

Na temelju članka 109. stavka 4. Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_ 2016. godine, donijelo je

**O D L U K U**  
**o izmjenama i dopunama Odluke o donošenju**  
**Prostornog plana uređenja grada Rijeke**

**Članak 1.**

Donosi se Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 31/03, 26/05 i 14/13).

**Članak 2.**

Izmjene i dopune ovoga Plana izradio je Arhitektonsko-građevinski atelje d.o.o. iz Rijeke, u koordinaciji s Gradom Rijeka kao nositeljem izrade.

**Članak 3.**

Predmet izmjena i dopuna ovoga Plana jest:

- usklađenje trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Odlukom o donošenju Prostornog plana Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13),
  - korekcija dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb – Rijeka sukladno rezultatima Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrlevo – Rijeka – Šapjane (Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb, listopad 2014. g.),
  - analiza i ispitivanje mogućnosti priključenja građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu unutar zaštićenog obalnog područja mora građevinskom području naselja te utvrđivanje uvjeta za gradnju na tim područjima,
  - razmatranje mogućih sadržaja na području namjene "Zaštitna šuma",
  - razmatranje uvjeta smještaja i gradnje unutar područja namjene "Javna i društvena namjena",
  - izmjena površine izdvojenog građevinskog područja komunalno-servisne namjene planske označke K3-8,
  - redefiniranje planskih postavki područja ex Torpedo i kontaktnih zona,
  - izmjena površine izdvojenog građevinskog područja infrastrukturnih sustava planske označke IS-22,
  - prenamjena površine izdvojenog građevinskog područja planske označke I1-5 (Industrijsko područje Škurinjska draga),
  - utvrđivanje smjernica gradnje višestambenih građevina,
  - analiza i redefiniranje lokacija i uvjeta smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
  - usklađenje s odredbama Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13),
  - usklađenje s odredbama Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13) na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja na području grada Rijeke,
  - ispravak očite greške/propusta ili usklađenja s ostalim dijelovima Plana.
- Obuhvat izmjena i dopuna Plana istovjetan je obuhvatu Plana.

**Članak 4.**

Izmjene i dopune Plana iz članka 1. ove Odluke sastoje se od Elaborata koji sadrži tekstualne i grafičke dijelove te obvezne priloge kako slijedi:

## A. TEKSTUALNI DIO

### Odredbe za provođenje

1. Uvjeti za određivanje namjena površina na području grada
2. Uvjeti za uređenje prostora
  - 2.1. Građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku i Primorsko-goransku županiju
    - 2.1.1. Građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku
    - 2.1.2. Građevine od važnosti za Primorsko-goransku županiju
    - 2.1.2.3. Pomorske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama
    - 2.1.2.6. Poštanske i telekomunikacijske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama
    - 2.1.2.7. Građevine za vodoopskrbu
  - 2.2. Građevinska područja naselja
    - 2.2.1. Stanovanje
    - 2.3. Izgrađene strukture izvan naselja
    3. Uvjeti smještaja gospodarskih djelatnosti
      - 3.1. Uvjeti smještaja gospodarskih djelatnosti u izdvojenim građevinskim područjima
      4. Uvjeti smještaja društvenih djelatnosti
      - 4.10. Uvjeti smještaja građevina športa i rekreativne
      - 4.10.1. Šport
      - 4.10.2. Rekreacija
    5. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava
      - 5.1. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometne infrastrukture
        - 5.1.1. Promet kopnom
          - 5.1.1.1. Cestovni promet
            - 5.1.1.1.1. Javne ceste
            - 5.1.1.1.2. Nerazvrstane ceste/ulice
            - 5.1.1.1.3. Parkirališne površine
          - 5.1.1.2. Željeznički promet
        - 5.1.2. Promet morem
        - 5.1.2.2. Luke posebne namjene
      - 5.2. Ostala infrastruktura
        - 5.2.1. Pošte i telekomunikacije
        - 5.2.3. Odvodnja
        - 5.2.5. Elektroopskrba
      6. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti i kulturno-povijesnih cjelina
        - 6.1. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti
          - 6.1.1. Zaštita prirodnih vrijednosti
      7. Postupanje s otpadom
      8. Mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš
        - 8.1. Zaštita i unapređenje kakvoće zraka
        - 8.2. Zaštita od buke
        - 8.5. Izrada procjene utjecaja na okoliš
        - 8.6. Mjere posebne zaštite
          - 8.6.1. Sklanjanje ljudi
          - 8.6.2. Zaštita od rušenja
          - 8.6.3. Zaštita od poplava
          - 8.6.5. Zaštita od potresa
          - 8.6.6. Mogući izvori tehničko-tehnoloških katastrofa i većih nesreća u gospodarstvu i prometu
          - 8.6.7. Mjere koje omogućavaju zaštitu od ekstremnih vremenskih uvjeta i erozije tla
          - 8.6.8. Mjere koje omogućavaju opskrbu vodom i energijom u izvanrednim uvjetima
          - 8.6.9. Mjere koje omogućavaju učinkovitije provođenja mjera civilne zaštite
      9. Mjere provedbe plana
        - 9.1. Posredna i neposredna provedba Plana
        - 9.2. Ograničenja gradnje do izrade obveznih prostornih planova
        - 9.3. Primjena posebnih razvojnih i drugih mjer

