



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti
KLASA: 363-01/10-04/60
URBROJ: 2170/01-02-40-10-1

Rijeka, 17.11.2010.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
- za donošenje -

***PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno -
prometnih površina u zimskim uvjetima 2010/2011.***

Materijal izradili:
Nikola Modrić
Elio Biasiol
Zdenko Pleše
Zrinko Mičetić

Ravnatelj:
Vesna Ševerdija

Pročelnik:

Irena Miličević



1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Rijeke (Službene novine br.6/05,6/08 i 29/09) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 13 citirane Odluke). Stavkom dva navedenog članka utvrđeno je da Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta (autocesta, državne, županijske i lokalne) te operativnim programom održavanja javno - prometnih površina u zimskim uvjetima.

Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega s nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- **Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Zagreb za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;**

- **Hrvatske ceste za održavanje državnih cesta;**

- **Županijska uprava za ceste za održavanje županijskih i lokalnih cesta;**

- **Rijeka promet d.d. za održavanje nerazvrstanih cesta;**

- **K.D. "Čistoća" za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka i**

- **K.D. "Autotrolej" za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.**

Operativni planovi međusobno su usklađeni.

2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH, ŽUPANIJSKIH, LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA U 2010/2011

Održavanje prohodnosti cesta na području Grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2010. do 15. ožujka 2011. godine Hrvatske ceste (za državne), Županijska uprava za ceste (za županijske i lokalne) i Rijeka promet (za nerazvrstane), povjerali su odnosno povjeriti će tvrtki Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo.

Za održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima javno nadmetanje provelo je TD Rijeka promet d.d., Rijeka. Na prvom nadmetanju nije bilo prijave zainteresiranih ponuditelja, te je nakon isteka roka mirovanja, 27.10.2010. ponovno objavljeno nadmetanje. Na ponovljenom nadmetanju ponudu je dostavilo Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo, te će se s tom tvrtkom sklopiti ugovor na iznos od 964.937,96 kn (bez PDV-a). Operativno praćenje radova, rukovođenje, dežurstvo i priprema mehanizacije organizirano je iz Operativnog centra Kukuljanovo. Svim poslovima u Operativnom centru koji se odnose na održavanje nerazvrstanih cesta rukovoditi će Brubnjak Mirko ing.građ., a operativnim poslovima Hrvoje Berdik ing.građ. Rijeka promet d.d. će s izvođačem radova izraditi detaljan plan kretanja vozila za čišćenje nerazvrstanih cesta iz prvog i drugog prioriteta. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će tročlana nadzorna služba imenovana od Rijeka promet d.d. (istočni dio - Stasio Scarpa dipl.ing građ.; centralno područje - Leo Kurilić, dipl.ing.građ i zapadni dio grada – Zdenko Nikšić, ing.građ.). Koordinator nadzorne službe Rijeka prometa je Stasio Scarpa. Nadzor će se provoditi na način da se striktno prati rad mehanizacije koju je prema ugovoru dužan osigurati izvođač.

2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) uvodi se 15. studenog 2010. i traje do 15. ožujka 2011. godine. U ovom stupnju osigurava se stalna služba dežurstva u zimskoj bazi "Kukuljanovo". Dežurna osoba u tom stupnju pripravnosti osposobljena je i organizirana da u slučaju potrebe hitno intervenira i prikupi potrebnu mehanizaciju i djelatnike.

Za obavljanje poslova iz I.stupnja pripravnosti osigurani su:

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- dva vozila za obilazak od 2t sa posipačem
- dva djelatnika uz vozilo.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kada se očekuje niža temperatura (oko 0°C) s predvidivom mogućnošću slabih oborina te se obzirom na stupanj pothlađenosti kolnika može pojaviti poledica. Po određenom redosljedju izvode se radovi na sprječavanju poledice i čišćenju snijega.

Za obavljanje poslova iz II.stupnja pripravnosti osigurani su:

- sve iz I.stupnja pripravnosti i
- jedan kamion od 12t
- jedan djelatnik uz vozilo za posipavanje i čišćenje.

Treći stupanj pripravnosti uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Po određenom redosljedju obavljaju se radovi na posipavanju i čišćenju snijega za što se aktivira sva Planom predviđena mehanizacija i djelatnici.

Za obavljanje poslova iz III.stupnja pripravnosti osigurani su:

- sve iz II.stupnja pripravnosti i
- jedan kamion od 12t
- jedan djelatnik uz vozilo za posipavanje i čišćenje
- Unimog po trebi

Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje posljedica vremenskih nepogoda. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.) Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

Odluku o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti, ovisno o dnevnoj prognozi vremena, donosi rukovoditelj Stožera zimske službe nakon kontakta članova stožera iz Hrvatske ceste d.o.o., Županijske uprave za ceste i izvođača radova.

