



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/15-05/20  
URBROJ: 2170/01-15-00-15-2  
Rijeka, 23. lipnja 2015.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
N/p predsjednice Gradskog vijeća,  
gospođe Dorotee Pešić Bukovac

**Predmet: DUŠKO MILOVANOVIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke  
- dostava odgovora**

**Poštovana gospođo Pešić Bukovac,**

član Gradskog vijeća **DUŠKO MILOVANOVIĆ** je pisanim putem, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavio sljedeće pitanje:

*"Da li se u Gradu Rijeci razmišlja o postavi sustava nadzornih kamera u cilju sankcioniranja neodgovornih vozača koji nepropisno zaustavljaju i parkiraju svoja vozila kao npr. na autobusnim ugibalištima, mjestima za osobe s invaliditetom, mjestima za dostavu robe ali sve češće i na glavnim gradskim prometnicama, kao i za nadzor raskrižja koja često postaju uska grla uslijed ponašanja neodgovornih vozača koji ne uzimaju relevantnu protočnost prometa za ulazak u iste.*

*Činjenica je da Prometno redarstvo kao niti Komunalno redarstvo grada fizički ne može pokrivati sve lokacije u gradu i zato sam mišljenja da bi se sustavom video nadzora koji bi se koristio za sankcioniranje neodgovornih vozača mogla povećati sigurnost u prometu ali i kvaliteta javnog prijevoza oslobađanjem autobusnih ugibališta i žutih traka od vozila.*

*Vrlo je lako detektirati nekoliko „crnih“ točaka u gradu kao što su u naravi sva autobusna ugibališta ili stajališta te žute trake od Fiumara ulice do Trpimirove ulice kao i prometne trake i žuta traka u ulici Riva i Ivana Zajca. Također, ulica Fiorella la Guardije, Camberieva, Nikole Tesle, Alessandra Manzonia, Riva, Riva Boduli, Ivana Zajca, Splitska itd. su doslovno postale parkirališta za neodgovorne vozače pa gotovo nema trenutka kad se ne može zateći zaustavljeno vozilo, što stvara ozbiljne poteškoće u prometu.*

*Prema iskustvima u drugim gradovima, postavljanje sustava nadzornih kamera rezultirao je smanjenjem broja prekršaja na problematičnim lokacijama. Sigurno mogu biti i pomoć u kažnjavanju onih koji ugrožavaju sigurnost pješaka, ali npr. i onih koji grafitima uništavaju pročelja zgrada ili ilegalno odlažu otpad.*

*Vjerujem da bi u nadzor mogla biti uključena i policija koja bi snimke mogla koristiti u rješavanju i brojnih drugih slučajeva, a sve navedeno u cilju sigurnosti i zaštite građana, ali i imovine."*

U nastavku se daje sljedeći odgovor.

Direkcija za prometno redarstvo Grada Rijeke, u suradnji sa Zavodom za informatičku djelatnost i tvrtkom "Rijeka promet d.d." upravo radi na implementaciji sustava nadzornih kamera u rad prometnog redarstva. Video nadzor koristit će se na određenim ključnim točkama kako bi se sankcionirali počinitelji prekršaja nepropisnog parkiranja i zaustavljanja bez iznimke. Na taj način znatno će se podignuti efikasnost rada prometnog redarstva, bez dodatne potrebe za ljudskim resursima.

S poštovanjem,

**GRADONAČELNIK**  
**Mr.sc. Vojko Obersnel**