## B. GRAFIČKI DIO

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	M 1:25000
1.1. Korištenje i namjena građevinskog područja naselja	
- društvene djelatnosti	M 1:25000
1.2. Plan prometa	M 1:25000
2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI	
2.1. Energetski sustav	M 1:25000
3. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA	
3.4. Područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite Plan procedura	M 1:25000
4. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA	M 1:5000

## C. OBVEZNI PRILOZI

### I. Obrazloženje

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA
3.1. Prikaz prostornog razvoja grada u odnosu na prostornu i gospodarsku strukturu Primorsko-goranske županije
3.1.1. Funkcionalna podjela prostora grada Rijeke
3.1.2. Okosnice razvoja - funkcije naselja
3.1.2.6. Sportska i rekreacijska područja i sportske građevine
3.1.2.8. Proizvodno gospodarska namjena – industrija
3.1.4. Razina minimalnog uređenja građevinskih područja
3.1.5. Građevinska područja
3.1.5.2. Građevinsko područje izvan naselja za izdvojene namjene
3.1.7. Način planiranja prostora unutar zaštićenog obalnog područja
3.2. Organizacija prostora i osnovna namjena i korištenje površina
3.2.1. Građenje i korištenje površina građevinskih područja
3.2.1.1. Građevinska područja naselja
3.2.1.1.2. Stambene građevine
3.2.1.1.4. Građevine gospodarske namjene
3.2.1.2. Građevinska područja izvan naselja za izdvojene namjene
3.2.1.2.1. Proizvodna namjena
3.2.1.2.2. Poslovna namjena
3.2.1.2.3. Ugostiteljsko-turistička namjena
3.2.1.2.4. Sportsko-rekreacijska namjena
3.2.1.2.5. Površine infrastrukturnih sustava
3.2.2. Građenje i korištenje površina izvan građevinskog područja
3.2.2.7. Sportsko – rekreacijske površine na površinama namjene „Zaštitna šuma“ (Š2)
3.3. Prikaz gospodarskih i društvenih djelatnosti
3.3.1. Gospodarske djelatnosti
3.3.1.1. Uvjeti smještaja i gradnje te način korištenja građevina proizvodne namjene unutar građevinskog područja za izdvojenu namjenu
3.3.1.1.1. Prostorni razmještaj, oznake i veličina građevinskih područja
3.3.1.2. Uvjeti smještaja i gradnje te način korištenja građevina poslovne namjene unutar građevinskog područja za izdvojenu namjenu
3.3.1.2.2. Uvjeti smještaja građevina i uređenja površina
3.3.1.3. Uvjeti smještaja i gradnje te način korištenja građevina ugostiteljsko-turističke namjene unutar građevinskog područja za izdvojenu namjenu
3.3.1.3.1. Prostorni razmještaj, oznake i veličina građevinskih područja
3.3.1.3.2. Uvjeti smještaja građevina i uređenja površina
3.3.1.4. Smještaj i način korištenja građevina gospodarskih djelatnosti unutar građevinskog područja naselja
3.3.2. Društvene djelatnosti
3.3.2.3. Zdravstvene građevine
3.3.2.3.1. Uvjeti smještaja građevine i uređenja površine
3.3.2.10. Sportske i rekreacijske građevine
3.3.2.10.2. Dogradnja sustava sportskih građevina u svjetlu njihove prostorne distribucije

