

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA**

**MJESNI ODBOR KOZALA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA KOZALA**

KLASA: 026-02/11-13/5
URBROJ: 2170/01-09-10-11-2
Rijeka, 5. svibnja 2011.

**ZAPISNIK
sa Zbora građana održanog 5. svibnja 2011.**

Zbor građana MO Kozala održan je 5. svibnja 2011. (četvrtak) s početkom u 17:00 sati u prostorijama MO Kozala, Volčičev trg 2.

Prisutni članovi Vijeća:

- **Loris Rak**, predsjednik
- **Renata Tomić**, zamjenica predsjednika
- **Sanjin Matijević**, član
- **Grga Rukavina**, član

Odsutni članovi vijeća :

- **Pavao Komadina**

Ostali prisutni:

- **Novka Spasović Ječmenica**, Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnost
- **Dragan Čubrilo**, Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za prometno redarstvo
- **Danijel Frka**, Trgovačko društvo Rijeka promet d.d.
- **Saša Muschet**, Trgovačko društvo Rijeka promet d.d.
- **Elio Biasiol**, Trgovačko društvo Rijeka promet d.d.
- **Vlatka Demar**, Policijska uprava Primorsko-goranska, Postaja prometne policije
- **Vedran Barić**, Policijska uprava Primorsko-goranska, Prva policijska postaja

Prisutno je 48 građana.

Za ovjervitelje zapisnika od strane građana izabrani su :

1. **Sanjin Matijević**
2. **Renata Tomić**

Na zboru je bio sljedeći

DNEVNI RED

1. PROMETNA PROBLEMATIKA U ULICAMA:

- Brajšina ulica
- Ulica Mirka Franelića
- Trinajstićeva ulica
- Ulica Vjencislava Novaka

Loris Rak otvorio je Zbor građana i u kratko obrazložio razloge sazivanja. Pozdravio je sve nazočne i izrazio veliko zadovoljstvo nazočnošću stručnih djelatnika iz Grada Rijeke, Rijeka prometa d.d. i Policijske uprave Primorsko-goranske.

Osvrnuo se na točku dnevnog reda naglasivši da prometna problematika na području Mjesnog odbora Kozala prisutna već duži niz godina, te da je to razlog sazivanja ovog Zbora građana. Cilj je pokušati naći rješenje problema parkiranja i dobiti detaljnije informacije izravno od nadležnih tijela kako bi se moglo dobiti cjelovito rješenje i odgovore na pitanja koje zanimaju i građane i članove Vijeća mjesnog odbora.

Uz povećanje broja vozila, problem je i nepropisno parkiranje vozila, a nogostupi i pješački prijelazi su se pretvorili u parkirališta, što je zapravo problem uopćen problem na području Mjesnog odbora.

Ferdinard Palaveršić smatra da su stupići nužno zlo. Navodi da u svijetu, u gradovima koji su 3 puta veći od Rijeke nema ni 10-tak stupića u cijelom gradu, a pješacima je omogućeno slobodno kretanje. Kod nas je sasvim drugačije; pješaci se moraju provlačiti između automobila, parkirani automobili ne samo da su zauzeli nogostupe već i kolnike i pješačke prijelaze, a nije ni čudo kad gradske službe i policija ne radi svoj posao kako treba.

Antu Anića zanima da li se netko od nazočnih raspolaže podacima: Koliko u ove četiri ulice ima stanova, koliko automobila? Koliko ima parkirnih mjesta i koliko će ih biti u buduću? Nikako se ne slaže da se postave stupići. Predlaže da se početak Brajšine ulice (sada dvosmjernan) pretvori u jednosmjernu ulicu. Zanima ga zašto se ne uklone granitne kocke u Ulici Mirka Franelića, zašto se ta ulica ne asfaltira?

Kristijan Oprešnik navodi kako je prosto nemoguće u ovim ulicama naći slobodno mjesto za parkiranje, ali isto tako smatram da se sve to može riješiti bez postavljanja stupića. Osobno se zalaže za uvođenje naplate u ovim ulicama.

