


BRAJDA DOLAC

GLASILO MJESNOG ODBORA BRAJDA-DOLAC
BROJ 1 LIPANJ 2007. GODINA 1



**U OVOM BROJU:
O MJESNOM ODBORU
ŠTO SMO DO SADA URADILI
UPOZNAJTE MJESNI ODBOR
PROBLEMI TRŽNICE
PROMETNI PROBLEMI
AUTOBUSNI KOLODVOR-BUDUĆNOST
PROBLEMI S NOĆNIM ŽIVOTOM
ODVOZ KRUPNOG OTPADA**

Poštovani sugrađani,

U želji informiranja građana o radu, aktivnostima i aktualnostima na području našeg mjesnog odbora, tiskali smo prvi broj našeg glasila kojega smo jednostavno nazvali "Brajda-Dolac".

U ovom broju našeg glasila upoznat ćemo Vas, između ostaloga, općenito s Mjesnim odborom Brajda-Dolac, počevši od imena, s područjem i ulicama koje pokriva naš mjesni odbor, općim podacima te aktualnostima i problemima s kojima se svakodnevno susrećemo u svojem susjedstvu o kojima ćemo pokušati progovoriti malo detaljnije.

Namjera nam je da glasilo Mjesnog odbora Brajda-Dolac izlazi barem jednom godišnje, a moguće je, ovisno o Vašem interesu i sudjelovanju u kreiranju sadržaja ovog glasila, da ovo glasilo izlazi i više puta tijekom godine.

Ovom prilikom pozivamo i Vas građane na aktivno sudjelovanje u kreiranju slijedećeg broja u vidu davanja prijedloga imena glasila te prilozima s područja Mjesnog odbora Brajda-Dolac koji bi mogli biti zanimljivi kako Vama osobno, tako i Vašim susjedima.

Isto tako, želja je Vijeća Mjesnog odbora da se Vi, građani, što više dobrovoljno uključite u rad i aktivnosti našeg mjesnog odbora, u području sporta, kulture, zdravstvene i socijalne te komunalne problematike, i na taj način pomoći da u našem dijelu grada ostvarimo što kvalitetniji i ugodniji život.

Da su naša nastojanja u ostvarivanju kvalitetnijeg i ugodnijeg života prepoznata i kod poslovnih subjekata, govori i donacija Erste@Steirmarkische Bank Mjesnom odboru Brajda-Dolac na kojoj smo im izuzetno zahvalni te ćemo je iskoristiti na pravi način.

Predsjednik VMO Brajda-Dolac:
Igor Sušić

Opći podaci o mjesnom odboru

Naziv "Brajdá-Dolac" nastao je kao toponim; u starim ispravama područje od zapadnih bedema do sadašnjeg Jadranskog trga zvalo se "brajda" ili "dolac", a cijelo je područje bilo zasađeno maslinicima i vinogradima.

Činjenica je kako je naziv "Brajdá", unatoč prethodnom kraćem objašnjenju, ipak dobijen po nazivu podzemnog potoka s imenom Brajda koji još uvijek protječe u neposrednoj blizini zgrade "Viktorija" u Ulici Alessandra Manzonia.



Područje Mjesnog odbora Brajda-Dolac prostire se na 412.597 m², a prema popisu stanovništva 2001. godine, a na tom području živi 5.160 stanovnika.

Na izborima održanim 04.06.2006. izabrano je Vijeće Mjesnog odbora Brajda-Dolac u slijedećem sastavu:

- Igor Sušić, predsjednik (HDZ)
- Zoran Kolanović, zamjenik predsjednika (HDZ)
- Vito Dundovich, član (HDZ)
- Ivan Jurković (AM - Akcija mladih)
- Gordana Šopić (SDP)



Slijeva nadesno: Zoran Kolanović, Gordana Šopić, Igor Sušić, Vito Dundovich, Ivan Jurković

Tajnik Mjesnog odbora Brajda-Dolac je g. Goran Šarić, a radno vrijeme tajništva (na adresi Pomerio 26) je od 8-12 sati i 14-16 sati (12-14 sati rad na terenu)

ponedjeljkom, utorkom, srijedom i petkom (četvrtkom tajnik ureduje u MO Luka, Verdieva 11, kod HNK "Ivana pl. Zajca").

