



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Poglavarstvo

a) I Z V J E Š Ć E

o primjeni Odluke o autotaksi prijevozu i Odluke o davanju koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke

Sukladno zaduženju iz točke 3. zaključka Poglavarstva sa sjednice održane 08. studenog 2005. godine, u nastavku teksta, daje se Izvješće o provedbi Odluke o autotaksi prijevozu, te dosadašnjim iskustvima s obavljanjem djelatnosti autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke, temeljem ugovora o koncesiji.

Na temelju članka 53 Zakona o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine broj 26/03-pročišćeni tekst), Gradsko vijeće na sjednici 13. srpnja 2004. godine donijelo je Odluku o autotaksi prijevozu ("Službene novine" Primorsko goranske županije broj 24/04).

Odlukom je uređeno da autotaksi prijevoz na području Grada Rijeke može obavljati isključivo prijevoznik koji je korisnik koncesije.

Autotaksi prijevoznik koji ne sklopi ugovor o koncesiji, gubi pravo obavljanja autotaksi prijevoza na području Grada.

Pravo na dodjelu koncesije ima autotaksi prijevoznik pravna i fizička osoba sa sjedištem odnosno prebivalištem na području Grada Rijeke.

Temeljem inicijative građanskih udruga, Agencija za zaštitu tržišnog natjecanja pokrenula je projekt praćenja i analiziranja uvjeta u kojima se u republici Hrvatskoj pružaju usluge taksi prijevoza, kao i općih propisa kojima su jedinice lokalne samouprave uredile obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza na svome području.

Agencija je, nakon izvršene analize u Zagrebu, zatražila obavijesti o uređenju tržišta taksi prijevoza i od drugih većih gradova u republici hrvatskoj.

Očitovanje su dostavili Rijeka, Split, Rovinj, Zadar, Osijek, Pula i Dubrovnik.

Po izvršenoj analizi, Agencija je dostavila izvješće o uvjetima i načinu pružanja usluga autotaksi prijevoza, i Mišljenje o postojećem stanju.

U izvješću se, između ostalog ističe da u svim analiziranim aktima jedinica lokalne samouprave (osim GRADA RIJEKE) propisana je jedinstvena cijena usluge autotaksi prijevoza, koju su obvezni primjenjivati svi poduzetnici koji djeluju na tržištu autotaksi prijevoza, te da na tržištu autotaksi prijevoza ne djeluju pravila slobodnog i otvorenog tržišnog natjecanja, jer su subjekti dužni primjenjivati jedinstvenu unaprijed određenu cijenu usluge, koju izravno ili neizravno određuju interesne udruge davatelja usluga.

Agencija je utvrdila da samo općim aktom GRADA RIJEKE nije unaprijed propisana cijena autotaksi prijevoza, već ona predstavlja jedan od kriterija za dodjelu koncesije, pa ju potencijalni korisnik koncesije sam određuje.

Cijene usluge autotaksi prijevoza u analiziranim gradovima i općinama među najvišima su u Evropi u usporedbi sa susjednim zemljama i zemljama članicama Evropske unije.

U zaključcima i prijedlozima mogućih rješenja Agencija ističe da je polazeći od analize stanja odnosno utvrđenih činjenica vezanih uz način na koji su lokalnim propisima utvrđeni uvjeti za obavljanje djelatnosti pružanja usluga taksi prijevoza, razvidno da su ograničenja nametnuta propisima jedinica lokalne samouprave, unatoč činjenici da je taksi prijevoz javna usluga i da mora biti neprekidno (0-24h) na raspolaganju potencijalnim korisnicima, takvog opsega i karaktera da onemogućuju ostvarenje te funkcije taksi

prijevoza odnosno njeno obavljanje na način koji će donijeti najveću korist potrošačima. Istovremeno, dio propisa donesen je pred desetak i više godina, što djelomično opravdava njihovu rigidnost i ograničenja koja postavljaju, pa čak neustavnost ali i većina novodonesenih propisa, osim manjih i rijetkih iznimaka (GRAD RIJEKA), uglavnom je usmjerena na očuvanje postojećeg stanja i ne sadrži gotovo nikakve novine u svezi otvaranja ovog tržišta s ciljem povećanja kvalitete usluga ili povećanja dobrobiti potrošača.