Frano Skokandić osim na parkiranje na nogostupima i nemogućnost nesmetanog prolaza pješacima dao je primjedbu na nepostojanje parkirališta za motocikle u Trinajstićevoj ulici. Smatra da je nedopustivo da ih se novčano kažnjava kad nema niti jednog označenog mjesta za motocikle.

Jurković obratio se s pitanjem „da li netko od nadležnih službi Grada Rijeke i VMO za ovu problematiku koja postoji godinama pokušao pronaći rješenje, da li je ikada dat neki prijedlog? Predlaže da se na zavoju Brajšina – Vjenceslava Novaka, na mjestu gdje je sadašnje parkiralište, sagradi garaža na kat.

Naglić Danica izjavljuje da je normalno da parkirnih mjesta nema za sve, kad svako domaćinstvo ima po 2-3 automobila. Ljudi se snalaze na razne načine, automobile ostavljaju na nogostupima, ispred garaža, pješaci nemaju kuda prolaziti. Protivi se uvođenju naplate, smatra da bi jedino pravo rješenje bilo izgradnja etažne garaže.

Franco Barbis traži da se asfaltira Ul. Mirka Franelića. Ističe da granitne kocke koje konzervatori toliko štite i čuvaju su dovezene i postavljene tek pri kraju 1951. godine.

Loris Rak odgovara da se tu ne možemo ništa učiniti iz razloga što je Konzervatorski odjel Ministarstva kulture stopirao projekt VMO za sanaciju Ulice Mirka Franelića.

Vladimir Brec smatra da su konzervatori trebali izvršiti kontrolu odmah nakon građevinskih radova (kad se provodio plin) i tražiti od izvođača vraćanje kocki u prvobitno stanje (vidjeti kako su kocke nestručno postavljene).

Filip Gracin je kazao da živi u Brajšinoj ulici 11 (ispod Brodokomerca), oko same zgrade hara takav nered, pristup zgradi nemaju ni vatrogasci, ni prva pomoć. U ime stanara predlaže da se ispred zgrade ocrtaju parkirna mjesta i da se postavi tabla sa natpisom "SAMO ZA STANARE BRAJŠINE 11". Pristaju na uvođenje naplate samo da se uvede red.

Loris Rak odgovara da parkirnih mjesta nema dovoljno, teško je uvesti naplatu u današnje vrijeme, imovinska stanja ljudi su različita. Izgradili su se neboderi, a nema parkirnih mjesta. VMO može tražiti da se označe parkirna mjesta, da se uvede naplata, ali ističe da se time neće riješiti problem parkiranja.

Franco Barbis potužio se na učestalo parkiranje nesavjesnih vozača na mjesto označeno za invalide u Ul. Mirka Franelića. Pita koga zvati, kako taj auto maknuti kad policija subotom i nedjeljom ne radi.

Dragan Ćubrilo odgovara da je nadležnost prometnog redarstva uska, oni su zaduženi za promet u mirovanju. U pojedinim ulicama kao i Ul. Mirka Franelića teško je doći s velikim paukom. Za sve takve slučajeve predlaže da se zove direktno Prometno redarstvo..

Vedran Barić što se tiče nazočnosti policajaca na terenu, o tome ne odlučuju moji kolege i ja već netko drugi. Kolega Veselko Vukelić (kontakt policajac za područje MO Kozala) i ja dobro znamo koliko smo kazni naplatili na ovom terenu. Meni je primaran javni red i mir na terenu. Mi ne možemo naplatiti kazni koliko kolege iz Rijeka promet d.d. i Prometnog redarstva. Oni imaju naplatne aparate i u roku 10-tak minuta riješe kaznu.

Ferdinard Palaveršić predlaže zatvaranje Ulice Mirka Franelića za promet, da bude slijepa ulica, samo za stanare.

Vedran Barić smatra da to ne bi bilo dobro, da nema mogućnosti, možda da se proba sa zabranom parkiranja za sva vozila, da se stanari parkiraju u svojim dvorištima.

Mladen Grbac predlaže da se razmisli o pre-regulaciji prometa, da se s javnih površina uklone automobili. Smatra da jedino uvođenjem naplate donekle bi se riješio problem parkiranja.

Loris Rak pita nazočne da li netko od nazočnih ima prijedlog na koji način u Brajšinoj ulici riješiti pitanje parkiranja, „da li da se ucrtaju parkirna mjesta bez naplate i na taj način da se oslobodi pločnik ili ?

Danijel Frka čuli smo dosta pitanja i prijedloga da li naplata ili ne na području Kozale ?. Prije 5-6 godina Rijeka promet d.d. nije imao komercijalnog interesa, već je poštivao želju građana i uveo naplatu u par ulica. Želim reći da za ovu ulicu (Brajšinu) MO nije odobrio da se uvede naplata.. Kad b i se označila parkirna mjesta (po zakonskim propisima) moglo bi se parkirati negdje oko 1/3 postojećih automobila, a gdje druge parkirati. Na osnovi Zakona o sigurnosti prometa pravila kažu gdje se mogu iscrtati parkirna mjesta . Sad je situacija još gora nego prije 5-6 godina, ulice su zakrčene, pogotovo u poslijepodnevnim satima kad se većina stanara vraća sa svojih radnih mjesta. Ako iscrtamo legalna parkirna mjesta, a djelatnici Prometnog redarstva zateknu vaš automobil parkiran na nogostupu ili van označenog mjesta za parkiranje kazniti će vas.

Igor Renko o čemu vi pričate kojim ste pravom došli do plave crte. Vi bi samo označavali parkirna mjesta i naplaćivali. Napravite garažu u Ul. V.Novaka !

Danijel Frka smatra da nije problem u naplati, možemo iscrtati parkirna mjesta bez naplate ukoliko građani i MO to žele.

Ferdinard Palaveršić ističe kako su sva parkirališta pod nadzorom i naplatom RP. Koji novac se slijeva u to poduzeće? Niste u stanju stvoriti garažna mjesta. Školjić je krcat – koji je to novac raspravimo da treba investirati u parkirna mjesta. Garaže se mogu graditi i na drugim mjestima. Vi nas varate!

Danijel Frka ističe da je Rijeka promet d.d. u 100% vlasništvu Grada Rijeke, prema tome treba se uputiti za očitovanje OGU za urbanizam, izgradnju... što je i da li ima lokacija za garažu.

Loris Rak je pozvao gospođu Novku Ječmenica za pojašnjenje u svezi gornjih upita.

Novka Ječmenica to nije Odjel u kojem ja radim. Upućujem MO da se obrati Odjelu za urbanizam i da se vidi da li ima lokacija gdje bi se izgradila garaža.

Gospođa NN što učiniti iza 20 sati kad vam se netko parkira ispred garaže a vi ne možete ni van ni unutra, a pauk ne radi?

Vedran Barić što se tiče tko će maknuti auto iza 20 sati odgovor je „nitko“. Policija dolazi na poziv (vlasnika) korisnika garaže. Pauka u večernjim satima nema, mi jedino što možemo učiniti je da pokušamo doći do tel. broja vlasnika automobila, ako ne ostavimo kaznu 300, 00 kn. Mi na svaki poziv građana odmah dolazimo (ukoliko nas nešto hitnije ne spriječi).

Danijel Frka vezano za radno vrijeme Rijeka promet d.d. i pauka iza 20 sati, mogu vam reći da u svako vrijeme 1 posada je u pripravi po noći. Nažalost Rijeka promet d.d. ima samo 2 pauka.

Ljiljana Jović-Paškvalin pita kolika treba norma za parkiranje? Kakvi su standardi za odvijanje prometa – minimalni uvjeti?