Možete nam se obratiti na broj telefona 336-753, fax. 322-316 ili na e-mail adresu: mo.brajda-dolac@rijeka.hr.

O aktualnostima, ustrojstvu MO Brajda-Dolac, kao i raznim zanimljivostima s područja mjesnog odbora možete se informirati na web stranici www.rijeka.hr/mjesni-odbori/brajda-dolac.

Što je mjesni odbor i čime se bavi

Mjesni odbor oblik je neposrednog sudjelovanja u odlučivanju o pitanjima od njihovog svakodnevnog i neposrednog interesa za život i rad.

Ovom je rečenicom u informativnom letku koji je izdala Direkcija za mjesnu samoupravu Odjela gradske uprave za samoupravu i upravu objašnjen pojam "mjesni odbor", za koji ste svi čuli, no čini se da je manji dio građana i upoznat sa samim njegovim djelovanjem.

Građani su ti koji čine mjesni odbor i čije se zahtjeve potrebe kroz njegov rad nastoji zadovoljiti.

Građani često nisu svjesni da putem mjesnog odbora mogu podignuti kvalitetu života, ali i okruženja u kojem žive kao što su pokretanje inicijativa za uređenje pojedinih objekata i uređaja komunalne infrastrukture (izgradnja nogostupa, asfaltiranje puteva, uređenje neuređenih javnih površina, proširenje javne rasvjete, prometne signalizacije i sl.), praćenje stanja eventualnog komunalnog nereda, pokretanje raznih inicijativa k rješavanju problema divljih deponija, iniciranje akcija čišćenja tavana i podruma od zapaljivih stvari, provođenja raznih aktivnosti iz područja zdravstva i socijalne skrbi kao što su besplatna mjerenja tlaka i šećera u krvi te razna zdravstvena predavanja, organizacija kulturnih i zabavnih manifestacija kao što su izložbe i koncerti, organizacije raznih ekoloških akcija i sl.

Djelatnost mjesnih odbora financira se od komunalne naknade za stambeni i garažni prostor, od čega je 80% namijenjeno upravo mjesnim odborima na području Grada Rijeke.

Ukupna sredstva od oko 10 milijuna kuna godišnje raspoređuju se mjesnim odborima razmjerno broju stanovnika, površini koju mjesni odbor obuhvaća te komunalnoj opremljenosti prostora.

Izvan tih sredstava pojedine programe financiraju i razni Odjeli gradske uprave.

Što smo do sada uradili u komunalnom uređenju

Budući da i danas postoji relativno veliki broj ljudi kojima nije jasna važnost i uloga mjesnih odbora u svakodnevnom životu, koristimo priliku da im ukažemo na ono što je učinjeno u posljednjih nekoliko godina, i to samo u komunalnom opremanju i uređenju područja Mjesnog odbora Brajda-Dolac:

- sanacija nogostupa u ulici Pomerio od kućnih brojeva 3 do 11
- sanacija nogostupa u ulici Fiorello la Guardia od kućnog broja 1 do 27
- sanacija nogostupa u Ciottinoj ulici od kućnog broja 20 do 30
- sanacija nogostupa u Krešimirovoj ulici kod kućnog broja 1
- sanacija nogostupa u Krešimirovoj ulici od kućnog broja 6 do 16
- sanacija nogostupa u ulici Erazma Barčića
- sanacija južnog nogostupa u ulici Dolac
- sanacija nogostupa u ulici Dolac od kućnog broja 6 do 12 (predviđeno za ljeto 2007. godine)
- sanacija nogostupa u ulici Pomerio od kućnog broja 24 do 26 (predviđeno za ljeto 2007. godine)
- sanacija Hauszmanovog trga
- obnova asfaltnog sloja i uređenje zelene površine u ulici Uski prolaz
- u suradnji s Boćarskim klubom "Brajda" stalno obnavljanje zelenila i postavljanje sprava za dječju igru u parku Eugena Čulinovića, obnavljanje unutrašnjih potpornih zidova parka te njegovo zaključavanje u svrhu suzbijanja devastacije inventara
- sadnja trajnih sadnica u ulici Finderleove stube (predviđeno do kraja 2007. godine)



Fotografije snimljene tijekom sanacije nogostupa u Ulici Fiorello la Guardia

Kao prijedlozi komunalnog opremanja i uređenja koje mora odobriti Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke, za 2008. godinu prijedlozi su Mjesnog odbora Brajda-Dolac:

