

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR LUKA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/16-02/4
URBROJ: 2170/01-09-10-16-2
Rijeka, 13.04.2016.

ZAPISNIK SA ZBORA GRAĐANA

Zbor građana održan je 13.04.2016. (srijeda) s početkom u 18.00 sati u prostorijama MO Luka, Verdieva 11.

Na zboru građana su bili nazočni:

- Mirjana Karabaić, predsjednica VMO
- Dražen Kalanj, zamjenik predsjednice VMO
- Vinko Brajković, član VMO
- Mladen Pantar, član VMO
- Davorka Milanović, referent za mjesnu samoupravu, tajnica MO

Ostali nazočni:

- 25 građana s područja mjesnog odbora prema popisu koji je sastavni dio ovog zapisnika

Sjednici nisu bili nazočni:

- Ljiljana Cvjetović, članica VMO

Predsjednica Vijeća MO Luka, gđa. Mirjana Karabaić pozdravila je prisutne građane, te otvorila zbor i predložila slijedeći

DNEVNI RED

1. Prometni kaos oko gradske tržnice ulicama Riva Boduli, Demetrovom, Senjskim pristaništem (iza Demetrove) i Wenzelovom

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi. Zamolila je da se jave dvoje od prisutnih ljudi koji će po završetku zapisnika, isti ovjeriti svojim potpisom. Za ovjerevitelje zapisnika javili su se gđa. Tatjana Basanić, Riva Boduli 5 i g. Saša Pavlović, Verdieva 11.

Predsjednica Vijeća je uvodno kazala kako pretpostavlja da je prometni kaos ulicama oko gradske tržnice dobro poznat ne samo na zboru prisutnim stanarima, već i svim građanima našega grada. Podsjetila je da je Riva Boduli nekad bila dvosmjerna, pa se iz zapadnog dijela Verdieve i Zagrebačke ulice moglo izaći s područja gradske tržnice uključivši se u ulicu Ivana Zajca kod zgrade Transadrie, dok je drugi izlaz bio u Wenzelovoj kao što je to i sada. Međutim, vizija Grada i Lučke uprave bila je usmjerena na dolaske cruisera pa su se prometna rješenja podredila njihovom prihvatu. Ono čime Vijeće mjesnog odbora u startu nije bilo zadovoljno je činjenica da građanima nije data prilika da išta kažu, pa je projekt izveden, a s posljedicama se najvećim dijelom nose građani koji ovdje stanuju. Ulica Riva Boduli postala je jednosmjerna ulica sa lijepim proširenim nogostupima koji pogoduju svima samo ne pješacima: profitirali su ugostitelji i neodgovorni vozači koji novouređene nogostupe koriste za besplatno parkiranje. Intervencije u Demetrovoj, koja je prema projektu trebala biti ulica sa dva prometna traka, a u praksi je to jedan vozni i drugi parkirališni trak za dostavna vozila i kamione za opskrbu tržnice, donijele su još samo veće gužve i prometne čepove na toj lokaciji. Ne treba zaboraviti na otežan pristup vozilima specijalnih namjena, primjerice vatrogascima, prvoj pomoći i slično, čiji uspjeh djelovanja u pravilu ovisi o brzini intervencije, istaknula je gđa. Karabaić. Sve navedeno je razlog zbog kojeg se Vijeće MO Luka bori s nadležnim službama još od 2011. zahtijevajući povrat dvosmjernog prometovanja u ulicu Riva Boduli, čime bi se dobio još jedan izlaz iz kvarta i na taj način smanjila zagušenost prometa na

ovom prostoru. Svoje izlaganje gđa. Karabaić je potkrijepila slikovnim prikazom projiciranom na zidu dvorane. Zamolila je građane da iznesu svoja mišljenja i prijedloge, kako bi se svi zajedno još jednom obratili nadležnim službama. „Sretna“ okolnost je ta, što se ovdje radi o nerazvrstanim cestama o kojima brigu vodi Grad za razliku od primjerice ulice Ivana Zajca koja spada u državnu nadležnost. Na kraju izlaganja, gđa. Karabaić je pozvala prisutne da, ukoliko podržavaju prijedlog Vijeća MO Luka, za izmjenom prometnog režima u Ulici Riva Boduli, to potvrde potpisom na peticiji, koja će Vijeću biti temelj u daljnjim aktivnostima po ovom pitanju.