2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje

Za održavanje državnih, županijskih i lokalnih cesta na području Grada Rijeke koristiti će se stalna zimska baza "Kukuljanovo" u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripremne radove prema planovima Hrvatskih cesta, Županijske uprave za ceste i Rijeka prometa izvršiti će Ceste - Rijeka. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega, te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeke u zimskoj bazi "Kukuljanovo" osigurane su potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice. Osim na Kukuljanovu, radi što manjeg vremena potrebnog za utovar materijala za posipavanje organizirana su dva dodatna lokaliteta i to: **Mihačeva draga** - deponij KD Čistoča i **Srdoči** - kamionsko parkiralište Rijeka promet d.d.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz

prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

2.2.1. Djelatnici, mehanizacija i oprema za nerazvrstane ceste

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta osigurani su minimalni kapaciteti u djelatnicima, mehanizaciji i materijalu kako slijedi:

Djelatnici (za dežurstvo, ophodnju, čišćenje snijega i izvješćivanje):

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- jedan djelatnik uz kamion za obilazak i intervencije manjeg opsega
- četiri djelatnika za vozila za posipanje cesta

Ukupno: 9 djelatnika.

Mehanizacija za čišćenje snijega i posipanje nerazvrstanih cesta

- 1 kamion 2t za ophodnju i intervencije manjeg opsega
- 1 kamion 2t za intervencije (uske ulice)
- 2 kamiona 12t nosivosti opremljeni svim potrebnim priključcima
- 3 utovarivača
- 1 unimog

Ukupno: 4 kamiona, 3 utovarivača i 1 unimog.

2.2.2. Materijal za posipavanje

Za posipavanje je predviđeno:

- Drobljeni kameni materijal 4-8 mm, sipina 25 m³
- Kamena sol 25 t
- Kalcijev klorid (za mokro posipavanje) 1 t

2.3. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama

S obzirom na veličinu cestovne mreže kao i različitu važnost pojedinih cestovnih pravaca, na cestama se ne intervenira istovremeno već po redoslijedu i prvenstvu utvrđenom Operativnim programima zimskih službi (Hrvatskih cesta za državne, Županijske uprave za ceste za županijske i lokalne i Rijeka prometa za nerazvrstane ceste).

Prioriteti održavanja državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta međusobno su usklađeni.

U prvi prioritet uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci županijskih i lokalnih cesta i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, deponiju smeća i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....38,20 km;
- županijske i lokalne ceste.....45,40 km;
- nerazvrstane ceste.....30,96 km;

u k u p n o.....114,56 km;

Prvim prioritetom obuhvaćena je cjelokupna mreža državnih cesta kojim upravljaju Hrvatske ceste, sve županijske oko 65% lokalnih cesta kojim upravlja Županijska uprava za ceste i 6% nerazvrstanih cesta kojima u ime Grada upravlja TD Rijeka promet.

Prema operativnim planovima, radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz prvog prioriteta moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati računajući od početka intervencije.

Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Prvi prioritet - državne ceste

1.	D3 (Franje Račkog-Grobnička cesta)	5,0 km
2.	D8 (Plumbum-J.P.Kamova -Titov trg-Krešimirova-Istarska-Ljubljanska)	17,4 km
3.	D8(Čvor Orehovica-Čvor Križišće)	6,8 km
4.	D304 (Zametska-Diračje-Martinkovac)	4,8 km
5.	D403 (Nikole Tesle-1.maja-Osječka)	2,5 km
6.	D404 (Čvor Draga-Čvor Vežica)	1,7 km
	UKUPNO:	38.2 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Prvi prioritet - županijske i lokalne ceste

1.	županijska 5057 (Rijeka-Kumičićeva-do G:Vežice)	1,8 km
2.	lokalna 58044 (Čandekova-Primorska-A.Modrušana)	5,5 km
3.	županijska 5017 (Sv.Jurja-Grohovo-do Orehovice)	8,0 km
4.	županijska 5024 (Laginjina-Kozala-Drenova)	6,8 km
5.	županijska 5025 (Titov trg-Pomerio-Vukovarska-Pehlin)	5,9 km
6.	županijska 5054 (Kačjak-Vežica-Brdo-Radnička)	3,7 km
7.	županijska 5058(Krimeja-J.Rakovca-S.Krautzeka)	2,6 km
8.	lokalna 58047(Čvor Škurinje-Škurinjska-Tibljaška cesta)	3,0 km
9.	lokalna 58048 (V.i M.Lenca-M. Jadranić-Marinići)	2,2 km
11.	lokalna 5051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
11.	lokalna 58051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
10.	lokalna 5050 (I.L.Ribara-Bok)	1,8 km
11.	županijska 5051 (Opatijska-Preluk)	2,2 km
	UKUPNO:	45,4 km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U prvi prioritet Županijske uprave za ceste uključena je i cesta za Lopaču.