1. Sanacija nogostupa u Ulici Beli kamik od kućnog broja 5 do kućnog broja 7.
2. Sanacija (betoniranje ili asfaltiranje) prolaza između Ulice Beli kamik kod kućnog broja 7 do Ulice Fiorello la Guardia kod kućnog broja 11.
3. Uređenje prostora unutar prostora Fiorello la Guardia 5a: rušenje unutrašnjeg pregradnog zida, postavljanje ograde prema Savjetovalištu "Tić", postavljanje 4 klupe za sjedenje, vrtuljka za djecu, pješčanika te 2 rasvjetna tijela.
4. Sanacija nogostupa Ciottine ulice od kućnog broja 6 do 16.
5. Sanacija nogostupa u ulici Pomerio od kućnog broja 27 do kućnog broja 29.
6. Sanacija nogostupa u ulici Pomerio od kućnog broja 21 do kućnog broja 25.
7. Sanacija nogostupa u Ulici Slaviše Vajnera Čiče od kućnog broja 1 do kućnog broja 3.

8. Postavljanje pomičnih stupića upravljanih mobilnim telefonom (tzv. pilomat stupići) na početku Ulice Blaža Polića u svrhu omogućavanja pristupa u ulicu samo dostavnim vozilima okolnih poslovnih subjekata te interventnim vozilima.
9. Sanacija i prebojavanje vanjskog potpornog zida parka Eugena Čulinovića u ulici Pomerio kod kućnog broja 26.

Naravno, to je samo dio onoga što je posredovanjem mjesnog odbora učinjeno, ali smo se zbog nedostatka prostora zadržali samo na nabrojenom.

Način rješavanja problema prostora u Ulici Fiorello la Guardia 5a

Godinama je bila "normalna" stvar da na adresi Fiorello la Guardia 5a stoje neugledna drvena vrata zatvorena lokotom iza kojih se mogu vidjeti parkirana vozila i ostavljene kašete budući da su izvjesne osobe ovaj prostor koristile kao priručno skladište te privatno parkiralište.



Na tom mjestu u prošlosti postojala je zgrada koja je srušena u avionskom bombardiranju tijekom 2. svjetskog rata.

Od tada nitko nije obnavljao ovaj prostor u kojem je izraslo i jedno stablo koje je sada impozantnih gabarita.

VMO Brajda-Dolac pokrenulo je inicijativu za obnavljanjem ovog prostora, bilo čišćenjem od parkiranih automobila, bilo izgradnjom stambenog ili poslovnog objekta.

Od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem stigao je odgovor kako je spomenuti prostor premalen za izgradnju stambenog ili poslovnog prostora.

Od Odjela gradske uprave za komunalni sustav stigao je odgovor kako će se navedena vrata ukloniti, a prostor očistiti, što je i učinjeno.

Neugledna vrata će se ukloniti kada započnu radovi na pretvaranju ovog prostora u zelenu površinu s klupicama i rasvjetom te spravama za dječju igru, na inicijativu Mjesnog odbora Brajda-Dolac, a bez ijednog prigovora stanara susjednih stambenih zgrada.

Obzirom da će se u slijedećoj godini ići i u sanaciju nogostupa u obližnjoj ulici Beli kamik kod kućnih brojeva 5 i 7, ovaj će dio mjesnog odbora zadobiti puno veseliji izgled.

Projekt uređenja dječjeg igrališta Pomerio

U obogaćivanju kvalitete života na području našeg mjesnog odbora ne sudjeluju samo Riječani, nego im se u tome pridružuju i stranci.

Naime, u sklopu programa Eastern European Residency Exchange (EERE), kojeg organizira galerija "Art in General" iz New Yorka, a obuhvaća razmjenu umjetnika iz New Yorka s gradovima iz Poljske, Češke, Mađarske i Hrvatske, nastao je projekt uređenja dječjeg igrališta Pomerio, a kojeg je izradila Karin Schneider, brazilska umjetnica koja trenutno živi u New Yorku.

Projekt je potpomognut sredstvima Odjela gradske uprave za kulturu Grada Rijeke, Ministarstva kulture RH, galerije Art in General te Fundacije Thrust for Mutual Understanding.