Stoga je preporuka Vijeća za zaštitu tržišnog natjecanja da bi postojeće propise kojima su uređeni uvjeti obavljanja usluga taksi prijevoza trebalo izmijeniti na način da se poduzetnicima osigura slobodniji pristup i djelovanje na tržištu taksi prijevoza, pod uvjetom da poduzetnici koji obavljaju taksi prijevoz osiguraju sve propisane standarde pri pružanju takve usluge u svrhu zaštite njezine kvalitete i sigurnosti korisnika.

Vijeće drži da pri tome osobitu pažnju treba posvetiti načinu formiranja cijena taksi usluga, što ni u kom slučaju ne bi smjelo biti u nadležnosti udruge ili udruga koje zastupaju interese davatelja usluga, a bez utjecaja udruga potrošača odnosno građana koji su korisnici ovih usluga.

DAVANJE KONCESIJA ZA AUTOTAKSI PRIJEVOZ NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

Javni natječaj za davanje 58 koncesija (sukladno omjeru jedno vozilo na 2.500 stanovnika – Članak 6. Odluke) objavljen je u Novom listu od 14. listopada 2004. godine.

Na javni natječaj pristiglo je 46 ponuda. Dvije ponude su pristigle izvan roka. Deset ponuda nisu razmatrane jer ponuditelji nisu imali prebivalište na području Grada Rijeke, od kojih su: tri sa područja Kastva, tri sa područja Viškova, dva sa područja Kostrene te po jedan sa područja općina Bakar i Čavle. Napominje se da su ovi ponuditelji obavljali djelatnost autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke prije stupanja na snagu Odluke o autotaksi prijevozu i objave Javnog natječaja.

Na temelju provedenog javnog natječaja, Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici održanoj 25. studenog 2004. godine donijelo je Odluku o davanju koncesija za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke ("Službene novine" broj 37/04).

Navedenom odlukom Grad je dao koncesije za 57 vozila, na vrijeme od pet godina i to:

- 25 vozila - 2 pravne osobe
- 32 vozila – 31 fizička osoba (članovi Autotaksi sekcije).
- Ugovor o koncesiji sklopili su:
- 17 fizičkih osoba (obrnika) za 18 vozila,
- dvije pravne osobe za 25 vozila,

Ukupno je zaključeno 19 ugovora za 43 koncesije (vozila). Sa ostalim ponuditeljima iz Odluke (članovi Autotaksi sekcije), Grad nije sklopio ugovor o koncesiji jer nisu, sukladno uvjetima natječaja, dostavili potvrdu o plaćenom dugovanju s osnova javnih davanja.

Prema utvrđenom omjeru (jedno vozilo na 2.500 stanovnika) još je ostalo slobodnih 15 koncesija. Dva korisnika koncesije su otkazali Ugovor o koncesiji sa 31. prosinca 2005. godine, radi odlaska u mirovinu (jedno vozilo) i radi preseljenja iz Rijeke u Viškovo (dva vozila), što znači da je prema utvrđenim mjerilima ostalo slobodnih koncesija za 18 vozila.

Ugovorena cijena usluge autotaksi prijevoza, koju su članovi Autotaksi sekcije ponudili u postupku javnog natječaja je ista za sve relacije, osim kod tri člana koji su ponudili cijenu različito od ostalih članova Sekcije, a to su : Dejan Draganić, Zdenko Richter i Svetozar Reljac.

Cijenu usluge autotaksi prijevoza, pravne osobe su ponudile u različitim iznosima. (Kvarner stan d.o.o –u višim, a Taxi d.o.o u nižim), a što je vidljivo iz tabele u nastavku.

IZMJENE UGOVORA O KONCESIJI

U članku 5. Ugovora o koncesiji utvrđeno je da se korisnik koncesije obvezuje pri svakoj promjeni cijene iz Ugovora, pribaviti prethodnu suglasnost Poglavarstva Grada Rijeke.

