

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA**

**MJESNI ODBOR BULEVARD
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/11-25/1
URBROJ: 2170/01-09-10-11-2
Rijeka, 20.01.2011.

**ZAPISNIK
S 5. SJEDNICE VMO BULEVARD**

5. sjednica VMO Bulevard održana je 20.01.2011. s početkom u 17 sati u prostorijama MO Bulevard, Šet.I.G.Kovačića 12.

Sjednici su bili nazočni:

- Milan Lukša, predsjednik,
- Žarko Šegota, član,
- Vojislav Đurić, član,
- Marijan Rošić, potpredsjednik,
- Henrijet Bilandžić, član,
- Marjan Srdoč, tajnik.

Usvajanje zapisnika s 4. sjednice VMO Bulevard:

- Zapisnik je jednoglasno usvojen

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio slijedeći

DNEVNI RED

1. Razmatranje novog reda vožnje autobusne linije 8 i uvođenje nove linije 8A.
2. Razmatranje prijedloga TD Rijekapromet za proširenjem zone naplate parkirališta na Trg braće Mažuranića, Gundulićevu ulicu i dio Gajeve ulice.
3. Razmatranje i usvajanje prijedloga Godišnjeg izvješća rada VMO za 2010.g.
4. Razmatranje stanja komunalnog nereda, oštećenja komunalne infrastrukture i korištenja prostora Mjesnog odbora u 2010.g.
5. Usvajanje konačnog prijedloga Programa rada za 2011.g.
6. Usvajanje Financijskog plana VMO za 2011.g.
7. Razmatranje zahtjeva za korištenjem prostorija MO.
8. Razmatranje zahtjeva građana
9. Razno.

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Predsjednik VMO Milan Lukša podsjetio je članove Vijeća na novi red vožnje autobusne linije 8.; novo uvedene linije 8A i njihove trase i što je nakon toga u vezi s time poduzeto od strane Vijeća:

- od 10.01.2011.g., tj. nakon uvođenja novog voznog reda autobusne linije 8. i nove linije 8A

građani Bulevarda neprekidno izražavaju negodovanje predmetnim voznim redom koji ne zadovoljava njihove potrebe te nam upućuju brojne prigovore i prijedloge odnosno zahtjevaju hitnu izmjenu istog, kao i preusmjeravanje linije 8A na trasu preko Bulevarda. Slijedom toga i slijedom nezadovoljstva građana prijašnjim voznim redom linije 8, proveli smo anketu među korisnicima linije 8. teutvrdili slijedeće:

- Anketa je među građanima-korisnicima linije 8. provedena je od 13. do 19 siječnja 2011.g.. Podijeljeno je 80 anketnih listića od kojih je vraćeno je 77 listića. Anketa je sadržavala tri stavke: a) pitanje: kako ocijenjujete novi vozni red autobusne linije 8. b) pitanje: kako ocijenjujete novu liniju 8A, i c) kakav vozni red predlažete za liniju 8. Pored toga građani su mogli obrazložiti svoje ocjene odnosno prijedloge. Osnovni rezultati ankete su slijedeći:
- povrat anketnih listića bio je 96%,
- što se tiče linije 8: 100% građana je nezadovoljno novim voznim redom linije 8,
- što se tiče linije 8A: 47% građana je ocjenjuje nezadovoljavajuće, cca 4% građana je zadovoljno linijom 8A, a 32% građana se izjasnilo na nema mišljenje o istoj, dok se 17% građana nije izjasnilo,
- što se tiče poboljšanja voznog reda linije 8.: građani zahtjevaju vraćanje voznog reda iz 2010. prije školske godine, učestalost vožnji od po ½ sata: od 6:30 do 16 sati, produženje voznog reda do 22 sata, pregledniji vozni red koji se može zapamtiti; dopunu s više vožnji nedjeljom i praznikom; i predlažu kombiniranje linije 8 i 8A,
- građani se smatraju diskriminiranim, zaknutim (posebno u kategoriji starije životne dobi, slabije pokretnih osoba i invalida, učenika i studenata) u odnosu na građane iz drugih dijelova grada, te ističu da je narušen standard prve komunalne zone kojoj Bulevard pripada.