Karin Schneider projekt je razradila tijekom jednomjesečnog boravka u Rijeci, temeljem koncepta koji napušta uobičajenu preizveštačenu opremu dječjih igrališta te u njihov prostor unosi elemente lokalne urbane kulture i naslijeđa.

U tome joj je bila iznimno poticajna riječka modernistička arhitektura 30-ih godina 20. stoljeća, kao i njezin doživljaj Rijeke kao svojevrsnog labirinta.



Na dječjem igralištu Pomerio Karin Schneider predlaže izvedbu labirinta u crvenoj opeci, visinom prilagođenom djeci različitog uzrasta, ali i odraslima, slobodne pozornice te pergole po uzoru na zgradu u Ulici 1. maja 3 i 5.

U sklopu igrališta, mlada riječka umjetnica Ivna Mavrinac izradit će skulpturalni objekt u funkciji javne slavine, zasnovan na obliku vodospreme Vidikovac.

U realizaciji ovog projekta sudjelovat će Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke.

UPOZNAJTE MJESNI ODBOR BRAJDA-DOLAC

Svaki mjesni odbor ima neku znamenitu građevinu, manifestaciju i sl. čime se građani tih mjesnih odbora ponose ili žele o tome informirati druge ljude.

Nažalost, isto tako postoji veliki broj građana koji znaju jako malo o tim građevinama kao i o povijesnom kontekstu u kojem su nastale.

Zato na ovim stranicama želimo pružiti svim našim čitateljima barem osnovne informacije o zgradama pokraj kojih svakodnevno prolaze, a da ih praktički ni ne primjećuju. Mislimo da bar toliko dugujemo ljudima koji su ih podigli u dugačkoj i burnoj povijesti našeg lijepog grada.

Želimo Vam ugodnu šetnju našim mjesnim odborom.

KAPUCINSKA CRKVA

Kapucinska crkva Gospe Lurdske svojim raskošnim neogotičkim pročeljem ukrašenim mozaicima i kitnjastom kamenom dekoracijom dominira Trgom Žabica.

Na inicijativu provincijala Bernardina Skrivanica započeta je u veljači 1904. godine gradnja te crkve po projektu arhitekta Giovannia Maria Cureta.

Donji dio crkve dovršen je 1908. godine i posvećen Mariji Tješiteljici Duša.



Gornji dio crkve građen je nekoliko navrata, uz velika naprezanja kapucina koji su čak bili primorani koristiti praznovjerje pučana iz cijele regije i Slovenije: prikazivali su im "Svetu Johancu" koja se znoji "krvavim znojem", što je privuklo mnogobrojne hodočasnike od čijih je milodara nastavljena gradnja crkve (god. 1913. Johanca je uhapšena).

Konačni izgled pročelje crkve dobilo je 1929. po projektu riječkog arhitekta Cornelia Budinisa. Crkva je posvećena Gospi Lurdskoj.

PALAČA PLOECHOVIH



Na vrhu trga Žabica dominantna je arhitektura izgrađena 1888. po projektu Giacoma Zammata.

Doseljeni Austrijanac Anniabale Ploech, precizni mehaničar, usvršio je proizvodnju torpeda, tada modernog ubojitog oružja koje je prototip izradio kapetan G. Luppis.

Kada su Engleska, Francuska i Italija počele proizvoditi torpeda, on se silno obogatio pa je uložio kapital u novogradnje, od kojih je najreprezentativnija palača na Žabici koju je izabrao za svoj obiteljski dom.

RIJEČKI NEBODER



Sagrađen je na prijelazu 30-ih u 40-te godine dvadesetog stoljeća. Riječani su ga tada posrdno zvali "ormarom-ladičnjakom". Projektirao ga je Umberto Nordio, ugledni tršćanski arhitekt toga doba.

PALAČA "JADRAN"



Palača "Jadran" , simbol pomorske moći Rijeke, sjedište je vodeće brodarske tvrtke "Jadrolinije". Palača je sagrađena 1897. godine za brodarsko društvo "Adria", ugarsko-američkim kapitalom. Palača "Adria" (sada "Jadran") smještena je na prekrasnom položaju, jednim svojim monumentalnim pročeljem dominira vizurom čitave luke, a drugim Jadranskim trgom. Građevina predstavlja elegantan odabir visokorenesansne dekoracije, na strani prema moru nalaze se simbolizirajuće figure pomoraca (kapetan, kormilar, strojar i pilot), a prema Trgu su simboli četiri kontinenta (Japanka, Egipćanka, Indijanka i Europejka), izvanredne skulpture Sebastiana Bonomia.

