



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/16-05/13
URBROJ: 2170/01-15-00-16-2
Rijeka, 15. lipnja 2016

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE
n/p predsjednice,
gospođe Dorotee Pešić - Bukovac

Predmet: Odgovor na pitanje gospodina VEDRANA SABLJAKA, člana Gradskog vijeća Grada Rijeka

Poštovana gospođo Pešić - Bukovac,

Član Gradskog vijeća **VEDRAN SABLJAK** je na 25. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeka, održanoj 19. svibnja 2016. godine, **vezano uz fiksni trošak kojeg Rijeka promet odnosno Rijeka plus naplaćuje autoškolama s područja Grada Rijeka, iznio kako taj trošak za korištenje poligona u svrhu obučavanja vozača iznosi 400,00 kn po vozilu mjesečno, bez obzira koliko vremena autoškole koriste ili ne koriste taj poligon. Nadalje je za usporedbu iznio da u Gradu Zagrebu taj trošak iznosi 60,00 kn po vozilu, a u velikom broju gradova u priobalju korištenje poligona se niti ne naplaćuje, jer je to prema njihovim riječima, u svrhu razvojne strategije.**

Zanima ga zašto je tolika razlika u cijeni između Grada Rijeka i Grada Zagreba i da li postoji mogućnost da se iznos fiksnog troška za autoškole u Gradu Rijeci smanji?

Prema informacijama koje sam dobio iz Rijeka prometa d.d., ta tvrtka sa zainteresiranim autoškolama sklapa ugovore za korištenje nekretnine, u svrhu osposobljavanja kandidata za vozače od 1. kolovoza 2006. godine. Do 31. srpnja 2006. godine poligon za obuku vozača davalo je na korištenje Pučko otvoreno učilište "Itineris" iz Buzeta. Poligon je tada bio na Trsatu, na prostoru nekadašnje Vojarne.

Upravo su visoke cijene te izostanak minimalnih uvjeta za korištenje poligona bili razlog zbog čega Grad Rijeka nije produžio Ugovor o korištenju zemljišta – poligona za obuku vozača sa Pučkim otvorenim učilištem. Grad Rijeka je na temelju Zaključka Poglavarstva Grada Rijeka, Klasa: 022-05/06-01/56-42, Ubroj:2170-01-10-06-11 od 21. srpnja 2006. godine, donesenog na svojoj sjednici 18. srpnja 2006. godine, sklopio Ugovor o korištenju poligona za obuku vozača sa Rijeka prometom d.o.o. Od Rijeka prometa d.o.o. prethodno je zatražena procjena isplativosti gospodarenja prometnim vježbalištem koju je ta tvrtka i dostavila. Procjena troškova pokazala je kako je moguće smanjiti cijenu korištenja poligona po vozilu, što je, između ostalog, bio i zahtjev Udruge autoškola Status koja je tražila da se cijene korištenja poligona smanje i utvrde u dogovoru sa autoškolama. Rijeka promet d.o.o. je nove iznose cijena korištenja poligona utvrdio u dogovoru s

tadašnjim predsjednikom Udruge. gospodinom Petrinićem, s čim je Poglavarstvo Grada Rijeke. prilikom donošenja ovog zaključka, bilo upoznato.

Tablica 1. Pregled cijena za korištenje plogona po kategorijama i vozilu:

KATEGORIJA	STARA CIJENA	NOVA CIJENA (sa PDV-om)
	Kn/vozilo	Kn/vozilo
B kategorija	595,36	400,00
A kategorija	260,47	180,00
A1 kategorija	260,47	180,00
C kategorija	893,04	500,00
C+E kategorija	1.041,88	550,00

Na temelju sklopljenog Ugovora sa Gradom Rijekom, Rijeka promet d.d. je upravljao sa sveukupno 4662 m² zemljišta za namjenu poligona, a kasnije i objektom površine 40 m², koje je dobio na korištenje do rušenja objekta, odnosno njegovog stavljanja u funkciju, a najduže na vrijeme od pet godina.

Obuka vozača. počevši od 2008. godine, obavlja se na lokaciji Srdoči, područje Martinkovac, gdje Rijeka promet d.d. ima u vlasništvu zemljište te autoškole, za obuku vozača. a na raspolaganju je sveukupno 7500 m². Ta lokacija koristi se kao privremeno rješenje, s obzirom da je, prema GUP-u, poligon predviđen na drugoj lokaciji. Cijene za korištenje poligona od 2006. godine, nisu se mijenjale. Postojeće cijene jedva pokrivaju troškove komunalne i vodne naknade, troškove održavanja poligona (obnova horizontalne i vertikalne signalizacije - stupići i prometni znakovi), trošak električne energije (rasvjetu plaća Rijeka promet d.d., jer nema status gradske rasvjete), kao i povremeno čišćenje površine vježbališta.

U tom smislu još jednom želim istaknuti kako je Rijeka promet d.d. cijenu korištenja prometnog poligona utvrdio uz prethodni dogovor sa Udrugom autoškola Status. Do sada nismo imali primjedbi na utvrđene cijene, a ukoliko korisnici imaju takvih primjedbi, spremni smo ih razmotriti i analizirati kako bi se našlo najbolje rješenje za potrebe autoškola na području našeg grada.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Mr.sc. Vojko Obersnel