



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/16-04/91-86

URBROJ: 2170/01-15-00-16-22

Rijeka, 15. 12. 2016.

Gradonačelnik je 15. prosinca 2016. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Priprihaća se Informacija o realizaciji novog organizacijskog modela i ugovorima o uređenju odnosa između trgovačkih društava RIJEKA PROMET d.o.o. i RIJEKA plus d.o.o.
2. Utvrđuje se Prijedlog odluke o statusnim promjenama u trgovačkim društvima RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o., u predloženom tekstu.
3. Informacija iz točke 1. ovog zaključka i Prijedlog odluke iz točke 2. ovog zaključka proslijeđuju se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.



GRADONAČELNIK

mr. sc. **Vojko OBERSNEL**

Dostaviti:

1. Gradskom vijeću, n/r predsjednice
2. Odjel gradske uprave za komunalni sustav, n/r Irene Miličević i Maje Malnar
3. Odjel gradske uprave za financije, n/r Jasne Liker i Vladana Mekterovića
4. TD RIJEKA PROMET d.d., n/r Spomenke Mičetić
5. TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o, n/r mr.sc. Željka Smojvera i Jagode Tomašić
3. Ured Grada, n/r Mirne Pavlović-Vodinelić i Federike Nikolić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

Rijeka, 15. 12. 2016.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednici Dorotei Pešić-Bukovac

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **A) Informaciju o realizaciji novog organizacijskog modela i ugovorima o uređenju odnosa između trgovačkih društava RIJEKA PROMET d.o.o. i RIJEKA plus d.o.o; B) Prijedlog odluke o statusnim promjenama u trgovačkim društvima RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o**

GRADONAČELNIK

mr.sc. Vojko OBERSNEL





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/16-04/52

URBROJ: 2170/01-02-10-16-1

Rijeka, 15. prosinca 2016.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
na razmatranje i utvrđivanje**

PREDMET: a) Informacija o realizaciji novog organizacijskog modela i ugovorima o uređenju odnosa između trgovačkih društava RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o.
b) Prijedlog odluke o statusnim promjenama u trgovačkim društvima RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o.

Materijal izradili:

Maja Malnar - Grad Rijeka,
Jagoda Tomašić - POSLOVNI SUSTAVI d.o.o.,
Vladan Mekterović - Grad Rijeka

Direktorica:

Spomenka Mičetić, dipl.oec.

Direktor:

mr.sc. Željko Smojver

Pročelnik:

Jasna Liker, dipl.oec.

Pročelnik:

Irena Miličević



a) Informacija o realizaciji novog organizacijskog modela i ugovorima o uređenju odnosa između trgovačkih društava RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o.

Uvod

Grad Rijeka je u listopadu 2014. godine predložio novi koncept organizacijskog modela poduzeća - komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeke, a na temelju prethodne Analize poslovanja i podizanja razine usluge gradskog prijevoza i prometa od strane konzultantske tvrtke AT Kearney. Zaključkom Gradskog vijeća Grada Rijeke KLASA: 021-05/14-01/113, URBROJ: 2170-01-16-00-14-2 od dana 30. listopada 2014. godine, prihvaćen je prijedlog za osnivanje trgovačkog društva POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. za strateško upravljanje i strateški razvoj, zajedničke poslove, financije i kontroling te internu reviziju komunalnih i trgovačkih društava (u daljnjem tekstu: Poslovni sustavi), čime je navedeni novi koncept organizacijskog modela poduzeća - komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeke i prihvaćen. Predmetni model omogućio je u komunalnim i trgovačkim društvima u vlasništvu Grada Rijeke zasebno grupiranje komunalnih djelatnosti i komercijalnih djelatnosti te centralizaciju potpornih funkcija. Reorganizacija tvrtki u vlasništvu Grada Rijeke započela je sa KD Autotrolej d.o.o. i trgovačkim društvom RIJEKA PROMET d.d. (u daljnjem tekstu: Rijeka promet). Novim organizacijskim modelom, KD Autotrolej d.o.o. i Rijeka promet nastavili su obavljati komunalnu djelatnost, dok se njihova komercijalna djelatnost grupirala u zasebnu tvrtku specijaliziranu za obavljanje komercijalne djelatnosti - TD RIJEKA plus d.o.o. (u daljnjem tekstu: Rijeka plus), a potporne funkcije izdvojile su se u novo trgovačko društvo Poslovni sustavi koje će se primarno baviti strateškim razvojem i poslovnom podrškom.

Nastavno na usvojeni model, Rijeka plus, u suglasju sa Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 3/15) te izmjenama i dopunama Općih uvjeta o načinu naplate parkiranja ("Službene novine Grada Rijeke" broj 4/15) sa danom 1. lipnjem 2015. godine započeo je obavljati poslove organizacije, naplate i kontrole parkiranja u gradu Rijeci, kao i poslove premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila. U svrhu osiguranja kontinuiteta u obavljanju predmetnih djelatnosti, Rijeka plus i Rijeka promet, koji je predmetne djelatnosti obavljao do dana 31. svibnja 2015. godine, sklopili su na određeno vrijeme ugovore o zakupu garaža, zatvorenih parkirališta, parkirne opreme, radnih vozila, pauk vozila i sve imovine potrebne za obavljanje djelatnosti parkiranja i premještanja nepropisno parkiranih vozila. Radnici koji su obavljali poslove u Rijeka prometu u toj gospodarskoj cjelini zasnovali su radni odnos u Rijeka plusu. Rijeka promet nastavio je obavljati poslove održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno - prometnih površina na području grada Rijeke, odvodnje oborinskih voda, održavanja betonskih graničnika, mostova, pješačkih nadhodnika i dr., kao i upravljanja prometom, održavanja semafora, vertikalne i horizontalne prometne signalizacije, betonskih graničnika i zaštitnih stupića, istraživanja prometa i praćenja prometne problematike, kao i vođenja investicija i razvojnih projekata iz područja prometa. Rijeka plus je od Rijeke prometa preuzeo poslove upravljanja javnim parkiralištima pod naplatom, prijenosa, vuče i premještanja nepropisno parkiranih vozila te postavljanja naprava za blokiranje vozila.

U cilju konačnog uređenja svih odnosa između Rijeke prometa i Rijeke plusa, nastalih kao posljedica novog organizacijskog modela tih dvaju trgovačkih društava i preuzimanja komercijalnih djelatnosti vezanih uz parkiranje, potrebno je da Rijeka promet i Rijeka plus urede odnose u pogledu imovine.

