

BULLETIN

Glasilo Mjesnog odbora Luka

BROJ 7

Prosinac 2011.



MJESNI ODBOR LUKA

Verdieva 11, Rijeka

Tel: 336-081, Fax: 336-082

E-mail: mo.luka@rijeka.hr

Web: www.rijeka.hr/luka

Vijeće Mjesnog odbora Luka: Saša Pavlović (predsjednik), Zlatko Leporić (zamjenik), Mirjana Karabaić (članica), Žarko Mataja Mafrić (član) i Željko Selci (član)

Komunalni pododbor: Željko Dunato (predsjednik), Šaban Mahmutović (član), Ivan Marović (član), Zlatko Leporić (član) i Mirjana Karabaić (članica)

Pododbor za sport: Alfredo Ferari (predsjednik), Božidar Jakšić (član), Claudio Serdoz (član), Zlatko Leporić (član) i Željko Selci (član)

Pododbor za kulturu: Mirjana Karabaić, Zlatko Leporić, Žarko Mataja Mafrić, Ivo Šantić, Daina Glavočić, Juraj Karničić, Nevenko Žunić, Dinko Zorović, Jakov Karmelić, Goran Pernjek, Darja Gudac, Danijel Frka, Robert Mohović, Tea Meyhew

Pododbor za informatiku: Tatjana Jakšić

Tajnica Mjesnog odbora Luka: Davorka Milanović

BULLETIN – Glasilo Mjesnog odbora Luka

Izdavač: Vijeće Mjesnog odbora Luka

Uredništvo: Mirjana Karabaić, Davorka Milanović

Fotografije: Arhiva mjesnog odbora

Sadržaj:

Uvodna Riječ	3
Igralište „Delta“	3
Komunalna problematika	5
Matačićeva ulica	5
Mali komunalni zahvati	5
Parkiranje u našem kvartu	6
Prezentacija novog prometnog režima u MO Luka	7
Oštećenja kolnika ulice Ivana Zajca	8
Smrad u kvartu	8
Kako do zdravog i čistog okoliša	9
Dani Mjesnog odbora Luka	10
Likovni susreti u Jedrarskoj	11
2. KUP MO Luka u udičarenju	12
Mjerenje tlaka i šećera u krvi	13
Nove inicijative	13
Riječki lukobran	13
Zgrada riječke ribarnice	14
U susret blagdanima	15

Uvodna riječ

Dragi sugrađani,

Već je postala tradicija da vam se krajem godine javimo putem našeg Bulletin i ispričamo što se sve uspješno riješilo tijekom godine, koji su programi u tijeku, što je ostalo neriješeno i što se značajnog dogodilo u našem kvartu.

Svjesni smo recesije i krize u našoj državi koja „reže“ sve financijske potpore za život građana pa time i za aktivnosti poput onih koje provodi mjesni odbor. Prilagodili smo se nastaloj situaciji i u otežanim uvjetima ipak uspješno ostvarili planirane aktivnosti za 2011. godinu.

Sa zadovoljstvom ističemo izgradnju i uređenje sportskog igrališta i parka na Delti, uključivanje u neke nove projekte i suradnju s vama građanima, poslovnim ljudima i obrtnicima koji ovdje rade.

U ostvarenju našeg programa za 2011. značajan doprinos dali su naši dragi sponzori svojim donacijama, pa im se od srca zahvaljujemo, jer su nam omogućili da sačuvamo manifestacije koje već tradicionalno održavamo dugi niz godina.

U očekivanju nastavka suradnje sa svima koji vole svoj kvart upoznat ćemo vas sa našim aktivnostima, možda nešto privuče vašu pažnju i interes. Priključite nam se, jer je svaka ideja, savjet ili suradnja, dragocjeni kamenčić u građenju mozaika kojim život u kvartu postaje bolji, ugodniji, zdraviji i ljepši.

Igralište „DELTA“

Dugi niz godina od ideje do ostvarenja traju naponi i procesi za realizaciju našeg cilja, a to je izgradnja sigurnog i uređenog prostora za igru djece i njihovu sportsku aktivnost. U ostvarenju tog plana sudjelovali su članovi mjesnih odbora Luka, Centar – Sušak i Školjić, radom u koordinaciji mjesnih odbora osnovanoj 2006. godine. Dio financijskih sredstava osigurali su navedeni mjesni odbori iz fonda za male komunalne zahvate.



Da nije bilo uspješne suradnje Luke Rijeka d.d., Lučke uprave Rijeka, Grada Rijeke, posebno njegovog Odijela za komunalni sustav, naš projekt „igralište“ ostao bi i dalje neostvaren san. Zahvalni smo svima koji su doprinijeli realizaciji i pokazali da dogovaranjem i suradnjom možemo mijenjati lice grada u korist njegovih građana.

Par riječi o igralištu:

Djeca i građani centra grada ipak su dobili svoje igralište na Delti, na prostoru između autobusnog terminala za prigradski prijevoz, ceste D-404 i Rječine.

Radi se o montažnom igralištu košarkaških dimenzija opremljenom koševima, ali i golovima za mali nogomet, te ogradom visokom 5 metara. Na sjevernoj strani igrališta, uz obalu Rječine postavljene su ljuljačke, vrtuljak i penjalice. Dok su roditelji okupirani sportskim nadmetanjima, naši maleni sugrađani mogu svoje prve sportske vještine stjecati na novouređenom prostoru na Delti, pod krošnjama starih sušačkih kestena u maloj rekreativnoj oazi u samom središtu grada.



Na igralištu je idejnim rješenjem bila predložena i izgradnja joga za boćanje, što zbog nedostatka sredstava za sada nije realizirano. Ostvarenjem i tog projekta predloženog joga, trenutno ostavljenog za neke buduće inicijative, bilo bi to zaista igralište za sve generacije!

Otvorenje igrališta „Delta“

Igralište smo otvorili „1. KUP-om DELTE“, malonogometnim turnirom koji se održao 11. i 12. lipnja 2011. u okviru obilježavanja Dana Grada Rijeke i njegovog zaštitnika Sv. Vida. Na turniru su nastupale momčadi 11 mjesnih odbora Grada Rijeke (Centar – Sušak, Luka, Školjić, Podmurvice, Pehlin, Banderovo, Gornji Zamet, Kantrida, Kozala, Srdoči i Sv. Nikola) te momčad Direkcije za mjesnu samoupravu.

Igralo se po rasporedu u 4 grupe po tri ekipe i to u „dvije smjene“, ujutro i poslije podne. Na turniru su sudili suci: Čedomir Tudor, Božidar Jakšić i Aldo Soldatić. Koristimo priliku i zahvaljujemo im svima, a posebno gospodinu Tudoru koji već pet godina svojim volonterskim radom doprinosi održavanju sportskih manifestacija u organizaciji mjesnih odbora.



Navijači i ljubitelji nogometa uživali su u žestokim sportskim nadmetanjima, koja su u finale „izbacila“ prave nogometne znalce. Dodatni poticaj svakako je bio i „pečeni praščić“ koji je, uz pehar, bio namijenjen pobjedničkoj ekipi. Za treće i četvrto mjesto borile su se ekipe Pehlina i Banderova, a u finalu su igrali Gornji Zamet i ekipa Centar – Sušaka. Na žalost „domaći teren“ nije pomogao dečkima iz centra grada i „1. KUP DELTE“ su uzeli igrači Gornjeg Zameta.

No i drugo mjesto je hvale vrijedno, a vjerujemo da će učestali treninzi na novom igralištu dati rezultate slijedeće godine!

Na igralištu je odmah sutradan održano i košarkaško krštenje. Košarkaški klubovi FSV i Riječanka organizirali su prvu košarkašku utakmicu i to između dviju osnovnih škola iz centra grada, OŠ „Nikole Tesle“ i OŠ „Centar“

Igralište je postalo mjesto susreta i druženja, stvaranja kvartovskih sportskih timova, otvoreno i prijateljski prihvaća sve igrače!

Komunalna problematika

Matačićeva ulica



Dugo je trajalo traženje rješenja za probleme kretanja i prijevoza osoba s invaliditetom, no ono je ipak nađeno. Dio Matačićeve ulice do križanja sa Zagrebačkom ulicom je pješačka zona koja je ograđena stupčićima, a jedan od njih je pomičan. Uz stupiće nije dozvoljeno parkiranje pa je tako osiguran pristup vozilima za prijevoz osoba i njihovo sigurno kretanje.

Mali komunalni zahvati

Planom za 2011. G. predviđjeli smo slijedeće male komunalne zahvate:

- | | |
|---|--------------|
| 1. Sanacija dijela nogostupa u Ulici Matije Gupca ispred kućnog broja 20 | 10.000,00 kn |
| 2. Sanacija dijela nogostupa Demetrove ulice ispred južnog ulaza u zgradu ribarnice | 10.000,00 kn |
| 3. Sanacija kolnika Veslarske ulice između kućnih brojeva 3a i 5 | 54.000,00 kn |
| 4. Orezivanje dijela drvoreda u Ulici Ivana Zajca | 12.000,00 kn |

Ukupno 86.000,00 kn



Uređenje Veslarske ulice

Ostvarenjem ovih zahvata nastojimo u prvom redu poboljšati sigurnost svih građana koji se kreću ulicama našeg kvarta.

Za slijedeću 2012. planiramo:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Sanacija dijela nogostupa ulice Riva na spoju sa trgom 111. Brigade Hrvatske vojske | 30.000,00 kn |
| 2. Ograđivanje dijela površine u Ulici Riva zapadno os kućnog broja 4a | 24.000,00 kn |
| 3. Sanacija površine ispod Gradskog tornja | 15.000,00 kn |
| 4. Postava klupa na potezu od željezničkog mosta do mosta iza kazališta u Wenzelovoj ulici | 13.000,00 kn |
| 5. Postava klupe na Korzu | 4.000,00 kn |

U k u p n o 86.000,00 kn

Parkiranje u našem kvartu

Stalan i teško rješiv je problem parkiranja u našem kvartu. Svjedoci smo stalnih promjena i radova na prometnicama i nogostupima, te problema koji nastaju kada jugo izazove poplavu naših ulica. Naša nastojanja da sugrađanima koji žive na području tržnice i okolnih ulica omogućimo sigurno parkiranje ostvarila su se dogovorom s Rijeka prometom d.d.



Građani, korisnici povlaštenih parkirnih kartica, a to su stanari našeg mjesnog odbora, mogu pod istim povlaštenim uvjetima parkirati svoja vozila na parkiralištu Delta i na Rivi bez posebne naplate. Potrebno je da se jave u Rijeka promet i zatraže magnetsku karticu koja omogućuje podizanje rampe za izlazak s parkirališta.

Uplata za karticu je jednokratna, a kartica se trajno može koristiti na odabranom parkiralištu.

Međutim, nemojte misliti da su svi problemi parkiranja riješeni. Ne, oni tek dolaze!



I dalje vozači nepropisno parkiraju svoja vozila protivno označenim plavim crtama, parkiraju u „trećem“ redu, pogotovo u istočnom dijelu Zagrebačke ulice.

Dostavna vozila i „kombi skladišta“ redovito zakrče sve raspoložive prostore, zauzimaju parkirna mjesta za osobne automobile i zadržavaju se cijeli dan dok tržnica radi, protivno propisima za ograničeno zadržavanje dostavnih vozila na području oko tržnice.

Motori svih oblika i veličina imaju svoje parkiralište u Jedrarskoj ulici i duž Rive, ali njihovi vozači, među njima i neki od naših stanara i susjeda, svoj motor ostavljaju ispred ulaza u svoju kuću ili parkiraju na pješačkim površinama i pločnicima tamo gdje im se čini prikladnim. Tražili smo pomoć prometne policije i komunalnih redara, te „pauka“.



Povremeno intenzivnijim nadzorom i kažnjavanjem uvedu malo reda u taj prometno – parkirni kaos, ali očito da građani teško uče i ponavljaju pogreške ne poštujući važeće prometne propise i zakone. Tražili smo nove lokacije za parkiranje motora, ali do danas od Rijeka prometa d.d. i Odjela gradske uprave za komunalni sustav nismo dobili ni odgovor ni rješenje. Ostaje nam mogućnost upornog ponavljanja zahtjeva i traženja rješenja uz pomoć građana koji bi odgovornijim ponašanjem mogli doprinijeti smanjenju nereda.

I još nešto! Duž Rive Boduli, Demetrove, Wenzelove i okolnih ulica izvode se radovi na reorganizaciji prometnog režima i gube se mnoga parkirna mjesta. Naša dilema je da li tražiti da se preostala parkirna mjesta dodijele stanarima kvarta ili ih ostaviti pod režimom parkirališta pod naplatom?! Što o tome mislite vi, dragi sugrađani?

Prezentacija novog prometnog režima u MO Luka

Dana 8. rujna 2011.g. predstavnici Lučke uprave Rijeka i Rijeka prometa d.d. održali su za ovlaštene predstavnike stanara s područja tržnice prezentaciju.

Novi prometni režim je posljedica Projekta obnove Riječkog prometnog pravca, točnije uređenja priključnih cesta za Pomorski putnički terminal na Riječkom lukobranu. Prema riječima g. Račete (Lučka uprava Rijeka) projekt je pokrenut radi poboljšanja usluga putnicima u domaćem i međunarodnom pomorskom putničkom prometu. Radi se o prvoj fazi projekta. U slijedećim fazama predviđa se uređenje Delte (poslovni, kulturni, zabavni sadržaji) i nautičkog centra u Porto Barossu. Financiranje je omogućeno kreditom Svjetske banke.

Predstavnici Rijeka prometa su upoznali građane s detaljima vezanim za novi prometni režim. Ulica Riva Boduli biti će jednosmjerna ulica u pravcu mora sa dva stalna prometna traka i trećim povremenim. Treći trak služio bi samo za kolonu vozila koja čekaju na ukrcaj u trajekt. Kada trajekta nema, treći trak je parkirališni prostor, kao i do sada. Novina je i rekonstrukcija nogostupa u ulici, koji će se znatno proširiti i biti u funkciji pješačke komunikacije. Ova ulica će po završetku radova imati oko 25 plavih parkirnih mjesta manje. Promet se iz Rive Boduli nastavlja u Demetrovu ulicu koja ostaje jednosmjerna sa jednim prometnim trakom. Trenutno ima dva žuta traka za dostavu, a novina je da ostaje samo jedan na sjevernoj strani ulice pa će tako ulica postati šira. Ovdje nestaje 9 plavih parkirnih mjesta. Demetrovom se promet nastavlja ili desno, prema novoizgrađenom rotoru i prometnici koja vodi natrag prema putničkom terminalu, ili ravno u Wenzelovu ulicu.

Wenzelova je, ulica izlaska sa ovog područja. Ona također ostaje bez nekoliko plavih parkirnih mjesta. U dijelu spoja s Verdievom i iza zgrade kazališta biti će dva prometna traka kako bi se ubrzalo uključenje vozila na ulicu Ivana Zajca ili prema D-404.

Oštećenja kolnika ulice Ivana Zajca

Još jedan neriješeni problem je sanacija kolnika uz željezničku prugu. Na potezu od križanja Rive Boduli i ulice Ivana Zajca, tamo gdje se sada izvode radovi kod zgrade Transadrie pa sve do mosta preko mrtvog kanala dio kolnika uz prugu je prepun rupa. Oštećenja su značajna i opasna kako za pješake tako za vozila i autobuse. Nakon naših upornih i učestalih zahtjeva za sanaciju, radnici su ubacili malo asfalta u rupe. Takva „sanacija“ je dječja igra prema onome što treba učiniti. Teška vozila i neprekidan promet učinili su svoje.



Obratili smo se i Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture još u svibnju 2010. godine jer je ova ulica kao i željeznička pruga u ingerenciji države. Odgovor nismo dobili!

Zanimljivi je još nešto. Autotrolejevi autobusi svaki dan bezbroj puta prelaze preko ovih oštećenja. Sigurno znaju za njih. A mi znamo da oni moraju čuvati vozila i brinuti o sigurnosti putnika i na kraju i o sebi samima. Da li su nešto poduzeli?

Smrad u kvartu

Znamo da postoji Plan čišćenja slivnika za 2011. godinu kojim je napravljen raspored čišćenja rešetki i slivnika na ulicama našeg grada. Kada bi se kvartalno prema rasporedu odvijalo planirano čišćenje, vjerojatno ne bi stanari centra grada, stare gradske jezgre i područja oko tržnice mjesecima „uživali“ u nepodnošljivom smradu.



Da li postoji plan za čišćenje glavnih cijevi za odvodnju otpadnih i oborinskih voda koje su usmjerene prema pročistaču na Delti? To ne znamo!

Ali znamo da je u podrumskim prostorima nekoliko zgrada u našem kvartu došlo do prodora tih otpadnih voda. Građani, stanari pojedinih kuća, su to temeljito, uz pomoć Rijeka tanka ispumpali, očistili, deratizirali i dezinficirali i naravno platili!

Na više mjesta su se obavljali radovi na kolniku, kao na primjer u Veslarskoj ulici, pa smo imali prilike vidjeti da su velike cijevi pune gustog crnog taloga. Članovi Vijeća MO Luka su pozivali odgovorne osobe Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Vodovoda i kanalizacije te Čistoće i s njima održavali radne dogovore, sa stručnjacima u više navrata obišli ulice, zavirivali u kanale i slikali začepljene šahte. Utvrđeno je da neugodne mirise većinom uzrokuje nataloženi materijal i otpad s tržnice u cjevovodima, što

je moguće riješiti redovitim ispiranjem cjevovoda oborinske kanalizacije. Navedeni problemi bili su motiv da se u prostorijama MO Luka 9. lipnja 2011. g. održi i kratka prezentacija primjene nove tehnologije za pročišćavanje otpadnih voda upotrebom efektivnih mikroorganizama. Novu tehnologiju predstavio je g. Nedjeljko Jovanović, direktor firme EM TEHNOLOGIJA d.o.o. Rijeka. Prednost primjene ovih preparata je da su prirodni, netoksični, potiču razgradnju organskih tvari i vraćaju prirodnu ravnotežu u tretirano područje.

Upornost Vijeća se ipak isplatila! Najavljeno je veliko čišćenje u kvartu u prosincu ove godine u suradnji KD Vodovod i kanalizacija d.o.o., Rijeka prometa d.d., Prometnog redarstva i građana našeg kvarta.

Kako do čistog i zdravog okoliša?



Želimo čist i zdrav okoliš u kojem živimo i radimo bez prekobrojnih pernatih i dugorepih stanovnika. Znamo da su golubovi i galebovi zaštićene ptice našeg podneblja, ali složiti ćete se da ih ima previše, dobro su se uklopili u gradski život i postaju agresivni. Golubovi prljaju i oštećuju pročelja prekrasnih zgrada – spomenika u našem gradu, množe se, a Grad ne čini ništa da ih obuzda.

Tamo gdje ima hrane ima i štakora. Caruju u podzemlju u kanalizacijskom sustavu i podrumskim prostorima, ali isto tako vrlo hrabro protrčavaju kazališnim parkom i okolnim uličicama. Deratizacija se na ovom području obavlja češće zbog specifičnosti sadržaja ali



Posljednja „najavljena“ sveobuhvatna deratizacija od 22. listopada 2011.g. obavljena je površno pa je teško očekivati veći uspjeh. Naime, djelatnici su objavu stavljali isti dan kada su obavljali i postupak. Znamo da su svi ulazi u zgrade zatvoreni, pa su prema tome i zajednički prostori nedostupni. Tamo gdje su djelatnici Dezinsekcije d.o.o. slučajno mogli ući u prostore koje treba tretirati, posao je obavljen. Da li je to bilo u svakoj zgradi našeg kvarta? Ne! Da li je posao plaćen? Vjerojatno da! Kakav je rezultat, prosudite sami!

Međutim, ne bi bilo pošteno tražiti da sve riješe drugi. Naši stanari u kvartu, temeljem osnovnih pravila postupanja pri zbrinjavanju otpada i ponašanja na javnim površinama mogli bi popraviti situaciju. Napravimo nekoliko koraka:

1. Kućno smeće odlažimo u zatvorenim vrećama i spustimo poklopac kontejnera na kome piše „komunalni otpad“, pa tako neće mačke i galebovi tražiti hranu, rasparati vreće, a vjetar raznositi njihov sadržaj i papire po kvartu. U plavi kontejner stavimo samo papir, a u onaj s narančastim poklopcem stavimo samo tetrapak ambalažu, nikako svo smeće.
2. Svoje smeće ne smijemo stavljati u koševе duž Verdieve ulice. Nitko nema pravo drugoj osobi napraviti ono što ne želi da se napravi njemu. Osim toga ti su koševi namijenjeni prolaznicima da u njih bace papirić, koru od banane ili istrošenu žvakaću. Nikako se u takav spremnik ne može ubaciti istrošeno ulje nekog motora. Rezultat takvog ponašanja je onečišćenje koje je trajno i svima vidljivo u Verdievoj ulici na križanju s Matačićevom.
3. Svoju brigu za životinje iskažimo darivanjem hrane za napuštene kućne ljubimce. Razbacivanje velikih količina razmočenog starog kruha po trgu oko fontane hrani golubove, ali isto tako zagađuje cijelu površinu. Umjesto toga ponudimo im „anti baby“ sredstva za smanjenje broja, pa će biti ljepši zdraviji i pravi ukras grada.

4. Ima „dobročinitelja“ koji pribavljaju animalni otpad od peradi i drugog mesa i ribe koja nije više za prodaju. Taj otpad ponude galebovima posložen po rubu fontane ili razbacan po obalnom pojasu uz mrtvi kanal. Rezultat je takvih postupaka da su agresivni galebovi počeli ubijati golube. Prekrasan prizor, pravi turistički biser!
5. Očistimo sve podrumске prostore kako u njima štakori ne bi imali uvjete za život. Kažu da kada vidimo jednog, iza njega je „vojska“ od pet tisuća jedinki. Znači biti će ih uvijek, ali neka ih bude što manje.

Sigurni smo da svaki stanovnik našeg kvarta može napraviti ovih pet koraka i poučiti svoju djecu da čine isto. Rezultat ne može izostati.

Dani Mjesnog odbora Luka

Manifestacije ovogodišnjih dana MO Luka upotpunile su događanja na području Mrtvog kanala u okviru projekta „Oživimo Mrtvi kanal“. Akcija je započela na inicijativu Udruge "Pro torpedo" još krajem 2010. godine. Odazvali smo se pozivu zajedno sa velikom brojem suorganizatora i sudionika. Naše „Likovne susrete u Jadranskoj“ smo tematski vezali uz kanal, bitve, mostove, barke. U suradnji sa ŠRD „Luben“ realizirali smo „2. KUP MO Luka u udičarenju“, održali su se sportski susreti, a akcijom mjerenja tlaka i šećera u krvi brinuli smo o zdravlju naših sugrađana.

Što za nas znači Mrtvi kanal?



Područje našeg mjesnog odbora pokriva cijeli Mrtvi kanal koji je povijesna kolijevka gradske luke za mnoge barke, jedrenjake, ribarice, trabakule. Podržavamo ideje i prijedloge da to područje postane muzej na otvorenom koji bi u kanalu na vodi čuvao tradicijske barke, a u čvrstom objektu na obali sve ono što pripada moru i životu na njemu.

Muzej bi trebao čuvati sve raspoložive dokumente o luci, alate za izradu drvenih barki, sve o konopima, čvorovima, mrežama, vršama, parangalima, udicama i ribama našeg akvatorija.

Udruga "Pro torpedo" sa suradnicima je svoju aktivnost usmjerila ka senzibiliziranju javnosti, kako one stručne, muzejske, gradske, tako i svih građana koji na žalost nedovoljno poznaju svoj grad.

Manifestacija je trajala od 19. svibnja do 27. svibnja 2011., popraćena vrlo bogatim programom izložbi, predavanja, radionicama na obalama Mrtvog kanala, šetnjama uz Mrtvi kanal uz stručno vodstvo, izložbom tradicijskih barki u kanalu uz prigodni glazbeni program i gastro ponudu.

Uz obale Mrtvog kanala nanizani su mnogi biseri prebogatije riječke povijesti kojih možda ni sami nismo dovoljno svjesni, a definitivno nisu vrednovani kao kulturno blago ili turistički kapital. Nabrojiti ćemo neke od njih s namjerom da upoznamo svoj kvart i naučimo ga voljeti:

- Kapela Sv. Ivana Nepomuka - podignuta 1717. g., replika je izgrađena 1999-2000.
- Cipli zlatari – našli su savršeno hranilište i mrjestilište u korijenu Mrtvog kanala
- Kuća Simeona Adamića – izgrađena 1787., koristila se za rad hrvatske gimnazije od 1881. – 1896. Ispred kuće je bilo 14 kipova koji se sada nalaze u lapidariju Pomorskog i povijesnog muzeja
- Oznaka državne granice između Kraljevine Italije i Jugoslavije bilježi godinu 1924.
- Sa Fiumare su 7. studenog 1899. krenula prva tramvajska kola kroz grad prema naselju Pioppi.
- Kamene i željezne bitve su svjedoci o lučkoj djelatnosti u 19. stoljeću. Proizvedene su u ljevaonicama u Rijeci 1894. godine ili u Mađarskoj.

- Dizalica za barke proizvedena je u mađarskoj čeličani u 19. stoljeću, a u znak prijateljstva ribarsko društvo Csepel iz Budimpešte dizalicu je 2007. obnovilo i moderniziralo.
- Okretni željezni most postavljen je 1896. g. Svoje prometne zadatke obavljao je do 1960. kada je zbog udara broda dijelom onesposobljen. Služi za prometovanje vlaka i automobila. Obojen je 2010.-2011.
- Spomenik oslobođenja na Delti podignut je 1955. godine, na obljetnicu završetka 2. svjetskog rata. Autor je riječki akademski kipar Vinko Matković.
- Most hrvatskih branitelja Domovinskog rata postavljen je 2001. godine kao memorijalni spomenik palim braniteljima koji su sa tog mjesta na lijevoj obali Mrtvog kanala 1990. odlazili na bojišta za obranu Hrvatske. Autor projekta je zagrebački arhitektonski studio 3LHD (Saša Begović, Silvije Novak, Marko Dabrović i Tanja Grozdanić).
- Kazališna zgrada projektirana je 1883. i otvorena 1885. Nosi ime Ivana pl. Zajca, kompozitora rođenog u Rijeci.
- Cassa rossa – izgrađena 1903. Svojim pročeljem od crvene opeke i bijelim kamenim detaljima dominira prostorom na spoju Mrtvog kanala i luke Baross.



- „Pokretni“ željezni most na spoju kanala i luke Baross – postavljen je 1896. Svoje je prometne zadatke obavljao do 1960-ih, kada je od udara broda oštećen i onesposobljen. Danas služi za cestovni i željeznički promet unutar luke. Obojen je 2010. – 2011. godine.

Likovni susreti u Jedrarskoj

Likovni susreti djece i odraslih koje je osmi puta organiziralo Vijeće MO Luka održani su u subotu 28. svibnja o.g. Već treću godinu zaredom vrijeme nije bilo naklonjeno likovnjacima pa se natjecanje umjesto na otvorenom prostoru Jedrarske ulice i obale Mrtvog kanala, odvijalo u zatvorenim prostorima MO Luka u Verdievoj 11 za djecu i Matice umirovljenika PGŽ u Zagrebačkoj 5 za odrasle slikare.



