



REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/16-05/10

URBROJ: 2170/01-15-00-16-2

Rijeka, 31. svibnja 2016.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE
n/p predsjednice,
gospođe Dorotee Pešić-Bukovac

Predmet: dr.sc. NIKOLA IVANIŠ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeka

Poštovani,

Član Gradskog vijeća dr.sc. NIKOLA IVANIŠ je na 25. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeka, održanoj 19. svibnja 2016. godine, **u ime građana Gornje Drenove iznio problem prometovanja linije 11 i njenog okretišta odnosno autobusnih čekaonica na području Gornje Drenove koje prema mišljenju građana i Mjesnog odbora Drenova ne zadovoljavaju potrebe građana. Nekadašnje okretište ispred Lokvarskog doma postalo je parkiralište gdje se autobusi ne mogu okretati, pa iz tih razloga odlaze u Saršone. Na tom istom okretištu je natkrivena autobusna stanica koja nije u funkciji, pa građani i Mjesni odbor predlažu da se u ulici Brdo napravi nova natkrivena autobusna stanica ili da se postojeća ispred Lokvarskog doma preseli u tu ulicu.**

Obzirom na to upitao je da li se problem okretišta može riješiti u dogovoru s Mjesnim odborom kako bi se pronašao novi prostor za okretište na Drenovi?

Ujedno ga interesira da li se može riješiti problem raskršća iz Ulice Podbreg na Ulicu Sv. Jurja odnosno na izlasku s Drenove na Petrolejsku cestu koje je neregulirano, problematično i opasno, a na kojem je i prošlog ljeta stradalo jedno dijete na biciklu, pa Mjesni odbor smatra da u tom smislu treba nešto poduzeti.

Prema informacijama koje sam dobio iz Odjela gradske uprave za komunalni sustav, unazad nekoliko mjeseci autobus broj 11 na liniji Rijeka – Lokva okretao se na stajalištu Lokva, gdje je postavljena autobusna čekaonica, tako da su putnici mogli u istoj čekati polazak autobusa prema gradu. Kako je nastao problem oko vlasništva zemljišta na okretištu Lokva, odlučeno je da se autobus ne okreće na Lokvi, već da produži do okretišta u Saršonima. Zbog toga je autobusna čekaonica na Lokvi premještena tako da je zaokrenuta prema prometnici te je i dalje apsolutno u funkciji za putnike koji se na Lokvi ukrcavaju i putuju prema drugim krajnjim odredištima linije 11.

Iznalaženje novog okretišta bliže Lokvi iziskuje znatna novčana sredstva, jer je potrebno izraditi projekt, ishoditi dozvolu, otkupiti zemljište, s obzirom da nema slobodnog gradskog terena na tom području, a potom i izgraditi samo okretište, pa se od tog rješenja odustalo.

Što se tiče postave autobusne čekaonice na stajalištu Brdo u pravcu grada svjesni smo te potrebe, kao i Mjesni odbor Drenova koji je pred desetak godina financirao samo izradu projekta. Do realizacije nije došlo, jer dogovor s vlasnicima zemljišta na kojem je planirana postava čekaonice nije bilo moguće postići. Trenutačno se ponovno, u dogovoru i uz potporu Mjesnog odbora, istražuju mogućnosti po pitanju urbanističkih uvjeta i vlasničke strukture zemljišta za postavu čekaonice ili eventualnog premještaja autobusnog stajališta zapadnije, što će onda biti opremljeno i autobusnom čekaonicom.

Vijeće Mjesnog odbora Drenova obavijestilo me da su im se u više navrata obraćali građani sa zamolbom za rješavanjem autobusnih čekaonica u Ulici Svetog Jurja (lokacija Brdo) i okretišta na Lokvi, što, zbog navedenih imovinsko-pravnih problema nije bilo moguće riješiti.

Nakon postavljanja ovog pitanja na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke o problematici prometovanja linije 11 i njenog okretišta odnosno, autobusnih čekaonica na području Gornje Drenove, u Odjelu za komunalni sustav 24. svibnja ove godine održan je sastanak s pročelnicom, gospođom Irenom Miličević i suradnicima. Dogovoreno je da će se ponovno ispitati vlasništvo u Ulici Svetog Jurja, kako bi se mogla postaviti nova autobusna čekaonica u smjeru grada.

Kako se prema dosadašnjim ispitivanjima radi o privatnim terenima i terenima u vlasništvu Republike Hrvatske, potrebno je kontaktirati vlasnike parcela i pokušati ishodovati, ako je moguće, njihovu suglasnost. Vijećnici MO Drenova i predstavnici službi Direkcije zajedničke komunalne djelatnosti obišli su tu lokaciju te će se nakon ponovnog utvrđivanja vlasništva ispitati mogućnost postavljanja autobusne čekaonice u nastavku kućnog broja 21 u Ulici Svetog Jurja. Autobusna čekaonica postavila bi se, ako to tehnički uvjeti dopuštaju, u smjeru grada.

Vezano za problem raskrižja iz Ulice Podbreg na Ulicu Sv. Jurja odnosno na izlasku s Drenove na Petrolejsku cestu obavljen je očevid. Utvrđeno je da je sva prometna signalizacija ispravno postavljena, te će se postaviti novi znak ograničenja brzine u samoj zoni raskrižja sa dosadašnjih 50 km/h na 40 km/h.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Mr.sc. Vojko Obersnel