Ugovor o kupoprodaji nekretnina (garaža Zagrad B i Komleks Žabica)

Vezano uz prethodno navedeno, Rijeka promet i Rijeka plus su na temelju prethodnih suglasnosti nadzornih odbora tih društava, dana 29. studenog 2016. godine sklopili Ugovor o kupoprodaji nekretnina, predmet kojeg je kupoprodaja garaže Zagrad B i zk. čestica upisanih u k.o. Rijeka, u z.k.ul. br. 5749, i to 23/50 idealnog dijela predmetnih čestica, koje su u vlasništvu Rijeke prometa, a koje ulaze u obuhvat budućeg autobusnog terminala Zapadna Žabica (u daljnjem tekstu: Komleks Žabica). Rijeka plus u posjedu je garaže Zagrad B te istom upravlja počev od dana 1. kolovoza 2015. godine, a po sklapanju navedenoga Ugovora o kupoprodaji, Rijeka plus ulazi i u posjed Komleksa Žabica.

Kupoprodajna cijena utvrđena je u sveukupnom iznosu od 90.208.362,39 kuna (cijena sa PDV-om), prema procjeni ovlaštenog inženjera građevinarstva Jasminke Lilić, dipl.ing.građ. iz Rijeke,

Švalbina 7, stalnog sudskog vještaka u građevinarstvu. Od toga, iznos od 54.757.361,26 kuna (sa PDV-om) odnosi se na kupoprodajnu cijenu za garažu Zagrad B, a iznos od 35.451.001,13 kuna (sa PDV-om), odnosi se na Kompleks Žabica.

Kupoprodajnu cijenu Rijeka plus obvezuje se platiti na način da će iznos od 10.676.884,97 kuna platiti Rijeka prometu u roku od 60 dana od dana zaključenja Ugovora o kupoprodaji nekretnina, iznos od 9.876.852,34 kuna platit će preuzimanjem duga od Rijeka prometa, sklapanjem Ugovora o preuzimanju duga, a iznos od 51.612.952,60 kuna platit će pristupanjem dugu Rijeka prometa, sklapanjem Ugovora o pristupanju dugu.

Za iznos pripadajućeg PDV-a na kupoprodajnu cijenu od ukupno 18.041.672,48 kuna, ugovorne stranke ugovorile su ustup prava, u smislu članka 23. Općeg poreznog zakona („Narodne novine“ broj 147/08, 18/11, 78/12, 136/12, 73/13, 26/15 i 44/16).

Ugovor o pristupanju dugu

Za gradnju garaže Zagrad B i kupnju Komplexa Žabica, Rijeka promet koristio je sredstva pribavljena od izdanja obveznica, kojih je izdavatelj i koje su temeljem Ugovora o obavljanju poslova agenta i pokrovitelja izdanja obveznica Rijeka prometa sa dospeljem 2023. godine od dana 24. lipnja 2014. godine, upisali PBZ d.d. i ERSTE BANK d.d., kao agenti/pokrovitelji. Dio duga Rijeka prometa po upisanim obveznicama, koji se odnosi na nekretnine koje su predmet prethodno navedenog Ugovora o kupoprodaji nekretnina, iznosi 66.254.902,10 kuna, od čega glavnica iznosi 51.612.952,60 kuna, a kamate iznose 14.641.949,50 kuna. Obveze dospeljavaju polugodišnje s dospeljem dana 10. siječnja i 10. srpnja u godini, zaključno do dana 10. srpnja 2023. godine. Dana 29. studenog 2016. godine Rijeka plus je na temelju prethodne suglasnosti svog nadzornog odbora od dana 25. studenoga 2016. godine, sklopio sa Rijeka prometom i bankama PBZ d.d. i ERSTE BANK d.d. Ugovor o pristupanju dugu na temelju kojeg će Rijeka plus, uz Rijeka promet, stupiti u obvezu povrata duga navedenim bankama za ukupan iznos od 66.254.902,10 kuna, sukladno otplatnom planu. Na taj način Rijeka plus će Rijeka prometu podmiriti dio kupoprodajne cijene za stjecanje nekretnina po navedenom Ugovoru o kupoprodaji.

Ugovor o preuzimanju duga

Preostali dio kupoprodajne cijene za stjecanje predmetnih nekretnina u iznosu od 9.876.852,34 kuna Rijeka plus podmirit će Rijeka promet na način da će preuzeti dug Rijeka prometa kojeg isti ima prema ERSTE BANK d.d. po Ugovoru o dugoročnom kreditu broj: 51016015-5109690517 od dana 24. prosinca 2013. godine i Aneksu br. 1. tome Ugovoru, na iznos od EUR 1.312.119,51 u protuvrijednosti u kunama po srednjem tečaju HNB na dan puštanja kredita u tečaj.

Rijeka plus je pravna osoba čiji je jedini član - osnivač Poslovni sustavi, trgovačko društvo u 100% vlasništvu Grada Rijeke. S obzirom da preuzimanje duga predstavlja zaduženje pravne osobe u većinskom neizravnom vlasništvu jedinice lokalne samouprave, to je Rijeka plus, da bi preuzeo dug od Rijeka prometa, morao prethodno zatražiti suglasnost Gradonačelnika Grada Rijeke, sukladno odredbama Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 87/08, 136/12 i 15/15) i Statuta Grada Rijeke („Službene novine Primorsko - goranske županije“ broj 24/09, 11/10 i 5/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 7/14 i 7/16 - pročišćeni tekst). Zaključkom Gradonačelnika Grada Rijeke KLASA: 023-01/16-04/83-84, URBROJ: 2170/01-15-00-16-68 od dana 23. studenoga 2016. godine, Rijeka plus dobio je suglasnost za zaduženje kod ERSTE BANK d.d. za dugoročni kredit u kunama, sa valutnom klauzulom u EUR na iznos od 10.000.000,00 kuna, uz iste uvjete kreditiranja pod kojima je Rijeka promet dobio suglasnost za zaduženje kod iste banke po istom osnovu.

Ugovor o preuzimanju duga Rijeka plus i Rijeka promet sklopili su sa ERSTE BANK d.d. dana 29. studenog 2016. godine, a na temelju prethodnih suglasnosti svojih nadzornih odbora, sve sukladno općim aktima društava.

