



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/16-05/1  
URBROJ: 2170/01-15-00-16-2  
Rijeka, 17. veljače 2016.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
N/p predsjednice,  
gospođe Dorotee Pešić Bukovac

**Predmet: DUŠKO MILOVANOVIĆ – pitanja člana Gradskog vijeća Grada Rijeke  
- odgovor, dostavlja se**

Poštovana gospođo Pešić Bukovac,

član Gradskog vijeća DUŠKO MILOVANOVIĆ je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, dostavio sljedeća pisana pitanja:

- 1. Na 16. sjednici Odbora za promet održanoj dana 7. travnja 2015. godine, jedna od točaka dnevnog reda bila je i Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke. Pri tome je ravnateljica Rijeke prometa d.d., gđa. Spomenka Mičetić najavila da će se u okviru projekta SMILE koji je trenutno u razvoju nastojati riješiti nezadovoljavajuće stanje prometa u mirovanju vezano za nepropisno parkiranje i zaustavljanje vozila na autobusnim ugibalištima, mjestima za dostavu, žutim trakama i sl., a što ozbiljno ometa promet na ionako preopterećenim ulicama grada Rijeke.*

*Zanima me u kojoj je fazi projekt, kad se može očekivati završetak kao i prezentacija mjera koje proizlaze iz istoga te u kojem obliku je moguće uključiti se u rad projekta SMILE.*

- 2. Pitanje je vezano za prometnu problematiku u gradu Rijeci koja proizlazi raskrižja relativno ograničenih prostornih uvjeta.*

*Kako je navika vozača u našem gradu ulaziti u raskrižja kad ista nisu slobodna od vozila te iz istoga razloga nisu u mogućnosti i izaći iz istih nakon što se uključi zeleno svjetlo vozilima iz bočnih ulica, isto rezultira „ostajanjem“ u raskrižju i stvaranju velikih gužvi iz svih pravaca. Primjer toga je raskrižje ulica Krešimirova-Nikola Tesla ili Krešimirova- Cambierieva.*

*Svjestan sam da isto nije u nadležnosti Grada Rijeke niti njegovog Prometnog redarstva, no zanima me da li je išla ili će možda ići inicijativa prema Prometnoj policiji da se uspostavi nadzor frekventnijih raskrižja, naročito u vršnim satima kako bi se umanjio navedeni problem koji između ostalog stvara i veliki problem javnom gradskom prijevozu.*

Na prvo pitanje dostavlja se sljedeći odgovor.

Ciljevi Projekta SMILE (SMart green Innovative urban Logistics for Energy Efficient Mediterranean cities) su razvoj i primjena inovativnih strategija, planova i mjera održivih prometnih rješenja dostave (opskrbe) proizvoda i robe u pametnim sredozemnim gradovima uz uporabu raspoloživih tehnologija, a temeljem prikupljenih iskustava i inicijativa, uzimajući u obzir tehničke, financijske i druge mogućnosti. SMILE djeluje u skladu sa općim ciljevima, kao što su promicanje inovativnih energetskih rješenja za pametne gradove Sredozemlja. Projekt SMILE definira, planira, testira i promiče javne strategije i mjere za inteligentna rješenja i unaprjeđenja gradskog prometnog sustava te šireći znanja privatnog i javnog sektora, izravno utječe na uštede u energiji. U aktivnostima projekta SMILE sudjeluje 5 gradova Sredozemlja: Montpellier, Bologna, Barcelona, Valencia, Pirej i Rijeka.

Grad Rijeka odlučio se za pristup svojstven prometnim osobinama samog grada te polazeći od vlastitog sustava dostave kojega treba osuvremeniti i izmijeniti, na način da bolje odgovara zahtjevima tržišta i njegovih korisnika. Na području šireg središta grada, koje se proteže od Strossmayerove ulice na istoku do Cambijerijeve ulice na zapadu, postoji oko 80 parkirnih mjesta rezerviranih za dostavu roba, koja su tijekom 2002. godine označena sukladno projektu dostave, kojeg je izradio Institut IGH. Kako je u međuvremenu (od 2002. do danas) došlo do niza promjena u gospodarskom sustavu grada i županije (određen broj poslovnih subjekata se ugasio, neki su promijenili adresu dok su istovremeno osnovane i neke nove tvrtke), promijenili su se i uvjeti koji su utjecali na sustav dostave roba. Određen broj lokacija je preopterećen, druge su slabo iskorištene, a neke lokacije su ukinute radi drugih potreba i aktivnosti u prometu. Zbog svega navedenog, obavljeno je snimanje i analiza sadašnjeg stanja sustava dostave. S obzirom na stanje prometne infrastrukture i pješačkih tokova, budući da je određen broj mjesta rezerviranih za dostavu označen na nogostupima te zahtjeva prometne ponude i potražnje, utvrđene su njegove slabe točke te predložene mjere za njegovo tehničko-tehnološko unaprjeđenje. Pritom se maksimalno oslonilo na suvremena inteligentna transportna rješenja iz domene informatičke tehnologije, radi maksimalne iskoristivosti postojeće i buduće prometne infrastrukture.