Nakon kraće rasprave predjednik Vijeća predložio je slijedeći zaključak:

" Vijeće MO Bulevarda smatra nužnim izmjenu reda vožnje autobusne linije broj 8. i u potpunosti podržava zahtjeve građana za njegovim poboljšanjem u cilju usklađivanja istog s potrebama građana, konfiguracijom terena i starosnom strukturom građana ovog područja kao i činjenicom da na području Bulevarda prometuje samo jedna autobusna linija, odnosno za izjednačavanjem standarda javnog gradskog autobusnog prijevoza ovog područja s ostalim užim dijelovima grada te osiguranjem jednakog tretmana građana ovog Mjesnog odbora s građanima ostalih dijelova grada. Vijeće predlaže da se vozni red linije 8 izmijeni na način da se:

- od 6:30 do 16 sati uvedu autobusne vožnje svakih ½ sata,
- produži zadnja vožnja do 22 sata,
- uredi vozni red da bude pregledan i zapamtljiv,
- ili da se kombinira linija 8 i 8A po trasi preko Bulevarda (kao alternativa: vratiti stari red vožnje od 2010.g. prije školskih praznika i preusmjeriti 8A na trasu preko Bulevarda).

Vijeće posebno ističe da su novim voznim redom izgubljene 3 vožnje, a da je razmak između vožnji povećan u prosjeku na 1 sat i 15 minuta te da liniju 8 kontinuirano koriste Trsaćani (kao kraću) čime je linija 2 rasterećena, a 8. opterećena.

Nalaže se tajniku VMO da u dogovoru s predsjednikom VMO dogovori radni sastanak s predstavnicima KD Autotrolej d.o.o. u cilju izmjene postojećeg voznog reda".

Zaključak:

- **Izvješće je jedoglasno prihvaćeno.**

AD 2

Predsjednik Vijeća je u skladu s dosadašnjim aktivnostima Vijeća vezanim za poboljšavanje uvjeta parkiranja vozila građana na području Mjesnog odbora Bulevard i temeljem dostavljene radnu verzije Rijekapromet, d.d - prijedloga proširenja zone naplate parkirališta na Trgu braće Mažuranića, Gundulićevoj i Gajevoj ulici; nakon što je provedena kraća rasprava predložio slijedeći zaključak:

"Vijeće Mjesnog odbora Bulevard, cijeneći potrebe i zahtjeve građana za osiguranjem parkirnih mjesta i čim kvalitetnijom regulacijom prometa u mirovanju na području

Mjesnog odbora Bulevard, je u skladu s već prije poduzetim radnjama u tom predmetu razmotrilo idejno rješenje TD Rijeka prometa,d.d. od 28.12.2010.g. za proširenjem zone naplate parkirališta na: Trgu braće Mažuranića, Gundulićevoj i Gajevoj ulici te je zaključilo da isto nije u interesu građana ovog Mjesnog odbora iz slijedećih razloga:

- predviđena cijena jednog sata parkiranja tri kune, a dnevna parkirna karta 20 kuna te se očekuje da će građani koji ostavljaju vozila na području Mjesnog odbora Bulevard za svojeg radnog vremena (kao najbrojnija skupina koja koristi ovaj prostor za parkiranje - što je najočitije za vrijeme godišnjih odmora kada oko 50% parkirnih mjesta na ovom području ostaje prazno) i nadalje to činiti budući je dnevna parkirna karta na parkiralištu Delta više nego duplo skuplja,
- vozači iz drugih dijelova grada koji besplatno parkiraju na našem području i nadalje bi to činili samo u drugim ulicama i prostorima Mjesnog odbora koji ne bi bili pod naplatom.
- uvođenjem zone naplate parkirališta smanjio bi se broj parkirnih mjesta u istoj, Iz navedenog proizlazi da građani ovog područja uvođenjem predloženog proširenja zone naplate parkirališta ne bi dobili kvalitetnije rješenje parkiranja od postojećeg i riješili svoj problem parkiranja, a povrh toga plaćali bi mjesečni paušal od 50 kn po vozilu".

