

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA**

**MJESNI ODBOR DRAGA  
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/09-08/14  
URBROJ: 2170/01-09-10-09-1  
Rijeka, 18.11.2009.

**ZAPISNIK  
SA 41. SJEDNICE VMO DRAGA**

41. sjednica VMO Draga održana je 18.11.2009. s početkom u 18,00 sati u prostorijama MO Draga, Brig 24.

Sjednici su bili nazočni:

- Draženka Šikić, predsjednica VMO
- Ivan Stipković, zamjenik predsjednice VMO
- Doris Dešić, član VMO
- Lorena Buić, član VMO

Ostali nazočni

- Dragan Blažević, ravnatelj Direkcije plana i razvoja
- Mladen Grbac, mještanin Drage

Sjednici nisu bili nazočni:

- Mira Rakip, član VMO

Usvajanje zapisnika sa 40 sjednice VMO Draga:

- Zapisnik je jednoglasno usvojen.

Sjednicu je otvorio predsjednica VMO i predložila slijedeći

**DNEVNI RED**

1. Pojašnjenje i priprema prijedloga velikih komunalnih razvojnih zahvata
2. Usvajanje prijedloga velikih razvojnih zahvata
3. Osvrt na održane programske aktivnosti pojedinih pododbora Vijeća (Provedba projekta «Mala škola glagoljice», turnir u kickboxingu za kadete)

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

**AD 1**

Predsjednica je pozdravila sve prisutne, zahvalila se gostima gospodinu Draganu Blaževiću, ravnatelju Direkcije plana i razvoja i gospodinu Mladenu Grbcu, mještanu naselja Orlići što su se odazvali pozivu da prisustvuju ovom sastanku. Predsjednica je na ovaj sastanak pozvala i svećenika župe Draga iz razloga što je u samom elaboratu u tehničkom opisu navedeno da je uvidom na terenu za lokaciju ispod crkve Sv. Antona utvrđeno: da su napukli zidovi crkve uslijed aktiviranja klizišta izgradnjom riječke zaobilaznice. Opći interes, a naravno i župe Draga je sanacija klizišta na lokaciji crkve, izgradnjom potpunog zida riješilo bi se klizište, a ujedno stvorila mogućnost izgradnje parkirališta. Svećenik župe se ispričao zbog nemogućnosti prisustvovanja ovom sastanku.

Gospodin Dragan Blažević upoznao je sve nazočne da je na temelju prijedloga koji je Vijeće pokrenulo još prije četiri godine, Grad Rijeka zatražio od Arhitektonskog ureda "Prag" projektiranje i nadzor d.o.o. izradu studije mogućnosti izgradnje parkirališta ispod crkve Sv. Antona kao i na prostoru saniranog klizišta. Njihov generalni zaključak je da se parkiralište na prostoru saniranog klizišta u naselju Orlići ne može realizirati prema odredbama iz prostorno- planske dokumentacije jer je na toj lokaciji predviđen koridor javne prometnice. S obzirom na karakteristiku terena (klizište) varijantno rješenje u vidu privremenog parkirališta, do izgradnje prometnice, bilo bi preskupo te se ne preporuča izgradnja.

Lokacija parkirališta ispod crkve Sv. Antona je prikazana kao skupa investicija te vrijednost radova po jednom parkirališnom mjestu iznosi  $2.53.000 \text{ kn} / 20\text{PM} = 126.500 \text{ kn} / \text{PM}$

U tehničkom opisu navedeno je da je uvidom na terenu za lokaciju ispod crkve Sv. Antona utvrđeno: da su napukli zidovi crkve uslijed aktiviranja klizišta izgradnjom riječke zaobilaznice, opći interes, a naravno i župe Draga je sanacija klizišta na lokaciji crkve, izgradnjom potpornog zida riješiti će se klizište, a ujedno otvoriti mogućnost izgradnje parkirališta, što znači da uz projekt izrade parkirališta svakako treba pokrenuti projekt sanacije crkve tj. sanacija klizišta kojim se sprječava urušavanje crkve, pa stoga parkiralište dolazi kao ekstremno skupa investicija.

Mišljenje gospodina Dragana Blaževića da je ovo projekt koji je teško kandidirati za dalje, a uz to je još i klizište.

Vijeće može sagledati neke druge projekte koji bi se predložili za prioritetnu izgradnju velikih razvojnih zahvata.

Nadalje u razgovoru s gospodinom Blaževićem spomenuti su svi dosadašnje uvršteni prijedlozi velikih razvojnih zahvata a za koje Vijeće smatra da bi trebalo da se i dalje vode kao potrebni za izgradnju velikih razvojnih planova u MO Dragi.

U razgovoru s gospodinom Draganom Blaževićem članovi Vijeća su došli do zaključka da je gotovo nemoguće realizirati bilo koji od svih dosadašnje predloženih planova.

Nakon odlaska gospodina Dragana Blaževića, članovi Vijeća prihvatili su činjenicu da su za realizaciju bilo kojih od prijedloga razvojnih zahvata mogućnosti male, ali da ne treba gubiti nadu, pa je Vijeće odlučilo da će Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, Direkciji plana i razvoja ipak dostaviti svoje prijedloge.

#### **Zaključak:**

VMO Draga jednoglasno se složilo da se neće odustati, te da će Vijeće i nadalje Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, Direkciji plana i razvoja navoditi u prijedloge za prioritetnu izgradnju velikih razvojnih zahvata - izgradnju parkirališta ispod crkve Sv. Antona.