Predala je riječ g. Draženu Kalanju kako bi prisutnima objasnio što je Vijeće do sada poduzelo i kakve još mogućnosti stoje na raspolaganju za rješavanje ovog problema. G. Kalanj je informirao prisutne da je prošli saziv Vijeća započeo, a novi saziv nastavio sa obraćanjima svim nadležnim službama od lokalne do državne razine. Od 2011. do danas razmijenjeno je 20-tak dopisa, održano nekoliko sastanaka sa Rijeka prometom, Lukom Rijeka, Lučkom upravom Rijeka i gradskim službama. Ovo je pitanje postavljeno i na aktualnom satu pred jednu od sjednica Gradskog vijeća, te je Gradonačelnik u odgovoru dao naslutiti da bi se ovaj problem mogao riješiti do kraja 2015. godine, ali do danas nije ništa učinjeno. Ideja je da se inicijativa Vijeća osnaži od strane građana potpisanim peticijom, te ponovo uputi zahtjev za vraćanje dvosmjernog prometa Ulicom Riva Boduli, ne samo Gradonačelniku i Rijeka prometu već i svim tijelima Gradskog vijeća uključujući Odbor za promet i klubove članova (stranaka) Gradskog vijeća.

Ante Dropulić, Demetrova 6 – stanari Demetrove 4 i 6 koriste Senjsko pristanište za parkiranje, a nedaleko rotora su, uz suglasnost stanara postavljene i posude za kućni otpad. A gdje je pješački prijelaz? Na putu do posuda za odlaganje kućnog otpada stanari su izloženi prometu vozila u Demetrovoj, te onima koja se uključuju u Demetrovu iz Senjskog pristaništa. Vozačima je pažnja usmjerena s jednih na druge. Na pješake nitko ne obraća pažnju jer ih tu ne očekuje, pa je ova je lokacija postala vrlo opasna za građane.

Mirjana Karabaić - odgovorila g. Dropuliću da se mjesni odbor već obraćao nadležnim službama sa zahtjevom za ucrtavanjem pješačkog prijelaza na ovoj lokaciji, ali je zaprimljen odgovor bio negativan, zbog nepostojanja nogostupa s obje strane prometnice.

Ivan Marović, Zagrebačka 5 – postoji još jedan problem, a to prostor je za ukrcaj/iskrcaj kulisa za potrebe kazališta u Wenzelovoj. Kada je u tijeku manipulacija iz kamiona i ovdje se promet svodi na samo jednu prometnu traku, što uzrokuje dodatni prometni zastoje. Nogostup iza zgrade kazališta bi trebalo nivelirati kako bi se dobilo dovoljno mjesta za kamion koji tada ne bi stajao na prometnoj traci. Također je upitan izlaz s parkirališta kod Exportdrva, što se odvija protivno prometnim propisima.

Mirjana Karabaić - potvrđuje da je prije nekoliko dana obavljena dostava kulisa za kazalište iz ogromnog kamiona koji je izazvao totalnu blokadu prometa. Bila je potrebna i intervencija policije.

Šaban Mahmutović, Vatroslava Lisinskog 6 – gospodin se slaže s iznesenim. Potvrđuje da mu je prije nekoliko dana iz zapadnog dijela Verdieve do izlaza iz kvarta iza kazališta, trebalo 45 minuta.