- 3.3.2.10.3. Uvjeti smještaja građevine i uređenja površine
- 3.3.2.10.4. Smjernice gradnje građevine
- 3.4. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora
  - 3.4.1. Razgraničenje površina prema uvjetima korištenja
  - 3.4.1.2.2. Razgraničenje područja kulturne baštine
  - 3.4.1.3. Površine posebnih ograničenja u korištenju
  - 3.4.1.3.7. Zaštićeno obalno područje mora
- 3.4.2. Uvjeti korištenja prostora
  - 3.4.2.1. Uvjeti korištenja građevinskog područja
  - 3.4.2.2.2. Uvjeti korištenja šuma i šumskog zemljišta za osnovnu namjenu
  - 3.4.2.2.3.3. Opći uvjeti korištenja voda mora
  - 3.4.2.2.3.5. Uvjeti korištenja voda mora za plovidbu
  - 3.4.2.2.3.6. Uvjeti korištenja voda mora za ribolov
  - 3.4.2.3. Ostali kriteriji korištenja prostora – Gradski projekti
  - 3.4.2.3.4. Rekonstrukcija riječke luke
  - 3.4.2.3.6. Ugostiteljsko-turističko područje Preluk
- 3.4.3. Uvjeti uređenja prostora
  - 3.4.3.1. Neposredna provedba Plana
  - 3.4.3.2. Posredna provedba Plana
  - 3.4.3.2.2. Izrada prostornih planova užeg područja izdvojenih građevinskih područja izvan naselja
  - 3.4.3.2.3. Područja „gradskih projekata“
  - 3.4.3.2.4. Smjernice za izradu prostornog plana užeg područja
  - 3.4.3.3. Druge mjere provedbe Plana
  - 3.4.3.3.1. Provedba urbanističko-arhitektonskih natječaja
  - 3.4.4. Uvjeti zaštite prostora
    - 3.4.4.4.2. Uvjeti zaštite obalnog područja mora
    - 3.4.4.7. Uvjeti zaštite prirodne baštine
  - 3.5. Razvoj infrastrukturnih sustava
    - 3.5.1. Prometni infrastrukturni sustav
    - 3.5.1.2. Cestovni promet
      - 3.5.1.2.2. Kategorizacija cesta
      - 3.5.1.2.3. Čvorišta i presjecišta cestovne mreže, tehnički elementi javnih cesta
      - 3.5.1.2.4. Parkirališne površine
    - 3.5.1.3. Željeznički promet
  - 3.6. Postupanje s otpadom
    - 3.6.3. Lokacije građevina za postupanje s komunalnim otpadom
      - 3.6.3.1. Kriteriji smještaja i korištenja reciklažnih dvorišta
    - 3.7. Sprječavanje nepovoljna utjecaja na okoliš
      - 3.7.1. Mjere sprječavanja onečišćavanja zraka
      - 3.7.6. Mjere posebne zaštite
        - 3.7.6.1. Sklanjanje ljudi
        - 3.7.6.2. Zaštita od rušenja
        - 3.7.6.3. Zaštita od poplava
        - 3.7.6.4. Zaštita od požara
        - 3.7.6.5. Zaštita od potresa

## Članak 5.

U članku 10. stavku 1. točki A. podstavak 2. briše se.  
Dosadašnji podstavci 3. do 9. postaju podstavci 2. do 8.

## Članak 6.

U članku 13. stavku 1. iza riječi: "otpadom" briše se zarez i dodaje veznik "i", a riječi: "i građevine posebne namjene," brišu se.

## Članak 7.

Članak 15. mijenja se i glasi:

"Unutar područja obuhvata ovoga Plana, određene su slijedeće građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku:

A. Proizvodne građevine:

- Brodogradilište u Rijeci unutar Proizvodne zone Rijeka.

