



Moji Srdoči

INFORMATIVNI LIST ZA PODRUČJE MJESNOG ODBORA SRDOČI – RIJEKA • Izdaje Vijeće Mjesnog odbora Srdoči •

Broj 1

svibanj 2007.

godina 1.

izlazi povremeno i dijeli se besplatno

Poštovani čitatelji,

Pred Vama je prvi broj informativnog lista Vijeća MO Srdoči namijenjen mještanima našeg mjesnog odbora, naših Srdoča, čije ime i nosi.

Sliku starog kala (kalića) ili vodospreme uzeli smo kao simbol jer simbolizira život. Nekad nije bilo vodovoda i vodu za piće ljudi su koristili iz šterni. Kal nije presušivao ni za vrijeme najvećih suša.

Najznačajnija djelatnost nekad u ovom kraju bilo je vinogradarstvo, stoga smo za simbol stavili i grozd vinove loze.

Ovim listom Vas želimo upoznati s pitanjima koje možete pokretati putem MO i doprinijeti da naš mjesni odbor bude ljepši i ugodniji za življenje!

Spaso Šutalo, dipl. ing.
Glavni urednik

ŽELJKA BRAVIĆ

vlasnica najljepše okućnice u Srdočima 2006. godine



Okućnica Željke Bravić



Okućnica Željke Bravić

Vijeće Mjesnog odbora Srdoči je prošle godine prvi puta organiziralo akciju «Birajmo najljepšu okućnicu i balkon» u kojoj je sudjelovalo 16 prijavljenih okućnica i balkona.

Svi učesnici dobili su Priznanje za sudjelovanje i sadnicu lavande. Podijeljeno je 5 nagrada u ukupnom iznosu od 1.500,00 kuna.

Od strane komisije, za najljepšu je proglašena okućnica Željke Bravić, u Markovićima na br. 27, a najljepši balkon je u ul. J. Dobrile na br. 9 koji uređuje obitelj Lalić.

U ovom broju pročitajte:

1. Što je mjesni odbor i čime se bavi
2. Što je mjesni odbor i čime se bavi
3. Inicijative i aktivnosti VMO Srdoči
4. Križevici vraćen stari sjaj
5. Lokacija kamionskog terminala kao eko - urbanistički zločin



Cvjetni balkoni obitelji Lalić

S ponosom možemo istaći da je časopis «Moj cvijet» okućnicu Željke Bravić proglasio najljepše uređenim područjem oko kuće na teritoriju cijele Hrvatske u 2004. godini.

I ove godine Vijeće MO Srdoči, uz potporu Grada Rijeke organizira akciju na koju se prijavilo 22 učesnika. Sve informacije o ovoj akciji možete dobiti u tajništvu MO Srdoči, Srdoči 66a, tel. 624-358.

5. Beton i mi
6. Nevjerojatna indolencija
7. Treća životna dob
8. Zamah kulturnih aktivnosti u Srdočima
Komunalna problematika

ŠTO JE MJESNI ODBOR I ČIME SE BAVI

Mjesni odbor je oblik neposrednog sudjelovanja građana u odlučivanju o lokalnim poslovima od neposrednog i svakodnevnog utjecaja na život i rad građana.

DEFINICIJA I PRAVNI OKVIR

Ovom definicijom je u informativnom letku koji je izdao Odjel za gradsku samoupravu i upravu Grada Rijeke objašnjen pojam "mjesni odbor" za koji je većina čula, no čini se da je manji dio građana upoznat s njegovom funkcijom i neposrednim djelovanjem u našem naselju.

Imamo osnovan Mjesni odbor Srdoči, ali ocjenjujemo da nam se u svakodnevnom životu nameću brojna pitanja o mogućnosti i pravu vlastitog sudjelovanja u odlučivanju o lokalnim pitanjima u okvirima mjesnog odbora, ustroju i radu istoga i sl., te nam je namjera neke od najčešćih ovdje ukratko pojasniti.

KAKO SE OSNIVAJU?

Mjesne odbore na području grada Rijeke je osnovalo Gradsko vijeće Grada Rijeke. U našem gradu djeluje 33 mjesna odbora. Postupak davanja inicijative i prijedloga uređuje se Statutom grada Rijeke. Inicijativu i prijedlog za osnivanje mogu dati: 10% birača upisanih u popis birača za područje za koje se predlaže osnivanje mjesnog odbora, organizacije i udruge građana, radna tijela Gradskog vijeća i Poglavarstvo.

KOJA SU TIJELA?

Tijela mjesnog odbora su vijeće mjesnog odbora i predsjednik vijeća mjesnog odbora. Članovi vijeća biraju se na neposrednim izborima. Punoljetni građani s područja mjesnog odbora biraju svoje predstavnike u Vijeće mjesnog odbora na vrijeme od četiri godine. Vijeće mjesnog odbora iz svoga sastava tajnim glasovanjem bira predsjednika vijeća na vrijeme od četiri godine. Odluku o raspisivanju izbora za članove vijeća mjesnih odbora na području Grada Rijeke donosi gradsko poglavarstvo.

DJELOKRUG I FUNKCIJE

Mjesni odbori imaju svoje područje s određenim granicama, pripadajućim ulicama i kućnim brojevima. **Mjesni odbor čine svi građani koji imaju prebivalište na tom području.** Vijeće mjesnog odbora evidentira probleme i potrebe građana na svom području i određuje prioritete njihova rješavanja, uz pomoć radnih tijela, odbora, udruga, komunalnih društava, nadležnih odjela gradske uprave, i dr.

Vijeće mjesnog odbora, u skladu sa statutom, radi raspravljanja o potrebama i interesima građana te davanja prijedloga za rješavanje pitanja od mjesnog značaja, može sazivati mjesne zborove građana.

ŠTO GRAĐANI MOGU?

Aktivnost putem vijeća mjesnih odbora najučinkovitije je sredstvo za promicanje interesa i rješavanje lokalnih problema građana. Smatrate li da nisu u aktivnostima Vijeća tretirani problemi i pitanja koja Vas muče ili imate ideju kako u nečemu pomoći, kako nešto unaprijediti, pokrenite inicijativu prema Vijeću mjesnog odbora dopisom ili putem referenta za mjesnu samoupravu – tajnika, u sjedištu mjesnog odbora.

Putem istoga možete:

- pokretati inicijative za uređenje pojedinih objekata i uređaja komunalne infrastrukture;
- pokretati i utjecati na problematiku rješavanja komunalnog nereda u svom okružju;
- pokretati i utjecati na saniranje oštećenih komunalnih objekata;

- tražiti pomoć i posredstvo vijeća mjesnog odbora u slučaju otežanog odvoza smeća, potrebi povećanja kontejnera za glomazno smeće i sl.;
- inicirati potrebu o određenim sadržajima iz područja kulture;
- inicirati potrebu o određenim sadržajima iz područja brige o djeci;
- inicirati akcije čišćenja i uređenja okoliša, te akcije natjecanja za najljepši balkon, prozor, okućnicu, ulicu, vrt i sl.; predlagati određena predavanja koje građane zanimaju.

Sjedište Mjesnog odbora Srdoči je u Rijeci, Srdoči 66a.

KOJI PRAVNI PROPISI SADRŽE ODREDBE O MJESNOJ SAMOUPRAVI:

- Ustav RH, čl. 133. (NN br. 41/01, 55/01 – pročišćeni tekst),
- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi Glava VII. ("NN br. 33/01, 129/05),
- Zakon o izboru članova predstavničkih tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave (NN br. 44/05 - pročišćeni tekst),
- Statut Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 23/01., 4/02., 13/02., 3/05., 9/06., 17/06., - pročišćeni tekst i 8/07.), i
- Odluka o izboru članova vijeća mjesnih odbora na području Grada Rijeke ("Službene novine" Primorsko-goranske županije broj 2/02., 14/03., 13/06., i 21/06.).

ČLANOVI VIJEĆA MO SRDOČI (2003 – 2007) S TAJNICOM



S lijeva na desno:

Predrag Blečić (PGS), predsjednik do 01.03.2006.; Božidar Krstulović (HDZ), član; Katica Škrobonja (PGS), član od 27.03.2006.; Divna Pedić, tajnica MO od 01.08.2005.; Spaso Šutalo (HNS), predsjednik od 27.03.2006.; Mladen Štic (HDZ), zamjenik predsjednika od 18.01.2007.; Daniel Maračić (SDP), član od 18.01.2007.

IN MEMORIAM



Ivan Farkaš, zamjenik predsjednika VMO Srdoči i član Gradskog vijeća Grada Rijeke. Preminuo je 25. rujna 2006. godine.

Čast nam je bilo poznavati ga i surađivati s njim. Veliko mu hvala za sve što je učinio za naše Srdoče!

Robert Urek, dipl. iur.
Član uređivačkog kolegija

INICIJATIVE I AKTIVNOSTI VMO SRDOČI

Vijeće Mjesnog odbora Srdoči je u svojem mandatu od lipnja 2003. do lipnja 2007. godine održalo ukupno 45 sjednica s ukupno 272. točke dnevnog reda. Održan je Zbor građana 05.05.2005. god. na kojem je odbijen prijedlog Grada da se na područje MO Srdoči preseli garaža Autotroleja.

MO Srdoči i MO Grbci nekad su imali zajedničko sjedište u Grbcima. Danas MO Srdoči ima sjedište na svom području. Sadašnje sjedište MO Srdoči je u novo uređenim prostorijama na adresi Srdoči 65b, 65c i 66a. U sklopu tih prostorija otvoren je Klub za starije osobe u čije je uređenje iz gradskog proračuna izdvojeno 50.000,00 kuna, a Odjel GU za zdravstvo i socijalnu skrb je u uređenje uložio dodatnih 10.000,00 kuna.

Mjesni odbor ima svoju tajnicu čije je uredovno vrijeme od 8:00 do 12:00 i od 14:00 do 16:00 sati svaki dan od ponedjeljka do petka. Od 12:00 do 14:00 je rad na terenu.

Vijeće MO Srdoči je ponovno oživilo već pomalo zaboravljenu Križevicu o kojoj je više riječi na slijedećoj stranici.



2005. i 2006. godine po prvi puta je organizirana podjela poklona predškolskog djeci. Ovim putem se zahvaljujemo

svim roditeljima, volonterima, sponzorima i donatorima koji su pomogli da se akcija provede.

2006. godine po prvi put je provedena akcija "Birajmo najljepšu okućnicu i balkon" u našem mjesnom odboru.

U suradnji s Udrugom Koraci započela je s radom likovno-kreativna radionica za predškolsku i školsku djecu.

Proslavljeno je 100 godina Narodne čitaonice u Srdočima koncertom Oratorijskog zbora Ivana Matetića Ronjgova.

Organizirane su ekološke akcije "Da Srdoči blistaju" I – IV, u suradnji s OŠ Srdoči, Klubom umirovljenika i SD Moji Srdoči.

Vijeće MO svake godine sastavlja listu Prioriteta, odnosno prijedloga za uređenje i održavanje objekata komunalne infrastrukture. Dio komunalnih problema je riješen, neki od njih su:

(u zagradi su utrošeni iznosi)

- sanirana je cesta (nekadašnja rafting staza) kod igrališta OŠ Srdoči (80.000,00 kuna)
- proširen je dio ulice M. Grbac i saniran suhozid kod crkve Sv. Križa, te izgrađeno parkiralište, koje će u narednom periodu biti asfaltirano (433.000,00 kuna)
- uređeno je parkiralište u ul. G. Krkleca (620.000,00 kuna)
- provedena je prereregulacija prometa u ul. M. Lovraka i postavljena je nova autobusna čekaonica
- sanirana je cesta za Dirake (243.000,00 kuna)
- asfaltiran je dio naselja Tonžino
- pokrenuto je rješavanje imovinsko-pravnih odnosa oko OŠ Srdoči i Bočarskog kluba Srdoči
- na dijelovima nogostupa su postavljene zaštitne ograde (80.000,00 kuna)
- postavljanjem vibro-traka na nekim prometnicama pokušava se usporiti brzina prometovanja vozila
- postavljena su 2 oglasna panoa
- na mnogim mjestima proširena je javna rasvjeta
- uvedeno je autobusno stajalište linije 18A kod «nebodera»
- postavljene su dodatne sprave na dječja igrališta
- srušena su stara spremišta za smeće i prošireno parkiralište Srdoči 57 — 68 (100.000,00 kuna)
- uređen je dio površine oko OŠ Srdoči (140.000,00 kuna)
- uređen je dio ulice B. Kašića (120.000,00 kuna)

- postavljena je horizontalna i vertikalna signalizacija u naselju (122.000,00 kuna)
- uređena je ul. I. Vojnovića 57-68 i saniran potporni zid (120.000,00 kuna), itd

U 2007. godini u planu je slijedeće:

UKUPNO: MO SRDOČI	627.000,0
Zamjena postojeće autobusne čekaonice novim tipom u Ulici Martinkovac preko puta kućnog broja 143	70.000,00
Uređenje nogostupa i postava zaštitne ograde kod vodospreme na križanju ulica Tonžino i Kurirski put	80.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Ive Vojnovića od kućnog broja 3 do kućnog broja 9	20.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Jurja Dobrile od kućnog broja 1 do kućnog broja 7	13.000,00
Uređenje mjesta za smještaj kontejnera za smeće na križanju Ulice Miroslava Krleže i Ulice Mate Lovraka, preko puta Toplane i Ulici Miroslava Krleže kod kućnog broja 20	10.000,00
Uređenje dijela nogostupa uz Kastavsku cestu kod autobusnog ugibališta i južno od kućnog broja 2 i 4	60.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Ive Vojnovića od kućnog broja 27 do kućnog broja 35	20.000,00
Sanacija stijenskog pokosa južnog kraka Ulice Antuna Branka Šimića	90.000,00
Sanacija ceste u novom naselju Srdoči kod kućnog broja 57	40.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Tonžino od kućnog broja 6a do kućnog broja 7e	38.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Tonžino kod kućnog broja 16 i kućnog broja 30	3.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Marije Grbac od Crkve Sveti Križ do raskrižja s Ulicom Markovići	15.000,00
Proširenje javne rasvjete na pješačkoj stazi u Ulici Srdoči kod kućnog broja 66	32.000,00
Postava niske parkovne ograde u Ulici Miroslava Krleže kućni broj 16	4.000,00
Raščišćavanje površine u Ulici Bartola Kašića kućni broj 12	17.000,00
Uređenje zelenih površina u Ulici Antuna Branka Šimića od kućnog broja 30 do broja 66	30.000,00
Uređenje stijena i divljeg raslinja ispred zgrada kućni broj 60 i kućni broj 61 - Srdoči	26.000,00
Formiranje drvoreda s južne strane u Ulici Dobriše Cesarića od kućnog broja 18 do kućnog broja 24	30.000,00
Proširenje javne rasvjete na stubištu u Ulici Tina Ujevića od kućnog broja 16 do kućnog broja 18	18.000,00
Proširenje javne rasvjete u Ulici Markovići od kućnog broja 21 do kućnog broja 25	11.000,00

Nedostatne infrastrukture i komunalnih problema ima još mnogo.

Vijeće MO je pokrenulo slijedeće inicijative za rješavanje:

- izgradnja vrtića
- izgradnja sportske dvorane
- zatvaranje kamionskog terminala
- izgradnja većeg marketa
- izgradnja tržnice
- semaforizacija ili kružni tok na raskršću Martinkovac
- pješački prijelazi na ulici Martinkovac kod Elektromaterijala i raskršća s ul. T. Ujevića
- izgradnja dječjeg igrališta u Maloj Floridi
- uređenje ulice I. Dončevića, Dinka Šimunovića, dijela ulica A. B. Šimića, Markovići, Kurirski put, A. Mohorovičića, S. Hrvatina, I. Vojnovića, J. Dobrile, Tonžino
- proglašenje zgrade Srdoči 38 zaštićenim spomenikom kulture
- premještanje spomenika J. Mohorića i uređenje parka
- postavljanje rasvjete na nogometno igralište OŠ Srdoči
- proširenje vodovodne i kanalizacijske mreže u naselju
- izgradnja garaža i dodatnih parkirnih mjesta
- postavljanje autobusne stanice kod Elektromaterijala
- smanjenje radnog vremena ugostiteljskih objekata u stambenim zgradama
- i drugo...

KRIŽEVICI VRAĆEN STARI SJAJ

Vijeće Mjesnog odbora Srdoči s tadašnjim predsjednikom Predragom Blečićem dalo si je težak zadatak da ponovno pokrene već pomalo zaboravljenu Križevicu. Blečić, kao glavni inicijator i organizator, svjestan činjenice o bogatoj kulturnoj stečevini Srdoča, uložio je dosta napora da se ideja realizira, što je i učinjeno po prvi puta nakon domovinskog rata u jesen 2003. godine u suradnji s vlč. Božom Mićanovićem, s kojim se surađivalo i narednih godina. To je ujedno i bio povod da se obilježavanje **Dana mjesnog odbora Srdoči** objedini s proslavom Križevice, kao stoljetne tradicije od davnina obilježavane sredinom mjeseca rujna u čast berbe grožđa i mladog vina za vrijeme blagdana Uzvišenja Sv. Križa.



Križevica 2006. godine, šator na igralištu

Dosadašnji Dani mjesnog odbora Srdoči bili su ispunjeni raznim sportskim, vjerskim i zabavnim sadržajima s kojima je mjesni odbor želio okupiti žitelje svog kraja, većinom doseljenika, da se upoznaju, susretnu i druže u naselju u kojem stanuju, da ne budu stranci, već da kao prijatelji i poznanici dijele sadašnjost u kojoj živimo.



Limena glazba Spinčiči

Prepoznavši pozitivno djelovanje manifestacije na mještane ovog kraja Vijeće Mjesnog odbora Srdoči je u suradnji sa župom Sv. Križa ovih godina nastojalo što je moguće dostojnije obilježiti tradicionalnu svetkovinu koja se na ovom području slavi još od davne 1929. kada je zajedničkim trudom svih mještana obnovljena crkva Sv. Križa, izgrađena 1849. godine.

To su nekad bili dani berbe grožđa i mladog vina, okupljanja vinara, jer ovaj kraj oko Srdoča, Blečića, Markovića, Bačića, Frlana ima veliku tradiciju vinogradarstva i starih zanata, pogotovo bačvarstva i svega što ide uz uzgoj vinove loze.

Glavna obilježja Križevice su mlado vino, domaći tanac, muzika, svete mise, procesija, priredbe i zabavni programi koji ujedno uveličavaju te dane.

Uz Limenu glazbu Spinčiči i Prve riječke mažoretkinje, koji su stalni gosti Križevice, svoje znanje i umijeće pokazali su umjetnici Pododbora za kulturu MO Srdoči, KUD Zametski koren, Zvonejski kanturi, Klapa Nevera, Tamara Brusić, Orkestar Josip-Pino i Duo Silvano i Vili, Kumpanija Svilno i drugi.



Križevica 2006. godine

U šatoru je bilo veselo. Besplatne frigane ribe, graha s kobasicom, pića i soka bilo je u izobilju.

Zahvaljujući financijskoj pomoći Grada Rijeke, te Konobi Ive čiji su djelatnici pripremali friganu ribu, pekarnama Šumci i Noki i mnogim volonterima, održana je 2006. godine, po mnogima najbolja proslava Križevice do sada.



Prve riječke mažoretkinje

Starije generacije pamte Križevicu u pravom sjaju, kojeg su se organizatori potrudili ponovno oživjeti da se ne ugase stare navade našega lepega Srdočevoga kraja.

Koristimo priliku i želimo pozvati sve koji su zainteresirani za pomoć, imaju neku novu ideju, žele sudjelovati u očuvanju tradicije, da se jave u tajništvo MO Srdoči, jer u perspektivi postoji ideja da se osnuje Odbor za proslavu Križevice, koji bi uz VMO Srdoči bio organizator i nositelj aktivnosti vezanih za Križevicu.

Moji Srdoči, informativni list za područje mjesnog odbora Srdoči

IZDAVAČ: Vijeće Mjesnog odbora Srdoči, Srdoči 66a, tel: 051/624-358, fax: 628-775, e-mail: mo.srdoci@rijeka.hr

GLAVNI UREDNIK: Spaso Šutalo, dipl. ing.

UREĐIVAČKI KOLEGIJ: Predrag Blečić, ing.; Katica Škrobonja; Robert Urek, dipl. iur.; Luka Vuković

FOTOGRAFIJE: Divna Pedić, ing.; **GRAFIČKO UREĐENJE:** Robert Urek dipl. iur.; Divna Pedić, ing.

NAKLADA: 600 primjeraka; **TISAK:** Tehničar copy servis d.o.o., Rijeka

LOKACIJA KAMIONSKOG TERMINALA KAO EKO – URBANISTIČKI ZLOČIN

Davne 1985. godine Građani Srdoča saznajući da će se u njihovom naselju graditi kamionski terminal, ostali su šokirani tom vijesću i počeli su skupljati potpise za peticiju protiv gradnje tog terminala.

Prije gradnje kamionskog terminala u Srdočima raspravljalo se o logičnim lokacijama za takav objekt. Za istočni prilaz Rijeci po tim raspravama lokacija je bila na Kukuljanovu (što je i izvedeno), a za zapadni prilaz predviđala se lokacija terminala kod graničnog prijelaza Rupa. Ta lokacija je i sada aktualna sudeći po dopisu gradonačelnika gosp. Obersnela upućenog Vijeću Mjesnog Odbora Srdoči od 16.01.2004. godine.

Navedene lokacije su i odgovarale kamionskom terminalu jer su obadviije dovoljno udaljene od gusto naseljenih područja, a i zemljište na istim nije ni u kom slučaju atraktivno, kako za poljoprivredu tako niti za druge namjene.

Oni koji lociraju kamionski terminal u Srdočima na zborovima građana, koji su održani u Osnovnoj školi Srdoči i tadašnjoj Metalogradnji, uporno su tvrdili da će kamionski terminal biti u Srdočima samo privremeno, *maximalno 5 godina*. Osobno sam prisustvovao tim zborovima i slušao takva obećanja.

Kamionski terminal je otvoren u studenom 1986. godine, što znači da je trebao biti zatvoren prije petnaestak godina, odnosno u studenom 1991. godine.

Locirati kamionski terminal u jezgri jedne velike stambene zone koja je gusto naseljena počevši od Krnjeva, Zameta, Rubeša, Srdoča, Spinčića, Jusića sve do Jurdana, s vrlo lošom i neizgrađenom cestovnom infrastrukturom, bio je zaista eko-urbanistički zločin.

Na površini od približno 15.000m² koliko iznosi površina terminala s njegovim okolišem, ispušta se ulje iz kamiona i isparenja sagorijelih ispušnih plinova, koji zagađuju zrak i podzemlje, a šleperi na izlazu na glavnu prometnicu stvaraju prometne čepove, a u špicama i prometni kolaps.

Oni koji lociraju ovaj terminal trebali su voditi računa o slijedećem:

- 1) prema ondašnjem urbanističkom planu na postojećoj lokaciji nije bio predviđen kamionski terminal
- 2) lokacija kamionskog terminala je u koliziji s ekološkom strukom
- 3) lokacija kamionskog terminala je u koliziji s urbanističkom strukom
- 4) kamionski terminal je sagrađen protivno volji građana ovog područja

Sadašnje stanje stvari

Terminal već dugi niz godina svakodnevno zagorčava život građanima Srdoča.

Nekadašnje naselje Srdoči iz vremena otvaranja kamionskog terminala brojilo je približno 4-5.000 stanovnika, sada se taj broj udvostručio, a broj vozila utrostručio.

Radi navedenog dolazi do zagušenja prometa na potezu od terminala do uključanja na državnu cestu D-304 (raskršće ulica Martinkovac i M. Krleže), a kolone vozila se protežu duboko u naselje, u Krležinu i Kašićevu ulicu.

Broj parkirnih mjesta za djelatnike Rijeka prometa, špeditera, carinskih službi i njihovih stranaka, drastično je smanjen, te se isti sada parkiraju u stambene ulice: T. Ujevića, B. Kašića, D. Cesarića i M. Krleže, pa se stanari tih ulica nemaju gdje parkirati. Također dolazi do parkiranja tih vozila na pločnicima što ugrožava sigurnost građana.

U Smjernicama Poglavarstva Grada Rijeka je između ostalog u Strateškim prioritetima navedeno "povećanje broja parkirnih mjesta u suradnji s mjesnim odborima" te "izrada planske dokumentacije radi pripreme novih parkirnih kapaciteta na području Srdoča i Bulevarda". No, suprotno tome, gradske javne površine se iznajmljuju privatnim poduzećima, a stanari nemaju gdje parkirati svoja vozila.



Kamionski terminal gledan iz zraka

U svom četverogodišnjem mandatu (2003-2007) VMO Srdoči se nekoliko puta obraćalo Gradu Rijeci i Carinskoj upravi RH za zatvaranje kamionskog terminala, no očito bezuspješno.

16. siječnja 2004. godine gradonačelnik gosp. Obersnel je u svom dopisu naveo da će se terminal iseliti iz Srdoča za 2-3 godine.

I taj rok je istekao!

Samo obećanja, obećanja....

*Šutalo Spaso, dipl. ing. građ.
Predsjednik VMO Srdoči*

BETON I MI

Naslov bi dao naslutiti da imam namjeru napisati esej o građevinskom materijalu koji danonočno osvaja sve više vidika na našem malom planetu. Kao član MO-a Srdoči neću se, međutim, baviti planetarnim razmjerima čovjekovog prisvajanja okoliša, već samo najezdom na naš mikrokozam, Srdoče. To satelitsko naselje jednog manje-više dosadnog grada kao što je Rijeka, želi kroz "betonsku džunglu" iskazati svoju avangardnost. Prisjećam se, za mene ne tako davno, poletnih poslenika poslijeratne nam zajedničke države, koji su masovnim zaletom u svoja njedra uključili i istaknutog pjesnika (djelovao je i na Kastavštini) i zajednički planirali izgradnju

moćnih tvornica u rodnom mu Braču. Dimnjaci iz kojih kulja dim bili su simbol napretka.

U međuvremenu, donekle smo se osvijestili, ne žalimo za otočnim dimom (sada tamo krademo zemljišta naših emigranata), smogli smo snagu da ugasimo koksaru u Bakru. No, negdje poriv za devastacijom i građenjem mora izbiti. Eto nam i SINERGIJE-zapošljavanje, potražnja, rast, profit... da ne nabrajamo ekonomske kategorije, a sve to ovdje, u Srdočima.

No, jedan drugi element iz IZBORNICA nije uvažan. To je kvaliteta života današnjih, ali i budućih žitelja naselja.

(NASTAVAK NA SLJEDEĆOJ STRANICI)

Držim da većina nas odabire nazvati naselje spavaonicom (što u elementarnom funkcioniranju naših života i jest njegova uloga i naziv nije pejorativan), radije no zvati ga prometnim raskršćem između poslovnog Centra i zapadnog dijela Županije. Nažalost, mirna "spavaonica" brzo i sigurno odlazi u prošlost, jer nove gradnje stambenih jedinica, počevši od stanova POS-a, pa do novih zgrada u Krležinoj ulici, pune naselje novim "spavačima", koji će uskoro, skupa s nama, tu potrebu tijela zadovoljiti na način kako se to čini u zajedničkim skloništima planinarskih domova. Svaki novi stan donosi u miraz naselju i barem jedan novi automobil, tu gdje je "promet u mirovanju" isto tako nepodnošljiv kao i onaj u kretanju.

Sjećam se ugođaja u naselju kada su prvi stambeni nizovi tipičnog predgrađa nikli na ledini. Bilo je tiho i daleko, i miča-svjeta Opatije i pjev ptica davali su iluziju ladanja. Jasno nam je bilo da ta besplatna gozba oka i uha ne može potrajati, no nadali smo se da standard ne će pasti ispod kvalitete doručka u domu umirovljenika.

Idila je grubo narušena izgradnjom kamionskog terminala. Raskopani su i zgaženi vinorodni umejci, a u zamjenu smo dobili posvećeni drvored. Njega slavuji nisu priznali.

Mjesni odbor prenosi želje i molbe žitelja Gradu, koji drži NAŠU "vreću", a one bi se svele na slijedeće:

-unutar postojećih nizova zgrada ne interpolirati nove, jer naselje se guši, slobodne, zelene prostore ostaviti, ili pretvoriti u parkove - ako je već izgrađena infrastruktura (u prvom redu kanalizacija) velika napast za investitore da popune slobodne površine i dosegnu urbanizaciju tipa Miškolc (potpisnik je vidio užas jednomne

izgradnje u tom gradu), bolje je onda taj nagon usmjeriti na saniranje postojećih septičkih jama bez dna, koje danonoćno "oplemenjuju" podzemlje lokalnog krasa.

-pozivati se na GUP, kao na zauvijek zadanu konstantu, znači dubioznu viziju na papiru pretpostaviti decenijskom iskustvu žitelja "sa terena". Život nosi nova iskustva, i njih naši gradski oci trebaju uvažiti. Povrh svega, imovina većine stanovnika naselja sastoji se najvećim dijelom iz vrijednosti nekretnine - stana. Nesmiljenim betoniranjem i njegovim posljedicama ona zasigurno pada.

Na kraju, ponovio bih, da naselje, izgrađeno temeljem vizije stručnjaka, ne treba vlastiti progres tražiti u izgradnji novih stambenih blokova, stremeći nekoj novoj gradskoj jezgri, već utonuti u zeleni mir periferije, i njima kompenzirati dnevno trošenje na radnom mjestu, istovremeno se svjesno odričući one kvalitete koju samo centar može i mora pružiti.

Mladen Štic

Zamjenik predsjednika VMO Srdoči



POS-ovi stanovi na Srdočima

NEVJEROJATNA INDOLENCIJA

Na državnoj cesti D-304 (ulice Dražice-Zamet i Martinkovac) od autobusnog okretišta linije br. 2 na Zametu pa do granice grada Rijeke do Rešetara, *na duljini od 2 km nigdje nema pješačkog prijelaza.*

Prošla su gotovo dva desetljeća od kad se prvi puta spominje rješavanje prometnog kolapsa zvanog "raskršće Martinkovac", odnosno raskršće ulica M. Krleže i Martinkovac, gdje se vrlo često događaju prometne nezgode.

To raskršće je najopasniji dio te dionice od 2 km bez pješačkih prijelaza, ponajviše iz razloga što su s obje strane ceste autobusna stajališta.

Pošto se s obje strane nalaze stambena naselja Srdoči i Martinkovac, to putnici moraju pretrčavati preko ceste i izlagati se opasnostima. Pješačkog prijelaza nema, a s obje strane su zavoji tako da nema ni preglednosti. Stariji ljudi, nemoćne osobe, mala djeca i invalidne osobe ne mogu pretrčavati cestu. Ipak, najveći problem je prijelaz preko ceste maloj školskoj djeci koja svakodnevno idu u školu u Srdoče i koje su roditelji svakodnevno primorani odvoziti na nastavu, jer strahuju kako će im djeca prijeći cestu u odlasku i povratku.

Isti problem je na raskršću ul. T. Ujevića s Martinkovcem i Dražicama. Na njemu je nedavno nastradala starica (podaci poznati uredništvu), a dogodilo se i nekoliko prometnih nesreća s totalnim štetama na vozilima. I tamo je problem nepreglednost ceste, neoznačenost i nedozvoljeno parkiranje u blizini raskršća.

Pješački prijelaz je potrebno označiti i kod prodavaonice Elektromaterijala na raskršću državne ceste s ul. J. Dobrile, gdje se također nalaze autobusna stajališta s obje strane ceste.

Što smo pokušali

U zadnje četiri godine Vijeće je petnaestak puta raspravljalo o navedenim problemima, donosilo odluke i zaključke da se isti što hitnije riješe. Niz puta su se zahtjevi upućivali Rijeka prometu, Hrvatskim cestama, Gradu Rijeci i Županijskoj upravi za ceste, direktno ili na znanje, te se održalo nekoliko zajedničkih sastanaka.

No, do konkretnog rješenja nije došlo, ili je prepreka bila u neusklađenosti prostorno - planske dokumentacije ili nedostatak financijskih sredstava.

S obzirom na sve veću gustoću prometa i veliku opasnost koja vreba na pješake, apeliramo na nadležne institucije da izvrše svoje obaveze u cilju brzog rješenja ovog *akutnog* problema.



Raskršće Martinkovac

Vijeće MO Srdoči je isprobalo sve konvencionalne načine rješenja ovih problema, a ako se u skorije vrijeme nešto ne riješi, postoje i neke druge dozvoljene metode...

Šutalo Spaso, dipl. ing. građ.
Predsjednik VMO Srdoči

Posljedice mirovinske i zdravstvene reforme dovest će umirovljenike do prosjačkog štapa. Pogrešna privatizacijska politika i upadi u mirovinski fond, kao i drugi faktori i okolnosti, materijalni, zdravstveni i svekoliki drugi uvjeti življenja umirovljenika i starijih osoba, sve više se pogoršavaju. Najnovija mirovinska i zdravstvena reforma, to stanje čini još složenijim, posebno kod umirovljenika koji u mirovinu odlaze po novim zakonskim propisima. Nedostatna materijalna potpora društva, uz sve prisutnije ponestajanje kako individualne, tako i kolektivne uzajamnosti i solidarnosti kod populacije treće životne dobi izaziva opću konsternaciju.

Apatija, usamljenost i potištenost, sve se više manifestira kod ove populacije, posebno među bolesnim i starijim samačkim domaćinstvima.

Konstituiranje Podružnice i Kluba umirovljenika i starijih osoba Srdoči

Umirovljenici MO Srdoči su 30-og kolovoza 2005. godine prišli konstituiranju Podružnice umirovljenika Srdoči, te tom prilikom usvojili programske aktivnosti čijom bi se realizacijom bar donekle ublažili socijalni, a time i psihološki udari na ovu izuzetno ranjivu populaciju.

Konkretinija i dinamičnija realizacija usvojenih programskih zadataka započinje 28.12.2005. godine kada je stavljen u funkciju Klub umirovljenika i starijih osoba Srdoči.

Na inicijativu vijeća MO Srdoči, te na osobito zalaganje prijašnjeg predsjednika VMO Srdoči Predraga Blečića i pokojnog Ivana Farkaša, zamjenika predsjednika Vijeća i Predsjednika Udruge umirovljenika Rijeke, 28. prosinca 2005. godine otvoren je Klub za starije osobe "Srdoči" u prostorijama MO Srdoči.



Klub je u nazočnosti predsjednika Udruge umirovljenika Rijeke Ivana Frakaša, te predstavnika Mjesnog odbora Srdoči otvorio gradonačelnik Grada Rijeke, mr.sc. Vojko Obersnel, koji je tom prilikom Klubu i njegovim članovima poklonio televiziju.

Aktivnosti kluba

Otvaranjem Kluba omogućen je svakodnevni susret i druženje umirovljenika i starijih osoba kroz zajedničke društveno-zabavne igre (tombola, šah, briškula, trešeta, domino, "Čovječe ne ljuti se", itd).



Uz osvježavajuće napitke (sok, čaj, kava...) omogućeno je umirovljenicima i starijim osobama gledanje televizije i čitanje besplatnog dnevnog tiska (Novi list,

Jutarnji list, Umirovljenički list, te časopisi i druge publikacije). Uz već navedeno, Klub uz materijalnu potporu Grada Rijeke, te pojedinih zdravstvenih, kulturno-zabavnih i drugih institucija i ustanova Grada Rijeke i MO Srdoči, razvija i ostvaruje značajne rezultate na preventivno-zdravstvenoj zaštiti, socijalno-pravnim pitanjima, kulturno-zabavnim, sportsko-rekreativnim, organizacijskim i drugim aktivnostima, značajnim za podnošljiviji i udobniji život ove populacije.

Preventivna zdravstvena zaštita

Na planu preventivne zdravstvene zaštite aktivnosti Kluba se, između ostalih odvijaju kroz redovite mjesečne akcije besplatnog mjerenja tlaka i šećera u krvi, povremenih besplatnih specijalističkih pregleda (spirometrija, EKG, skeniranje kralježnice, pregled stopala i dr.), održavanje fizičke kondicije kroz fizikalne vježbe pod nadzorom fizioterapeuta i rekreativne šetnje, stručni liječnički savjeti.



Mjerenje tlaka i kontrola šećera u krvi

Socijalna skrb

Aktivnosti iz područja socijalne skrbi najviše se očituju kroz informiranje i animiranje umirovljenika i starijih osoba o mogućnosti korištenja određenih subvencija i participacija kao što su: participacija zdravstvenih usluga, subvencija stanarine, struje i vode, besplatni prijevoz, mogućnost ostvarivanja prava na 100,00 kuna mjesečne pomoći umirovljenicima koji primaju do 1.100,00 kuna mirovine, mogućnost korištenja javne kuhinje s umanjenom naknadom ili bez naknade, mogućnost dobivanja toplog obroka u stanu, i usluga pod povoljnijim uvjetima, dodjela paketa i poklon bonova za blagdane umirovljenicima i starijim osobama čija mjesečna primanja ne prelaze 1.100,00 kuna.

Kulturno zabavne aktivnosti

Zahvaljujući razumijevanju i pomoći Odjela GU za kulturu Grada Rijeke, HNK Ivana pl. Zajca i HKD Sušak, umirovljenicima su povremeno omogućene besplatne ili uz umanjenu naknadu kino, te kazališne i koncertne predstave. Uz navedeno, u prostorijama Kluba se povremeno organiziraju izložbe slika i plesno-zabavne večeri.

Sport i rekreacija

U radu Kluba značajno mjesto i ulogu imaju aktivnosti na sportsko-rekreativnom planu. Ove aktivnosti se potvrđuju kroz druženje na organiziranim izletima u različite destinacije, te zajedničkim druženjima na organiziranim rekreativnim šetnjama.

Kroz sportske sekcije na sportsko-zabavnim druženjima i takmičenjima u kuglanju, šahu, briškuli, trešeti i dr.

Uz spomenute aktivnosti značajno je napomenuti sudjelovanje članova Kluba - volontera u Ekološkim akcijama, zajedno s MO Srdoči i OŠ Srdoči, odnosno uređenju zelenih površina u mjestu stanovanja.



Realizacijom programskih aktivnosti Podružnice i Kluba umirovljenika i starijih osoba Srdoči, povećava se interes ove vremesne populacije za sudjelovanjem u tim aktivnostima što je prepoznatljivo i iz podataka da je u relativno kratkom periodu u matičnoj evidenciji Kluba evidentirano preko 200 članova. Istovremeno se primjećuje da je nestala dosadašnja praksa i potreba da za svoje društveno-zabavne igre ova populacija koristi neprikladne klupice, zidiće i divlje parkiće. Stoga, družimo se kroz aktivnosti Kluba, jer zajedno smo sretniji i jači.

Luka Vuković
Predsjednik Kluba umirovljenika i starijih osoba Srdoči
Član Urediivačkog kolegija

ZAMAH KULTURNIH AKTIVNOSTI U SRDOČIMA

PODODBOR ZA KULTURU

Već devet godina u prostorijama Mjesnog odbora SRDOČI (Srdoči 66) djeluje PODODBOR ZA KULTURU koji sudjeluje u programima Vijeća MO Srdoči.

Najduža i najšira aktivnost svakako pripada GLAZBENOJ RADIONICI, osnovanoj u sastavu KU 'PLIMA' (koju su osnovali članovi pododbora), sa svojim glazbeno-scensko-edukativnim sadržajima.

GLAZBENA RADIONICA

Riječ je o glazbenoj edukaciji namijenjenoj svima - od školske djece i studenata do odraslih i umirovljenika, a postoji i GLAZBENI VRTIĆ za one najmlađe! Neki se zadovolje osnovnim vještinama muziciranja na instrumentima (KLAVIR, HARMONIKA, SYNTHESIZER, GITARA) uz osnove glazbene teorije (SOLFEGGIO), drugi pak žele ovladati notama radi pjevanja u zborovima i klapama, a ima i onih koji zaista postanu vješti muzičari. Zapravo, u ponudi su dva pristupa: ozbiljniji, klasični i zabavni (pop-rock). Instrumenti u prostoru su osigurani, ali svaka participacija dobrodošla je jer troškova uvijek ima. Konačno, osjećaj nastupanja pred publikom poseban je bez obzira na dob i znanje.

NASTUPI I SURADNJE

Kroz Glazbenu radionicu je od 1998. prošlo više od 200 polaznika, održano je preko 50 koncerata uz brojna gostovanja. Polaznici redovito



dopunjuju svečanosti internog tipa u MO Srdoči (proglašena najljepših okućnica, otvaranja novih prostorija, izložbe), sudjeluju na 'Križevici', priredbama u OŠ Srdoči (izvršna suradnja sa đđom

Geom Srdoč), imaju samostalne koncerte, nastupaju u drugim MO, a surađuju i sa mnogim renomiranim glazbenicima u Rijeci i Šire.

Sve inf. o radu Pododbora za kulturu, KU 'PLIMA' i Glazbene radionice na tel. 091/524-3293, 051/637-741, 051/624-358.

Ivan Simić, predsjednik pododbora za kulturu

KOMUNALNA PROBLEMATIKA NA PODRUČJU MO SRDOČI

Područje MO Srdoči najzapadniji je predio Grada Rijeke na kojem području prema popisu iz 2001. godine živi 6.146 stanovnika i prostire se na području od 2.282.769 m².

Postojećim urbanističkim planovima planirano je daljnje povećanje stambene izgradnje kako kolektivne tako i individualne, pa treba očekivati u periodu do 2009. godine i znatno daljnje povećanje broja stanovnika (očekivano cca.12.000).

Ovako intenzivnu izgradnju nažalost nije pratila i komunalna infrastruktura pa područje MO ima tri akutna problema i to kako slijedi:

- Veliki dio područja MO je bez kanalizacijskog sustava i sustava otpadnih voda.
- Nepostojanje plinske mreže
- Otežano prometno povezivanje Srdoči sa ostalim dijelovima grada

• Problem nepostojanja kanalizacijskog sustava i sustava za odvodnju otpadnih voda dijelom su vezana uz zatečena stara stanja, kada su Srdoči bili prigradsko naselje (stari Srdoči, Murini, Bačići, Markovići, Diraki, Grbci, Blečići, Dražice i Marinkovac), a dijelom uz novu izgradnju stambenih jedinica gdje je gradnja takvih jedinica odobravana u suprotnosti s važećim, građevinskim i ekološkim standardima (vodo zaštitno područje).

• Nepostojanje plinske mreže vezana je uz kašnjenje provedbe zacrtanih planova i izvršenja plinifikacije područja: Zapadni Zamet, Gornji Zamet i Srdoči.

• Svakako da je ovoga trenutka najakutniji problem sadašnje prometno povezivanje Srdoča s ostalim dijelovima grada a naročito u pravcu centra Rijeke posebice u periodima odlaska i dolaska građana MO na posao. Isto vrijedi i za promet iz pravca Kastva, jer se najveći dio prometa odvija državnom cestom D-304.

Srdoči ovoga trenutka imaju ograničen broj prometnica za prometovanje motornih vozila prema centru Rijeke i to:

- ∇ Glavno ulazno-izlazno raskrižje za Srdoči je spoj državne ceste D-304 sa županijskom cestom u ulici Miroslava Krleža.
- ∇ Lokalnu cestu u ulici Tina Ujevića koja se odvaja od D-304 i to jednosmjerno.
- ∇ Iz pravca grada Rijeke u Srdoči vodi i županijska cesta što je u naravi nastavak Nove ceste na području Gornjeg Zameta preko Primorske ulice, ulice Marije Grbac do naselja. Ova cesta od Dražičke ulice prolazi kroz gusto naseljeno područje MO Grpci.

Sve tri spomenute prometnice (koridora) su mjerenjem posebice u jutarnjem i popodnevnom vršnom satu izuzetno opterećene brojem vozila (cca 5.200) pa kad još uzmemo u obzir preopterećenja prometnice na relaciji Kastav-

Rijeka (čvorišta Diračje i Krnjevo) ovakva utvrđena situacija zahtjeva hitnu intervenciju - sanaciju postojećega stanja i to već ranije utvrđenim prostornim planovima ali i zaključenim rješenjima i to:

- Izgradnja prometnica radnog naziva 231 i 233 koje povezuju Kastav i Rijeku i prolaze kroz prostor MO Srdoči koja izgradnja bi trebala započeti do kraja 2007. godine.
- Rekonstrukcijom i semaforizacijom raskršća Martinkovac, koja je između Hrvatskih cesta, Rijeka-prometa i VMO Srdoči dogovorena još krajem 2005. godine i čija je rekonstrukcija u izvedbi moguća odmah.
- Rekonstrukcijom i izgradnjom prometnice od Dražičke ulice do ulice Dobriše Cesarića radnog naziva „300“ koju predlažu IGH i VMO Srdoči kao ovoga trenutka jedino moguću u izvedbi do kraja 2007. godine.
- Zatvaranje kamionskog terminala na Kasovce.
- Djelomičnu promjenu regulacije postojećega prometa na području MO po Rijeka-Prometu.

Sve oči građana su u očekivanju brzih rješenja ovoga gorućeg problema MO Srdoči, sada su uprte na Grad Rijeku i Odjele GU za Urbanizam i Komunalni sustav od kojih se očekuju konkretni potezi.

Dječji vrtić i Sportska dvorana

Iako je programski, glavni zadatak do sada od 1984. godine, svih VMO Srdoči, bila izgradnja prijeko potrebnog dječjeg vrtića za cca 150 mališana s područja našeg MO, koji je kao i Sportska dvorana u Srdočima, planskom dokumentacijom kao i Detaljnim urbanističkim planom naselja Srdoči iz veljače 2001. godine unesena u iste, do izgradnje ova dva objekta uza sva nastojanja Vijeća i grupa i pojedinaca do danas na žalost građana našeg MO nije došlo.

Što više Grad Rijeke u najnovijem prijedlogu izmjena i Dopuna detaljnog plana naselja Srdoči, sada predlaže izmjenu lokacija gore navedenih objekata, a to znači i promjenu planske dokumentacije, pa je i definitivno došlo u pitanje sama realizacija navedenih objekata do 2010. godine.

Svakako da građani ovakvim rješenjima nisu i ne mogu biti zadovoljni pa će, VMO u novom sazivu 2007 - 2011, morati puno odlučnije i još bez kompromisnije i inovativnije, pristupiti rješenju ovih problema, sve u cilju brze realizacije, ova dva za građane izuzetno važna projekta.

*Predrag Blečić, ing.
Član uređivačkog kolegija*