U svrhu prijenosa preostale imovine Rijeka prometa koja čini gospodarsku cijelinu, u smislu prethodno navedenoga, Rijeka promet i Rijeka plus sklopit će Ugovor o podjeli s preuzimanjem društva kapitala.

Ugovor o podjeli s preuzimanjem društva kapitala

Nastavno na prethodno navedeno, u cilju konačnog uređenja svih odnosa između Rijeka prometa i Rijeka plusa, nastalih kao posljedica novog organizacijskog modela tih dvaju trgovačkih društava i posljedično preuzimanja komercijalnih djelatnosti vezanih uz parkiranje, potrebno je da Rijeka promet i Rijeka plus urede odnose u pogledu imovine Rijeka prometa potrebne za obavljanje komercijalnih djelatnosti vezanih za parkiranje.

Slijedom toga, pored prethodno izloženog prijenosa prava vlasništva na nekretninama (garaža Zagrad B i Kompleks Žabica), temeljem Ugovora o kupoprodaji, a u vezi s kojim se pristupilo sklapanju gore navedenih Ugovora o pristupanju dugu i Ugovora o preuzimanju duga, potrebno je izvršiti i prijenos dijela imovine Rijeka prometa, kao gospodarske cjeline, na Rijeka plus, slijedom čega je potrebno pristupiti sklapanju ugovora o podjeli s preuzimanjem društva kapitala.

Uvjeti i postupak za podjelu trgovačkih društava kapitala (u ovome slučaju dioničkog društva), a time i sklapanje ugovora o podjeli s preuzimanjem društva kapitala, propisani su Zakonom o trgovačkim društvima ("Narodne novine" broj 111/93, 34/99, 121/99, 52/00, 118/03, 107/07, 146/08, 137/09, 125/11, 111/12, 68/13 i 110/15), (u daljnjem tekstu: Zakon), odredbama članaka 550.a – 550.r, uz odgovarajuću primjenu članaka 512. - 549. Zakona. Naime, sukladno citiranim odredbama društvo kapitala (dioničko društvo i društvo s ograničenom odgovornošću) može se podijeliti razdvajanjem ili odvajanjem, pri čemu se odvajanje provodi prijenosom jednog ili više dijelova imovine društva koje se dijeli, a da to društvo ne prestaje, na jedno ili više novih društava koja se osnivaju radi provođenja odvajanja (odvajanje s osnivanjem) ili na jedno ili više društava koja već postoje (odvajanje s preuzimanjem).

Potonji model (odvajanje s preuzimanjem) primjenio bi se i u slučaju prijenosa imovine kao gospodarske cjeline sa Rijeka prometa na Rijeka plus, i to sklapanjem između ovih trgovačkih društava ugovora o podjeli s preuzimanjem društva kapitala, temeljem kojeg na društvo preuzimatelja (u ovome slučaju Rijeka plus) prelaze dijelovi imovine, obveze i pravni odnosi, onako kako je to ugovorom o podjeli s preuzimanjem društva kapitala utvrđeno. Sklapanjem ugovora o podjeli s preuzimanjem društva kapitala, društvo preuzimatelj postaje sveopći pravni sljednik društva koje se dijeli, slijedom čega sukladno Zakonu odgovara i za obveze društva koje se dijeli, a dioničari ili imatelji poslovnih udjela u društvu koje se dijeli podjelom stječu poslovne udjele ili dionice u društvu preuzimatelja razmjerno udjelu koji im je pripadao u društvu koje se dijeli.

Ugovor o podjeli s preuzimanjem društva kapitala, koji na temelju odgovarajuće odluke glavne skupštine dioničkog društva i skupštine društva s ograničenom odgovornošću, sklapaju uprave društava u obliku javnobilježničke isprave, mora sadržavati izričitu izjavu o podjeli i prijenosu dijelova imovine na društvo preuzimatelja s pravnim posljedicama sveopćeg pravnog sljedništva i uz prijenos članovima društva koje se dijeli udjela u društvu preuzimatelja u zamjenu za udjele u društvu koje se dijeli. Nadalje, navedenim ugovorom moraju biti propisane pojedinosti o smanjenju temeljnog kapitala u društvu koje se dijeli, o stjecanju udjela u društvu preuzimatelju, dan poslovnih učinaka podjele, precizan opis i raspored dijelova imovine i obveza odnosno pravnih odnosa koji se prenose društvu preuzimatelju, diobeni izvještaj iz kojeg mora biti vidljivo koji dio imovine i obveza će ostati društvu koje se dijeli nakon provedenog odvajanja i dr.

Slijedom toga, između Rijeka prometa, kao društva koje se dijeli i Rijeka plusa, kao društva preuzimatelja, sklopio bi se ugovor o podjeli s preuzimanjem društva kapitala predmet kojeg je podjela dijela imovine, obveza i pravnih odnosa Rijeka prometa sa ciljem da istu preuzme već postojeće društvo Rijeka plus. Podjela bi se provela prijenosom dijela imovine društva koje se dijeli kao gospodarske cjeline na već postojeće društvo preuzimatelja koje je registrirano za obavljanje djelatnosti organizacije i naplate parkiranja, pri čemu se parkirališta sastoje od nekretnina (zemljišta i objekata), ograničenog stvarnog prava (prava građenja), postrojenja, opreme, zaliha i ostalih imovinskih prava i obveza, što će se na detaljan način iskazati u prilogima tome ugovoru, kao sastavnim dijelovima istoga.

U ugovoru bi se preciziralo stranke ugovora (društvo koje se dijeli i društvo preuzimatelj), kao i podaci o temeljnom kapitalu, osnivačima - članovima obaju društava i dr.

Ugovorom će biti utvrđeni poslovni razlozi podjele. Tako će, pored ostalog, biti navedeno da je temeljem odluke Grada Rijeke došlo do promjene u načinu poslovanja komunalnih društava, tako

da je poslove koji ne ulaze u komunalnu već isključivo tržišnu djelatnost (djelatnost parkiranja) već započeo obavljati Rijeka plus, slijedom čega je i imovina koja je neposredno vezana za obavljanje djelatnosti organizacije i naplate parkiranja predmetom podjele i preuzimanja.