Temeljem zahtjeva korisnika koncesije Kvarner stan d.o.o., Poglavarstvo je na sjednici održanoj 05. travnja i sjednici održanoj 21. srpnja 2005. godine, dalo suglasnost za promjenu cijene usluge autotaksi prijevoza (smanjenje pa povećanje). Unatoč promjeni cijene dva puta, ovaj korisnik koncesije još uvijek ima cijenu usluge autotaksi prijevoza nižu od cijene ponuđene u natječaju.

Na zahtjev 13 korisnika koncesije članova Autotaksi sekcije, Poglavarstvo je na sjednicama održanim 27. rujna (12 zahtjeva) i 08. studenog (jedan zahtjev) 2005. godine, dalo suglasnost na povećanje cijene ponuđene u natječajnom postupku. Zahtjev su temeljili na poskupljenju goriva i obveza s osnova javnih davanja (doprinosi).

Ostali korisnici koncesije nisu mijenjali cijenu prijevoza ponuđenu u postupku natječaja.

Daje se tabelarni prikaz cijena autotaksi prijevoza ponuđenih u natječaju i cijena koje su sada na snazi:

REDNI BROJ	KORISNIK KONCESIJE	CIJENE IZ NATJEČAJA	NOVA CIJENA
1.	Dejan Draganić, Rijeka, Pehlin 75	do 5 km 20,00 kn do 10 km 40,00 kn do 15 km 60,00 kn noć 20%	
2.	Vlado Nikšić, Rijeka, Orlanda 12	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
3.	Vladislav Petrović, Rijeka, Braće Cetina 8	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
4.	Vjekoslav Knežević, Rijeka, Srdoči 2	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
5.	Marinko Jovanić, Rijeka, Ivana Rendića 5	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
6.	Ibrahim Džafić, Rijeka, Franca Prešerna 43	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
7.	Vinko Hlaj, Rijeka, Ratka Petrovića 54	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
8.	Mario Miletić, Rijeka, F. Čandeka 23 A	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	

9.	Franco Delost, Rijeka, Šet. A. K. Miošića 3	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
10.	Ratimir Štefanac, Rijeka, Marijana Stepčića 11	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
11.	Milivoj Miškulin, Rijeka, Slave Raškaj 7	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
12.	Eugen Germanis, Rijeka, Brune Francetića 8	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
13.	Ivan Perković, Rijeka, Tonžino 45	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
14.	Čedomir Jevtić, Rijeka, Drage Šćitara 5	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
15.	Anto Majstorović, Rijeka, Oktavijana Valića 56	do 5 km 25,00 kn do 10 km 45,00 kn do 15 km 65,00 kn noć 20%	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 20%
16.	TAXI d.o.o. Rijeka, Vukovarska 67	do 5 km 30,00 kn do 10 km 39,00 kn do 15 km 49,00 kn noć /	
17.	KVARNER STAN d.o.o. Rijeka, Dolac 9	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć 25%	do 5 km 30,00 kn do 10 km 40,00 kn do 15 km 50,00 kn noć / izmjena do 5 km 30,00 kn do 10 km 50,00 kn do 15 km 70,00 kn noć /
18.	Zdenko Richter, Rijeka, Podpinjol 31 A	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 80,00 kn noć /	
19.	Svetozar Reljac, Rijeka, Braće Cetina 17	do 5 km 40,00 kn do 10 km 60,00 kn do 15 km 100,00 kn noć 20%	

Temeljem Zaključka Gradskog vijeća, korisniku koncesije Taksi d.o.o., mijenjani su uvjeti iz Ugovora o koncesiji kako slijedi:

1. sukladno Zaključku KLASA: 021-05/05-01/50, URBROJ: 2170-01-10-05/2, od 29.03.2005. godine - produljen je rok određen za početak obavljanja djelatnosti autotaksi prijevoza,

2. sukladno Zaključku KLASA: 021-05/05-01/92, URBROJ: 2170-01-10-05-2, od 30.09.2005. godine, autotaksi prijevoz na temelju koncesije iz Ugovora, Korisnik koncesije obavljat će na način da:

- deset vozila ŠKODA OCTAVIA II, zamijeni sa deset novih vozila OPEL MERIVA, TIP ESSENTIA 1.3 DTH, bijele boje, najkasnije do 1. listopada 2005. godine,
- pet vozila ŠKODA OCTAVIA II, zamijeni najkasnije do 1. lipnja 2006. godine sa pet odgovarajućih novih vozila bijele boje.