## **AD 2**

Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija plana i razvoja dostavio je metodologiju planiranja razvojnih zahvata po mjesnim odborima.

Od strane navedenog odjela izrađen je obrazac koji predstavlja osnovni kostur kandidiranja velikog razvojnog zahvata od strane mjesnog odbora. Zatraženo je od Vijeća Mjesnog odbora da definira razvojne zahvate i o svakom zahvatu donese odluku o uvrštenju u velike razvojne zahvate te mu odredi prioritet. Obrazac sadržava rubrike koje je potrebno popuniti a daju osnovnu informaciju o vrsti, veličini i potrebnim financijskim sredstvima za svaki od zahvata, a poslužiti će kao osnova za izradu odgovarajućeg dokumenata studija izvodljivosti i biti osnova za dugoročno planiranje razvoja infrastrukture.

Pod velikim razvojnim zahvatom u komunalnoj infrastrukturi podrazumijeva se građenje prometnica, trgova, vodovodnih (kanalizacijskih), toplovodnih, elektro, telefonskih instalacija koji sjedinjeni omogućavaju kompleksnu realizaciju velikog zahvata u komunalnoj infrastrukturi.

Financiranje velikih zahvata provodi se kroz osiguranje posebnih sredstava u proračunu grada Rijeke i radi se o namjenskim sredstvima proračuna, komunalnom doprinosu, kreditima ili eventualno drugim odobrenim sredstvima.

Dogovorena minimalna granica od koje se najviše financiraju veliki razvojni zahvati je 750.000 kn, uključivo PDV. Ispod 750.000 kn se financiraju manji zahvati iz sredstava Mjesnih odbora ili na drugi način.

Potrebno je da se Vijeće Mjesnog odbora usuglasi oko jednog razvojnog zahvata koji je najznačajniji i rangira ga kao prioritet izvedbe. Zbog velikih potreba nužno je da se odredi jedan najbitniji prioritet, a ostale zahvate navesti prema utvrđenom redoslijedu prioriteta. (od I. do IV).

Nakon rasprave o navedenom, članovi Vijeća MO Draga usuglasili su se da će prijaviti i prikazati kroz zadane obrasce tabelarnog prikaza prijedloge koje smatraju da su prijeko potrebni da se uvrste kao prioriteti pod I jer Vijeće ne može izdvojiti niti jedan koji nije neophodan za realizaciju, a to su:

**-Izgradnja parkirališta ispod crkve Sv. Antona**

(Izgradnja potpornog zida da se zaštiti crkva od pomicanja i daljnjih oštećenja a ujedno i parkiralište bi imalo prema elaboratu oko 20 parkirnih mjesta. U prilogu će se dostaviti kompletna studija mogućnosti izgradnje parkirališta ispod crkve Sv. Antona koju je naručio Grad Rijeka.)

**- Asvaltiranje glavne prometnice kroz Dragu**

(Sanirati cjelokupnu prometnicu kroz Dragu, postaviti kanale za oborinske vode, skidati na pojedinim mjestima sloj asfalta, asfaltirati ukupnu prometnicu

**-Plinifikacija – postava plinovoda**

GUP u sebi sadrži plinifikaciju (zemni plin) kroz područje MO Draga. Razvodna stanica prirodnog plina izgrađena je na području industrijske zone Kukuljanovo te su na osnovu izrađenog projekta započeti radovi na postavljanju plinovoda. Na osnovu izrađenog projekta i dokumentacije koju posjedujemo mogućnost je da se naselje Draga priključi na istu.

**- Proširenje draškog groblja**

Proširenje draškog groblja, izvršilo bi se u pravcu istoka. Ovim zahvatom bi se izgradilo 100 novih grobnih mjesta.

**Zaključak:**

VMO Draga je jednoglasno usvojilo navedene prijedloge kao prijeko potrebni za izgradnju kroz velike razvojne zahvate na području Drage, te će se prikazane kroz zadane obrasce dostaviti Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, Direkciji plana i razvoja

**AD 3**

- U suradnji sa učiteljicama i školskom djecom Područne škole u Dragi, već nekoliko godina za redom provodi se projekt pod nazivom "Mala škola glagoljice". Cilj projekta je upoznati učenike osnovnih škola sa velikom vrijednosti te naše baštine. Dana 05.studenog organiziran je za učenike tematski izlet u Novi Vinodolski gdje su posjetili Narodni muzej i galeriju. Kustosica muzeja je učenicima predstavila neke veoma važne eksponate iz naše prošlosti (lijepu zbirku narodne nošnje i starih predmeta koji su se koristili na tom području). Obišli su prostoriju gdje su se nekad održavali sastanci i donosili važni zaključci i zakonici, čiji su potpisnici poznati gradovi koji su se onda nalazili u okolici poznati pod nazivom potpisnici vinodolskog zakonika. Upriličen je i posjet osnovnoj školi Ivana Mažuranića u Novom Vinodolskom. U Bribiru, učenici su posjetili Muzej i razgledali eksponate na kojima se vide natpisi na glagoljici.

- U okviru obilježavanja "Draške jeseni 2009" održan turnir u kickboxingu za kadete. Dana 05. studenog 2009. u dvorani Hrvatskog doma održan je turnir u kickboxingu za kadete u kojem je sudjelovalo 30 kadeta i kadetkinja iz Drage i okolnih naselja (Vežice, Bakra, Kraljevice).

**Zaključak:**

VMO Draga je primilo na znanje.

Sjednica je završila u 20:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar – referent za mjesnu samoupravu:  
Jasna Rendulić

Predsjednica VMO «Draga»:  
Draženka Šikić