Ugovor bi se sadržavao i navode o podjeli i prijenosu dijelova imovine na društvo preuzimatelja, rasporedu imovine i obveza koje se dijele te navode o djelatnostima koje ostaju u društvu koje se dijeli nakon provedenog odvajanja.

Slijedom toga, utvrdilo bi se da društvo koje se dijeli prenosi društvu preuzimatelju vlasništvo gospodarskih cjelina otvorenih parkirališta i zatvorenih parkirališta (garažnih prostora) i parkirališne opreme, kao ukupnost stvari, prava i obveza što se odnose na te gospodarske cjeline, te da će nakon provedbe ugovora u društvu koje se dijeli ostati komunalne djelatnosti održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno - promjenjivih površina na području grada Rijeke, odvodnja oborinskih voda, održavanje betonskih graničnika, mostova, pješačkih nathodnika i dr.

Nadalje, ugovorom bi se utvrdio raspored imovine i obveza koje se dijele, podaci o smanjenju temeljnog kapitala društva koje se dijeli, odnosno povećanju temeljnog kapitala društva preuzimatelja, odredbe o reviziji podjele, prijavi podjele u sudski registar i dr.

Opis i raspored imovine i obveza koje se dijele i preuzimaju utvrdio bi se u Bilanci podjele na dan 30. rujna 2016. godine, a koja bi bila sastavni dio ugovora. Raspodjela imovine, obveza i pravnih odnosa utvrdila bi se temeljem knjigovodstvene vrijednosti na navedeni datum, a konačna podjela izvršila bi se temeljem Bilance podjele (diobene bilance) na dan 31. prosinac 2016. godine.

Dakle, podjela i preuzimanje dijelova imovine, prava i pravnih odnosa provela bi se tako da bi na Rijeka plus prešli samo izrijekom točno naznačeni dijelovi imovine, obveza i pravnih odnosa vezanih uz obavljanje prenesenih djelatnosti, pobliže naznačeni u prilogima ugovoru, dok bi sva ostala nespomenuta imovina, obveze i pravni odnosi ostali Rijeka prometu.

Ugovorom o podjeli bi se u Rijeka plus od stvarnih prava (nekretnine) unijele garaža Kantrida B i garaža Andrea, a od ograničenih stvarnih prava (pravo građenja) unijela bi se samo garaža Ciottina (za koju je pravo građenja upisano u zemljišnim knjigama u korist Rijeka prometa). Preostala prava građenja (pravo građenja na lokacijama Podpinjol i Benčić) ne bi se unijelo, budući da imovinsko - pravni odnosi za obje lokacije nisu u cijelosti riješeni, slijedom čega prava građenja za te lokacije trenutno nije moguće upisati odnosno prenijeti. Slijedom toga, daljnje korištenje navedenih lokacija u svrhu obavljanja djelatnosti organizacije i naplate parkiranja od strane Rijeka plusa, uredilo bi se odgovarajućim ugovorima.

Ugovor bi sadržavao i odgovarajuće tabularne izjave u svrhu upisa prenesenih stvarnih prava na imovini kod nadležnih tijela.

b) Prijedlog odluke o statusnim promjenama u trgovačkim društvima Rijeka promet i Rijeka plus

Sukladno osnivačkom aktu - Statutu, Rijeka promet je trgovačko društvo čiji je jedini osnivač - član Grad Rijeka, a koje trgovačko društvo je osnovano radi obavljanja sljedećih djelatnosti: taksi služba, ostale prateće djelatnosti u kopnenom prijevozu, ostale prateće djelatnosti u vodenom prijevozu, ostale prateće djelatnosti u zračnom prijevozu, djelatnosti ostalih agencija u prijevozu, čišćenje svih vrsta objekata, prijenos, vuča i premještanje protupravno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila, održavanje horizontalne i vertikalne signalizacije i svijetleće prometne signalizacije u cestovnom prometu, privez i odvez brodova, jahti, ribarskih, športskih i drugih brodice i plutajućih objekata, ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj roba, skladištenje i prenošenje roba i drugih materijala, ukrcaj i iskrcaj putnika, održavanje objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području, korištenje objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području i morskog akvatorija, građenje, projektiranje i nadzor nad građenjem, održavanje nerazvrstanih cesta i javno - prometnih površina, korištenje opasnih kemikalija, usluge na parkiralištima i garažnim objektima, upravljanje i održavanje poligona za obuku vozača, izrada i održavanje horizontalnih oznaka na cestama i parkiralištima, razvoj, izgradnja i upravljanje inteligentnim transportnim sustavima, izgradnja i upravljanje kamionskim i intermodalnim terminalom, izgradnja i upravljanje autobusnim kolodvorom i autobusnim terminalom, izgradnja i upravljanje pratećim objektima na kamionskom terminalu, izgradnja i upravljanje pratećim objektima na autobusnom kolodvoru i autobusnom terminalu, usluge shuttle prijevoza do i sa aerodroma, usluge konzaltinga u izradi projekata iz područja prometa, javnog gradskog prijevoza i parkiranja, istraživanje tržišta iz područja prometa, javnog gradskog prijevoza i parkiranja, djelatnost sajмова i zabavnih parkova, organiziranje koncerata,

proslava i manifestacija, čuvanje plovila u skladištima i na otvorenom - suha marina, skladištenje kamp kućica i ostalih vozila, iznajmljivanje automobila, poslovanje nekretninama, poslovi upravljanja i održavanja nekretnina, iznajmljivanje vlastitih nekretnina, iznajmljivanje strojeva i opreme bez rukovatelja, iznajmljivanje motornih vozila, promidžba (reklama i propaganda) i iznajmljivanje oglasnog prostora.

Osim prethodno navedenih djelatnosti, Rijeka promet može obavljati i druge djelatnosti koje služe obavljanju djelatnosti koja je upisana u sudski registar, ako se one u manjem opsegu ili uobičajeno obavljaju uz upisanu djelatnost.

Statutom Rijeka prometa je utvrđeno da temeljni kapital Rijeka prometa na dan izrade ovoga materijala iznosi 17.961.900,00 kuna, s time da je iznos od 3.500.000,00 kuna uplaćen u novcu, a preostali dio do ukupnog iznosa temeljnog kapitala realiziran je unosom stvari - nekretnina od strane Grada Rijeke, kao jedinog člana - osnivača. Popis unesenih stvari - nekretnina taksativno je naveden odredbom članka 9. Statuta Rijeka prometa. Iznos od 99,20 kuna unijet je u rezerve Rijeka prometa.

