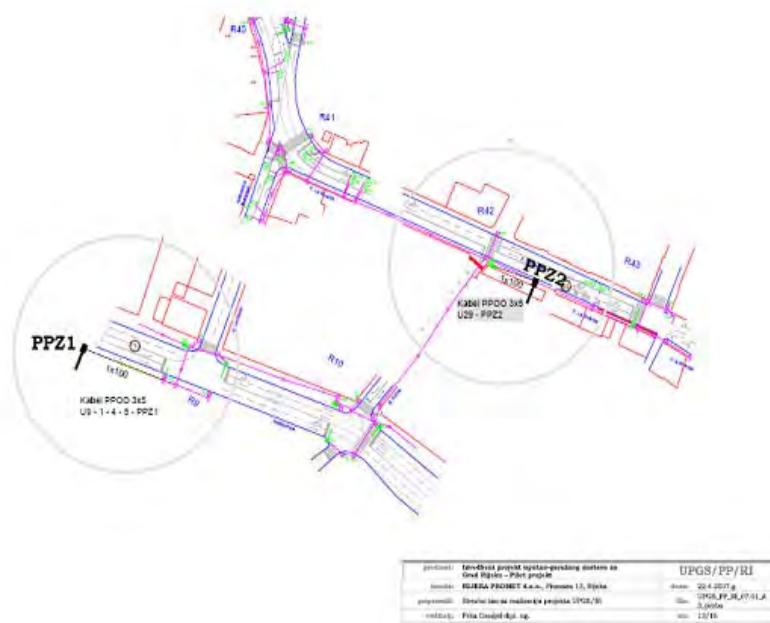
Slika 42: Zagrad B



9.4.2. Pilot projekt uputnog parkirno garažnog sustava

U sklopu razvojnih aktivnosti obuhvaćenih planom poslovanja za 2014. godinu Rijeka promet d.d. je pokrenuo Pilot projekt uputnog parkirno garažnog sustava (UPGS). Tijekom 2014.godine sklopljen je ugovor sa Fondom za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost za predmetni pilot projekt prema kojemu Fond sa 40 % ukupnog iznosa sufinancira realizaciju projekta. Pilot projekt je realiziran u prvoj polovici 2015.godine. Pilot projektom predviđeno je da se na dva mjesta na zapadnom prilazu središtu grada – u **Krešimirovoj ulici** te ulici **Fiorello La Guardia** postave promjenljivi znakovi koji će davati informacije o statusu četiri lokacije – parkirališta Putnička obala, Delta i Školjić te garaža u Ciottinoj ulici. U Gradskom prometnom centru Rijeka prometa automatski se prikupljaju podaci o popunjenosti pojedinih parkirnih lokacija, koji se obrađuju i šalju kao informacije na promjenljive znakove. Za transfer podataka koristi se GPRS bežična tehnologija, a projektom je definiran i poseban algoritam predviđanja stanja popunjenosti pojedinih parkirališta s obzirom na trend punjenja/praznjenja, kako bi na promjenljive znakove stizala ažurna prognostička situacija. Cilj je bio da se tijekom probnog rada provjeri tehnologija, pouzdanost i trajnost opreme, veze centar-vanjska mreža te da se putem ankete ispita stvarni utjecaj ovih informacija na vozače. Projekt je tijekom rada opravdao svoje postojanje, te se pokazalo da je tehnologija koje je primijenjena zadovoljavajuće pouzdanosti. Stoga se preporuča da se sa opremanjem nastavi odnosno da se u narednim godinama promjenjivim prometnim znakovima sustava UPGS opreme i ostali glavni prometni pravci u središtu grada Rijeke.

Slika 43: Sustav UPGS



Slika 44: UPGS



9.5. TD Rijeka plus

U suglasju s usvojenim konceptom nove organizacije komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada, Gradsko vijeće Grada Rijeke na svojoj sjednici održanoj 9. travnja 2015. godine donijelo je Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke, a dana 14. svibnja 2015. godine Izmjene i dopune Općih uvjeta o načinu naplate parkiranja na javnom parkiralištu. Predmetnim Općim aktima Grada Rijeke utvrđeno je da će poslove organizacije i naplate parkiranja na području Grada Rijeke obavljati društvo Rijeka plus. Početak obavljanja organizacije i naplate parkiranja od strane Rijeka plusa određen je na dan 1. lipnja 2015. godine.

