



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/16-05/24
URBROJ: 2170/01-15-00-16-2
Rijeka, 14. prosinca 2016.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
N/p predsjednice Gradskog vijeća,
gospođe Dorotee Pešić - Bukovac

Predmet: Odgovor na pitanje gospodina VEDRANA SABLJAKA, člana Gradskog vijeća Grada Rijeke

Poštovana gospođo Pešić Bukovac,

član Gradskog vijeća VEDRAN SABLJAK, na 28. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, održanoj 29. studenoga 2016. godine, *iznio je kako se stanovnici istočnog dijela Grada Rijeke, posebno Vežice, Podvežice i Plumbuma, već duže vremena susreću s problemom povećane razine buke koja dolazi iz uvale Martinščica odnosno iz Remontnog brodogradilišta i na taj način uznemirava građane tog područja. Ta buka se najviše manifestira u večernjim i noćnim satima kada se građani odmaraju. Prema inspekcijskim nadzorima razina buke često prelazi dopuštene granice koje su propisane Zakonom o zaštiti od buke i pripadajućim pravilnicima.*

Navedenim problemom susreće se i Općina Kostrena koja je već nekoliko puta uputila zahtjeve Remontnom brodogradilištu, a koliko mu je poznato problem nastoji riješiti izradom strateške karte buke i akcijskog plana u koji će uključiti ostale zainteresirane strane. Obzirom na to, zanima ga u kojoj je fazi izrada karte buke i akcijskog plana i da li je Općina Kostrena pozvana da zajedno s Gradom Rijeka sudjeluje u rješavanju tog problema?

Na postavljeno pitanje dostavljam sljedeći odgovor.

Prema Zakonu o zaštiti od buke, u cilju izbjegavanja, sprječavanja ili smanjivanja štetnih učinaka na zdravlje ljudi koje uzrokuje buka u okolišu, uključujući smetanje bukom, potrebno je provoditi određene mjere, a to su: utvrđivati izloženost buci okoliša izradom karata buke, osiguravati da podaci o buci okoliša i njenim učincima budu dostupni javnosti te izrađivati i donositi akcijske planove temeljene na rezultatima karata buke. Sve to radi se u svrhu sprječavanja i smanjivanja buke okoliša gdje je to potrebno, a posebno gdje razine izloženosti mogu izazvati štetne učinke na ljudsko zdravlje, kao i s ciljem očuvanja postojećih razina buke gdje ona zadovoljava uvjete.

Sukladno Zakonu, Rijeka je obveznik izrade strateških karata buke i donošenja akcijskih planova, dok Općina Kostrena i Brodogradilište Viktor Lenac to nisu.

Grad Rijeka izradio je stratešku kartu buke za cijelo svoje administrativno područje. Sukladno posebnom propisu, kojim se uređuje način izrade i sadržaj karata buke i akcijskih planova, strateška karta buke Grada Rijeke sastoji se od strateških karata buke cestovnog i željezničkog prometa te strateške karte buke industrijskih područja. Iako se ne nalazi na području grada Rijeke, brodogradilište Viktor Lenac u Martinšćici obuhvaćeno je strateškom kartom buke za područje grada Rijeke, jer takva obveza proizlazi iz propisane metodologije.

U okviru izrade strateške karte buke industrijskih područja identificirani su glavni izvori buke u brodogradilištu, provedena su akustička mjerenja i utvrđene akustičke karakteristike te proračunate vrijednosti indikatora dnevne, večernje, noćne i cjelodnevne razine buke. Navedeni proračuni provedeni su uzimajući u obzir i meteorološke podatke (brzina i učestalost smjera vjetra, temperatura i relativna vlažnost zraka). Uz to provedeni su proračuni razine prekoračenja dopuštenih razina buke koji rezultati su prikazani u konfliktnoj karti buke industrijskih izvora.

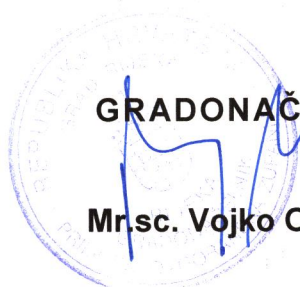
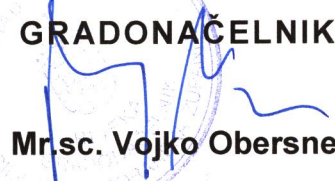
Sukladno dobroj praksi, akcijski planovi za izvore obuhvaćene strateškom kartom buke razrađeni su do razine za savjetovanje s javnošću. Tijekom razrade akcijskog plana za industrijske izvore na utjecajnom području brodogradilišta prepoznata su dva područja za prioritetno upravljanje bukom te je procijenjena mogućnost snižavanja emisijskih razina buke u brodogradilištu. Ova razina će se dodatno preispitati i definirati tijekom savjetovanja, nakon čega će se unijeti u prijedlog akcijskog plana koji će konačno razmatrati i donijeti Gradsko Vijeće.

Oba dokumenta spremna su za savjetovanje sa javnošću koje će se, zbog veće prikladnosti termina, pokrenuti u drugoj polovici siječnja 2017. godine.

Slažem se da je ovakvo pitanje moguće kvalitetno riješiti jedino u suradnji sa svim zainteresiranim stranama, pa tako i javnosti. Kako metoda, postupak ili uputstvo za rješavanje pitanja „prekograničnog“ opterećenja bukom nije propisano, niti je u tom smislu ustaljena dobra praksa, ocjenjujemo da će u taj proces biti potrebno uključiti Županiju, kao i nadležno Ministarstvo. U tom smislu, pratimo napore Općine Kostrena da poboljša stanje na svojem području, pa nam je, u mjeri kojoj je to bilo dostupno i ostaloj javnosti, poznato da Općina Kostrena i Brodogradilište već poduži niz godina nastoje pronaći rješenje za ovo pitanje. Grad Rijeka nije bio pozvan da u toj suradnji sudjeluje, a na dosadašnje pozive Grada Rijeke na suradnju u rješavanju istovrsnih problema stanovnika grada Rijeke, Brodogradilište nije odgovorilo.

Na kraju, ponavljam da će oba strateška dokumenta vezana uz buku biti dostupna javnosti u postupku savjetovanja sa zainteresiranom javnošću.

S poštovanjem,


GRADONAČELNIK

Mr.sc. Vojko Obersnel