Slijedom navedenoga, temeljni ulog Grada Rijeke ukupno iznosi 17.961.900,00 kuna, što ujedno predstavlja temeljni kapital Rijeka prometa.

Statutom Rijeka prometa je određeno da je temeljni kapital podijeljen na 179.619 redovnih dionica na ime, pri čemu nominalna vrijednost jedne dionice iznosi 100,00 kuna.

Temeljni kapital Rijeka prometa može se povećati odnosno smanjiti u skladu sa Zakonom, Statutom i odlukom Glavne skupštine Rijeka prometa.

Sukladno osnivačkom aktu - Izjavi o osnivanju, Rijeka plus je trgovačko društvo čiji je jedini osnivač i član Poslovni sustavi, a koje trgovačko društvo je osnovano radi obavljanja sljedećih djelatnosti: kopneni prijevoz putnika, taxi usluga - prijevoz osoba, održavanje i popravak motornih vozila, popravak strojeva, popravak proizvoda od metala, popravak ostale opreme motornih vozila, djelatnosti putničkih agencija, djelatnosti organizatora putovanja (turoperatora), promidžba (reklama i propaganda), uslužne djelatnosti u vezi s kopnenim prijevozom, ostale prateće djelatnosti u prijevozu, usluga prijevoza vip osoba, usluga prodaje goriva, skladištenje robe, prekrcaj tereta, međunarodno otpremništvo, djelatnost organiziranja prijevoza robe, izdavanja i pribavljanja prijevozne dokumentacije i teretnih listova, tehnički pregledi vozila, tehničko ispitivanje i analiza, usluge održavanja vozila, usluga vanjske intervencije na području Republike Hrvatske (uz ishodavanje ovlaštenog servisa za uslugu), usluga pranja vozila (kombi, minibusi, autobusi, kamioni), pranje motora, mjenjača i diferencijala uređajem za pranje toplom vodom pod visokim pritiskom, usluga podmazivanja vozila, usluga vuče vozila, usluga viličara nosivosti do 2,5 t, usluga lakiranja po m2, usluga generalnih i djelomičnih popravaka karoserija autobusa i minibusa, usluga autolimarskih popravaka po m2, tokarenje kočionih obloga na vozilu, bubnjeva i diskova, usluga varenja karoserije, generalni i djelomični popravci motora, ispitivanje i popravak grijača, generatora, alternatora i elektropokretača, ispitivanje i popravak klima uređaja na vozilima, popravak vozačkih i putničkih sjedala, ljepljenje stakala komercijalnih vozila, popravak oštećenja na auto staklima vozila, usluga tokarenja, usluga popravka displeja gorba i bustec, brzi servisi komercijalnih i osobnih vozila (promjena ulja, antifriz, filtera i remenja), mjerenje geometrije ovjesa komercijalnih vozila, balansiranje kotača na vozilu - po osovinu, ovjeravanje i popravak analognih i digitalnih tahografa VDO Kienzle, ovjeravanje i podešavanje ograničivača brzine, montaža i demontaža kotača na vozilo, balansiranje kotača sa naplatkom, popravak autoguma, posredovanje u pružanju usluga putovanja i boravka i obavljanje drugih za njih vezanih usluga, agencijska djelatnost u cestovnom prometu, međunarodni prometno-agencijski poslovi, turistički poslovi s inozemstvom, turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude: seoskom, zdravstvenom, kulturnom, wellness, kongresnom, za mlade, pustolovnom, lovnom, športskom, golf-turizmu, športskom ili rekreacijskom ribolovu na moru, ronilačkom turizmu, športskom ribolovu na slatkim vodama kao dodatna djelatnost u uzgoju morskih i slatkovodnih riba, rakova i školjaka i dr., povremeni prijevoz putnika i tereta u obalnom pomorskom prometu (izleti, turističke vožnje), kupnja i prodaja robe i/ili pružanja usluga u trgovini u svrhu ostvarivanja dobiti ili drugog gospodarskog učinka, na domaćem ili inozemnom tržištu, posredovanje u trgovini naplata parkiranja, pauk služba, prodaja i naplata karata, usluge informacijskog društva, djelatnost privremenog zapošljavanja (ustupanje radnika drugom poslodavcu radi obavljanja privremenih poslova), kontrola putnih karata i call centar.

Osim prethodno navedenih djelatnosti, Rijeka plus obavlja i druge djelatnosti koje služe djelatnostima upisanim u sudski registar, a koje se obavljaju uobičajeno i u manjem opsegu uz upisanu djelatnost.

Napominje se da je jedini član - osnivač Rijeka plusa trgovačko društvo Poslovni sustavi, a čiji je jedini član - osnivač Grad Rijeka, slijedom čega se Rijeka plus ima smatrati trgovačkim društvom u neizravnom vlasništvu Grada Rijeke.

Izjavom o osnivanju Rijeka plusa utvrđeno je da temeljni kapital Rijeka plusa iznosi 20.000,00 kuna, uplaćen je u novcu i u cijelosti je unesen u Rijeka plus. Temeljni kapital sastoji se od jednog uloga u visini iznosa temeljnog kapitala Rijeka plusa odnosno od jednog poslovnog udjela koji se određuje prema veličini preuzetog uloga i odgovara nominalnom iznosu preuzetog uloga člana - osnivača Poslovni sustavi. Temeljni kapital Rijeka plusa može se povećati ili smanjiti temeljem odluke Skupštine Rijeka plusa. Povećanje temeljnog kapitala provodi se uplatama novih ili povećanjem postojećeg uloga, ali i unošenjem rezervi dobiti Rijeka plusa u temeljni kapital. Temeljni kapital Rijeka plusa je povećan s danom upisa povećanja tog kapitala u sudskom registru. Smanjenje temeljnog kapitala provodi se na temelju odluke u kojoj je naveden opseg i svrha smanjenja temeljnog kapitala, način i postupak provođenja (potpunim odnosno djelomičnim oslobađanjem člana društva od obveze da u cjelini uplati ulog ili sniženjem nominalnog iznosa uloga). Temeljni kapital Rijeka plusa smanjen je s danom upisa smanjenja tog kapitala u sudskom registru.