Ana Brala, Riva Boduli 3 – gospođa se žali na rad komunalnog (prometnog) redarstva, odnosno njihovu nedosljednost u sankcioniranju nepropisnog parkiranja u Rivi Boduli. Tvrdi da se ljudi mahom parkiraju na nogostup pred ulazom u zgradu i tamo ostaju po cijeli dan, a na autu ne nalazi kaznu. Međutim, kada sama samo na trenutak zastane sa svojim vozilom sa upaljena 4 žmigavca, redar ju smjesta upućuje da makne vozilo i kruži kvartom za slučaj nedostataka parkirnog mjesta. Pita se zašto zakon i pravila ponašanja nisu za sve isti. Naglašava da sve svoje navode može dokumentirati fotografijama.

Marko Šušac, Verdieva 11 – gospodin se žali na problem parkiranja za stanare. Po povratku kući oko 9 sati navečer gosti ugostiteljskog objekta Phanas i kombi vozila okupiraju zapadni dio Verdieve i stanari moraju kružiti kvartom i do sat vremena kako bi pronašli slobodno parking mjesto. Rješenje vidi u postavljanju stupića za stanare. Što se tiče Senjskog pristaništa ukazuje na nedostatak rasvjete, neurednost i oštećenost površina na toj lokaciji. Također napominje kako prometno redarstvo ne sankcionira nepropisno parkiranje na skretanju iz Demetrove u Wenzelovu kod konobe „Na kantunu“.

Alida Božić, Zagrebačka 3 – slaže se sa primjedbama prethodnika vezanih za Senjsko pristanište. Nedostaje svjetla, nedostaje pješački prijelaz, što smatra vrlo opasnim osobito za djecu. Smatra da bi i Rijeka po uzoru na neke gradove trebala osigurati parkiranje za stanare u staroj jezgri grada. Rješenje su pomični stupići za koje bi stanarima bili osigurani daljinski upravljači. To bi svakako bilo nužno za Verdievu zapad i Zagrebačku ulicu. Ostali građani bi svoja vozila mogli parkirati na Senjskom pristaništu, kod Eksportdrva i na rivi. Podsjeća da je dobar dio Zagrebačke istok, zauzet kioscima koji nisu u funkciji, a parkirne površine Zagrebačke i Matačićeve ulice zauzimaju korisnici štandova na tržnici. Slaže se i sa gđom. Brala i dijeli njeno nezadovoljstvo radom prometnog redarstva, koje korisnike tržnice ne kažnjava. Njihova su vozila od 7 ujutro do 3 popodne parkirana na tim lokacijama, dok se stanarima prijeti kažnjavanjem, ako samo skoknu kući po kakvu sitnicu za djecu. U obraćanju ljudima koji su ovdje parkirani po cijeli dan, oni se brane upravo činjenicom da su korisnici štandova na tržnici. Pa zar su zakupili parkirna mjesta pita se gospođa Božić? Ista je situacija i sa površinama ispred Matice umirovljenika PGŽ u Zagrebačkoj 5a, gdje se nalaze dva „divlja“ parkirna mjesta na kojima su također parkirana vozila prodavača s tržnice.