B. Luke nautičkog turizma:

- Baroš (Rijeka),
- Brajdica (Rijeka).

C. Građevine društvenih djelatnosti:

- a) Visokoškolske građevine: - 10 fakulteta,
- b) Sportske građevine: - Sportsko područje Rujevica.

D. Prometne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

a) Pomorske građevine s pripadajućim građevinama i uređajima za prihvat, čuvanje i ukrcaj brodova :

- luka otvorena za javni promet od osobitog međunarodnog značenja: Luka Rijeka s bazenima: Rijeka, Brajdica,
- luke posebne namjene: brodogradilišna luka - Proizvodna zona Rijeka, ribarska luka – Rijeka.

b) Željezničke građevine:

- nova željeznička pruga velikih učinkovitosti: (Trst - Kopar) - Lupoglav - Rijeka - Jospidol - (Karlovac) - Zagreb/ Split - Dubrovnik,
- željezničke pruge za međunarodni promet: Rijeka – Karlovac – Zagreb i dalje, Rijeka – Šapjane – državna granica - Ilirska Bistrica, Sušak – Pećine – Brajdica.

c) Cestovne građevine:

- autoceste: Zagreb – Rijeka, Rupa – Rijeka – Žuta Lokva obilazno oko grada Rijeke (u I. etapi s čvorištima: Rupa, Jurdani i cijelovitim čvorištem Rijeka (od Matulja do Križića), te čvorištima Jadranovo, Crikvenica – Selce, Novi Vinodolski – Bribir i Novi Vinodolski),
- brze ceste: postojeća obilaznica od Matulja do Sv. Kuzma (s čvorištima Dirače, Rujevica, Kozala, Škurinje, Orehovica, Draga),
- državne ceste.

E. Poštanske građevine, javne telekomunikacije, sustav radara, radio i TV sustav veza:

a) poštanske građevine:

- Sortirnica Rijeka.

b) javne telekomunikacije:

- Elektronička komunikacijska infrastruktura i povezana oprema.

c) sustav radara:

- Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru Rijeka,
- Služba nadzora i upravljanja Rijeka,
- Obalna radio postaja Rijeka Radio,
- Antenski i građevinski objekti na kojima se nalaze instalirani radari,
- Obalni sustav automatske identifikacije brodova – bazne postaje,
- radio-komunikacijski sustavi na frekvencijskim pojasevima VHF i MF/HF.

d) Radio i TV sustav veza:

- RR odašiljač Pulac (Rijeka),
- TV i FM odašiljači i pretvarači,
- radijski koridori mikrovalnih veza: Učka - Mirkovica/ Pula/ Buje/ Martinšćica / Razomir/ Krk – Kras/ Rijeka – Trg Riječke rezolucije / Rijeka Kozala/ Rijeka Pulac.

F. Vodne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

a) građevine sustava vodoopskrbe: regionalni vodoopskrbni sustav – Podsustav Rijeka,

b) građevine sustava odvodnje: sustav Rijeka.

c) Regulacijske i zaštitne vodne građevine: Akumulacija – Valići (dio).

G. Energetske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

a) Elektroenergetske građevine:

- proizvodne: HE Rijeka, HE Valići (planirana),
- dalekovod, transformatorsko i rasklopno postrojenje - postojeće,
- Transformatorsko postrojenje TS Pehlin (220/110/35),
- Prijenosni dalekovodi 2x220 kV: Meline-Pehlin, Pehlin-TE Plomin,

- Prijenosni dalekovodi 220 kV: Meline-Pehlin, Meline -TE Rijeka, Pehlin-Divača,
- EVP: Moravice i Šapjane-Sušak-Ivani-Plase-Vrata-Delnice (planirani).
- b) Građevine za proizvodnju i transport nafte i plina:
- Plinovod (planirani): magistralni plinovod MRS Kamenjak – MRS Urinj - MRS Omišalj,
- svi priključni plinovodi do velikih proizvodnih, energetskih ili drugih postrojenja. "

### **Članak 8.**

Članak 16. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom određuje se površina građevinskog područja za izdvojene namjene – gospodarske namjene za proizvodnu građevinu Brodogradilišta u Rijeci oznake iz Plana I3-1 sukladno kartografskom prikazu broj 1. i 4.