SVEUČILIŠNA KNJIŽNICA



To je veličajno zdanje sagrađeno 1887. za školu za djevojčice, po projektu Giacoma Zammattia. Sveučilišne knjižnica (Dolac 1) osnovana je zajedničkom odlukom Ministarstva prosvjete i Komiteta za naučne ustanove, Sveučilište Visoke škole NR Hrvatske 27.10. 1948. g. Svojim fondovima i djelovanjem nadovezuje se na knjižnicu isusovaca (1627.) i na fondove bivše gradske biblioteke (Biblioteca civica). Od 1979. preuzima funkciju Sveučilišne knjižnice. Na prvom katu Sveučilišne knjižnice postavljena je stalna Izložba glagoljice, a na drugom katu smještena je Moderna galerija. Ta je muzejska ustanova, osnovana na inicijativu akademika, akademskog slikara Vilim Svećnjaka, za javnost otvorena 02. svibnja 1949. g.

Guvernerova palača Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja



Rezidenciju iz koje je namjesnik Ugarske krune sv. Stjepana vladao Rijekom u duhu je visokog historicizma projektirao budimpeštanski arhitekt Alajos Hauszman. Palača je kao stvarno i simbolično sjedište državne uprave imala burnu prošlost. Neposredno nakon 1. svjetskog rata bila je poprište sukoba talijanskih aneksionista (ardita) koje je predvodio pjesnik Gabriele D'Annunzio s pristalicama opcija riječke nezavisnosti i priključenja Državi Slovenaca, Hrvata i Srba. U palači je danas smješten Pomorski i povijesni muzej Hrvatskog primorja u kojem se čuvaju brojne zbirke pretežno regionalnog karaktera, dijelom predstavljene putem postojećeg postava i zasebnih kataloga.

U parku ispred muzeja ispred muzeja nalaze se cijevi za lansiranje torpeda koje nas podsjećaju da je ovo oružje zamišljeno (Hrvat Ivan Lupis), razvijeno, prvi put isprobano, a zatim i niz desetljeća proizvođeno u Rijeci.

Problemi tržnice Brajda

Svatko tko je bar jednom pohodio tržnicu Brajda, svjestan je problema ovog dijela grada.

Osim svakodnevne vreve na tržnici, stanare okolnih zgrada "uveseljavaju" problemi koji bi svakoj sređenoj državi trebali biti lako otklonjeni.

Trebali bi biti otklonjeni, ali nisu i nema naznaka da li će biti (kao u bivšoj crnogorskoj TV-seriji "Đekna još nije umrla, a ka'će ne zna se").

Kao što Vam je poznato, s izgradnjom i uređenjem parka ispred Hrvatskog narodnog kazališta "Ivana pl. Zajca" (čije uređenje pozdravljamo i pohvaljujemo), "buvljak", tj. prodaja rabljenih stvari, s Glavne tržnice "preselio" se na tržnicu Brajda, na "radost" stanovnika ovog dijela grada.

Sadašnji izgled ulaza u tržnicu Brajda s Ulice Blaža Polića smatramo sramotom našega grada.



U neposrednoj blizini tržnice, ali i u području pod koncesijom, prodavači rabljenih stvari koje nerijetko izvlače iz kontejnera za smeće, preuzeli su vlast nad ovim prostorom, vlast kojoj, očito je, nadležne službe ne mogu apsolutno ništa, iako je cijelo njihovo "poslovanje" nelegalnog karaktera.

Naime, komunalni redari izriču kazne za nedozvoljeno izlaganje stvari na javnim površinama u maksimalnom iznosu od 100,00 kn, a sud oslobađa prekršitelje od plaćanja kazni zbog njihove loše materijalne situacije pa se krug natjerivanja komunalnih redara s prodavačima na buvljaku nastavlja.



U djelovanju komunalnih redara pomaže i temeljna policija, ali očito bez neke želje za rješavanjem ovih problema.