Zaključak:

- **Zaključak je jednoglasno usvojen.**

AD 3

Nakon što je predsjednik Vijeća elaborirao prijedlog Godišnjeg izvješća rada VMO za 2010.g. predložio je da se isti usvoji.

Zaključak:

- **Prijedlog Godišnjeg izvješća rada VMO za 2010.g. jednoglasno je usvojen.**

AD 4

Predsjednik Vijeća izvijestio je članove o stanju komunalnog nereda, oštećenja komunalne infrastrukture i korištenja prostora Mjesnog odbora u 2010.g.

Zaključak:

- **Izvješće je prihvaćeno bez primjedbi i prijedloga.**

AD 5

Nakon što je predsjednik Vijeća elaborirao konačni Prijedlog programa rada VMO za 2011.g. predložio je da se isti usvoji.

Zaključak:

- **Konačni prijedlog Programa rada VMO za 2011.g. jednoglasno je usvojen.**

AD 6

Nakon što je predsjednik Vijeća elaborirao Financijski plan VMO za 2011.g. predložio je da se isti usvoji.

Zaključak:

- **Financijski plan VMO za 2011.g. jednoglasno je usvojen.**

AD 7

Nakon što je predsjednik Vijeća izvjestio članove o korištenju prostorija MO u 2010.g. predložio je da se u skladu s dosadašnjim kriterijima postojećim korisnicima i nadalje odobri korištenje istih.

Zaključak:

- **Prijedlog je jednoglasno usvojen.**

AD 8

Predsjednik Vijeća izvjestio je članove ponovljenoj i dopunjenoj predstavi suvlasnika zgrade Šet.I.G.Kovačića 20. za osiguranjem slobodnog pristupa ulazu u zgradu i šahtu glavnog ventila i brojila za vodu zgrade Šet.I.G.Kovačića 20. Nakon kraće rasprave predsjednik Vijeće predložio je slijedeći zaključak:

"Vijeće Mjesnog odbora Bulevard, cijeneći razloge navedene u ponovljenoj i dopunjenoj predstavi suvlasnika zgrade Šet.I.G.Kovačića 20. u potpunosti podržava predmetni zahtjev za osiguranjem slobodnog pristupa ulazu u zgradu i pristupa šahtu ventila i brojila za vodu zgrade na adresi Šet.I.G.Kovačića 20. i smatra ga u opravdanim. Vijeće smatra da je nužno čim prije stvoriti trajne uvjete koji osiguravaju slobodan pristup ulazu u zgradu i šahtu glavnog ventila i brojila za vodu i to putem postavljanja fizičke zapreke kao jedine realne i učinkovite mjere, odnosno postavljanjem metalnog stupića ili odobrenjem postavljene betonske vaze na predmetnom prostoru ispred zgrade."

Zaključak:

- **Zaključak je jednoglasno usvojen.**

AD 9

Član Vijeća Vojislav Đurić predložio je da se u dogovoru s KD Čistoća pojača čišćenje odnosno pometanje određenih lokacija ili da se napravi preraspodjela satnice čišćenja iz razloga što se neke lokacije nedovoljno čiste odnosno pometaju.

Članica Vijeća Henrijet Bilandžić predložila je da se da se s KD Čistoća razmotri stanje, raspored i broj kontejnera za kućni otpad po pojedinim lokacijama u cilju poboljšanja postojećeg stanja budući da postoje određene pritužbe građana po tom pitanju.

Predsjednik Vijeća predložio je da se s KD Čistoća razmotri i poboljšanje Godišnjeg plana postavljanja "baja".

Predsjednik Vijeća predložio je slijedeći zaključak:

"Vijeće će u narednom periodu u cilju poboljšanja s KD Čistoća razmotriti postojeći Plan čišćenja odnosno pometanja, Godišnji plan postavljanja "baja" i Plan rasporeda i stanje kontejnera za kućni otpad" na području Bulevarda."

Zaključak:

- **Zaključak je jednoglasno usvojen.**

Sjednica je završila u 20:00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar – referent za mjesnu
samoupravu:
Marjan Srdoč

Predsjednik VMO Bulevard:
Milan Lukša