



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradsko vijeće

KLASA: 021-05/08-01/158

URBROJ: 2170-01-10-08-2

Rijeka, 2. 12. 2008.

Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici 27. studenoga 2008. godine razmatralo je **Informaciju o stanju i mogućnostima razvoja BI "3. MAJ" d.d. Rijeka** te je nakon rasprave donijelo sljedeći

ZAKLJUČAK

1. Gradsko vijeće Grada Rijeke prihvaća Informaciju o stanju i mogućnostima razvoja BI "3. MAJ" d.d. Rijeka.

2. Gradsko vijeće daje punu podršku novoj Upravi BI "3. MAJ", a posebno s obzirom na poduzete aktivnosti u cilju ugovaranja novih brodova za domaće brodare. Istodobno, Gradsko vijeće ukazuje na odgovornost Nadzornog odbora za nepoduzimanje pravodobnih aktivnosti i promjena, te Nadzorni odbor, uz bivšu upravu, smatra najodgovornijim što je BI "3.MAJ" doveden u nepovoljnu situaciju.

3. Gradsko vijeće zahtijeva od Vlade Republike Hrvatske aktivno sudjelovanje i podršku BI "3.MAJ" pri ugovaranju novih brodova za hrvatske brodare kao hitnu mjeru prevladavanja nastale situacije.

4. Na temelju prihvaćene Informacije, Gradsko vijeće zaključuje da se Vlada Republike Hrvatske, unatoč učestalim upozorenjima, nije dobro pripremila za pregovore s Europskom unijom po pitanju brodograđevne industrije. Gradsko vijeće smatra da je u nastavku pregovora s EU potrebno prikazati cjelovitu strategiju industrijske politike s osvrtnom na strateški interes očuvanja sektora brodogradnje u Republici Hrvatskoj. Na temelju analize brodograđevne industrije u svijetu i u EU, Gradsko vijeće zaključuje da ne postoji univerzalni model za brodograđevnu industriju, a svaka država stvara model koji odgovara nacionalnim interesima i strateškim gospodarskim opredjeljenjima.

5. Gradsko vijeće se zalaže da se napusti model hitne privatizacije koju predlaže Vlada RH. Zbog globalne financijske krize, za koju se smatra da će zahvatiti domaće gospodarstvo u 2009. godini, ne postoji nepovoljniji period za privatizaciju brodogradilišta. Stoga se eventualnom privatizacijom neće moći postići poželjni efekti kao što su rast proizvodnje, tehnološki napredak i povećanje konkurentnosti.

6. Zbog zaštite BI "3. MAJ" od eventualno zainteresiranog špekulativnog privatnog kapitala, a povodom najavljene privatizacije, Gradsko vijeće čvrsto stoji pri odredbama Generalnog urbanističkog plana koji zonu brodogradilišta tretira kao zonu namijenjenu specijalnoj industrijskoj proizvodnji - brodogradnji. Posebno se naglašava da nikakva prenamjena ove zone ne dolazi u obzir ukoliko i dođe do privatizacije koju predlaže Vlada RH. Ukoliko se Vlada RH ipak, unatoč svim upozorenjima, odluči na privatizaciju BI "3. MAJ", Gradsko vijeće ističe da ta privatizacija ne može biti bez jasno postavljenih uvjeta prema privatnom kapitalu.

7. Gradsko vijeće se zalaže da se hitno izradi novi model restrukturiranja BI "3. MAJ" kojeg treba financirati Vlada RH, a taj program restrukturiranja mora se temeljiti na tehnološkom napretku, horizontalnim državnim potporama, specijalizaciji proizvodnog programa i modernizaciji organizacije i menadžmenta. Gradsko vijeće se dakle, zalaže za restrukturiranje financirano iz proračuna RH, a pritom se proces privatizacije treba odbaciti kao neprimjeren sadašnjem trenutku i općim uvjetima.

8. Gradsko vijeće smatra da se strategija EU temelji na povećanju tehnološke konkurentnosti europske brodogradnje na globalnom tržištu, a upravo je BI "3. MAJ" imao velike uspjehe u novim tehnološkim rješenjima u svojoj proizvodnji. Znanje kao temeljni resurs europskog gospodarstva oduvijek se stvaralo upravo u Rijeci, a bogata industrijska i pomorska tradicija, kao i značajni znanstveno-istraživački potencijali Sveučilišta u Rijeci pružaju šansu za razvojni iskorak koji se ne smije propustiti.

Globalno tržište nameće potrebu specijalizacije proizvodnih programa, pa Gradsko vijeće zaključuje da upravo BI "3. MAJ" može, na temelju ugleda koji je na svjetskom tržištu postignut kvalitetnom proizvodnjom, postaviti nove proizvodne programe primjerene globalnoj konkurenciji.

9. Gradsko vijeće ističe da se državne potpore za brodograđevnu industriju moraju transformirati iz sektorskih u vertikalne, a to znači da moraju ići u pravcu državnih potpora koje svojim članicama dopušta EU. Takve opravdane državne potpore usmjerene su povećanju znanja, inovacija, poduzetništva i u konačnici – tehnološkog razvoja EU. Upravo takve državne potpore treba zatražiti BI "3. MAJ" u programu restrukturiranja kako bi postao respektabilno europsko brodogradilište koje će biti partner europskim brodogradilištima na globalnom tržištu.

10. Gradsko vijeće smatra da Vlada RH mora započeti s proaktivnom politikom pregovaranja s EU, te o tome transparentno i redovito izvještavati hrvatsku javnost. Pregovore s EU treba voditi u skladu s nacionalnim interesima i prema strateškim prioritetima razvoja, a ne samo prema preporukama europskih dužnosnika. Pravna stečevina EU priznaje raznolika nacionalna iskustva uz uvjet poštivanja zajedničkih pravila, a Republika Hrvatska se pritom mora izboriti za vlastite nacionalne interese.

11. Što se tiče dospjelih, a nenaplaćenih potraživanja Grada Rijeke prema BI "3. MAJ" s osnova komunalne naknade te budućih potraživanja s istog osnova, Grad Rijeka do daljnjeg neće poduzimati radnje za prisilnu naplatu tih potraživanja na koje je ovlašten temeljem pozitivnih propisa, a definitivna odluka o tim potraživanjima bit će donesena kada bude poznato konačno stajalište vlasnika glede budućnosti BI "3. MAJ".

***Predsjednica
Gradskog vijeća***

Dorotea Pešić-Bukovac, v.r.