Gospodarska inspekcija zainteresirana je samo za nelegalnu prodaju novih stvari poput parfema, čokoladi, satova i sl., ali i ta ograničenost u suzbijanju prodaje ne donosi neke trajnije rezultate.

Činjenica je kako je Mjesni odbor Brajda-Dolac i u prošlom i u sadašnjem sazivu organizirao nekoliko sastanaka s navedenim službama te predstavnicima "Tržnice Rijeka", a u cilju rješavanja problema buvljaka.

Na tim sastancima, osim što bi dolazilo do prebacivanja odgovornosti predstavnika nadležnih službi s jednih na druge, donijeti su i zaključci o rješavanju problema buvljaka.

Ne mogu se poreći određeni pozitivni pomaci nakon tih sastanaka, ali je i činjenica kako su ti pomaci bili napravljeni isključivo inzistiranjem Vijeća Mjesnog odbora Brajda-Dolac na njihovom sprovođenju.

Nažalost, većina tih pozitivnih pomaka bila je s kratkim rokom trajanja.

Da "cirkus" (mislimo da je ovaj naziv prikladan) bude potpun, u Ulici Blaža Polića (u kojoj se nalazi dio buvljaka) vlada prometni kaos.



U toj je ulici inače zabranjeno parkiranje, osim za dostavna vozila do 30 minuta, ali su u njoj najmanje parkirana dostavna vozila. Ima i dostavnih vozila, ali koja bi prikladnije trebalo nazvati skladištima, budući da ih njihovi vlasnici parkiraju u ovoj ulici te ih ne miču mjesecima, nego u njima skladište svoju robu. Njima se "pridružuju" i vlasnici osobnih automobila koji ovdje besplatno parkiraju.

Vijeće Mjesnog odbora Brajda-Dolac organiziralo je sastanke u svrhu rješavanja prometnog kaosa u ovoj ulici te se na njima od predstavnika prometne policije saznalo kako "imaju veliki manjak ljudstva te ne mogu stići na svaku lokaciju u gradu".

Rad "pauk službe" (koja je pod ingerencijom "Rijeka prometa", a radi na poziv prometne policije), ograničava se povremenim odvoženjem vozila koja su na samom početku ulice.

Mora se priznati kako se mjesto tek odvezenog automobila odmah popunjava tek pridošlim vozilom tako da je kaos kontinuiran tijekom radnog vremena tržnice.

Zbog svega navedenog, Vijeće je Mjesnog odbora Brajda-Dolac prije 2 godine zatražilo je zatvaranje cijele ulice za promet, osim za dostavna vozila, ali je od strane Poglavarstva Grada Rijeke odbijen naš zahtjev.

Nakon toga zatraženo je postavljanje stupića barem na usponu ove ulice koje je i dobiveno, ali tek uz veliko inzistiranje MO Brajda-Dolac.

VMO Brajda-Dolac uporno je u svojim nastojanjima u uvođenju reda u ovu ulicu te je tom cilju kao jedan od prijedloga komunalnih prioriteta za 2008. godinu zatražilo postavljanje tzv. "pilomat" stupića.

Ti su stupići pokretnog karaktera, a pomiču se putem mobitela kako bi se onemogućio nekontrolirani ulazak vozila.

Odluku o (ne)postavljanju ovih stupića donosi Odjel gradske uprave za komunalni sustav, a zatražen je i sastanak s gradonačelnikom Grada Rijeke g. Vojkom Obersnelom u cilju rješavanja problema u ovoj ulici.

15. srpnja 2007. godine istječe koncesija na tržnici, a nakon toga će nam biti jasnija buduća "pravila igre".

Prometni problemi

Prometni problemi kroničan su problem našeg mjesnog odbora.

U njemu aktivno pridonosimo i mi, stanovnici centra grada, ali najviše problema, prvenstveno u parkiranju, izazivaju vozila koja dolaze iz drugih dijelova grada parkirajući na mjestima koja nisu predviđena za parkiranje.

Bezobrazluk brojnih vozača nema granica: uobičajena je slika parkiranje na nogostupima i zaprečavanje prolaza pješacima.



Ulica Frana Kurelca



Ulica Pomerio

Takvim pojavama doskočilo se postavljanjem stupića, ali ponekad ni to ne pomaže pa se neodgovorni vozači parkiraju na kolniku sa žalosnom pričom po njihov novčanik.



