



REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/16-05/25

URBROJ: 2170/01-15-00-16-2

Rijeka, 13. prosinca 2016.

GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE

n/p predsjednice,

gospođe Dorotee Pešić - Bukovac

Predmet: Odgovor na pitanje gospodina MARIJANA PERICE, člana Gradskog vijeća Grada Rijeke

Poštovana gospođo Pešić - Bukovac,

član Gradskog vijeća MARIJAN PERICA je na 28. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, održanoj 29. studenoga 2016. godine, iznio kako je u posljednje vrijeme dobio više upita građana koje interesira u kojoj je fazi rješavanje projektnog pravca gradske prometnice oznake GSP 233 i ostalih prometnica koje će se graditi na tom području, a koje će kvalitetnije povezati zapadni dio grada sa centrom i koje će značajno utjecati na protočnost i sigurnost prometa na području mjesnih odbora Srdoči, Grbci i Gornji Zamet. Pretpostavlja da se tu radi o značajnijim zahvatima u prostoru koji iziskuju značajna financijska sredstva pa ga zanima kada će se i u kojem opsegu navedene prometnice naći na listi gradskih prioriteta?

Vezano za postavljeno pitanje u kojoj je fazi rješavanje projektnog pravca gradske prometnice GSP 233 i ostalih prometnica koje će se graditi na tom području, a koje će kvalitetnije povezati zapadni dio grada sa središtem Rijeke, očitovanje slijedi u nastavku.

CESTA GSP 233

Radi lakšeg izvođenja i rješavanja imovinsko-pravne pripreme, prometnica GSP 233 podijeljena je u III dionice.

I dionica nalazi se na području Grada Kastva i nije u domeni izgradnje Grada Rijeke.

II dionica nalazi se na području naselja Srdoči prema granici sa Gradom Kastvom i podijeljena je u III poddionice.

III dionica nalazi se sa početkom na području naselja Srdoči te završetkom na području naselja Grbci i spaja se sa I dionicom ceste 231 koja je nastavak Primorske ceste.

II dionica GSP 233

Druga dionica podijeljena je u dvije faze. I. i II. faza, II. dionice ceste GSP 233, pružaju se u nastavku jedna na drugu sjeverozapadno od raskrižja ulica Gustava Krkleca i Mate Lovraka prema naselju Frlani, u dužini sveukupno sa privozima cca 800 m. U sklopu izgradnje obnovljena su i raskrižja ulice Srdoči i Kurirski put te navedeno raskrižje Gustava Krkleca i Mate Lovraka sa novoizgrađenom cestom. U drugoj polovini 2010 godine završeni su radovi i dobivena uporabna dozvola za dvosmjernu prometnicu sa dva kolna traka širine 3,50 m i obostranim pješačkim hodnikom od 1,50 m. Izvedena je kompletna infrastrukturna instalacija sanitarne, oborinske, vodovodne mreže te javne rasvjete. Vrijednost izgradnje spomenute dvije faze prometnice iznosi 14.139.276,04 kn sa PDV-om.

II dionica GSP 233 završava u naselju Frlani, gdje je Katastarska granica Grada Rijeke, dok na strani Grada Kastva nedostaje još cca 300 m ceste za spoj sa naseljem Rešetari. Za navedeni dio ceste oznake I dionica GSP 233, započeta je imovinsko-pravna priprema, ali projektna dokumentacija još nije izrađena. Do završetka izgradnje navedenog spoja sa naseljem Rešetari, na raskrižju Kurirski put - ulica Srdoči - GSP 233 postavljeni su AB odbojnici (tzv New Jersey) koji će sprečavati odvijanje prometa na tom dijelu, osim za interventna vozila.

Neizgrađena III faza II dionice GSP 233 proteže se od raskrižja Mate Lovraka i Gustava Krkleca dužinom ulice G. Krkleca jugozapadno do križanja sa ulicom Ante Modrušana u dužini od oko 340,00 m. Za navedenu fazu projektna dokumentacija je izrađena, ali je ishodište potrebnih dozvola za gradnju prekinuto do završetka imovinsko-pravne pripreme. Procjena troškova navedena je u sljedećoj tablici

III faza II dionice

Opis	Procijenjeni trošak	PDV	Ukupno
Otkup i izvlaštenje	3.000.000,00		3.000.000,00
Gradnja	6.940.000,00	1.735.000,00	8.675.000,00
Ukupno III faza II dionice GSP 233	9.940.000,00	1.735.000,00	11.675.000,00

III dionica 233 i I dionica 231

Temeljem izrađene projektne dokumentacije 2009. godine, dobivene su lokacijske dozvole za III dionicu GSP 233 i I dionicu 231 te su rješenjima produžene do polovine, odnosno kraja 2013 godine. Za navedene dionice dužine oko 880,00 m odnosno 440,00 m prije izgradnje potrebno je izraditi elaborate parcelacije te pokrenuti imovinsko-pravnu pripremu.