Prvi prioritet - nerazvrstane ceste

1	Kvaternikova (od Kumičićeve do Radničke ul. i od Ul. Brdo do okretišta linije br. 6)	0,80 km
2	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,50 km
3	Mihanovićeve	0,62 km
4	Franje Belulovića (od pumpe do okretišta linije br. 7 i okretište,od okretišta do ul.Z.Kučića).	0,70 km
5	Ratka Petrovića sa okretištem linije 7A	1,10 km
6	Šetalište A. Kačića Miošića	0,15 km
7	Milana Smokvine Tvrdog	0,15 km
8	Školjić	0,15 km
9	Ribarska	0,15 km
10	Veslarska	0,08 km
11	Cambierieva	0,25 km
12	Željeznički kolodvor	0,20 km
13	Manzonijeva	0,10 km
14	Tizianova	0,65 km
15	Mihačeva Draga	1,45 km
16	Drenovski put	0,50 km
17	Brašćine –Pulac od ul. Drenovski put do okretišta linije 4a.	1,10 km

18	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,10 km
19	Lokva (okretište linije br. 11)	0,10 km
20	Vukovarska (okretište linija br. 7, 7A Čičariska ulica)	0,35 km
21	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,30 km
22	Antuna Barca (od Vukovarske do Ul. Carabino)	0,40 km
23	Zametska (okretište linije br. 2)	0,10 km
24	Od ceste za Pehlin u ul. Mihovilići do "TS"-a Pehlin	2,80 km
25	Pulac (okretište linije br. 4a)	0,83 km
26	Trsat /Dvorana mladosti/ - Naselje Strmica	2,08 km
27	Vrhovo	0,28 km
28	Ul. Braće Hlaće- do okretišta linije br. 5	1,34 km
29	Okretište linije 17.	
30	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,90 km
31	Prilaz garaži u ul. Ivana Pavla II	0,18 km
32	Kvarnerska - okretište linije 4	0,10 km
33	Prilaz PIK – u iz Radničke ulice	0,05 km
34	Prilaz do garaže MUP-a u ul. Gornja vrata	0,05 km
35	Prilaz do lokacije prometne policije	0,05 km
36	A.K.Miošića prema kontejnerskom terminalu	0,50 km
37	Prometnice unutar kruga KBC-a	1,20 km
38	Prilaz i prometnice unutar prostora Autotroleja	0,20 km
39	Terminal Autotroleja na Delti i na trgu Bana Jelačića.	0,60 km
40	Lozićina cesta od Zametske ulice do Nove ceste (Linija 3)	0,25 km
41	Vladojva i Milivoja Lenca (spoj sa ul. Braće Mohorić do Nove ceste) od ul. Braće Monjac , spoj sa Zametskom ul. Prema V. I M. Lenca , ul. Braće Mohorić do Nove ceste (Linija 3a)	0,90 km
42	Ul. Internacionalnih brigada od ul. Drenovski put do skretanja za Pulac (Linija 4a).	0,30 km
43	Ul. Rose Leard (linija 1b)	0,50 km
44	Ul. Fra Serafima Schoena , ul. Drage Šćitara (linija 1b).	0,90 km
45	Marohnićeva ulica	0,30 km
46	Prometnica oko Tower centra , od Radničke ul. (linija 1b).	0,90 km
47	Ul. Žrtava Fašizma , od skretanja iz ul. Ivana Grohovca do Titovog trga .	0,20 km
48	Ul. Rade Šupića	0,15 km
49	Ul. Drage Gervaisa	1,30 km
50	Ružićeva	0,50 km
51	Vodovodna	0,75 km
52	Barčićeva	0,22 km
53	Franje Kurelca	0,13 km
54	Dežmanova	0,13 km
55	Supilova	0,20 km
56	Dolac	0,21 km
57	Zadarska	0,05 km
58	Splitska	0,05 km
59	Ignacia Henckea	0,08 km
60	Riva Boduli	0,20 km
61	Demetrova	0,28 km
62	Wenzelova	0,15 km

63	Milutina Barača	1,55	km
64	Prilaz kamionskom terminalu (Srdoči)	0,05	km
	UKUPNO:	30,96	km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U drugi prioritet uključeni su cestovni pravci lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- lokalne ceste.....8,80 km;
- nerazvrstane ceste.....17,55 km;

u k u p n o.....26,35 km;

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 cm snijega. Za kompletno osposobljavanje za promet cestovnih pravaca iz drugog prioriteta može proteći najviše 24 sata nakon prestanka padalina.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

Drugi prioritet-lokalne ceste

1.	lokalna 58049 (Minakovo-Hosti-J.Mohorića)	3,2	km
2.	lokalna 58052 (Martina Kontuša)	0,6	km
3.	lokalna 58053 (Most SV.Ana-Draga-Sv.Kuzam)	5,0	km
	UKUPNO:	8,8	km

*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

Drugi prioritet - nerazvrstane ceste

U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 24 sata nakon prestanka padalina.