U ovogodišnjim likovnim susretima sudjelovalo je ukupno 27-ero djece, učenika riječkih osnovnih škola i članova LIADO-a (Likovno-istraživačkog ateliera darovitih osnovnoškolaca). Na likovnom natjecanju prvi puta je sudjelovala i nekolicina srednjoškolaca kojima je organizator poželio dobrodošlicu i obećanje za pozivnicu slijedeće godine.

U matici umirovljenika PGŽ svoje radove izložilo je 11 slikara, većinom članova Likovnog društva "Kvarener", od kojih se petero prijavilo za "ex-tempore", likovno natjecanje.

Likovne radove ocjenjivao je stručni žiri kojeg su činile: Dajna Glavočić, Zlata Tomljenović, Laura Herceg, Darija Stipanić, Silvana Konjevoda i Mirjana Karabaić. Zahvaljujemo im na odazivu i sudjelovanju!



Nagrađeni radovi u kategoriji V do VIII razred:

1. nagrada – Ana Mađerić, VI razred OŠ Turnić, (LIADO)
2. nagrada – Tea Mustać, VI razred OŠ Zemet, (LIADO)
3. nagrada - Nensi Ivaniš, VI razred OŠ Kantrida, (LIADO)

Nagrađeni radovi u kategoriji I do IV razred:

1. nagrada – Ivana Kukuljan, IV razred OŠ Škurinje

Nagrađeni radovi u kategoriji srednje škole:

1. nagrada – Lana Gržetić, Škola za primijenjenu umjetnost

U kategoriji odraslih slikara nagrada za "naj izložak" pripala je umjetnici Eriki Medanić za sliku "Rijeka", u ex tempore nadmetanju nagradu je odnio umjetnik Siniša Popović.



Na zadovoljstvo sudionika, posjetitelja i organizatora podjeli nagrada prethodio je nastup dječjih zborova Mali Riječani i Morčići, te muške klape Morčić, zahvaljujući kojima je cijela manifestacija dobila svečani ton.

Koristimo priliku zahvaliti svim sudionicima na odazivu, a posebno Likovnom društvu "Kvarner", gđi. Željki Fabijanić, vlasnici ugostiteljskog objekta "Na kantunu" koja je ugostila sudionike 8. "Likovnih susreta u Jedrarskoj", kao i Matici umirovljenika PGŽ koja je već drugu godinu za redom ustupila svoju dvoranu slikarima, sudionicima likovnih susreta.

2. KUP MO Luka u udičarenju

U subotu 11. lipnja o.g., zajedno sa jedriličarima „Fiumanke“, ispred glave riječkog lukobrana lovila se riba u sklopu 2. KUP-a MO Luka u udičarenju. Dan je bio lijep, sunčan, s malo vjetera. Sa 7 barki uđicu je bacalo 18 natjecatelja. Bili su podijeljeni u tri kategorije: juniori, seniori i seniorke.

Isplovili su oko 8 sati. Riba se lovila do 12, a oko 13 sati se pristupilo vaganju ulova, na obali Mrtvog kanala nasuprot prostorijama "Lubena". Sve se to odvijalo pod budnim okom suca Božidara Jakšića. Ovogodišnji ukupan ulov sastojao se od 322 ribe koje su težile oko 27 kila.

Najteža riba bila je plavica od 792 grama, koja je donijela pehar g. Gracianu Kuljaniću.



Osim najveće ribe g. Kuljanić je imao i najteži ulov, 5 011 grama ribe, što mu je osiguralo i ukupnu pobjedu nagrađenu zlatnom medaljom i prelaznim peharom. Drugi je bio g. Mihajlo Skandović koji je osvojio srebro, a treći g. Ernest Erkatović kojemu je pripala brončana medalja. U kategoriji seniorki pobijedila je gđa. Stella Erkatović sa 3 649 grama ulovljene ribe i osvojila zlatnu medalju. Srebro u ovoj kategoriji odnosi gđa. Sandra Puž, a broncu gđa. Nevenka Pribanić. Renata Erkatović bila je pobjednica u kategoriji juniorki. Sa ulovom os 2 411 grama ribe pripala joj je zlatna medalja. Srebro u juniorskoj kategoriji odnosi Marin Skandović, a bronca je pripala Miji Skandović.

Mjerenje tlaka i šećera u krvi



Pred ulazom u zgradu mjesnog odbora u Verdiovoj 11, 31. Svibnja o.g. održala se besplatna akcija mjerenja tlaka i šećera u krvi. Mjerenja su obavljena u suradnji sa Gradskim društvom Crvenog križa. Tlak i šećer u krvi izmjerilo je 64 građana, 29 muškaraca i 35 žena. Povišen tlak imalo je 10 ljudi, a šećer njih 7..