Tijekom 2015. godine, pored postojećih parkirnih mjesta na području Grada Rijeke, društvo Rijeka plus d.o.o. počelo je upravljati:

- od 01. kolovoza 2015. godine Garažom Zagrad B s 298 parkirnih mjesta,
- od 01. listopada 2015. godine prema Ugovoru o koncesiji pod ingerencijom Lučke uprave Rijeka – Putničkoj luci (Putnička obala Riva i Riva Boduli) u Zajednici ponuditelja s Luka Rijeka d.d. Za rekonstrukciju opreme za kontrolu i naplatu parkiranja na parkiralištu Putnička obala, Rijeka plus uložio je 2015. godine 120.739,00 kn,
- temeljem sklopljenog Sporazuma o poslovno-tehničkoj suradnji između Grada Rijeke – KBC Rijeka – Rijeka plus počela je naplata parkiranja na sva tri lokaliteta KBC Rijeka. Parkiralište KBC Rijeka otvoreno je od 31. listopada 2015. godine, KBC Sušak od 15. prosinca 2015. godine i KBC Kantrida od 14. siječnja 2016. godine. U 2015.

godini za uređenje navedenih parkirališta uložena su sredstva za pripreme radove, naplatne kućice i radovi na postavi kabela i montaža sustava naplate.

Slika 45: *Parkiralište Putnička obala - Riva Boduli*



Slika 46: *Garaža Zagrad B*



Slika 47: *Naplata parkirališta na lokalitetu KBC Rijeka*



Slika 48: *Naplata parkirališta na lokalitetu KBC Sušak*



9.6. Čistoća

9.6.1. Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina

Na odlagalištu Viševac u skladu s Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva iz 2000. godine kontinuirano se obavlja monitoring zraka, uključujući deponijski plin i procjedne vode, kao i vode na korespondentnim izvorima, te treba istaknuti da su rezultati tipični za odlagališta komunalnog otpada i unutar granica koje nemaju štetan utjecaj na zdravlje lokalnog stanovništva.

Temeljem zbrinute količine plina tijekom 2011. i 2012. godine na prvoj instaliranoj plinskoj stanici, pristupilo se izradi Analize isplativosti izgradnje postrojenja za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina.

Svi pokazatelji rentabilnosti, financijske održivosti i ostalih pokazatelja, a na temelju današnjih saznanja o tarifnom sustavu te količini i kvaliteti plina na odlagalištu Viševac, pokazali su da je ovo vrlo uspješan i održiv projekt. Na taj način razmotrena je mogućnost isplativosti energetskog iskorištavanja, te na osnovu predmetne analize dokazana je velika opravdanost izgradnje postrojenja.

Slijedom navedenog, na odlagalištu otpada Viševac prisutne su značajne količine plina zbog čega se odlučilo nadograditi sustav za kondicioniranje i obradu odlagališnog plina izgradnjom postrojenja za proizvodnju električne energije. Sklopljen je ugovor s tvrtkom Hidroplan d.o.o. iz Zagreba za izradu projektne dokumentacije za postrojenje za proizvodnju električne energije na saniranom odlagalištu Viševac.

Slika 49: Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina



Nakon ishođenja lokacijske dozvole te izmjene i dopune potvrde glavnog projekta, izgrađen je plato postrojenja te montiran kontejner s generatorom.

Postrojenjem za energetska iskorištavanje odlagališnog plina snage 1,2 MW predviđa se proizvodnja preko 7.000 MWh električne energije godišnje.

Probni rad postrojenja očekuje se u svibnju 2016. godine, a preuzimanje postrojenja od Izvođača radova HIS d.o.o. iz Donje Višnjice predviđeno je sredinom 2016. godine.

Prema svim studijama i relevantnim znanstvenim potvrđama, implementacija proizvodnje električne energije iz odlagališnog plina ima pozitivan utjecaj na zaštitu okoliša. Ovakvim korištenjem odlagališnog plina, koji bi inače bio spaljivan, smanjuju se emisije štetnih plinova iz fosilnih goriva za ekvivalentnu količinu proizvedene električne energije.