1	Radićeva ulica	0,90	km
2	Spoj Strossmayerove-Križanićeve ul.	0,10	km
3	Strohalova	0,06	km
4	Ciottina	0,32	km
5	Verdijeva	0,10	km
6	Zagrebačka	0,25	km
7	Slaviše Vajnera Čiče	0,32	km
8	Moše Albaharija	0,33	km
9	I. Rendića	0,10	km
10	Ljudevita Matešića	0,20	km
11	Omladinska	0,45	km
12	Josipa Račića	0,05	km
13	Senjskih uskoka	0,10	km
14	Ante Kovačića	0,48	km
15	Petra Kobeka	0,30	km
16	Aleksandra Mamića	0,55	km
17	Rastočine	1,30	km
18	Kvarnerska	0,60	km

19	Blaža Polića	0,10	km
20	Rikarda Benčića	0,45	km
21	Vinka Benca	0,30	km
22	Jože Vlahovića	0,87	km
23	Pulska ulica	0,50	km
24	Pionirska ul. , Labinska ul. , ul. Marija Jakominića do okretišta linije 1a.	1,85	km
25	Ivana Zaviđića do okretišta linije 2a.	1,35	km
26	Bože Vidasa	1,77	km
27	Benussieva-Randićeva	0,50	km
28	Dinka Šimunovića	0,80	km
29	Sveti Kuzam-Sopalj (Obalna radio stanica)	1,10	km
30	Ulica Kalina	0,50	km
31	A. Modrušana-prilaz školi	0,10	km
32	M.Krleže	0,50	km
33	Studentska ul.	0,05	km
34	Uspon Irene Tomee	0,05	km
35	B.Milanovića	0,15	km
36	Volčićev trg	0,10	km
	UKUPNO:	17,55	km

U trećem prioritetu održavati će se sve ostale nerazvrstane ceste. U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 48 sati nakon prestanka padalina.

Pregled cestovne mreže po prioritetima održavanja prikazan je na karti u prilogu.

3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trgovi i nogostupi)

Uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trgovi, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je Komunalnog društva Čistoća a uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na nogostupima ispred poslovnih i stambenih objekata u obvezi je vlasnika ili korisnika tih prostora.

Istovjetno kao i za prometnice, za održavanje pješačkih površina u periodu od 15. studenog 2010. godine do 15. ožujka 2011. godine izrađen je posebni (zimski) program.

Posipavanje javnih površina namijenjenih za kretanje pješaka, KD Čistoća vršiti će u momentu kad pada kiša ili snijeg, a temperatura se spusti ispod 0⁰ C, odnosno kad se prognozira nastanak poledice ili je ista već nastala. Uklanjanje snijega vršiti će se kada je visina snijega 5,00 cm i više. Led se posipava solju odnosno pijeskom ili uklanja ručno.

Za provedbu zimskog programa KD Čistoća d.o.o. Rijeka pripremila je potrebnu mehanizaciju za dovoz pijeska i soli te za utovar i odvoz snijega, opremu i materijal za posipavanje i uklanjanje leda. Osnovna sredstva (kamioni, čistilice, kiperi i autopodizači) i oprema (lopate, krampovi, strugači leda i dr.) smješteni su u garaži Škurinje, sol za posipavanje u zatvorenom prostoru ispod potpornog zida zaobilaznice, a pijesak je pripremljen kod ulaza na deponiju u Viškovu.

Na 27 lokacija u gradu KD Čistoća postavilo je plastične kontejnere u kojim se nalaze vreće sa soli i pijeskom i ručna oprema za posipavanje, a na 5 lokacija posude kapaciteta 5 m³ napunjene pijeskom.

Redoslijed posipavanja i uklanjanja snijega sa javnih stubišta, trgova, nogostupa i autobusnih stajališta utvrđen je po prioritetima koji su određeni po osnovi važnosti pojedinih pravaca za dolazak pješaka do najvažnijih odredišta.