Fotografije snimljene u ulici Slaviše Vajnera Čiče

Slike dovoljno govore same za sebe, ali treba istaknuti i nedavni slučaj u gornjem dijelu ulice Slaviše Vajnera Čiče gdje su nepropisno parkirani automobili zapriječili prolaz vatrogasnom vozilu.

Predstavnici prometne policije opravdavaju se manjkom ljudi te tvrdnjom kako "prometna policija ima preventivan, a ne represivan karakter".

Mislimo da ovoj izjavi nije potreban komentar, iako moramo istaknuti kako su predstavnici prometne policije i "Rijeka prometa" izrazili spremnost na suradnju s mjesnim odborom.

Ono što nas u budućnosti očekuje jest još veći pritisak automobila iz drugih dijelova grada, ali i izgradnja garaža na Gomili, zapadnoj Žabici, garaži koja će biti izgrađena na lokaciji sadašnjeg "Autotransa" te "Benčića".

Vijeće Mjesnog odbora Brajda-Dolac učinit će sve što je u ovlastima mjesnog odbora kako bi stanovnici našeg mjesnog odbora parkirali u ovim budućim garažama po povlaštenim cijenama jer je, budimo realni, besplatno parkiranje – prošlost.

Noćni život po glavi stanovnika

S buđenjem noćnog života u našem gradu, probudili su se i svakodnevni, ili preciznije, svakonoćni problemi susjedstva ugostiteljskih objekata.

Tijekom nekoliko godina, a naročito u ljetnim mjesecima, traju pritužbe stanara na buku iz ugostiteljskih objekata koji, gotovo u pravilu, nemaju kvalitetnu zvučnu izolaciju.

Zbog loše zvučne izolacije kao i izbacivanja zvučnika na terase, čime se onemogućuje normalan noćni odmor građana, organizirano je nekoliko sastanaka na kojima su bili prisutni i članovi Poglavarstva Grada Rijeke, uključujući i zamjenika gradonačelnika g. Đanija Poropata.



Predstavnici nadležnih službi i građana na sastanku

"Šlag na tortu" dodaju i gosti tih ugostiteljskih objekata svojim nekontroliranim ponašanjem: turiranjem motora, škripanjem kočnicama, upotrebom sirena, vikanjem, pjevanjem, vršenjem nužde i povraćanjem po portunima, razbijanjem boca, paljenjem i uništavanjem kontejnera za smeće...

Nakon svega navedenog razuman čovjek mora se pitati: Gdje to živimo ?

Nažalost, to je cijena života u centru grada, ali treba reći kako nitko normalan nije protiv noćnog života, ali koji je pod kontrolom, za kojeg su osigurani adekvatni uvjeti, kako od strane ugostiteljskih objekata, tako i sa sigurnosnog aspekta.

Za mjerenje razine buke nadležna služba je sanitarna inspekcija koja je u izuzetno rijetkim slučajevima izmjerila razinu buke veću od dopuštene, što je loša utjeha za stanare zgrada u kojima su ugostiteljski objekti smješteni, budući da su ti ugostiteljski objekti sankcionirani, po nama, simboličnim kaznama. Iako je došlo do nekih pozitivnih pomaka u smanjenju buke, ovaj problem eskalira svako-toliko jer se duboki tonovi daleko šire prenoseći i vibracije.

Problemi odvoza krupnog otpada

Na području našeg mjesnog odbora poseban je problem odvoza krupnog otpada, iako područje centra grada zauzima posebno mjesto u održavanju čistoće.

Naime, zbog blokiranosti ulica stupićima i parkiranim automobilima, problematično je postavljanje baja za odlaganje krupnog otpada.

Zato građani moraju sami osigurati slobodan prostor zauzimanjem preprekama ili svojim automobilima, otključavanjem stupića i sl.

Baje se postavljaju na zahtjev ovlaštenih predstavnika zgrada, ne naplaćuju se iz pričuve zgrade, na mjestu postavljanja ostaju samo jedan dan, a možete ih naručiti preko mjesnog odbora.

Baje se ne postavljaju na mjestima na kojima ugrožavaju promet, onemogućuju prolaz nogostupima i sl.

Posebna napomena: budući da na području grada Rijeke postoji 33 mjesna odbora, napravljen je raspored izvan kojega se baje ne postavljaju.