9.6.2. Implementacija programskog rješenja za upravljanje sustavom gospodarenja otpada

Početakom 2015. godine KD Čistoća d.o.o. Rijeka implementirala je programsko rješenje za upravljanje sustavom gospodarenja otpada, WasteControl. Glavni cilj programa je usklađivanje svih aktivnosti sustava gospodarenja otpadom sa zakonskim propisima te racionalizacija troškova optimizacijom planiranja i iskorištenja svih potrebnih i raspoloživih resursa, a slijedom analize podataka dobivenih iz ponuđenog sustava. Programsko rješenje WasteControl obuhvaća kompletnu evidenciju praćenja svih tokova otpada, od njegovog nastanka, pa sve do njegovog konačnog zbrinjavanja.

9.6.3. Ugradnja programskog rješenja za satelitsko praćenje vozila i optimiranje ruta distribucije

Ugradnjom programskog rješenja za satelitsko praćenje vozila i optimiranje ruta distribucije, GPS sustava, u vozila omogućeno je satelitsko praćenje vozila odnosno neprekidni (24 sata dnevno, 7 dana tjedno) satelitski nadzor vozila. Satelitsko praćenje vozila osim lociranja, nadgledanja i upravljanja vozilima u realnom vremenu omogućuje i arhiviranje prikupljenih podataka u svrhu njihovog naknadnog pretraživanja i generiranja različitih vrsta izvještaja. Na sva komunalna vozila ugrađeni su uređaji za satelitsko praćenje kretanja i načina korištenja voznog parka u svrhu optimiziranja implementiranog sustava prikupljanja otpada. Ugrađeni uređaji omogućuju praćenje kretanja vozila u realnom vremenu, evidenciju troškova goriva, evidenciju svih ostalih troškova, indikaciju utovarivanja smeća, rada pumpe, aktivacije rotacionih četki u realnom vremenu, alarmiranje o preniskom naponu akumulatora i slično. Također, ugradnja GPS sustava je preduvjet za uvođenje programa za optimiranje ruta distribucije vozila za odvoz otpada.



10. Zaključna razmatranja

Sva komunalna i trgovačka društva Grada Rijeke u 2015. godini ostvarila su dobit u poslovanju. Temeljna financijska izvješća društava sukladno Društvenom ugovoru ili Izjavi o osnivanju ili Statutu dostavljaju se skupštinama društava na usvajanje te na donošenje odluke o rezultatu poslovanja.

Odluke na skupštinama društava temelje se na usvajanju financijskih izvještaja i rasporedu dobiti kako slijedi:

- dobit KD Kozala u iznosu od 51.866,68 kn raspoređuje se u zadržanu dobit;
- dobit KD Autotrolej u iznosu od 281.040,55 kn raspoređuje se za pokriće gubitka prethodnih razdoblja;
- dobit KD Čistoća u iznosu od 809.223,79 kn raspoređuje se u zadržanu dobit;
- dobit KD Vodovod i kanalizacija u iznosu od 419.402,46 kn raspoređuje se za pokriće gubitka iz prethodnih razdoblja;
- dobit TD Energa u iznosu od 135.253,52 kn raspoređuje se za pokriće gubitaka iz prethodnih razdoblja;
- dobit TD Rijeka promet u iznosu od 100.071,10 kn raspoređuje se na zakonske rezerve u iznosu od 5.003,55 kn i zadržanu dobit u iznosu od 95.067,55 kn;
- dobit TD Poslovnih sustavi u iznosu od 18.345,29 kn raspoređuje se u zadržanu dobit;
- dobit TD Rijeka plusa u iznosu od 474.664,25 kn raspoređuje se u zadržanu dobit.

Revizorske tvrtke koje su obavile reviziju temeljnih financijskih izvješća za 2015. godinu u komunalnim društvima Autotrolej, Čistoća, Kozala i Vodovod i kanalizacija te trgovačkim društvima Energo, Rijeka promet, Poslovnim sustavima i Rijeka plusu dale su pozitivno mišljenje na financijski izvještaj vezano za istinito i objektivno prikazivanje u svim materijalno značajnim odrednicama financijskog položaja društva na dan 31.12.2015. godine kao i rezultate njegovog poslovanja, novčanog tijeka i promjena kapitala u skladu sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim ili Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja koji su na snazi u Republici Hrvatskoj.