Djelatnice Crvenog križa su kod vrijednosti koje previše odstupaju od referentnih, savjetovale odlazak izabranom obiteljskom liječniku

Nove inicijative

Riječki lukobran

Još 2007. smo prvi puta za Dane Mo Luka otvorili lukobran (Molo longo) i podarili nezaboravnu šetnju našim građanima, samo taj jedan dan. Ponovili smo to 15. kolovoza iste godine, a zatim i dogodine. Uslijedilo je uređenje lukobrana i danas je to prekrasna šetnica dostupna svima.

Kao i Mrtvi kanal pruža nebrojene mogućnosti za čuvanje i prezentaciju nove luke, svih djelatnosti vezanih uz nju, te brojnih značajnih zgrada važnih za pomorski život grada, a vidljivih iz jedne sasvim nove vizure s mora.

Očekujemo da taj lukobran zajedno sa, za sada praznim lučkim bazenom, prihvati brodove i putnike, turiste, znatiželjnike.



Želimo ih već na prvom susretu očarati svime što je Rijeka u pomorskom životu imala prva, pa čak i u svjetskim razmjerima. Neka informativni panoji, kakvih već ima u gradu, pričaju o povijesti luke i značajnim zdanjima, neka iz zatvorenog i nevidljivog parka Muzeja Grad Rijeke, torpeda dođu kao eksponat na lukobran zajedno sa sidrima, lancima, bitvama i dizalicama koje se obnavljaju. Smatramo da prostor treba oživjeti tako, da mu se podari edukativna i turistička dimenzija.

Naš MO luka, Udruga kapetana Sjevernog Jadrana „Kraljica mora“, Udruga za promicanje i očuvanje riječke industrijske baštine „Pro torpedo“, znanstvenici, građani zaljubljenici u svoj grad i pomorstvo pokreću inicijativu „Riječki lukobran“.

Sve više se u javnosti govori o planovima za stvaranje nove gradske zone, velikog gradskog parka na području Delte i marine u luci Baross. Održavaju se prezentacije projekata, traže se ideje i sredstva za nove projekte. Znamo da je to dugogodišnji proces koji će na kraju rezultirati novim dijelom grada, novim sadržajima i novim djelatnostima. Mi želimo u sve to uklopiti vrijednosti koje se ne smiju zaboraviti, svjedoke našeg postojanja i davne temelje naše sadašnjosti i budućnosti.

Sve vas koje je ova inicijativa zaintrigirala pozivamo da se javite sa svojim idejama, prijedlozima, savjetima i tako doprinesete realizaciji projekta uređenja lukobrana koji je po Planu uređenja lukobrana, rekreativna zona.

Zgrada riječke ribarnice

Da li znate koliko je stara naša prekrasna ribarnica?



Dozvola za gradnju izdana je 1912., gradnja je počela u travnju 1913. i završila u srpnju 1914. godine. Projekt je izradio riječki arhitekt Carlo Pergoli 1904. g., a dekoracije je izveo ugledni venecijanski kipar Urbano Boltasso (Radmila Matejčić: "Kako čitati grad").

Sto godina staro umjetničko djelo u funkciji je i danas. Osim prodaje ribe u unutrašnjosti ribarnice, vanjski dijelovi služe kao skladišni prostor.

Netko je, možda u najboljoj namjeri praktične eksploatacije, vanjske prostore unakazio metalnom ogradom iza koje se danas nalazi mnogo raznovrsne ambalaže. Koliko taj sadržaj naružuje izgled same zgrade, istovremeno je i oštećenje, znamo svi koji tamo prolazimo.

Grad Rijeka je u nastojanju da sačuva znamenitosti grada uložio znatna sredstva u obnovu paviljona tržnice. Smatramo da je sada došlo vrijeme da se s ribarnice skine naknadno postavljena ograda, da se prostori očiste i za stoti rođendan ribarnici vrati njena ljepota i sjaj.

Pozivamo sve kojima je Rijeka u srcu da nam se pridruže. Zajedno ćemo sigurno ostvariti cilj!

U susret blagdanima

U nastojanjima da ovu godinu završimo ljepše i ugodnije nego što je sama godina bila za sve nas, pozivamo vas na tradicionalni predblagdanski koncert u nedjelju 18. prosinca 2011. u Circolu. Od ove ćemo se rastati i najaviti bolju 2012. uz žensku vokalnu skupinu RIVERS i mušku klapu MORČIĆI.



Isti dan 18. prosinca 2011. u 12 sati, u prostorijama Mjesnog odbora Luka, Verdieva 11, Djed Mraz će darivati naše najmlađe sugrađane.

Želimo vam dragi sugrađani u novoj godini puno zdravlja, osobne sreće i poslovnog uspjeha!

Vijeće Mjesnog odbora Luka