Odvoz glomaznog komunalnog otpada	Datumi postave baja po mjesecima												Ukupno baja
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Mjesni odbor Brajda-Dolac		1,2,3	1,2,3	23,24	7,8	18,19 20,21			1,3,4	30,31	29,30	1,3	46
Ukupno													46

Napomena: Svakog navedenog datuma postavljaju se dva kontejnera

Pozivamo građane da naručivanjem baja preko mjesnog odbora smanje požarnu opasnost u zgradama u kojima žive, a da krupni otpad ne odlažu na ulicama.



Odbačeni krupni otpad u ulici Ivana Filipovića

BUDUĆI AUTOBUSNI KOLODVOR NA ŽABICI

Kao što Vam je svima poznato, na Žabici se nalazi autobusni kolodvor kojeg je poodavno "pregazilo" vrijeme te je Grad Rijeka krenuo u izgradnju novog putničkog terminala u sklopu kojeg će se izgraditi i garaža s oko 800 parkirnih mjesta.

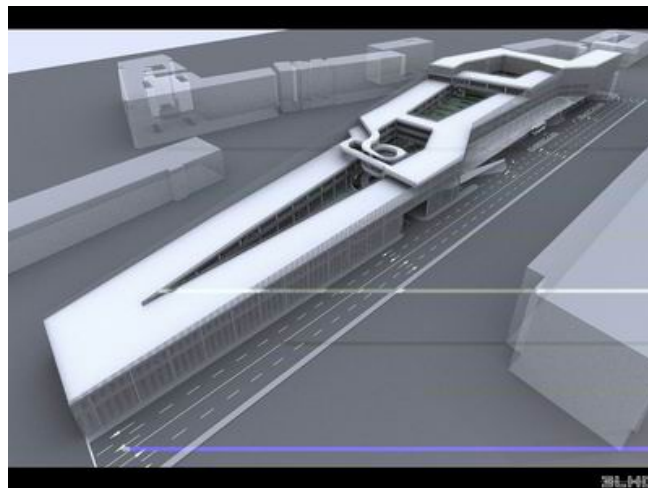
Tim povodom u prostorijama MO Brajda-Dolac održana je javna rasprava za građane na kojoj su mogli iznijeti svoje primjedbe.

Na spomenutoj javnoj raspravi nazočno je bilo svega nekoliko ljudi koji ionako nisu bili s područja mjesnog odbora Brajda-Dolac te su zahtijevali od Grada Rijeke odustajanje od rušenja starih željezničkih skladišta te preraspored smještaja novog autobusnog kolodvora na Žabici.



Budući izgled putničkog terminala na Zapadnoj Žabici

Do današnjeg dana Vijeću Mjesnog odbora Brajda-Dolac nije se obratio nijedan građanin s područja mjesnog odbora Brajda-Dolac koji je protiv izgradnje autobusnog kolodvora ili protiv rušenja starih željezničkih skladišta, dapače, iz usmenih spoznaja možemo reći kako građani ovog dijela grada žele što bržu izgradnju autobusnog kolodvora jer smatraju kako je sadašnji izgled cijelog tog područja neprimjerenog izgleda.



Projekcija budućeg putničkog terminala iz zraka

Vijeće Mjesnog odbora Brajda-Dolac smatra kako bi se u budućoj garaži "Zapadna Žabica" trebalo osigurati parkirna mjesta po povlaštenim cijenama za stanovnike ovog dijela grada, na isti način kojim je to učinjeno i garaži "Zagrad".

Na taj bi se način počeo rješavati bar dio problema s parkiranjem na području MO Brajda-Dolac budući da se veća parkirališta na otvorenom prostoru koja uglavnom koriste stanovnici MO Brajda-Dolac nalaze na područjima drugih mjesnih odbora (parkiralište "Gomila" na Školjiću, parkiralište "Benčić" na Potoku).



GLASILO BRAJDA-DOLAC

IZDAVAČ: Vijeće MO Brajda- Dolac

GLAVNI UREDNIK: Igor Sušić

UREDNIŠTVO: Zoran Kolanović, Vito Dundovich, Gordana Šopić, Ivan Jurković

FOTOGRAFIJE: Goran Šarić

TISAK: TEHNIČAR – COPYSERVIS

NAKLADA: 1.000 primjeraka