

# Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca



**Dr. sc. Una Vidović, mag.ing.arch.**



Projekt sufinancira Europska unija iz  
Europskog fonda za regionalni razvoj kroz  
Operativni program Promet 2007-2013



Sadržaj ove publikacije isključiva je  
odgovornost Grada Rijeke

Rijeka, 24.03.2016.



# Strateška utemeljenja i ciljevi Glavnog plana

## Strateški dokumenti Europske unije

Akcijski plan o  
urbanoj  
mobilnosti,  
2012.

Bijela knjiga o  
transportu,  
2011.

Paket o urbanoj  
mobilnosti,  
2013.

## Strateški dokumenti Republike Hrvatske

Unapređenje prometne povezanosti  
sa susjednim zemljama

Unapređenje regionalne  
pristupačnosti u putničkom prometu

Strategije  
prometnog razvoja  
RH, 2014. - 2030.

Unapređenje pristupačnosti u putničkom  
prometu unutar urbanih aglomeracija

Unapređenje efikasnosti i održivosti  
sustava

## Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca

Održivi razvoj  
prometnog  
sektora

Integrirani  
pristup  
prometnom  
planiranju

Prikladan alat  
za prometno  
planiranje

Identifikacija  
potrebe lokalne  
mobilnosti

Analiza i  
prijetlog mjera  
(organizacija,  
infrastruktura,  
funkcionalnost)



# Prikupljanje podataka

Plan prikupljanje podataka

Prikupljanje postojećih podataka

Data GAP analiza

Prikupljanje podataka koji nedostaju

Budući plan prikupljanja podataka



# Prikupljanje podataka



	PODATAK/DOKUMENT KOJI SE TRAŽI	VLASNIK PODATKA	OSOBA ZA KONTAKT	FORMAT PODATKA	DATUM SLANJA DOPISA	DOPIS POSLAO	STATUS	NAPOMENA
2	Master plan za razvoj prometne infrastrukture na relaciji autoseste Zagreb-Karlovac kao predviđ za razvoj regije – Izrada studije izvodivosti projekta	ARZ	Boris Huzjan			25.1.2016.	Jelena Gržić	dobiven odgovor 26.1.2016.
3	Master plan razvoja prometne infrastrukture na relaciji autoseste Zagreb-Karlovac	ARZ	Boris Huzjan			25.1.2016.	Jelena Gržić	dobiven odgovor 26.1.2016.
4	Priprema projekata i druge projektnе dokumentacije za rekonstrukciju i izgradnju pruge/drugog kolosječka na dionici pruge Hrvatski Leškovac-Karlovac	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	preuzeto u Infri - Ivan PRIMLJENO
5	Priprema projekata i druge projektnе dokumentacije za izgradnju nove dvoklosloječne pruge na dionici Goljak – Skradin	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	Kontak osoba: mr. sc. Martina Gucek, dipl. ing. geod., +385 99 2593 630 dobit ćemo sve nakon potpisla izjave o povjerljivosti - PRIMLJENO
6	Zamjena podvožnjaka Komiljenovićeva u Dugoj Resi, pruga Zagreb GK-Rijeka	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	odgovoreno 23.2.2016.
7	Obnova dionice Ogulin – (Moravice) (29,4 km), pruga Zagreb GK - Rijeka	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	neodgovoreno
8	Obnova dionice Ogulin – (Moravice) (29,4 km), pruga Zagreb GK - Rijeka	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	neodgovoreno
9	Obnova nosivih konstrukcija kontaktno mreže na dionicama Zagreb GK – Hrvatski Leskovač i Karlovac – Moravice, pruga Zagreb GK - Rijeka	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	Kontak osoba: mr. sc. Martina Gucek, dipl. ing. geod., +385 99 2593 630 dobit ćemo sve nakon potpisla izjave o povjerljivosti
10	Obnova dionice Ogulin - Krapelj (5,1 km) i modernizacija pruge Oštarije - Knin - Split	HŽ Infra	Sanja Vučić			25.1.2016.	Jelena Gržić	neodgovoreno
11	Modernizacija i obnova pruge Oštarije –	-	-	-	-	-	-	-
12								
13	Potrebni podaci	Dostupni	Dobavljeni	Ne postoje	Vlasnik podatka	Starost podatka	Gdje je podatak objavljen	Primjedba
14								Plan prikupljanja podataka
15	Osnovni geografski podaci	x					službeni web grada, wikipedia, www.dsza.hr	
16	Osnovni demografski podaci							
17	Popis naselja	x			javno dostupni	2011	<a href="http://www.dsza.hr">www.dsza.hr</a>	
18	Broj stanovnika	x			javno dostupni	2011	<a href="http://www.dsza.hr">www.dsza.hr</a>	
19	Gustoća naseljenosti	x			javno dostupni	2011	<a href="http://www.dsza.hr">www.dsza.hr</a>	
20	Dobna struktura	x			javno dostupni	2011	<a href="http://www.dsza.hr">www.dsza.hr</a>	
21	Radna aktivnost stanovništva	x			javno dostupni	2011	<a href="http://www.dsza.hr">www.dsza.hr</a>	
22	Mobilnost stanovništva	x			javno dostupni	2011	<a href="http://www.dsza.hr">www.dsza.hr</a>	podaci postoje, ali nisu do kraja obradeni Dio će biti obrađen u anketama kućanstava
23	Prjevozna potražnja							
24	Broj vozila u cestovnom prometu	x			ARZ, Hrvatske ceste			Broj vozila u cestovnom prometu utvrđen brojanjem na karakterističnim prometnicama koје predstavljaju reprezentativnu sliku cestovnih prometnih tokova na području županije, pozicije i podaci s automatskih brojila prometa
25	Broj putnika u individualnom cestovnom prometu		x					Kordonске anketne
26	Broj putnika u autobusnom prijevozu		x					Broj ulazaka i izlazaka putnika po stajalištima/broj prodanih karata