Opis	Procijenjeni trošak	PDV	Ukupno
III dionica GSP 233L=880,00m			
Parcelacija	250.000,00	62.500,00	312.500,00
Imovinsko pravna priprema	5.691.840,00	1.422.960,00	7.114.800,00
Gradnja	14.080.000,00	3.520.000,00	17.600.000,00
Ukupno III dionica 233	20.021.840,00	5.005.460,00	25.027.300,00

Opis	Procijenjeni trošak	PDV	Ukupno
I dionica 231 L=440 m			
Parcelacija	180.000,00	45.000,00	225.000,00
Imovinsko pravna priprema	4.100.000,00	1.025.000,00	5.125.000,00
Gradnja	7.040.000,00	1.760.000,00	8.800.000,00
Ukupno I dionica 231	11.320.000,00	2.830.000,00	14.150.000,00

SVEUKLUPNO PROCIJENJENI TROŠAK III faza II dionice+ III dionica 233 + I dionica 231	41.281.840,00	9.570.460,00	50.852.300,00
--	----------------------	---------------------	----------------------

OSTALE PROMETNICE NA PODRUČJU SRDOČA I MARTINKOVCA

SPOJ DRAŽIČKE CESTE SA CESTOM TINA UJEVIĆA

Paralelno s izradom projektne dokumentacije za III dionicu ceste 233 pristupilo se izradi projektne dokumentacije za spoj Dražičke ceste sa cestom Tina Ujevića, koja bi bila alternativno rješenje spoja Kastav-Srdoči-Grbci. Dobivena je Potvrda glavnog projekta početkom 2012. godine koja se, temeljem novog Zakona o gradnji, nije mogla produživati te je istekla početkom 2014. godine.

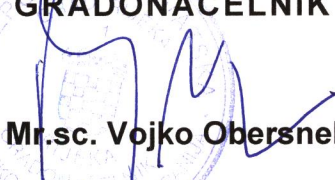
Postojeća Dražička ulica nalazi se na području Zameta - naselje Grbci. Na istočnom djelu spaja se na Primorsku ulicu, a prema zapadu uređena je u punom profilu do raskrižja sa ulicom Marije Grbac dok je u nastavku asfaltirana do zapadnog kraja naselja Grbci. Trasa projektirane ulice „Spoj ulice Tina Ujevića pema Dražičkoj“ pruža se neuređenim terenom, gdje prolazi novo projektirano raskrižje sa ulicom oznake 3014 te nastavlja dalje kroz stambeno naselje, gdje je djelomično uređena i spaja se na postojeću i uređenu ulicu Tina Ujevića na Srdočima, u dužini od cca 800 m. Izgradnjom predmetnog spoja dobila bi se dvosmjerna prometnica širine kolničkog traka 2x3,5 m sa obostranim pješačkim hodnikom širine 1,60 m. U trupu prometnice bila bi smještena sva potrebna infrastrukturna instalacija odvodnje i vodoopskrbe te javne i DTK instalacije.

U 2017. godini planirana je obnova projektne dokumentacije, obnova građevinske dozvole te priprema kako bi se tijekom 2018. godine mogla započeti gradnja koja bi bila dovršena 2019. godine. Investicija gradnje procijenjena je na 10.000.000,00 kn sa PDV-om. Trenutačno je u tijeku provođenje imovinsko-pravne pripreme za zemljište u obuhvatu ove ulice.

CESTA OU 4-a – MARTINKOVAC

Ova prometnica planske oznake OU4-a prema DPU stambenog područja Martinkovac namijenjena je prilazu višestambenim objektima u izgradnji, a pruža se u smjeru istok – zapad spajajući postojeće ulice Tina Ujevića i Dražice. Prometnica je ukupne dužine 188,00 m, a planira se izgradnja u dvije faze, od čega je I faza dužine 146,00 m. Prometnica je dvosmjerna, širine kolnika 2x3,0 m sa obostranim pješačkim hodnikom širine 1,60 m. U trupu prometnice planira se izgradnja infrastrukturne instalacije plina, oborinske i sanitarne odvodnje, vodoopskrbe, javne rasvjete te instalacije niskog napona i DTK-a. Tijekom ove godine dobivena je lokacijska dozvola, a građevinska dozvola je pred izdavanjem. U 2017. godini planira se izgradnja I faze ove prometnice, a vrijednost ove investicije iznosi oko 2.000.000,00 kn sa PDV-om.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Mr.sc. Vojko Obersnel