



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Ured Grada

KLASA: 021-01/12-08/15

URBROJ: 2170/01-10-00-12-1

Rijeka, 10. 05. 2012.

Kolegij gradonačelnika

**Predmet: Informacija o pokroviteljstvu Grada Rijeke nad
organizacijom 39. Croatia rally-a od 24. do 26. svibnja 2012.
(FIA PRVENSTVO EUROPE)**

Izradio:

Darko Kralj

PROČELNICA UREDA GRADA



Ksenija LINIĆ

OBRAZLOŽENJE

Grad Rijeka je i ove godine domaćin najboljim europskim rally posadama. U četvrtak 24. svibnja 2012. godine startat će „EP Croatia rally 2012.“ Ovogodišnji rally je bodovno natjecanje FIA Prvenstva Europe u rallyu, a ujedno se boduje i za Prvenstvo Srednjeeuropske zone (CEZ), Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske, Državno prvenstvo Hrvatske te po prvi puta CEZ Historic prvenstvo. Prijave za natjecatelje se primaju do 18. svibnja i trenutno je prijavljeno više od 50 posada iz zemalja Europe i Hrvatske.

Pred nama su tri dana oktanskih adrenalinskih uzbuđenja. Sudjelujuće posade očekuje zahtjevan itinerer ukupne duljine 857 km. Vožnjom cestama Primorsko-goranske i Istarske županije najbolji europski asovi, kao i oni koji to tek žele postati, stizati će tri dana do krajnje atraktivnih dionica brzinskih ispita. Očekuje ih ukupno 16 „brzinaca“ na osam različitih lokacija čija je ukupna duljina 240,74 km.

Grad Rijeka treću je godinu za redom domaćin ove značajne međunarodne sportske manifestacije, a organizator je domicilni riječki Autoklub „M.R.C. Sport“. Croatia rally nastavlja tradiciju najstarije automobilističke manifestacije u nas i jedna je od dvije, uz brdsku utrku u Buzetu, što su u sustavu FIA europskih prvenstva.

Riječki Korzo ove će godine biti četiri dana oktanski centar Europe. Na jednom će dijelu Korza, ali i drugih okolnih prostora biti stacionirano i servisno parkiralište što je na uzoru najboljih europskih rally natjecanja novost na ovim našim prostorima.

Vozači će se u tri natjecateljska dana (četvrtak, petak i subota) svakodnevno više puta vraćati na Korzo s kojeg će u četvrtak 24. svibnja u 18 sati krenuti prvo vozilo, a na isto mjesto u subotu 26. svibnja u 18:45 sati stići pobjednička posada.

Brzinski ispiti tijekom tri dana koncentrirani su na specifičnim zemljopisnim odredištima riječkog okruženja uključujući, uz neposredno zaleđe Kvarnera, Istru i Gorski kotar. Kompaktnost 16 specijalnih brzinskih ispita ukupne duljine oko 857 km objedinjava se na asfaltnoj podlozi, a povezani su sa još dodatnih 500-tinjak km itinerera.

Jutarnji sati prvog natjecateljskog dana (četvrtak) predviđeni su za jutarnji „shakedown“ (vožnju za pripremu automobila, postignuto vrijeme ne ulazi u rezultate) u Kostreni a večernje dvije dionice brzinaca su Učka, u dužini od 15 km i Permani u dužini 9 km, koje se voze po dva puta. Najduži i najuzbudljiviji je drugi dan (petak) kada se na dvije različite lokacije, Platak i Lokve odvijaju brzinski ispiti u gorskom dijelu a najatraktivniji dio slijedi uz samu obalu u večernjim satima, na legendarnoj motociklističkoj stazi Preluk koja je prošle godine cijelom dužinom privukla desetine tisuća ljubitelja oktana. Voziti će se dva i pol kruga (14,6 km), a istovremeno će se na stazi naći i pet vozila. Legendarna Preluka čija povijest seže u davnu 1939. godinu kada su tom dionicom vozili automobilistički asovi, da bi sedam godina potom, nakon ratne pauze nastavili najljepšom stazom svijeta voziti i automobili i motocikli. Bila je domaćinom svjetskog prvenstva sve do 1977. godine. Preluka je 1977. bila i startno mjesto „kultnog Delta rallya“ preteče današnjeg imenom „Croatia“ u prvom bodovanju za tadašnje prvenstvo bivše Jugoslavije. Tako će okrug Preluk biti ponovo očekivani spektakl „kraljice“ automobilističkog sporta.