# Vrste podataka

- Statistički podaci**
- Prijevozna ponuda**
- Prijevozna potražnja**
- Strateške i stručne podloge**





# Prijevozna potražnja

- Cestovni prijevoz automobilom
  - Broj vozila u prometnom toku
  - Broj putnika u automobilima
  - Broj osoba s položenim vozačkim dozvolama
- Javni prijevoz:
  - Željeznički prijevoz
  - Autobusni prijevoz
- Generatori potražnje (površine namjene)
- O-D Matrice





# Prijevozna ponuda

- Stanje prometne infrastrukture
  - Cestovna mreža - opis i tehničke karakteristike
  - Željeznička mreža - opis i karakteristike
  - Biciklistička i pješačka mreža
  - Mreža parkirališta
- Broj registriranih vozila
  - starost
  - kategorija vozila
- Vozni park
  - Vlakovi
  - Autobusi
  - Brodovi
  - Zrakoplovi

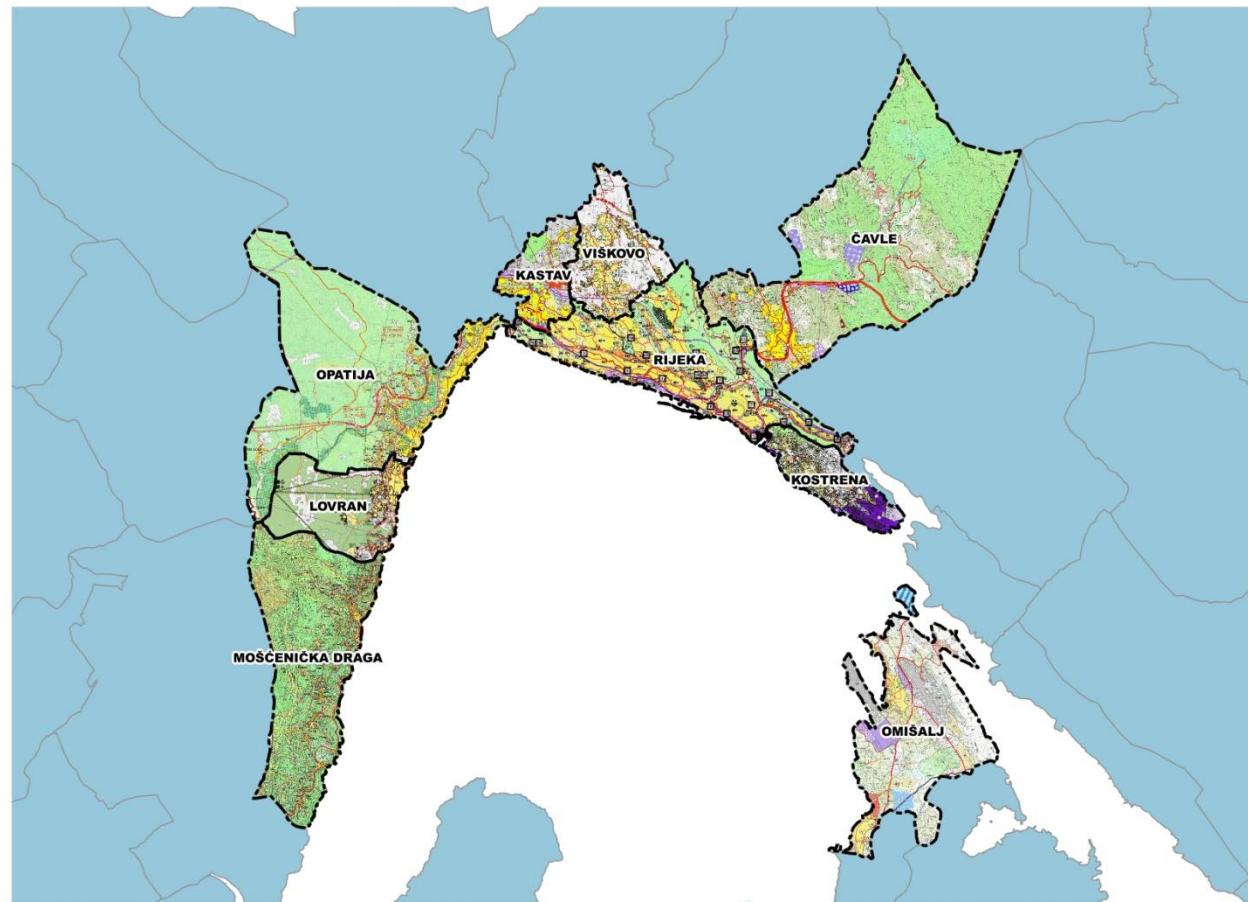




# Prijevozna ponuda – površina namjene

## Prostorni planovi aglomeracije:

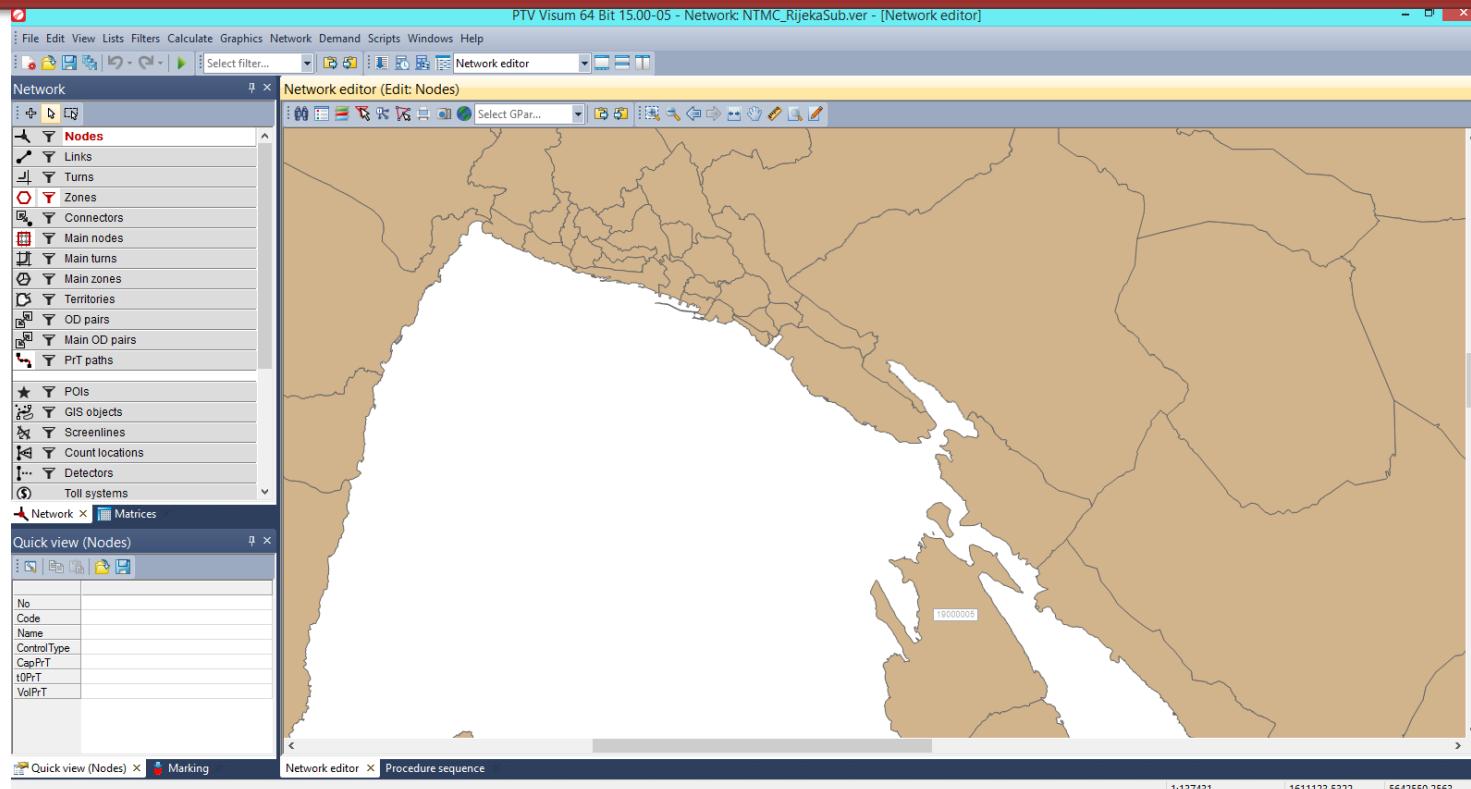
- Grad Kastav
- Grad Kraljevica
- Općina Opatija
- Općina Kostrena
- Općina Lovran
- Općina Mošćenička Draga
- Općina Viškovo