Korisnici koncesije Mario Miletić i Ratimir Štefanac (članovi Autotaksi sekcije), dostavili su dokumentaciju iz koje je vidljivo da su vozila iz Ugovora o koncesiji, sive boje, zamijenili sa vozilima bijele boje, što im je i uvjetovano Ugovorom o koncesiji.

NADZOR NAD PROVOĐENJEM ODLUKE I UGOVORA

Direkcija za komunalno redarstvo vršeći nadzor nad provođenjem Odluke o autotaksi prijevozu i Odluke o davanju koncesije za obavljanje autotaksi prijevoza na području grada Rijeke, te Ugovora o koncesiji, tijekom 2005.godine, u vremenu od 9.01.-16.01.2006 godine, izvršila je kontrolu:

- posjedovanja ugovora o koncesiji odnosno iskaznice korisnika koncesije ,
- autotaksi vozila (broj vozila ,cjenik usluga autotaksi prijevoza,,plan grada, taksimetar, blok za izdavanje računa, istaknuto obilježje "RIJEČKI TAKSI", boju autotaksi vozila),
- isticanje reklamnih poruka i oglašavanje na stranama vozila,
- autotaksi stajališta.

Zatečeno stanje je kako slijedi:

Korisnici koncesije – pravne osobe

TAXI d.o.o

Kontrolom izvršenom dana 10. i 11. siječnja 2006. godine utvrđeno je da Taxi d.o.o. autotaksi prijevoz obavlja sa deset vozila Opel Meriva bijele boje, koja imaju opremu propisanu Odlukom o autotaksi prijevozu.

Od ukupno 32 zaposlenika 23 su vozači, a od ukupnog broja vozača 14 je posjedovalo iskaznicu korisnika koncesije.

Na tri autotaksi vozila bila je istaknuta reklama "T MOBILE", počevši od 01.12.2005. godine.

KVARNER STAN d.o.o

Izvršenom kontrolom utvrđeno je da obavlja autotaksi prijevoz sukladno Ugovoru o koncesiji sa pet autotaksi vozila Reno laguna, bijele boje. Tijekom kontrole utvrđeno je da su sva vozila kao i vozači zadovoljili uvjete iz Odluke i Ugovora. Za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza zapošljava 13 djelatnika, od toga 11 vozača koji su posjedovali iskaznicu korisnika koncesije.

Na pet autotaksi vozila istaknuta je reklama Autopraona "Pećine", počevši od 21.02.2005. godine. Za isticanje navedene reklame zaključen je Ugovor o poslovnoj suradnji s trgovačkim društvom Rapidus .d.o.o. u kojem je utvrđeno da reklamiranje provodi bez naplate i da je ugovor na snazi za razdoblje 21.02.2005 – 21.02.2006. godine.

Korisnici koncesije – fizičke osobe

Kod korisnika koncesije, koji su članovi Autotaksi sekcije Rijeka, utvrđene su manje nepravilnosti koje su se odnosile na isticanje obilježja "Riječki taks", a nakon upozorenja su ispravljene, odnosno usklađeno sa odlukom.

Od ukupnog broja autotaksi vozila samo osam vozila je bijele boje kako je propisano Odlukom o autotaksi prijevozu. Rok do kada moraju biti bijele boje je 1. siječnja 2006. godine, na što su svi pismeno upozoreni.

Na dva autotaksi vozila bila je istaknuta reklama za kreditnu karticu VISA. Vozači su izjavili da reklamna kampanja traje od 01.12.2005. – 01.03.2006 godine, te da će po isteku prijaviti prihod.