Završna etapa trećeg dana (subota) započinje Učkom te se „seli“ u Istru na dvije dionice koje će se voziti po dva puta; prvo Buzet sa startom na poznatoj stazi brdske utrke EP „Buzetski dani“ te posljednjom dionicom ovoga natjecanja u Lupoglavu, koja bi mogle odlučiti o pobjedniku EP Croatia rallya.

Među zaprimljenim prijavama posade su iz Italije, Belgije, Austrije, Mađarske, Slovenije, Srbije, BiH, Bugarske, Poljske i Hrvatske. Prijave se zaprimaju do 18.05.2012.

Uz bogati sportski i zabavni program, ove godine će natjecanje po prvi puta imati i humanitarni karakter (humanitarna aukcija, malonogometna utakmica beskućnici-vozači, umjesto klasičnih pehara natjecatelji će dobiti radove članova udruga Multiple skleroze i mentalno retardiranih osoba).

Prošlogodišnje natjecanje pratilo je 126 akreditiranih novinara koji su svakodnevno izvještavali o novostima sa natjecanja.

S obzirom na obimnost i značaj manifestacije predlažemo Gradonačelnika da donese slijedeći

zaključak

1. Prihvaća se pokroviteljstvo na 39. Croatia rally-u u Rijeci, u razdoblju od 23. do 26. svibnja 2012. u organizaciji Autokluba „M.R.C.Sport“ Rijeka.

2. Odobrava se sufinanciranje manifestacije u iznosu od 70.000,00 kn na teret pozicije 0941 - Tekuće donacije u novcu, aktivnost Organiziranje značajnih međunarodnih natjecanja

3. Radi tehničke organizacije natjecanja, odobrava se organizatoru bez naknade:

A) Zauzimanje javnih površina

I. Korzo - Bazarigov prolaz - Trg Republike od 23. svibnja 2012. od 08,00 sati pa do 26. svibnja do 24,00 sati, kao i privremeno uklanjanje odnosno premještanje terase slastičarnice i pomicanje broda na Bazarigovom prolazu, u svrhu korištenja prostora za servisno parkiralište tima rally-a, postavu startne rampe koja će se koristiti i na Korzu ispred Trga 128. brigade HV počevši od 21. svibnja

II. Trg bana Jelačića - prostor stajališta prigradskog javnog prometa izuzev perona prigradske linije za Opatiju, radi povremenih kontrola rally vozila, počevši od 23. svibnja u 00,00 sati, do 26. svibnja do 24,00 sati.

III. Trg Republike Hrvatske od 23. svibnja u 08,00 sati, do 26. svibnja do 24,00 sati radi omogućavanja nesmetanog prolaza vozila sudionika rally-a, te vozila tehnike pokrovitelja

IV. istočni dio Trga 128. brigade HV radi parkiranja vozila FIA dužnosnika, od 23. svibnja u 8,00 do 26. svibnja do 22,00 sata

V. Trg 111. brigade HV od 22. svibnja u 19,00 sati do 26. svibnja do 22,00 sati, radi postave šatora Zajednice tehničke kulture, u funkciji i za potrebe rally-a

VI. Jadranski trg dana 26. svibnja od 8,00 do 24,00 sati, radi parkiranja i odlaska natjecatelja.

VII. Daje se suglasnost za korištenje Gata Karoline Riječke, radi parkiranja vozila natjecatelja kod tehničkih pregleda vozila od strane sudačkih komisija od 23. svibnja u 08,00 do 26. svibnja do 24,00 sati