Tatjana Basanić, Riva Boduli 5 – gospođa se osvrnula parkirni prostor u Verdievj zapad. Prvi dio ulice zauzet je parkiranim kombi vozilima za opskrbu tržnice (skladišta). Dobar dio drugog dijela zauzimaju vozila DHL-a, pa za građane preostane dva do tri parkirna mjesta. U Zagrebačkoj zapad je slična situacija. Velik dio do stupića zauzimaju kombi vozila, uz napomenu da oni čak imaju i ključ od stupića. Više puta joj se dogodilo da zbog parkiranih kombi vozila ne može sa svojim autom izaći i otići na posao. Prisiljena je tražiti vlasnike po drugom paviljonu tržnice, što smatra nedopustivim! Što se tiče Rive Boduli podupire prijedlog da se ona vrati na staro dvosmjerno prometovanje. Ističe također da je preprodaja iz kamiona, takozvana „zelena tržnica“ koja je nekada cvala u Rivi Boduli, nakon zajedničke akcije policije i carine na neko vrijeme stala, ali se sada ta rabota preselila u Demetrovu. Potvrđuje navode gđe. Brala koja je istaknula problem besplatnog parkiranja neodgovornih pojedinaca na novouređenom nogostupu u Ulici Riva Boduli. I to nije samo parkiranje na par minuta, dok se primjerice obavi posao obližnjoj kemijskoj čistionici i slično. Tako parkirana vozila ostaju satima na nogostupu i to bez kazne! Navodi i primjer dvoje djelatnika s tržnice, koji svoje automobile za vrijeme radnog vremena „uredno“ parkiraju na pješačkom prijelazu prema javnom nužniku na rivi. Zar za njih ne vrijede pravila i propisi koje moraju poštivati stanari? Neodgovornom ponašanju pojedinaca pogoduje i propis kojim se za slučaj ne plaćanja parkirne karte u Rijeka plusu može platiti samo cijena dnevne karte, bez kaznenih sankcija. Naravno da se to ljudima isplati. Ističe također da su ljudi koji koriste (ne)rad nadležnih službi uglavnom bahati i agresivni, ponašaju se kao gospodari područja, te stanari moraju šutjeti i trpjeti. Zato osim zahtjeva za dvosmjernim prometovanjem Rivom Boduli koji naravno podržava, gospođa Basanić moli da se službi prometnog redarstva uputi apel da uvedu red na ovom području.

Šaban Mahmutović, Vatroslava Lisinskog 6 – suglasan je sa svime iznesenim, ali iznosi i sumnje da će prometno redarstvo uvesti traženi red, jer je smatra da su redari u nekoj vrsti dosluha sa prodavačima sa tržnice.

Marko Šušac, Verdieva 11 – pita da li bi se parkirna površina na početku Demetrove mogla dati stanarima na korištenje?

Mirjana Karabaić – radi se o privatnoj površini na kojoj je vlasnik uredio parkiralište, pa ne vidi mogućnost da se ta površina dodijeli stanarima.

Saša Pavlović, Verdieva 11 – predlaže da se Rijeka plusu uputi zahtjev da se stanarima sa područja tržnice omogući parkiranje i na parkiralištu Luke uz Rivu Boduli na kojem Rijeka plus vodi naplatu, korištenjem istih kartica koje stanari koriste na parkiralištu Delta. Upozorava odmah da se inzistira da ista kartica važi i na Rivi Boduli i Delti, jer očekuje da bi Rijeka plus mogao uvjetovati izbor između te dvije opcije. Što se Wenzelove ulice tiče, slaže se sa konstatacijom g. Marovića da se u slučaju iskrcaja kamiona za potrebe kazališta, promet svodi na jednu traku. Napominje da se prije otprilike godinu i pol kada je i sam bio član Vijeća MO Luka zajedno sa predstavnicima Rijeka prometa obavio obilazak terena i ta je situacija uočena. Njihovi stručnjaci su izmjerili prostor i trebali pronaći rješenje ovog problema, kako bi se dvije prometne trake bile stalno osigurane na izlazu iz ovoga područja. Sugerira da se pronađe zapisnik sa obilaska i pozove Rijeka promet na

očitovanje. Što se tiče ostalih problema vezanih za probleme dostave i parkiranja u kvartu, napominje da su na području tržnice postavljeni znakovi koji ova pitanja reguliraju, ali se ne poštuju, a službe koje bi to trebale nadzirati i sankcionirati ne rade svoj posao.

Alida Božić, Zagrebačka 3 – slaže se sa svim predloženim zahtjevima, a vjeruje i svi prisutni. Kada bi se riješilo problem parkiranja i protočnost prometa bila bi bolja, iako bi na kraju Demetrove uvijek bio zastoj.

Mirjana Karabaić - nadležne službe svojim ignoriranjem građane prisiljavaju na prilagodbu postojećem stanju. Parkiranje je u ingerenciji prometnog redarstva i njih treba „pritisnuti“ i mjesni odbor, ali i sami građani svojim prijavama i fotografijama.