Autotaksi stajališta

Obilaskom autotaksi stajališta utvrđeno je da lokacija uz željeznički kolodvor ima označeno stajališta za 8 autotaksi vozila i 1 mjesto za vozila sa više od 5 sjedala, lokacija uz autobusni kolodvor (Trg Žabica)-stajališta za 7 autotaksi vozila i 1 mjesto za vozila sa više od 5 sjedala, lokacija Žabica-ulazak u Parkiralište- stajališta za 3 autotaksi vozila i Ulica Matije Gupca –stajališta za 5 autotaksi vozila.

Sva stajališta označena su oznakom "TAXI", osim u Ulici M. Gupca gdje je u toku postava nove oznake, obzirom da je prethodna skinuta po nepoznatoj osobi.

Napominje se, da sukladno članku 25. Odluke o autotaksi prijevozu, autotaksi stajalište obilježava se sa odgovarajućim vertikalnim znakom na koji se upisuje: naziv stajališta, broj stajališnih mjesta, radno vrijeme i cjenik usluge autotaksi prijevoza. Korisnici koncesije imaju pravo koristiti broj stajališnih mjesta, razmjerno broju autotaksi vozila.

Autotaksi stajališta održava Odjel gradske uprave za komunalni sustav iz sredstava od koncesijske naknade.

Autotaksi prijevoznici - bez ugovora o koncesiji

Prema prikupljenim informacijama oko dvadeset autotaksi vozača koji su članovi Autotaksi sekcije Rijeka, na području Grada obavljaju djelatnost autotaksi prijevoza bez ugovora o koncesiji.

Na inicijativu i uz suradnju Direkcije za komunalno redarstvo, Državni inspektorat je do sada izvršio 37 inspekcijskih nadzora na autotaksi stajalištima u ulici Matije Gupca, Žabica i Trg Kralja Tomislava. Zatečeno je 14 autotaksi prijevoznika koji nemaju zaključen ugovor o koncesiji sa Gradom Rijeka, te je istima upravnom mjerom zabranjeno obavljanje djelatnosti taks službe na području Grada Rijeke i podnijet zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka Prekršajnom sudu u Rijeci.

Inspekcija cestovnog prometa i cesta, pri Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka, područna jedinica Rijeka je samostalno i u suradnji sa Komunalnim redarstvom izvršila 30 inspekcijskih nadzora, te donijela rješenja o zabrani rada.

Pored svih poduzetih mjera od strane inspekcijskih tijela i komunalnog redarstva, izvršenim kontrolama krajem prošle i početkom ove godine utvrđeno je da i nadalje deset do petnaest autotaksi prijevoznika obavlja prijevoz putnika bez ugovora o koncesiji.

Kako bi se otklonila učestala pojava obavljanje usluge autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke od strane autotaksi prijevoznika koji sa Gradom nemaju zaključene ugovore o koncesiji, nastavlja se kontrola u suradnji sa Državnim inspektoratom, Inspekcijom cestovnog prometa i cesta pri Ministarstvu mora, turizma, prometa i razvitka, a po potrebi i MUP-Policajska uprava Primorsko-goranska.

Dopisom od 03.03.2006. godine Uprava prometne inspekcije, Služba inspekcije cestovnog prometa i cesta, izvijestila je Grad, da su u vršenju nadzora zatekli sedam autotaksi prijevoznika, koji na području Grada prijevoz obavljaju bez koncesije, što im je Rješenjem zabranjeno, a podnesene su i prekršajne prijave.

NAKNADA ZA KONCESIJU I PRIHOD OD REKLAMIRANJA

Koncesijska naknada iznosi 1.500,00 kuna po vozilu godišnje.

Za 2005. godinu uplaćen je ukupan iznos naknade za koncesije od 64.500,00 kn. Ugovoreni rok je 15. siječnja u godini za koju se plaća.

Račun i uplatnice za plaćanje naknade za koncesije za 2006. godinu poslane su svim korisnicima koncesije. Do 20.02.2006. godine, koncesijsku naknadu za 2006. godinu platili su svi korisnici koncesije, osim jednoga (fizička osoba) u iznosu od 1.500,00 kn.

Sukladno Ugovoru o koncesiji, korisnik je dužan i 15% prihoda od reklamiranja i oglašavanja na autotaksi vozilu uplaćivati u korist Proračuna Grada Rijeke.

