

O D L U K A
O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13 i
"Službene novine Grada Rijeke" broj 3/15)

-neslužbeni pročišćeni tekst-

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Rijeci (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog trgovačkog društva Rijeka promet d.d. (u daljnjem tekstu: Rijeka promet) utvrđuje Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Uređenjem prometa u smislu ove Odluke smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,

5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
12. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Odjel uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Pod istim uvjetima iz stavka 1. i 2. ovoga članka Odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Članak 7.

Rijeka Promet dužno je voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, zaprekama za smirivanje prometa, zaštitnim stupićima, zaštitnim ogradama za pješake i uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima (semafori).

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 8.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja Rijeka promet.

Za postavljanje svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje.

Odobrenje izdaje Odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 10.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel može dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi nesmetanog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja Rijeka promet na trošak podnositelja zahtjeva.

Međusobna prava i obveze Rijeka promet i podnositelj zahtjeva uređuju ugovorom.

Članak 11.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

Članak 12.

Autobus javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Odjel može odobriti da se autobus javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Članak 13.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP- a, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava).

U pješačkim zonama Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju Grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija te osobama s invaliditetom radi pristupa do stambenih i poslovnih objekata.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 14.

Javnim parkiralištem u smislu ove Odluke, smatra se:

- dio javno prometne površine namijenjen isključivo za parkiranje vozila,
- građevinski objekt namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javna garaža).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Gradonačelnik.

Članak 16.

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja trgovačko društvo Rijeka plus d.o.o. (u daljnjem tekstu: Rijeka plus).

O uređenju i održavanju parkirališta brine Rijeka plus.

Članak 17.

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke ne plaćaju osobe s invaliditetom za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 29. stavka 1. ove Odluke.

Vozilo iz stavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

Članak 18.

Javno parkiralište iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke može biti uređeno kao otvoreno ili zatvoreno javno parkiralište, a može biti stalno ili privremeno.

Javna garaža iz članka 14. stavka 1. podstavka 2. ove Odluke može biti izgrađena kao nadzemna, podzemna ili kao nadzemno-podzemna javna garaža.

Stalno javno parkiralište je parkiralište na kojem se parkiranje naplaćuje tijekom cijele godine.

Privremeno javno parkiralište je parkiralište sezonskog tipa.

Otvoreno javno parkiralište je parkiralište bez automatske i poluautomatske kontrole ulaza i izlaza.

Zatvoreno javno parkiralište je parkiralište sa automatskom i poluautomatskom kontrolom ulaza i izlaza odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Rijeka plusa.

Parkiranje na javnom parkiralištu može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

Članak 19.

Javno parkiralište sa naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vozila kojem je dozvoljeno parkiranje.

Članak 20.

Nadzor parkiranja vozila na javnom parkiralištu s naplatom obavlja Rijeka plus.

Članak 21.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj smije biti parkiran samo na posebnim parkiralištima i cestovnim terminalima koji su za tu namjenu određeni općim aktima Grada te označeni prometnim znakom.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji ne parkira vozilo na mjestu koje je namijenjeno za parkiranje vozila u smislu stavka 1. ovoga članka, kaznit će se sukladno odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Članak 22.

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu te da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje Rijeka plus.

Rijeka plus je dužno organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Korisnik parkiranja može uslugu parkiranja platiti i putem GSM operatera te putem gradske kartice.

Članak 23.

Rijeka plus ne odgovara za štete nastale na vozilima parkiranim na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 24.

Način naplate na javnom parkiralištu utvrđuje se Općim uvjetima koje donosi Gradsko vijeće Grada na prijedlog Rijeka plusa.

Članak 25.

Pravo na povlaštenu naknadu za parkiranje propisuje se Općim uvjetima iz članka 24. ove Odluke.

Očevidnik o vozilima iz stavka 1. ovoga članka vodi Rijeka plus.

Članak 26.

Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na temelju pisanog zahtjeva korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se mjesečna naknada u iznosu propisanom odlukom kojom se uređuje visina naknade za parkiranje.

Na javnom parkiralištu pod naplatom broj rezerviranih parkirališnih mjesta ne može prijeći 10% ukupnog broja parkirališnih mjesta.

Članak 27.

S korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta Rijeka plus zaključuje ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Ugovor o zakupu zaključuje se na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost njegova produženja.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka od godine dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članak 28.

Rezervirano parkirališno mjesto može se odobriti za:

1. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,
2. Ministarstvo nadležno za obranu,
3. Konzularni ured,
4. Inspekcijsko tijelo,
5. Drugu fizičku i pravnu osobu.

Članak 29.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom posebnog znaka za pristupačnost u suglasju s propisima.

Ako na parkirališnom mjestu iz stavka 1. ovoga članka korisnik parkira vozilo koje nema važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima, vozilo će se premjestiti sukladno članku 40. ove Odluke.

Članak 29.a

Fizička i pravna osoba iz članka 28. stavka 1. točke 5. ove Odluke, zahtjev za davanje rezerviranog parkirališnog mjesta u zakup podnosi na propisanom obrascu koji je dostupan na internetskoj stranici Rijeka plusa.

Ugovor o zakupu rezerviranog parkirališnog mjesta s osobom iz stavka 1. ovoga članka sklapa se prema trenutku zaprimljenog zahtjeva, sve dok se ne popuni broj rezerviranih parkirališnih mjesta u smislu članka 26. stavka 3. ove Odluke.

Članak 30.

Korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 28. točaka 1. do 4. ove Odluke, plaćaju povlaštenu naknadu za rezervirano parkirališno mjesto.

Članak 31.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 28. točaka 1. do 4. ove Odluke, određuje Gradonačelnik na prijedlog Rijeka plusa.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovoga članka daju se na uporabu na vrijeme do dvije godine.

Članak 32.

Rezervirano parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

Članak 33.

Javna parkirališta s naplatom iz članka 14. stavka 1. podstavak 1. ove Odluke mogu se, na temelju suglasnosti Odjela, koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti.

Članak 34.

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihod su Rijeka plusa i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta te za razvoj djelatnosti parkiranja.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 35.

Prostor, vrijeme te način i uvjete za parkiranje vozila radi opskrbe određuje Gradonačelnik uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 36.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Članak 37.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Izuzetno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u vremenu od 22,00 do 5,00 sati, opskrba se može obavljati teretnim automobilom čija je nosivost veće od 5 tona.

Članak 38.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može se zadržati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 39.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 40.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, premjestit će se na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik temeljem naredbe policijskog službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara.

Članak 41.

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja Rijeka plus.

Troškove premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 2. ovoga članka prihod su Rijeka plusa.

Članak 42.

Visinu troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila propisuje Gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 43.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 44.

Blokiranje i deblokiranje vozila iz članka 43. ove Odluke obavlja Rijeka plus.

Članak 45.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 43. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradonačelnik.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su Rijeka plusa.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila Rijeka plus dužno je obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 46.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/12).

Opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/ 12) uskladit će se s odredbama ove Odluke u roku od 90 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 47.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije", osim članka 22. stavka 5. u dijelu kojim se uređuje naplata usluge parkiranja putem gradske kartice, koji stupa na snagu danom uvođenja gradske kartice.

TEKST KOJI NIJE UŠAO U PROČIŠĆENI TEKST

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 3/15)

Članak 20.

Postupci započeti po odredbama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13) dovršit će se prema odredbama ove Odluke.

Članak 21.

Opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13) uskladit će se s odredbama ove Odluke u roku od 30 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 22.

Ova Odluka objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a stupa na snagu 1. svibnja 2015. godine.