Marko Šušac, Verdieva 11 – pita da li dostava na tržnicu može ograničiti primjerice od 6 do 7 sati ujutro. Nepoštovanje spomenutog ograničenja trebalo bi onda drastično kazniti. Osim toga gospodin se žali na buku mladih u kazališnom parku u noćnim satima. Pita se što poduzeti?

Mirjana Karabaić – treba pozvati policiju.

Žarko Mataja-Mafrić, Zagrebačka 9 – zbor je sazvan zbog regulacije prometa. U kvartu ima još mnoštvo problema, ali treba početi od glavnog cilja. Parcijalna rješenja su dobrodošla, ali neće riješiti problem. Ako se traži samo povrat na dvosmjerno prometovanje Rivom Boduli dobit će se prijašnja situacija koja je bila bolja, ali ne i trajno rješenje. Ovdje je potrebno kratkoročno, srednjoročno i dugoročno rješenje. Ništa se ne može preko noći riješiti. Za konačno rješenje najprije treba u Rivu Boduli vratiti dvosmjernan promet. To je neupitno, jer 30% automobila neće završiti u Wenzelovoj iza kazališta nego će se vraćati u ulicu Ivana Zajca kod Transadrie. To je koračić koji je integralni dio konačnog rješenja. Drugi je korak raščišćavanje dvije ulice: Demetrove i Senjskog pristaništa s rotorom. U toj drugoj fazi potrebno je riješiti dostavljače. Nadalje treba riješiti Wenzelovu ulicu, usko grlo prije semafora, uključujući dostavu za kazalište, koja se možda može obavljati noću. I posljednja i jedina stvar koja bi kompletno riješila kaos prometa je nastavak prometa iz Senjskog pristaništa preko željeznog mosta prema spoju na D-404. Ako je potrebno treba mijenjati i GUP i zakone, jer što znače zakoni koji nisu u funkciji građana? To je interes ne samo domicilnog stanovništva koje ovdje živi nego svih građana koji dolaze u ovaj kaos, ako ne svakodnevno onda vikendom sigurno. Na taj način cijeli istočni dio Grada s prigradom bi koristio ovaj izlaz s područja gradske tržnice i ne bi se sav promet ovisio o semaforu u Wenzelovoj. Na tom rješenju se treba inzistirati, jer je to jedino trajno rješenje.

Ksenija Grabusin, Zagrebačka 9 – gospođa se odazvala na zbor radi kamiona koji stoji pod njenim prozorom već dvije do tri godine i to 24 sata dnevno. Kamion predstavlja skladište koje se dnevno opskrbljuje iz jednog manjeg automobila. Gospođa ima 92 godine i boji se išta reći da joj ne bude nanesena kakva fizička ozljeda ili materijalna šteta na prozorima. Ukoliko bi to prijavila redarima, oni bi vlasniku rekli koja se stanarka tuži i boji se reakcije.

Prisutni uglas potvrđuju navode gospođe Grabusin.

Tatjana Basanić, Riva Boduli 5 – za kraj želi istaknuti da svakako potpisuje peticiju za povrat dvosmjernog prometovanja Rivom Boduli, ali se u potpunosti slaže sa ranije iznesenim navodom da bi se protočnost prometa poboljšala ograničavanjem vremena dostave. Demetrova ulica je neprohodna upravo zbog gotovo cjelodnevne manipulacije i preprodaje iz kombi vozila. Poljoprivredni proizvodi se kolicima također kolnikom dostavljaju na tržnicu i zbog svega toga je tu prometni kaos.

Silvana Foretić, Demetrova 16 – iznosi pritužbu na neadekvatno čišćenje površina po isteku radnog vremena tržnice. Umjesto da se najprije pometu, površine se najprije pod pritiskom ispiru, umjesto obratno.