# Zoniranje

- Definiranje prometnih zona na području riječke aglomeracije







# Anketiranje kućanstava (OD matrice)

8. Koliko odraslih osoba (18 godina i stariji) živi u vašem kućanstvu (uključujući i vas)?

Molimo upišite 0, ako nema odraslih osoba u kućanstvu. \*

9. Koliko djece ili maloljetnika (17 godina i mlađi) živi u vašem kućanstvu?

Molimo upišite 0, ako nema djece i/ili mlajedera u vašem kućanstvu. \*

10. Koji je vaš trenutni mjesecni prihod po kućanstvu (neto)?

- manje od 1.500 kuna
- 1.500 - manje od 4.000 kuna
- 4.000 kuna - manje od 9.000 kuna
- 9.000 kuna - manje od 15.000 kuna
- 15.000 kuna - manje od 25.000 kuna
- 25.000 kuna - manje od 50.000 kuna
- 50.000 kuna i više

## Sredstva mobilnosti

12. Informacije o posjedovanju prijevoznih sredstava

a) Broj funkcionalnih automobila u vašem kućanstvu: \*

- 0
- 1
- 2
- 3 i više

b) Broj funkcionalnih bicikala u vašem kućanstvu: \*

- 0
- 1
- 2
- 3 i više

13. Imate li, vi osobno, dostupan automobil za korištenje?

(npr. vlastiti automobil, posuđeni automobil, unajmljeni automobil, automobil vaših roditelja/partnera itd.) \*

- Da
- Ne

14. Imate li, vi osobno, dostupan bicikl za korištenje?

(npr. vlastiti bicikl koji koristite isključivo vi sami) \*

- Da
- Ne

16. Kolika je udaljenost od vaše kuće/stana do:

a) autobusnog stajališta \*

- manje od 100 m
- 100 m - manje od 200 m
- 200 m - manje od 400 m
- 400 m - manje od 1.000 m
- 1 km - manje od 2 km
- 2 km - manje od 5 km
- 5 km - manje od 10 km
- više od 10 km
- ne znam

b) željezničkog stajališta \*

- manje od 100 m
- 100 m - manje od 200 m
- 200 m - manje od 400 m
- 400 m - manje od 1.000 m
- 1 km - manje od 2 km
- 2 km - manje od 5 km
- 5 km - manje od 10 km
- više od 10 km
- ne znam

Back

Next

# Strateške i stručne podloge



- prostorni planovi
- razvojne strategije
- prometni projekti u fazi izvođenja, građevinske i lokacijske dozvole
- prometne studije i planovi, idejna rješenja
- gospodarski i turistički planovi
- kartografske podloge (DOF, GIS baze...)
- semaforska dokumentacija (projektan  
dokumentacija, dokumentacija izvedenog stanja,  
dokumentacija održavatelja)
- ....



# Ciljevi Glavnog plana



## Glavni plan razvoja riječkog prometnog pravca



Održivi razvoj  
prometnog  
sektora

Integrirani  
pristup  
prometnom  
planiranju

Prikladan alat  
za prometno  
planiranje

Identifikacija  
potrebe lokalne  
mobilnosti

Analiza i  
prijedlog mjera  
(organizacija,  
infrastruktura,  
funkcionalnost)



# Integrirajmo s(v)e!



Projekt sufinancira Europska unija iz  
Europskog fonda za regionalni razvoj kroz  
Operativni program Promet 2007-2013



Sadržaj ove publikacije isključiva je  
odgovornost Grada Rijeke