Temeljem dostavljenih podataka, korisniku koncesije TAXI d.o.o. ispostavljen je račun za naznačeni postotak prihoda od reklamiranja u prvom polugodištu, na iznos od 2.010,00 kuna, Za drugo polugodište 2005. godine, također je dostavio podatke o prihodu, temeljem kojih je ispostavljen račun na iznos od 11.016,00 kn. Računi su plaćeni.

Ostali korisnici koncesije nisu prijavili prihode od reklamiranja i oglašavanja, pa im je upućen dopis da, ukoliko su isti prihod ostvarili, dostave obračun temeljem kojeg će se fakturirati 15% prihoda, koji iznos su obvezni uplatiti u korist Proračuna Grada Rijeke. Tri korisnika su prijavila prihod u iznosima od 345,00 kn, 172,00kn i 172,00 kn., od koji nije plaćen samo iznos od 345,00 kn.

POLAGANJE ISPITA ZA AUTOTAKSI VOZAČE

Sukladno odredbama članka 27. Odluke o autotaksi prijevozu, i članka 5. Odluke o načinu provjere znanja vozača autotaksi vozila o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Rijeke (Službene novine broj 24/04), tročlana Ispitna Komisija koju je imenovalo Poglavarstvo grada Rijeke, izradila je literaturu za pripremu ispita i ispitna pitanja. Materijal za pripremu ispita štampan je kao priručnik A5 formata u nakladi od 350 kom

Organizirana su dva ispitna roka (prvi u travnju i drugi u lipnju mjesecu 2005. godine). Prvo su održavana predavanja, zatim ispit iz teorijskog i ispit iz praktičnog dijela.

Od 83 vozača koliko ih se prijavilo za predavanja (54 u prvom i 29 u drugom ispitnom roku), ispit je položio 61 (45 u prvom i 16 u drugom ispitnom roku), 22 vozača koji su se prijavili, a neki od njih su odslušali predavanja, nisu pristupili polaganju teoretskog ili praktičnog dijela ispita, zbog čega im nisu izdana Uvjerenja.

Od članova Autotaksi sekcije (Ugovor o koncesiji zaključilo je 17 obrtnika za 18 vozila), četiri vozača-obrtnika nisu položili ispit.

Za Taksi d.o.o. (20 koncesija za 20 vozila) od 48 prijavljenih vozača ispit je položilo 34.

Od 34 vozača koji su položili ispit, 22 vozača nisu više u radnom odnosu kod Taksi d.o.o. Trenutno na polaganje ispita čeka 11 novih vozača.

Za Kvarner-stan d.o.o. prijavljeno je 12 vozača a ispit su položili svi. Polaganje ispita čeka 3 nova vozača.

Organizirano je novo polaganje ispita za dan 13. ožujka ove godine, o čemu je obavjest oglašena u Novom listu. Na ispit je pristupilo 14 vozača, od kojih su 3 zaposleni u trgovačkom društvu Kvarner stan d.o.o., a 11 u trgovačkom društvu Taxi d.o.o.

IZDAVANJE ISKAZNICA KORISNICIMA KONCESIJE

Temeljem članka 18 Odluke o autotaksi prijevozu, za vrijeme obavljanja djelatnosti, vozač autotaksi vozila dužan je u vozilu imati iskaznicu korisnika koncesije, koju izdaje Odjel gradske uprave za komunalni sustav.

Do sada je izdana sveukupno 61 iskaznica i to: 18 za članove Autotaksi sekcije, 30 za Taksi d.o.o. i 12 za Kvarner stan d.o.o.

IZMJENE ZAKONA I ODLUKE O AUTOTAKSI PRIJEVOZU

Nakon stupanja na snagu Odluke o autotaksi prijevozu, stupio je na snagu novi Zakon o prijevozu u cestovnom prometu («Narodne novine» 178/04).