Mirjana Karabaić – tržnica je naravno poseban problem. Ova, 2016. godina je posljednja koncesijska godina. Slijedeće godine se zaključuje novi koncesijski ugovor. Najavljuje građanima još jedan sastanak u rujnu, čija će tema biti svi problemi i primjedbe vezani uz rad tržnice. Zaključke sa toga sastanka Vijeće bi dostavilo nadležnima gradskim službama i na taj način

utjecalo na bolja ugovorna rješenja. Poziva građane da još jednom pogledaju tekst peticije i ukoliko su suglasni svojim potpisom daju podršku Vijeću.

Dražen Kalanj – daje dodatno pojašnjenje: obzirom da se na zbor građana odazvalo i veći broj ovlaštenih predstavnika stanara koji smatraju da bi njihovi susjedi ili poznanici također potpisali peticiju. Predlaže da ponesu sa sobom tekst i u svojim zgradama organiziraju potpisivanje ili susjede upute u mogućnost osobnog dolaska i potpisivanja peticije u tajništvu mjesnog odbora, do kraja travnja 2016. Vijeću je važno skupiti čim više potpisa, s kojima će se ponovo uputiti zahtjev nadležnima za vraćanje dvosmjernog prometa u ulicu Riva Boduli.

Dragica Fadljević, ravnateljica Direkcije za mjesnu samoupravu – daje dvije male sugestije: ovo je zbor građana i odluke koje se tu donesu su obvezujuće za članove Vijeća. Zato bi bilo dobro da se glasuje za pokretanje peticije dizanjem ruku. U tijeku rasprave uočeno je još niz problema izvan teme zbora, kao na primjer nedostatak rasvjete i pješačkog prijelaza prema Senjskom pristaništu, zahtjev za mogućnost parkiranja stanara uz Rivu Boduli korištenjem postojeće parkirne kartice, upitna učinkovitost prometnog redarstva..., pa bi bilo dobro da i oni uđu u zapisnik kao zaključci čije će rješavanje pokretati Vijeće MO Luka.

Mirjana Karabaić – daje na glasanje pokretanje peticije za povrat dvosmjernog prometovanja Ulicom Riva Boduli. Moli prisutne za potvrdu dizanjem ruku.

Prijedlog peticije je jednoglasno prihvaćen.

Jospi Mihaljavić, Demetrova 4 – podsjeća na nečistoću površine Senjskog pristaništa. Svjestan je da je to lučko područje, ali napominje da Rijeka plus na tom području naplaćuje parkiranje, pa smatra da bi oni morali voditi računa o čistoći toga područja. Pita se i u čijem su vlasništvu ruševne zgrade, prva na spoju Matačićeve i Demetrove i druga na početku Demetrove? Netko je, pretpostavlja Lučka uprava, izvodio tamo nekakve radove i ostavio oko 2 m³ materijala.

Mirjana Karabaić – na inicijativu Vijeća Rijeka plus je očistio površine, možda ne standardom koji stanari očekuju, ali ipak to sada izgleda puno bolje. Postavljeni su i graničnici („gljive“) na način da vozila budu dovoljno udaljena i zaštićena od potencijalne opasnosti otpadanja dijelova južne fasade zgrade Demetrova 1. Zgrada je u privatnom vlasništvu, kao i ona na spoju Matačićeve i Demetrove.

Darko Nimac, Zagrebačka 18 – podsjeća da je sastanak o sličnim temama već održan prije godinu – dvije dana, ali koliko vidi nema pomaka.

Mirjana Karabaić – nažalost nadležne službe često ignoriraju inicijative građana pa tako i Vijeća MO Luka.

Alida Božić, Zagrebačka 3 – navodi primjer grada Kastva koji je pred staru gradsku jezgru postavio rampu i zabranio parkiranje u starom gradu, osim za stanare. Tamo joj stanuje brat i kada ide u posjetu i sama mora parkirati na parkiralištu izvan stare jezgre i dio puta prošetati. Vrlo jednostavno. Smatra da bi takvo što mogao učiniti i Grad Rijeka, tim više što se radi o ulicama koje nisu razvrstane kao državne niti županijske ceste, već su u isključivoj nadležnosti Grada.