Kroz projekt je središnja pješačka zona Korza i Starog grada opremljena hidrauličkim podiznim stupićima (pilomatima) na dvije lokacije, tako da je sada omogućena potpuna kontrola ulaska u zonu i svaka dostava moguća je jedino vozilima sa dozvolom. Nadalje, sukladno rezultatima analize poslovnih subjekata revidirana je mreža rezerviranih mjesta za vozila dostave, tako da su projektom pojedina mjesta ukinuta, a druga dodana. Realizacija će se obaviti kroz program redovnog održavanja prometnica.

Projektom je također definirano suvremeno informatičko rješenje za nadzor nad korištenjem parkirnih mjesta za dostavu, čime se omogućava veća učinkovitost te olakšava nadzor i sankcioniranje od strane Prometnog redarstva, bez prisutnosti prometnog redara na licu mjesta. Time su definirani i elementi za pilot projekt – ispitivanje informatičko-tehnološkog rješenja u praksi, kao i sve potrebno za daljnje prijave na EU fondove, kako bi se osigurala sredstva za punu primjenu predviđenog informatičko-tehnološkog rješenja.

Što se tiče drugog pitanja gospodina Milovanovića, od 1998. pa do 2009. godine promet u gradu Rijeci konstantno je rastao, tako da je prosječni godišnji dnevni promet (PGDP), sukladno rezultatima automatskog mjerenja količine vozila u Gradskom

prometnom centru iznosio 65.000, a u nekim je mjesecima iznosio i 72.000 vozila. Prometne gužve u središtu grada nisu se događale samo u vrijeme jutarnjeg i poslijepodnevnog vršnog sata, već su se protezale tijekom cijelog jutra pa sve do kasnih poslijepodnevni sati, a u vršnim satima na svim ključnim raskrižjima u gradu, promet su ručno regulirali djelatnici prometne policije. Napominjemo da je od 2002. godine započelo uvođenje sustava automatskog upravljanja prometom u Gradu Rijeci (AUP-RI), a od 2005. godine sustav AUP djeluje na 32 semaforizirana raskrižja. Od tada je sustav usavršavan i dograđivan sve dok nije postignuta razina velike pouzdanosti, odnosno bolja balansiranost prometa, tako da prometna policija potpuno napušta ručno reguliranje prometom, osim u izvanrednim situacijama.

Odvijanje prometa u središtu grada Rijeke bitno je izmijenjeno 2009. godine, kada je u promet pušten puni profil Riječke obilaznice, čime se PGDP bitno smanjio i danas iznosi 56.000 vozila. Pri tome su smanjene i prometne gužve, koje su se u pravilu ograničile na jutarnji i poslijepodnevni vršni sat (od 07:30 do 08:30 i od 15:30 do 17:00 sati).

Ostvarena je vrlo dobra suradnja sa prometnom policijom, koja obuhvaća sve aspekte regulacije prometa, kao i prevenciju prometnih prekršaja. U tu svrhu je u sklopu opremanja sustava AUP, dežurni centar prometne policije opremljen i radnom stanicom sa upravljačkom konzolom za video nadzor preko Gradskog prometnog centra, pa prometna policija ima izravni uvid u stanje u prometu. To je omogućilo brže djelovanje prometnih patrola, a posebno je u više navrata i akcija dan naglasak na funkcioniranje prometa na raskrižjima u gradu, prolazak kroz crveno svjetlo, nepoštivanje prednosti prelaska pješaka preko prometnice ta ostajanje vozila u raskrižjima zbog forsiranja prolaska kroz raskrižje, iako za to ne postoje objektivne mogućnosti. Sve te prekršaje prometna policija redovito sankcionira, no intenzitet izravno ovisi i o drugim prioritetnim zadaćama vezanim za kontrolu prometa na širem području.

Na kraju, ističem da je neminovno uvođenje nove generacije video kamera za nadzor prometa, koje će, između ostalog, omogućavati automatsko registriranje prometnih prekršaja (kao što su nedozvoljeno korištenje žutog prometnog traka, nepropisno parkiranje na autobusnim ugibalištima ili pješačkim nogostupima, stvaranje gužve u raskrižju i dr.), njihovu obradu te povećati učinkovitost sankcioniranja prekršitelja. Rijeka promet i Direkcija prometnog redarstva Grada Rijeke pripremaju pilot projekt kroz kojega će se nabaviti jedna takva kamera i ispitati u praksi njene tehničko-tehnološke mogućnosti.

S poštovanjem,

  
REPUBLICA HRVATSKA  
GRAD RIJEKA  
**GRADONAČELNIK**  
Mr.sc. **Vojko Obersnel**  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRADONAČELNIŠTVO RIJEKA