

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA**

**MJESNI ODBOR K A N T R I D A
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/10-12/2
URBROJ: 2170/01-09-10-10-2
Rijeka, 22. veljače 2010.

**ZAPISNIK
S 2. – SJEDNICE VMO**

2. sjednica VMO Kantrida održana je 10. veljače 2010. godine s početkom u 17,00 sati u sjedištu MO Kantrida, Lovranska 10.

Sjednici su bili nazočni:

- Jasna Kučan, predsjednik
- Adolf Krbavac, zamjenik predsjednika VMO Kantrida
- Branko Tomašić, član
- Nereo Zenko, član
- Branko Šestan, član

Ostali nazočni:

- Miroslava Vlacich, predsjednik komunalne komisije
- Marija Maras, ravnateljica doma za starije i nemoćne osobe na Kantridi
- Dani Sučić, stručni suradnik u domu za starije i nemoćne osobe na Kantridi
- Mladen Radojković, rukovoditelj sektora prometa u Autotroleju
- Nenad Mušić, stručni suradnik u Autotroleju
- Branka Komadina, tajnik MO

Usvajanje zapisnika s 9. sjednice VMO Kantrida:

- zapisnik usvojen jednoglasno.

Sjednicu je otvorila predsjednica VMO i predložio slijedeći

DNEVNI RED:

1. Usvajanje zapisnika sa prve sjednice VMO Kantrida
2. Primjedbe i zahtjevi na novine u autobusnom prijevozu za područje MO Kantrida
3. Razno.

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Dnevni red usvojen jednoglasno.

AD 2

Vijeće je primilo na znanje informacije koje je Mladen Radojković prezentirao u ime tvrtke Autotrolej i to:

- da je u tijeku zaprimanje prijedloga i primjedbi na novi ustroj prometovanja autobusnih linija u Gradu Rijeci i trajati će dva mjeseca
- nakon isteka roka izvršiti će se analiza i tražiti optimalno rješenje
- da nema povećanja cijena tijekom ove kalendarske godine
- u tvrtki je u tijeku reorganizacija mreže prijevoza kako bi se sagledala realna slika
- da će se učiniti sve kao bi što veći broj korisnika bio zadovoljan njihovim uslugama.

Marija Maras, ravnateljica doma za starije i nemoćne osobe na Kantridi istaknula je:

- da se treba sagledati interes većine a to je preko 630 ljudi koji su vezani uz umirovljenički dom i da i europska povelja naglašava kako socijalno osjetljivi trebaju biti neograničeni u komunikaciji sa ostalim dijelovima grada
- da je potrebna povezanost i prijevoz za svetište na Trsat i u tom smislu rješenje problema bi bilo uvođenje mini busa (po posebnom - ne učestalom redu vožnje) po ugledu na druge linije koje su se kasnije pokazale odlično prihvaćene od korisnika.

Miroslava Vlacich, predsjednica komunalne komisije, rekla je:

- da se nakon 50 godina smanjuje standard na zapadnom dijelu grada i autobus se čeka duže od 20 minuta (tako tijekom siječnja i veljače linija 1 sa Krimeje do dječje bolnice, nije poštivan red vožnje)
- građani su nezadovoljni i uvođenjem "morske linije", koja prometuje po novom ustroju

Branko Šestan i Nereo Zenko, rekli su:

- da je za mlađu populaciju novina u prijevozu dobro prihvaćena i da se povećao broj polazaka sa Bivia.

Branko Tomašić zatražio je korekciju prve zone koja sada vrijedi do stajališta "Akademija" i njeno produženje do stajališta "Preluk".

Temeljem iznesenih činjenica VMO Kantrida donijelo je slijedeći :

Zaključak:

- 1. Da se uputi zahtjev Autotroleju za uspostavu mini busa koji bi prometovao od doma za starije i nemoćne osobe na Kantridi do svetišta na Trsatu-slično kao u projektu "Rijeka zdravi grad" (prema posebnom režimu).**
- 2. Da se svi pristigli prijedlozi i primjedbe građana prosljede u Autotrolej- stručnim službama i od njih zatraži odgovor-očitovanje u što je moguće kraćem roku.**

AD 3

Pod točkom razno nije bilo nadopuna dnevnog reda.

Sjednica je završila u 20,00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od dvije (2) stranice.

Zapisničar – referent za mjesnu samoupravu:
Branka Komadina

Predsjednik VMO Kantrida:
Jasna Kučan, dipl.iur.