Marko Šušac, Verdieva 11 – slaže se sa prijedlogom gđe. Božić o postavljanju rampe na ulazu primjerice u Verdievu ulicu u kojoj bi tada mogli parkirati samo stanari.

Mirjana Karabaić – radi se o javim površinama i sumnja da će takav prijedlog proći.

Marko Šušac, Verdieva 11 – postavlja pitanje rada policije na ovom području, na kojem noću, osobitom vikendom ima mnoštvo alkoholiziranih ljudi pa i narkomana.

Mirjana Karabaić – predstavnici MO Luka su po pitanju sigurnosti građana već bili na razgovoru kod načelnika 1. Policijske postaje. Na žalost kontakt policajac na kojeg su se građani nekada mogli osloniti raspoređen je na druge poslove. Načelnik policije je Mjesnom odboru Luka dodijelio kontakt policajca g. Bojana Žagara, s kojim su se vijećnici upoznali prošli mjesec i koji će češće

obilaziti ovaj kvart, osobito vikendom noću.

Tatjana Basanić, Riva Boduli 5 – također nema dobro iskustvo s policijom. Jednom zgodom je zvala i prijavila nemogućnost izlaska s parkirališta, jer ju je neko „zatvorio“ svojim vozilom i nije se pojavio duže od pola sata. Na pitanje policije gdje stanuje, odgovorila je u Rivi Boduli. Čuvši o kojoj je lokaciji riječ, policija je odbila doći.

Mirjana Karabaić – moli glasanje za poduzimanje odgovarajućih aktivnosti koje će Vijeće MO Luka pokrenuti za rješavanje svih ostalih pitanja iznesenih na zboru:

Prisutni daju jednoglasnu podršku.

Obzirom da više nije bilo prijavljenih govornika, predsjednica Vijeća MO Luka, gđa. Mirjana Karabaić zahvalila je svima na odazivu i sudjelovanju u raspravi.

Zaključci sa zбора građana:

- Vijeće MO Luka ponovo će zahtijevati od Grada Rijeke povrat dvosmjernog prometovanja Ulicom Riva Boduli, osnaženi peticijom građana**
- Vijeće MO Luka će pokrenuti kod nadležnih službi rješavanje i drugih pitanja koja građani istaknuli na ovom zboru, a od velike su im važnosti u svakodnevnom životu:**
 - upitan rad prometnih redara u kvartu
 - nepoštivanje vremenskog ograničenja dostave
 - nepropisno parkiranje na nogostupima i ostalim neobilježenom površinama u kvartu
 - rješenje ulaza/izlaza sa parkirališta na Grobničkoj rivi
 - čišćenje i rasvjeta na površini Senjskog pristaništa
 - ucrtavanje pješačkog prijelaza u Demetrovoj prema ulazu u Senjsko pristanište kod rotora, gdje su smještene posude za kućni otpad
 - mogućnost parkiranja stanara na parkiralištu na rivi uz ulicu Riva Boduli korištenjem postojećih povlaštenih parkirnih kartica
 - mogućnost postave rampe na ulazu u područje tržnice ili na nekom dijelu toga područja, primjerice u Zagrebačkoj ili Verdiovoj (zapad), kako bi se stanarima osiguralo parkiranje
 - omogućiti adekvatno mjesto za manipulaciju iz kamiona za potrebe kazališta, kako bi u Wenzelovoj ulici bila stalno osigurana dva prometna traka na spoju sa Ulicom Ivana Zajca
 - upozoriti Tržnice Rijeka d.o.o. na primjereno čišćenje površina tržnice, pranje vodom pod pritiskom nakon pometanja, a ne obratno.

Zbor građana je završio u 20.00 sati. Ovaj se zapisnik sastoji od šest (6) stranica.

Zapisničar – referent za mjesnu samoupravu:

Davorka Milanović

Predsjednica VMO Luka

Mirjana Karabaić

Ovjerovitelji zapisnika:

Tatjana Basanić

Saša Pavlović