Nadalje, obrazloženjem uz prijedlog pod točkom a) ovoga materijala na detaljan je način razložen sadašnji organizacijski model djelovanja trgovačkih društava Rijeka promet i Rijeka plus, činjenica prelaska poslova upravljanja javnim parkiralištima pod naplatom, prijenosa, vuče i premještanja nepropisno parkiranih vozila te postavljanja naprava za blokiranje vozila sa Rijeka prometa na Rijeka plus (uz prelazak pripadajućeg organizacijskog kadra), kao i model odnosno način konačnog uređenja odnosa između navedenih dvaju trgovačkih društava u pogledu imovine Rijeka prometa potrebne za obavljanje te djelatnosti (kupoprodaja, pristupanje dugu, preuzimanje duga te podjela s preuzimanjem društva kapitala - prijenos gospodarske cjeline).

Navedene aktivnosti nužno prate i odgovarajuće statusne promjene u oba trgovačka društva u pogledu kojih Grad Rijeka, kao jedini član - osnivač Rijeka prometa te kao neizravni vlasnik Rijeka plusa donosi odgovarajuće odluke u skladu sa propisima, sve kako bi potom i nadležni organi oba trgovačka društva donijeli odgovarajuće odluke i proveli ih pri Trgovačkom sudu u Rijeci, sukladno propisima i aktima društava.

U nastavku teksta daje se prikaz radnji u svrhu provedbe statusnih promjena u trgovačkim društvima Rijeka promet i Rijeka plus.

U realizaciji prijedloga pod točkom a) ovoga materijala predlaže se smanjenje temeljnog kapitala Rijeka prometa, kako slijedi.

Temeljni kapital Rijeka prometa smanjio bi se sa sadašnjeg iznosa od 17.961.900,00 kuna za iznos od 7.184.760,00 kuna, na iznos od 10.777.140,00 kuna. Predloženo smanjenje temeljnog kapitala Rijeka prometa provelo bi se smanjenjem nominalnog iznosa dionice Rijeka prometa sa iznosa od 100,00 kuna na iznos od 60,00 kuna (što odgovara iznosu od 7.184.760,00 kuna, kao umnošku 179.619 dionica i 40,00 kuna na ime smanjene nominalne vrijednosti dionice).

Istodobno bi Grad Rijeka u prethodno navedenom iznosu stekao poslovni udio u Rijeka plusu odnosno temeljni ulog Grada Rijeke u temeljnom kapitalu Rijeka plusa iznosio bi 7.184.760,00 kuna, a za koji iznos bi se ujedno povećao temeljni kapital Rijeka plusa. Na taj način bi Grad Rijeka sudjelovao u temeljenom kapitalu Rijeka plusa s 99,72 % udjela.

Prethodno navedeno u suglasju je sa odredbom članka 550.a stavka 7. Zakona koji, među ostalim, propisuje da dioničari ili imatelji poslovnih udjela u društvu koje se dijeli (članovi društva koje se dijeli) stječu poslovne udjele ili dionice u društvu preuzimatelja, razmjerno udjelu koji im je pripadao u društvu koje se dijeli.

U tom smislu revizijom podjele koju bi izvršio ovlašteni revizor imenovan po Trgovačkom sudu u Rijeci utvrdila bi se vrijednost imovine (ukupnost prava i obveza) koje prelaze na Rijeka plus te iznos smanjenja temeljnog kapitala u Rijeka prometu i ekvivalentno tome povećanje temeljnog kapitala u Rijeka plusu (vrijednost smanjenja temeljnog kapitala u društvu koje se dijeli mora biti

jednaka vrijednosti povećanja temeljnog kapitala u društvu preuzimatelju, odnosno društvu u koje se na taj način unosi imovina). Grad Rijeka kao osnivač Rijeka prometa, društva koje se dijeli, za iznos unesene imovine u Rijeka plus, društvu preuzimatelju, povećao bi temeljeni kapital toga društva i stekao poslovni udio u tome društvu.

Međutim, sukladno odredbi članka 390. Zakona jedan temeljni ulog u kapitalu društva mora imati vrijednost koja je višekratnik broja 100. Stoga bi se prilikom provedbe predloženoga iz sredstava zadržane dobiti Rijeka prometa u temeljni kapital Rijeka plusa dodatno unijela vrijednost u iznosu od 240,00 kuna, čime bi temeljni kapital Rijeka Plusa iznosio ukupno 7.205.000,00 kuna.

Pored navedenoga, predlaže se i dodatno povećanje temeljnog kapitala Rijeka plusa i to s osnove kako slijedi. Dana 13. prosinca 2016. godine glavna skupština Rijeka prometa donijela je odluku o tome da se iz Statuta Rijeka prometa briše odredba o zabrani isplate sredstava na ime zadržane dobiti. Zadržana dobit Rijeka prometa, za razdoblje od 1998. godine do 2015. godine na dan donošenja te odluke iznosila je 16.843.626,55 kuna.

Na temelju navedene odluke ostvareni su uvjeti za donošenje odluke glavne skupštine Rijeka prometa o prijenosu prava na isplatu sredstava na ime zadržane dobiti Gradu Rijeci, kao jedinom članu - osnivaču Rijeka prometa, pri čemu bi se na teret neraspoređene zadržane dobiti izdvojio iznos od 9.699.426,00 kuna za isplatu dividende, odnosno ukupno 54,00 kune po dionici Rijeka prometa.

Grad Rijeka bi, po prijenosu prava od strane Rijeka prometa, prethodno navedena potraživanja uvećana sukladno članku 390. Zakona na iznos od 9.700.000,00 kuna, unio u temeljni kapital Rijeka plusa. Na taj bi se način djelomično zatvorila potraživanja Rijeka Prometa prema Rijeka plusu s osnove uvodno izloženog Ugovora o kupoprodaji, a preostali iznos do podmirenja cjelokupne kupoprodajne cijene zatvorio bi se uplatom u novcu od strane Rijeka plusa.

Dakle, procjenjuje se da bi nakon provedbe smanjenja temeljnog kapitala Rijeka prometa te povećanja temeljnog kapitala Rijeka plusa kod Trgovačkog suda u Rijeci, iznosi temeljnih uloga članova Rijeka plusa bili sljedeći (procjena izražena u kunama te u omjeru poslovnih udjela i temeljnog kapitala):

- Grad Rijeka 16.885.000,00 kuna ili 99,88 %,
- Poslovni sustavi 20.000,00 kuna ili 0,12 %.