Za izvršenje Programa, KD Čistoća formiran je stožer za provođenje programa kojim rukovodi direktor i dvije službe (služba za operativno rukovođenje i služba za materijalno i tehničko osiguranje). Za slučaj da dođe do takvih vremenskih nepogoda da Programom predviđena radna snaga i oprema nisu dovoljni za savladavanje nepogoda o istom se upoznaje Stožer zimske službe Grada Rijeke radi organiziranja pomoći koja se pruža u izvanrednim okolnostima.

4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradilo je KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora i prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 1 (Pećine Plumbum - Bivio (okretište))
- linija br. 2 (Trsat - Srdoči (okretište)),
- linija br. 7 (Turkovo - Gornja Vežica / F. Belulovića)
- linija br. 6 (Podvežica (okretište) – Nova cesta)
- linija br. 5 (Jelačićev trg - Drenova (groblje))
- linija br. 5A (Osječka - Tibljaši)
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine (okretište))
- linija br. 7A (Sv. Križ – Čičarijska)
- linija br. 3 (Šetalište A. K. Miošića – Šumci (okretište))

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 11 (Rijeka - Delta - Garići),
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u II (drugi) prioritet.

Prioriteti i redoslijed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste, Županijska uprava za ceste i Rijeka promet.

KD Autotrolej osiguralo je potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE I RAD STOŽERA

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe. Za razliku od prethodnih godina u stožeru bi bili i predstavnici Odjela inspekcije cestovnog prometa i cesta, Autocesta Rijeka - Zagreb d.d., te Direkcije za prometno redarstvo i Direkcije zajedničke komunalne djelatnosti Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

Predlaže se da se u Stožer zimske službe Grada Rijeke imenuju:

mr. Matija Glad - Hrvatske ceste d.o.o.;
Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
mr. Nikola Modrić, zamjenici Elio Biasiol i Zdenko Nikšić - TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka;
Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić - Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.;
Ante Vulić - Odjel inspekcije cestovnog prometa i cesta;
Zlatko Štok, zamjenik Miroslav Miškulin - KD Čistoća d.o.o.;
Željko Smojver, zamjenik Nenad Mušić - KD Autotrolej d.o.o.;
Narcizo Dalsaso - Ceste - Rijeka d.o.o., Kukuljanovo;
Zdenko Pleše, zamjenik Mladen Rađenović - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
Robert Mišan, zamjenik Dragan Čubrilo - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za prometno redarstvo;
Zrinko Mičetić, zamjenica Višnja Mohorovičić - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti.

Za rukovoditelja Stožera predlaže se mr. Nikola Modrić.

Stožer se planirano sastaje u vrijeme i na mjestu koje odredi rukovoditelj stožera:

- tijekom rujna zbog dogovora o organizaciji održavanja cesta i drugih javno-prometnih površina
- tijekom studenog zbog pregleda mehanizacije izvođača radova
- tijekom ožujka zbog izrade izvješća Gradonačelniku s analizom izvršenja programa i prijedlozima poboljšanja

Neplanirano sastajanje stožera saziva rukovoditelj stožera kada proglašava III ili IV stupanj pripravnosti.

Mjesto neplaniranog sastajanja i rada stožera za vrijeme trajanja III odnosno IV stupnja pripravnosti zimske službe je upravna zgrada Rijeka promet d.d. Fiumara 13.

Stožer, kod proglašenog III ili IV stupnja pripravnosti djeluje u punom sastavu do trenutka kada prestane padati snijeg i kada su sve ceste u nadležnosti Hrvatske ceste d.o.o. i Županijske uprave za ceste osposobljene za promet, a prognoza je povoljna.

Stožer prestaje s radom ili se u daljnjoj mjeri smanjuje broj nazočnih prema odluci rukovoditelja stožera.

6. OBAVJEŠĆIVANJE I PRUŽANJE INFORMACIJA

Obveza KD Čistoća d.o.o., KD Autotrolej d.o.o. i izvođača radova na održavanju nerazvrstanih cesta je uspostaviti takav sustav informiranja da sve informacije s terena bitne za provođenje održavanja i funkcioniranje prometa budu hitno prosljeđene stožeru.

Tijekom rada stožera, stožer putem medija:

- redovito pruža informacije o stanju na prometnicama, prometu, javnom prijevozu, te redoslijedu i rokovima čišćenja (navesti termine)
- podsjeća na obveze građana i poslovnih subjekata
- informira o broju telefona na kojem se mogu dobiti pojedinačne informacije o čišćenju
- moli za strpljenje i apelira da se ne zove bez velike potrebe
- apelira da bez velike potrebe starije osobe ne izlaze na ulice koje još nisu očišćene i sl.
- upozorava vozače da se ne uključuju u promet ako vozilo nije opremljeno zimskom opremom
- upozorava vozače da ne parkiraju vozila na za to nedozvoljenim mjestima jer se time stvara opasnost, te otežava čišćenje snijega i odvijanje prometa.