Temeljem odredbe članka 102. novog Zakona, radi usklađivanja Odluke sa novim Zakonom, Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici održanoj 22. prosinca. 2005. godine, je donijelo Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o autotaksi prijevozu (“Službene novine” Primorsko goranske županije broj 29/05). Na istoj sjednici Gradsko vijeće je donijelo i Odluku o stavljanju izvan snage Odluke o načinu provjere znanja vozača autotaksi vozila o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i znamenitostima na području Grada Rijeke, iz razloga što po novom Zakonu za donošenje istih nije nadležno.

Sukladno odredbi članka 49. stavak 2. novog zakona Program ispita i način provjere znanja propisuje Odjel Gradske uprave za komunalni sustav.

b) O b r a z l o ž e n j e
Prijedloga zaključka o zahtjevu Trgovačkog društva Taxi d.o.o.

Temeljem nalaza komunalnog redara, dopisom je upozoren Taxi d.o.o., o nepoštivanju obveza iz Ugovora o koncesiji, na što se isti očitovao kako slijedi:

Potvrđuje da autotaksi prijevoz, temeljem Ugovora o koncesiji, trenutno obavlja sa 10 vozila OPEL MERIVA koja su opremljena sukladno Ugovoru o koncesiji, a ostalih 10 vozila, do ukupno 20 da će nabaviti najkasnije do 01. 06. 2006. godine.

Kako je naprijed navedeno, Zaključkom Gradskog vijeća ovom Korisniku koncesije, na njegov zahtjev, dozvoljena je zamjena deset vozila ŠKODA OCTAVIA sa deset novih vozila OPEL MERIVA, bijele boje, najkasnije do 1. listopada 2005. godine, te pet vozila ŠKODA OCTAVIA , najkasnije do 1. lipnja 2006. godine sa pet odgovarajućih novih vozila bijele boje.

Još je preostalo pet vozila do ukupno 20 vozila s kojima je sukladno Odluci Gradskog vijeća o davanju koncesija za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke i članka 4. Ugovora o koncesiji, Taxi d.o.o. trebao obavljati djelatnost autotaksi prijevoza.

S obzirom da je i ostalih 5 vozila ŠKODA OCTAVIA koja su navedena u ugovoru o koncesiji, vratio dobavljaču, a sad obavlja djelatnost sa 10 vozila, te sukladno navedenom zaključku Gradskog vijeća, još 5 vozila obavezan je nabaviti najkasnije do 01. lipnja 2006. godine, nedostaje još 5 vozila do 20 iz ugovora.

Radi toga, dana 27. 02. 2006. godine, korisnik koncesije Taxi d.o.o. podnio je zahtjev da mu se odobri da sa preostalih 5 novih vozila počne obavljati autotaksi prijevoz do 01. 06. 2006. godine.

U zahtjevu navodi da je u postupku nabave 10 novih vozila, s kojima bi najkasnije do 01. lipnja, počeo obavljati autotaksi prijevoz. Dakle, 5 vozila sukladno Zaključku Gradskog vijeća, a za ostalih 5 za koje je sklopio ugovor o kupnji, moli da mu se odobri početak obavljanja djelatnosti najkasnije do 01. lipnja 2006. godine.

Kao dokaz priložena je potvrda trgovačkog društva P.S.C. PRIMORJE d.o.o., kojom se potvrđuje da su s Trgovačkim društvom Taxi d.o.o. sklopili ugovor o nabavci 10 vozila Opel meriva, te da se po istom ugovoru isporuka očekuje do 15. svibnja 2006. godine.

Nadalje, navodi da je kao koncesionar dao najveći doprinos razvoju autotaksi usluga u Rijeci, te da su nadležne inspekcije u bezbroj navrata vršile kontrolu rada, a da nisu imali niti jedan «spor».

Izvešće o primjeni Odluke o autotaksi prijevozu i Odluke o davanju koncesija za obavljanje autotaksi prijevoza na području Grada Rijeke te Prijedlog zaključka o zahtjevu Trgovačkog društva Taxi d.o.o. razmatralo je Poglavarstvo Grada Rijeke na sjednici 21. ožujka 2006. godine. Zaključak Poglavarstva dostavlja se u prilogu.

Predsjednik Poglavarstva
mr.sc. Vojko Obersnel, v.r.