S navedenim u svezi, potrebno je naglasiti da je kod konačnog definiranja prethodno izloženog modela od strane obaju trgovačkih društava, a u suradnji sa stručnim službama Grada Rijeke, postupano u potpunosti sukladno važećoj zakonskoj regulativi koja uređuje predmetno područje, posebice sa aspekta poreznog i trgovačkog prava, te u skladu sa pravilima struke, da je konzultirana odvjetnička, financijsko - savjetnička te porezno - savjetnička struka, a sve kako bi se zadovoljili svi propisani uvjeti te u cilju zaštite svih sudionika u provedbi izloženih aktivnosti.

S navedenim u svezi, za oba trgovačka društva Trgovački sud u Rijeci, rješenjima od dana 7. prosinca 2016. godine imenovao je ovlaštene revizore podjele i povećanja temeljnog kapitala i to: za Rijeka promet revizora podjele, trgovačko društvo IRIS NOVA d.o.o Rijeka, Fiorello La Guardia 13, a za Rijeka plus revizora povećanja temeljnog kapitala, trgovačko društvo IAUDIT d.o.o. Rijeka, Jelačićev trg 7/II. Rješenjima o imenovanju revizora, naloženo je revizorima da u roku od 15 dana dostave Trgovačkom sudu i upravama društava izvješća s podacima koje propisuje odredba članka 183. stavka 2. Zakona. Istovremeno je društvima naloženo da revizorima stave na raspolaganje svu potrebnu dokumentaciju, isprave i izvješća te im omoguće pristup računalnim programima, daju objašnjenja te pruže dokaze i informacije da bi se revizije mogle obaviti.

Odredbe Prijedloga odluke o statusnim promjenama u trgovačkim društvima Rijeka promet i Rijeka plus

Odredbom članka 46. stavka 1. podstavaka 15., 16. i 17. Statuta Grada Rijeke utvrđeno je da Gradsko vijeće Grada Rijeke, među ostalim, odlučuje o statusnim promjenama i preoblikovanju pravnih osoba (komunalnih i trgovačkih društava) koje je Grad Rijeka osnovao za obavljanje gospodarskih, društvenih, komunalnih i drugih djelatnosti od interesa za Grad Rijeku, zatim da odlučuje o prijenosu i preuzimanju osnivačkih prava u skladu sa propisima te o stjecanju i prijenosu dionica, odnosno udjela Grada Rijeke u trgovačkim društvima kojih je Grad Rijeka osnivač.

Iz obrazloženja prijedloga pod točkama a) i b) ovoga materijala razvidno je da se u pogledu predložene podjele s preuzimanjem društva kapitala koja se odnosi na Rijeka promet (društvo koje se dijeli) i Rijeka plus (društvo preuzimatelja) i svih prethodno izloženih pravnih i poslovnih učinaka iste, a u što je izravno uključen i Grad Rijeka, radi o statusnim promjenama navedenih društava.

Sljedom navedenoga, predlaže se donošenje odluke sa sadržajem izloženim u daljnjem tekstu.

Člankom 1. predložene Odluke utvrdilo bi se da Grad Rijeka, kao jedini osnivač - član Rijeka prometa daje suglasnost na provedbu podjele s preuzimanjem društva kapitala prijenosom dijela imovine Rijeka prometa, kao gospodarske cjeline, na Rijeka plus. Podjela s preuzimanjem obuhvatila bi isključivo prijenos imovine Rijeka prometa potrebne za obavljanje poslova upravljanja javnim parkiralištima pod naplatom, prijenosa, vuče i premještanja nepropisno parkiranih vozila te postavljanja naprava za blokiranje vozila. Preostala imovina Rijeka prometa, potrebna za obavljanje komunalne djelatnosti održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno - prometnih površina na području grada Rijeke, odvodnja oborinskih voda, održavanje betonskih graničnika, mostova, pješačkih nathodnika i dr., ne bi bila predmetom podjele s preuzimanjem. Popis imovine te međusobni odnosi navedenih trgovačkih društava koji proizlaze iz podjele s preuzimanjem društva kapitala uredili bi se posebnim ugovorom, sukladno propisima i aktima društava.

Člankom 2. predložene Odluke odredilo bi se da će se provedbom podjele s preuzimanjem društva kapitala temeljni kapital Rijeka prometa smanjiti sa sadašnjeg iznosa od 17.961.900,00 kuna za iznos od 7.184.760,00 kuna, na iznos od 10.777.140,00 kuna. Zatim bi se utvrdilo da će Grad Rijeka za iznos smanjenja temeljnog kapitala i provedbom podjele s preuzimanjem društva kapitala, sukladno navedenom, steći poslovni udio odnosno temeljni ulog u temeljnom kapitalu Rijeka plusa i to u iznosu od 7.185.000,00 kuna.

Člankom 3. predložene Odluke utvrdilo bi se da Gradu Rijeci pripada pravo na prijenos dijela zadržane dobiti Rijeka prometa u iznosu od 9.699.426,00 kuna s osnova dividende. Grad Rijeka će za iznos temeljem potraživanja s osnova prava na prijenos dijela zadržane dobiti uvećan za iznos od 574,00 kuna sukladno članku 390. Zakona povećati svoj temeljni ulog u temeljnom kapitalu Rijeka plusa u iznosu od 9.700.000,00 kuna.

Člankom 4. predložene Odluke dalo bi se ovlaštenje Gradonačelniku Grada Rijeke za poduzimanje svih radnji za provedbu predložene Odluke.

Člankom 5. predložene Odluke odredilo bi se da Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Provedba statusnih promjena u Rijeka prometu i Rijeka plusu

Po donošenju odluke Gradskog vijeća Grada Rijeke po ovome prijedlogu, provest će se sljedeće radnje radi provedbe prethodno navedenih statusnih promjena u Rijeka prometu i Rijeka plusu.

Glavna skupština Rijeka prometa donosi odluku o prijenosu prava na isplatu dijela zadržane dobiti Gradu Rijeci, kao jedinom članu - osnivaču Rijeka prometa.