Danijel Frka, postoji cijela lepeza prometnih propisa. Ukoliko bi išli na označavanje parkirnih mjesta morali bi poštivati te iste propise. Međutim, označavanjem parkirnih mjesta (bilo plavom ili bijelo bojom) izgubiti će puno parkirnih mjesta.

Mladen Karabaić smatra da treba riješiti pod hitno problem parkiranja, pogotovo u ovim ulicama gdje stanujemo. Ja sam za uvođenje naplate i ako to prođe ne vjerujem da ćemo naše sugrađane sa Drenove maknuti, oni će se samo povući ulicu dalje. Zašto se na prostoru gdje je nekad bio kiosk (Brajšina 14-16) ne bi napravila parkirna mjesta.

Kristijan Oprešnik pita ako je sada parkirano 200 automobila u njegovoj ulici, zašto i kako bi se izgubilo 70 parkirnih mjesta?

Saša Muschet pita gospodina jeli siguran da su automobili parkirani po normativima?

Mladen Karabaić kako ćete označiti (legalizirati) parkirna mjesta ako propisi to ne dozvoljavaju?

Novka Ječmenica kao što je rekao gosp. Karabajić „neće se moći označiti mjesta ako to nije po propisima“. Nažalost, mi moramo voditi računa o propisima. Ne daj Bože da se desi neka nezgoda sa posljedicama, Grad je taj koji odgovara za posljedice. Zašto se ne bi pokušalo s obrnutim smjerom.

Ulica M.Franelića je spojnica, možda može biti slijepa (samo za stanare) ? Da pokušamo sa pre regulacijom prometa, da se izvidi napravi koliko bi bilo parkirnih mjesta kada bi ocrnali parkirna mjesta.

Boris Radalj predlaže da se oni dio dvosmjerne ulice (Brajšine) pretvori u jednosmjernan.

Vlasta Matković u večernjim satima isto nema mjesta za parkiranje (znači to su sve naši auti, a ne sa Drenove, Pulca ...) osobno sam protiv da se uvede naplata. Zašto bi morala plaćati. Isto tako imam garažu, a ne mogu izići autom iz nje jer se netko parkirao i zapriječio mi ulaz. Pauk ne dolazi.

Saša Muschet od početka se povlači teza da Rijeka promet d.d. sve naplaćuje, to nije istina, naplatu na području Kozale tražili su građani.

Loris Rak ističe da naplata djeluje destimulirajuće za one koji dolaze sa područja drugih Mjesnih odbora. Vijeću je bitno da se automobili maknu s pločnika na kolnik i time omoguće pješačke površine. Nije bitno hoće li parkirna mjesta biti označena bijelom ili plavom bojom.

Na temelju cjelokupne rasprave, predložen je i prihvaćen sljedeći

Z A K L J U Č A K

- 1. Sadržaj provedene rasprave te istaknuti prijedlozi biti će unijet u Zapisnik Zbora građana Mjesnog odbora Kozala.**
- 2. Zapisnik će se dostaviti stručnim službama Grada Rijeke, Odjela za komunalni sustav, Trgovačkog društva Rijeka promet d.d. i Policijskoj upravi Primorsko-goranskoj.**
- 3. Pozvat će se stručne službe iz točke 2. ovog zaključka da na temelju provedene rasprave i iznijetih prijedloga predlože nekoliko stručnih rješenja i dostave ih Vijeću mjesnog odbora Kozala**
- 4. Po pristiglim rješenjima stručnih službi, sazvat će ponovo Zbor građana Mjesnog odbora Kozala radi rasprave o predloženim stručnim rješenjima**

Predsjednik Vijeća Mjesnog odbora Kozala na kraju je zahvalio svima na odazivu.

Zbor je završio u 19:30 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od (5) stranica.

Zapisničar:
Dragica Šibenik

Ovjerovitelji Zapisnika:
Renata Tomić

Sanjin Matijević