B) Izvođenje elektroenergetskih priključaka

a) Korzo

-na šest pozicija prema utvrđenom planu dva trofazna 16 a priključke snage 5 kW po fazi i dva monofazna 16 A priključka

-1x32 A na startnoj rampi (pozornici) na Trgu Republike

b) Bazarigov prolaz

-trofazni 10 kw priključak

c) Gat Karoline Riječke

- prema utvrđenom planu pet monofaznih 16 A priključka

C) Postava i prijevoz zaštitnih ograda i to:

Korzo, Trg Republike Hrvatske, i Gnambova ulica 200 komada

Riva boduli

70 komada

Gat Karoline Riječke

60 komada

D) Razvod vode

Gat Karoline Riječke

3 grupe priključka vode sa tri slavine

Korzo kod fontane

1 grupa priključka vode sa tri slavine

4. Preporuča se TD Rijekapromet Rijeka, da organizatoru izvede bez naknade i ustupi na korištenje bez naknade i to:

A) korištenje parkirnih mjesta na Putničkoj obali na potezu od Gata Karoline Riječke do ulice Riva Boduli, za parkiranje tehničkih i službenih vozila rally-a, počevši od 23. svibnja u 00,00 sati do 24. svibnja do 24,00 sati.

B) uklanjanje ogradnih stupića na ulazu u Korzo u pola širine kao i na trgu Republike na spoju sa Adamićevom ulicom dana 22. svibnja u 08,00 sati i povratom 27. svibnja u 08,00 sati.

C) postava ulazne rampe sa uklanjanjem natpisne ploče 22. svibnja u 08,00 za ulazak na Korzo kod "starog Kraša" i njeno uklanjanje 27. svibnja u 8,00 sati, te postava drvene naprave za nivelaciju - skošenje rubnjaka u Gnambovom prolazu kod zgrade Croatia osiguranja dana 22. svibnja do 16,00 sati, sa uklanjanjem 27. svibnja u 8,00 sati

5. Preporuča se KD AUTOTROLEJ Rijeka, da organizatoru izvede bez naknade i ustupi na korištenje bez naknade dio servisno garažnog prostora na Školjiću, potreban za parkiranje pratećih prikolica sudionika, te dio parkirališta autobusa prigradskog javnog prometa na Delti, za uređenje refueling zone počevši od 23. svibnja od 19,00 sati do 26. svibnja do 18,00 sati.

6. KD Čistoća provodit će pojačano održavanje čistoće i kontrolu zaštite partera radi sprečavanja prljanja motornim uljem i mastima.

Odobrava se postava baje za sakupljanje krupnog otpada na Preluku kod kamenih tribina, kao i odvoženje tog otpada bez naknade.

7. Odobrava se postava pozornice na Korzu ispred Trga 128. brigade HV dimenzija 6,00 x 5,00 m dana 23. svibnja u 9,00 sati i uklanjanje 27. svibnja u 8,00 sati.

8. Direkcija komunalno redarstvo i Direkcija prometno redarstvo, svaki u svojoj nadležnosti provodit će nadzor u odnosu na točke 4. i 10. ovog zaključka.

9. Nalaže se organizatoru da ishodi dozvolu javnog okupljanja za navedenu manifestaciju, te osigura redarsku službu.

10. Nalaže se organizatoru da na prostoru Korza osigura normalnu pješačku komunikaciju i ulaze u robne kuće Korzo i RI, te vidljive i dovoljno široke koridore između natjecateljskih timova radi pješačkog prelaženja Korza, te da prije rasporeda timova rally-a na Korzu, dostavi Uredu Grada i Direkcijama iz točke 8. detaljan plan rasporeda timova sa nazivom svakog pojedinog tima po pripadajućoj lokaciji.