Obveza stožera je izvještavati Gradonačelnika i Pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav o stanju na prometnicama i odvijanju čišćenja.

7. OSTALO

7.1. Postaja prometne policije provodit će pojačanu kontrolu da li za vrijeme zimskih uvjeta vozila imaju propisanu zimsku opremu.

7.2. Direkcija za komunalno redarstvo pisanim načinom uputiti će obavijest u kojoj su navedene obveze i obveznici uklanjanja snijega i leda s javnih površina, odnosno posipanja solju ili pijeskom javnih površina:

- Odjelu gradske uprave za odgoj i školstvo - u pogledu čišćenja nogostupa i drugih prilaza vrtićima i školama, sa obvezom da se obavijest uputi svim odgojno obrazovnim ustanovama
- Odjelu gradske uprave za kulturu - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim ustanovama u kulturi i objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim ustanovama u kulturi i korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,
- Odjelu gradske uprave za sport i tehničku kulturu - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim objektima kojima upravlja taj Odjel, sa obvezom da se obavijest proslijedi Rijeka Sport d.o.o.-u, odnosno korisnicima objekata kojima upravlja taj Odjel,
- Odjelu gradske uprave za zdravstvo i socijalnu skrb u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim zdravstvenim objektima
- Direkciji poslovni objekti - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza svim poslovnim prostorima u vlasništvu Grada Rijeke, sa obvezom da se obavijest proslijedi svim zakupnicima poslovnih prostora u vlasništvu Grada Rijeke,
- Direkciji stambenih poslova, - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza ispred stambenih objekata, uz obvezu da se obavijest uputi svim upraviteljima zgrada koji su dužni o tome obavijestiti vlasnike stambenih i poslovnih prostora uz prijedlog da se navedene odredbe uvrste u kućni red
- Komunalnom društvu Kozala - u pogledu čišćenja prilaza grobljima, pješačkih staza i drugih pješačkih površina na grobljima,
- Tržnicama d.d. - u pogledu čišćenja nogostupa i prilaza paviljonima i svim prodajnim mjestima na tržnicama na malo

Ove se obavijesti tijekom padalina po potrebi ponavljaju i putem radija i tiska.

Direkcija za komunalno redarstvo obvezna je angažirati broj komunalnih redara koji je odgovarajući trenutnim prilikama i to za prvi stupanj pripravnosti jedan dežurni komunalni redar, za drugi stupanj pripravnosti dva komunalna redara i za treći stupanj pripravnosti tri komunalna redara.

Dežurni centar Direkcije za komunalno redarstvo dobiva sve informacije o postupanju u zimskim uvjetima, koje promptno daje građanima po njihovim pozivima dežurnom centru.

Direkcija za komunalno redarstvo nakon prvih posipanja javnih površina upućuje Hrvatskim cestama d.o.o., Županijskoj upravi za ceste i Rijeka promet d.o.o. dopis o obvezi uklanjanja pijeska sa prometnica i cesta prema pripadajućem rangu, a KD Čistoća d.o.o. o uklanjanju pijeska sa ostalih javnih površina. Rok za uklanjanje pijeska je 15 dana od završetka posipanja.

Direkcija za komunalno redarstvo izraditi će registar ostalih subjekata kojima se dostavljaju obavijesti u svezi zimskih uvjeta (uključiti trgovačke lance i druge veće gospodarske subjekte).

7.3. Počevši od trenutka prijema obavijesti o proglašenju trećeg stupnja pripravnosti i tijekom njegovog trajanja Direkcija za prometno redarstvo u obvezi je usmjeriti pojačani nadzor nad

nepropisno parkiranim vozilima čije bi parkiranje ometalo odvijanje prometa i čišćenje prometnica. Posebnu pažnju obratiti na nepropisno parkirana vozila na autobusnim stajalištima.