Skupštine društava donose odluku o sklapanju ugovora o podjeli s preuzimanjem, nakon čega Uprave društva o tome sklapaju ugovor i dostavljaju ga Trgovačkom sudu u Rijeci na provedbu (članak 550.I)

Skupštine društava donose odluku o pojednostavljenom smanjenju temeljnog kapitala smanjenjem nominalnog iznosa dionica radi izvršene podjele s preuzimanjem, odnosno povećanju temeljnog kapitala i, sukladno tome, odluku o izmjeni i dopuni Statuta Rijeka prometa, usvajanje pročišćenog teksta Statuta, odluku o izmjeni Izjave o osnivanju u Društveni ugovor te odluku o usvajanju potpunog teksta Društvenog ugovora RIJEKA plusa d.o.o.

U odluci o povećanju temeljnog kapitala izričito se navodi da se temeljni kapital povećava prijenosom prava/isplatom novčanog iznosa te će se odrediti rok u kojem se isto ima realizirati, a sve prije nego što se Trgovačkom sudu u Rijeci podnese prijava za upis u sudski registar (članak 457. stavak 7. ZTD-a).

Grad Rijeka daje izjavu o preuzimanju poslovnoga udjela u Rijeka plusu, u obliku javnobilježničkog akta ili privatne isprave koju potvrdi javni bilježnik (članak 457. stavak 5. ZTD-a).

Grad Rijeka i ostali članovi sklapaju ugovor kojim je ostvareno ulaganje u RIJEKA plus d.o.o. (članak 458. stavak 2. točka 3. ZTD-a).

Sastavlja se popis članova Rijeka plusa s ukupnim nominalnim iznosima poslovnih udjela koje su članovi preuzeli (članak 458. stavak 2., točka 2. ZTD).

Trgovačkom sudu u Rijeci podnosi se prijava za upis povećanja temeljnog kapitala Rijeka plusa, uz koju se prilaže zapisnik skupštine s prednje navedenim odlukama, izjave o preuzimanju poslovnih udjela (u obliku javnobilježničkog akta, privatne isprave koju potvrdi javni bilježnik ili u javno ovjerenom prijepisu), ugovor o ostvarenom ulaganju te popis članova Rijeka plusa s ukupnim nominalnim iznosima poslovnih udjela koje su preuzeli (članak 458. ZTD-a).

Također, Trgovačkom sudu u Rijeci Rijeka promet podnosi prijavu za upis pojednostavljenog smanjenja temeljnog kapitala smanjenjem nominalnog iznosa dionica radi izvršene podjele uz koju se prilaže zapisnik sa glavne skupštine na kojoj je donesena odluka o smanjenju temeljnog kapitala, ovjeren od strane javnog bilježnika te primjerak izmijenjenog Statuta ovjeren od strane javnog bilježnika. Temeljni kapital smanjen je s danom upisa odluke o smanjenju temeljnog kapitala u sudski registar.

Upisom podjele u sudski registar, imovina društva koje se dijeli i njegove obveze, prelaze na drušvo preuzimatelja koji time postaje sveopći pravni sljednik i time stupa u sve pravne odnose društva koje se podijelilo.

Sukladno svemu naprijed navedenom, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

Z A K L J U Č A K

- 1. Prihvaća se Informacija o realizaciji novog organizacijskog modela i ugovorima o uređenju odnosa između trgovačkih društava RIJEKA PROMET d.o.o. i RIJEKA plus d.o.o.**
- 2. Utvrđuje se Prijedlog odluke o statusnim promjenama u trgovačkim društvima RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o., u predloženom tekstu.**
- 3. Informacija iz točke 1. ovoga Zaključka te Prijedlog odluke iz točke 2. ovoga Zaključka prosljeđuju se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.**

Na temelju članka 35. stavka 1. točke 5. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 - pročišćeni tekst i 137/15), članka 64. Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10, 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16 - pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici _____, donijelo je

O D L U K U

o statusnim promjenama u trgovačkim društvima RIJEKA PROMET d.d. i RIJEKA plus d.o.o.

Članak 1.

Grad Rijeka, kao jedini osnivač - član trgovačkog društva RIJEKA PROMET d.d., Rijeka, Fiumara 13, OIB: 46811281375 (u daljnjem tekstu: Rijeka promet), daje suglasnost na provedbu podjele s preuzimanjem društva kapitala prijenosom dijela imovine Rijeka prometa, kao gospodarske cjeline, na trgovačko društvo RIJEKA plus d.o.o., Rijeka, Školjić 15, OIB: 83938812619 (u daljnjem tekstu: Rijeka plus).

Podjela s preuzimanjem iz stavka 1. ovoga članka obuhvaća isključivo prijenos imovine Rijeka prometa potrebne za obavljanje poslova upravljanja javnim parkiralištima pod naplatom, prijenosa, vuče i premještanja nepropisno parkiranih vozila te postavljanja naprava za blokiranje vozila.

Preostala imovina Rijeka prometa, potrebna za obavljanje komunalne djelatnosti održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno - prometnih površina na području grada Rijeke, odvodnja oborinskih voda, održavanje betonskih graničnika, mostova, pješačkih nathodnika i dr., nije predmet podjele s preuzimanjem iz stavka 1. ovoga članka.

Popis imovine iz stavka 2. ovoga članka te međusobni odnosi trgovačkih društava iz stavka 1. ovoga članka koji proizlaze iz podjele s preuzimanjem uredit će se posebnim ugovorom, sukladno propisima i aktima društava.

Članak 2.

Provedbom podjele s preuzimanjem iz članka 1. ove Odluke, temeljni kapital Rijeka prometa smanjit će se sadašnjeg iznosa od 17.961.900,00 kuna za iznos od 7.184.760,00 kuna, na iznos od 10.777.140,00 kuna.

Grad Rijeka s osnove smanjenja temeljnog kapitala, sukladno stavku 1. ovoga članka i podjele s preuzimanjem iz članka 1. ove Odluke, stječe poslovni udio odnosno temeljni ulog u temeljnom kapitalu Rijeka plusa u iznosu od 7.185.000,00 kuna.

Članak 3.

Gradu Rijeci pripada pravo na prijenos dijela zadržane dobiti Rijeka prometa u iznosu od 9.699.426,00 kuna s osnove dividende.

Grad Rijeka s osnove prava iz stavka 1. ovoga članka povećava temeljni ulog u temeljnom kapitalu Rijeka plusa u ukupnom iznosu od 9.700.000,00 kuna.

Članak 4.

Ovlašćuje se Gradonačelnik Grada Rijeke za poduzimanje svih radnji za provedbu ove Odluke.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenim novinama Grada Rijeke“.