PRIVITAK:

- kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na državnim, županijskim i nerazvrstanim cestama
- tabelarni prikaz autobusnih linija

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanje javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2010./2011. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

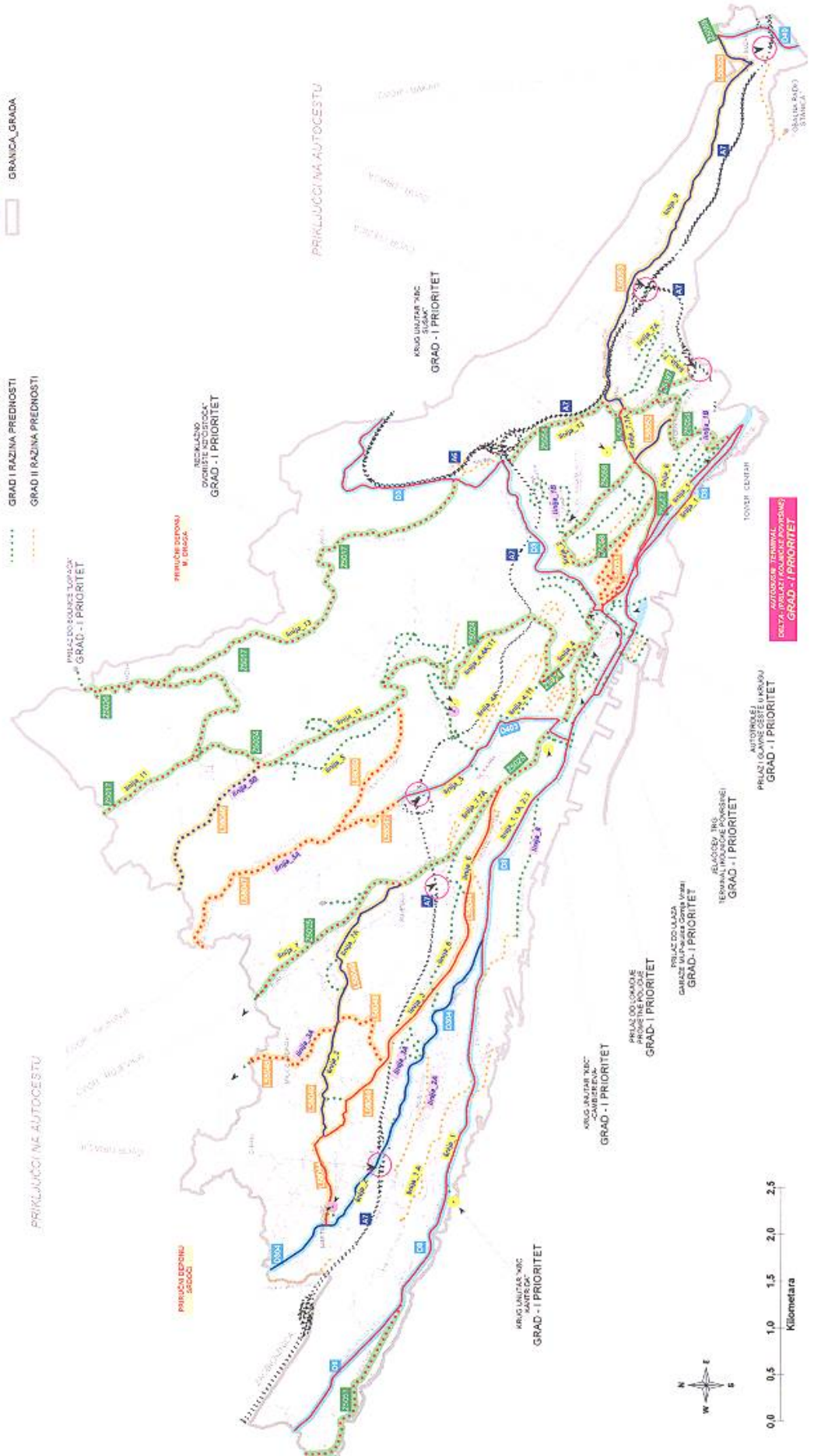
mr. Matija Glad - Hrvatske ceste d.o.o.;
Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
mr. Nikola Modrić, zamjenici Elio Biasiol i Stasio Scarpa - TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka;
Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
Rajko Morić, zamjenik Alen Nikšić - Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.;
Ante Vulić - Odjel inspekcije cestovnog prometa i cesta;
Zlatko Štok, zamjenik Miroslav Miškulin - KD Čistoća d.o.o.;
Željko Smojver, zamjenik Nenad Mušić - KD Autotrolej d.o.o.;
Narcizo Dalsaso - Ceste -Rijeka d.o.o., Kukuljanovo;
Zdenko Pleše, zamjenik Mladen Rađenović - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
Robert Mišan, zamjenik Dragan Čubrilo - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija za prometno redarstvo;
Zrinko Mičetić, zamjenica Višnja Mohorovičić - Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti.

Za rukovoditelja stožera određuje se mr. Nikola Modrić.

SCHEMA ODRŽAVANJA PROMETNICA - (NADLEŽNOSTI I PRIORITETI) NA PODRUČJU GRADA RIJEKE
 U ZIMSKOM PERIODU - 2010/11. GODINE

TUMAČ ZNAKOVA :

	HC / ŽUC I RAZINA PREDNOSTI - 1.nivo služnosti		AUTOCESTA
	HC / ŽUC I RAZINA PREDNOSTI - 2.nivo služnosti		KOJNOCI_LOKALNI
	HC / ŽUC II RAZINA PREDNOSTI		KOJNOCI_ZUPANKIJSKI
	ŽUC III RAZINA PREDNOSTI		KOJNOCI_ORZAVNI
	GRAD I RAZINA PREDNOSTI		GRANICA_GRADA
	GRAD II RAZINA PREDNOSTI		



PRIKAZ NADLEŽNOSTI I RAZINA PREDNOSTI ODRŽAVANJA U ZIMSKOM PERIODU 2010/11 NA LINIJAMA AUTOTROLEJA NA PODRUČJU GRADA RIJEKE

NAZIV LINIJE PO PRIORITETIMA	Dužina BUS linija / m	NADLEŽNOST					
		HC		ŽUC		GRAD	
		RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m		RAZINA PREDNOSTI / m	
		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m		NIVO SLUŽNOSTI / m	
		1.	2.	1.	2.	1.	2.
1 LINIJA 1 PČEPI RIJEKA - ŽUC (obvezni)	14050						
2 LINIJA 2 TRAKAT - ŽUC (obvezni)	15350		3600				600
3 LINIJA 7 TURBICAR - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	12500						1100
4 LINIJA 6 POKOPČA - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	11100						1800
5 LINIJA 5 JITVAČEVCI - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	8800						2600
6 LINIJA 8A DOLINA RIJEKE	2750						1800
7 LINIJA 4 PUMPAKA - ŽUC (obvezni)	7100						1550
8 LINIJA 11 TRAVNIK - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	12300						1050
9 LINIJA 7A SRETNIŠĆE - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	11950						2350
10 LINIJA 3 ŠEVAK - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	10600		950				1150
11 LINIJA 3A JEVAŠEVI - ŽUC (obvezni)	8300						950
12 ŠEVAK - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	9700						450
13 ŠEVAK - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	8500		500				750
14 FERMAN - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	10200						1500
15 LINIJA 9 JABUKINA - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	7150						400
16 LINIJA 8 TRGAT - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	10850						350
17 LINIJA 8B PULJAC - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	2050						900
18 TONJE - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	8500				1450		450
19 PULJAC - ŽUC (obvezni) / ŽUC ŽRNOVAČA	5000				600		4100
					2200		1300

* RAZINE PREDNOSTI :

I. RAZINA PREDNOSTI :

1. nivo služnosti - radovi na osiguranju sigurnosti mora se obaviti u roku 5 sati u razinskom području rebrunadi od trenutca prestanka kazana. Na cestama ovog nivoa služnosti, najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati uglažen snježni sloj dubljine 3 do 5 cm. Ovi sloj snijega obično se ne uklanjaju, osim ako se radi o važnijim ulazima i izlazima iz naselja.

2. nivo služnosti - radovi na osiguranju sigurnosti mora se obaviti u roku 5 sati u razinskom području rebrunadi od trenutca prestanka kazana. Na cestama ovog nivoa služnosti, najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati uglažen snježni sloj dubljine 3 do 5 cm. Ovi sloj snijega obično se ne uklanjaju, osim ako se radi o važnijim ulazima i izlazima iz naselja.

II. RAZINA PREDNOSTI :

Intenzivnija se nastupa u momentu kada na colini ima više od 10 cm snijega, uz uvjet da je izvršeno preventivno čišćenje snijega. Za kompletno osposobljavanje za promet svih cestovnih pravaca može priznati najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati uglažen snježni sloj dubljine 3 do 5 cm. Ovi sloj snijega obično se ne uklanjaju, osim ako se radi o važnijim ulazima i izlazima iz naselja.

III. RAZINA PREDNOSTI :

Na cestovnim pravcima ovog prioriteta čisti se snijeg traka širine 3,00 m, a prema mogućnosti, u uvjetima prognoze, izradi se snijeg na ostalim cestovnim pravcima. Čišćenje se obavlja najviše 24 sati nakon prestanka padalina, a nakon toga može ostati uglažen snježni sloj dubljine 3 do 5 cm. Ovi sloj snijega obično se ne uklanjaju, osim ako se radi o važnijim ulazima i izlazima iz naselja.

* NAPOMENA : Prioritet održavanja prometnica postavljeni su načeino. Stožer Zimske službe i operativno rukovodstvo može odstupati od utvrđenih prioriteta i obima radova, ukoliko to prilikom iziskuju.