Gradnja građevina i uređenje površine iz stavka 1. ovoga članka dozvoljena je neposrednom provedbom ovoga Plana u skladu s posebnim propisima."

### **Članak 9.**

U članku 17. iza stavka 2. dodaje se novi stavak 3. koji glasi:

"Unutar građevinskog područja iz stavka 1. ovoga članka dozvoljena je gradnja i uređenje luke brodogradilišta, kao luke posebne namjene."

### **Članak 10.**

Članak 18. mijenja se i glasi:

"Športski kompleks za kopnene športove unutar obuhvata ovoga Plana od značaja za Republiku Hrvatsku određen je unutar građevinskog područja oznake R1-4 (sportsko područje Rujevica), sukladno kartografskim prikazima broj 1. i 4.

Unutar građevinskog područja iz stavka 1. ovoga članka dozvoljena je gradnja glavnog gradskog stadiona, glavne gradske športske dvorane te drugih športskih i pratećih sadržaja, parkirališta, javno-prometnih površina i slično.

Građevine iz stavka 2. ovoga članka potrebno je planirati sukladno kriterijima kojima mora udovoljavati građevina za održavanje međunarodnih natjecanja, a prije gradnje građevina potrebno je izraditi prostorni plan užeg područja sukladno članku 118. Odluke."

### **Članak 11.**

Iza članka 18. dodaje se novi članak 18a. koji glasi:

#### **"Članak 18a.**

Na području obuhvata ovoga Plana, kao luke posebne namjene - luke nautičkog turizma od važnosti za Republiku Hrvatsku, određuju se luka Baroš oznake LN-4 i luka Brajdica oznake LN-3.

U lukama iz stavka 1. ovoga članka dozvoljena je gradnja i uređenje pratećih sadržaja u funkciji luke te smještaj građevina i uređenje površina ugostiteljske, trgovачke, uslužne i športsko-rekreacijske namjene, a uvjete gradnje i prostorni razmještaj građevina potrebno je odrediti prostornim planom užeg područja.

Izuzetno od odredbe stavka 2. ovoga članka, u luci nautičkog turizma Baroš oznake LN-4, dozvoljava se obavljanje djelatnosti prihvata putnika u pomorskom prometu, gradnja pumpne stanice za brodove na prostoru Sušačkog lukobrana te njegova rekonstrukcija/dogradnja sukladno rezultatima maritimne studije.

U luci nautičkog turizma Brajdica oznake LN-3, lukobran je potrebno izvesti na način da stopom ne zadire u zonu operativnog akvatorija kontejnerskog terminala Brajdica."

### **Članak 12.**

Iza članka 19. dodaje se novi članak 19a. koji glasi:

## "Članak 19a.

Neposrednom provedbom ovoga Plana dozvoljava se rekonstrukcija područja lučice smještene unutar građevinskog područja za izdvojenu namjenu oznake K2-7, kao luke posebne namjene - ribarske luke, u postojećoj površini pristaništa i akvatorija luke.

Gradnja i uređenje lučke podgradnje i nadgradnje na području iz stavka 1. ovoga članka, u površini većoj od postojeće površine pristaništa i akvatorija dozvoljava se neposrednom provedbom ovoga Plana u skladu s posebnim propisima ili temeljem prostornog plana užeg područja."

## Članak 13.

U članku 21. riječi: "točke B., C. i E." zamjenjuju se riječima: " točke D., E., F. i G."

## Članak 14.

Članak 26. mijenja se i glasi:

"Na području obuhvata ovoga Plana određene su građevine i zahvati od važnosti za Primorsko-goransku županiju kako slijedi:

A. Građevine društvenih djelatnosti:

- a) srednje škole,
- b) građevine sekundarne zdravstvene zaštite,
- c) građevine socijalne skrbi.

B. Pomorske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

- a) Luka otvorena za javni promet - Rijeka,
- b) Luke posebne namjene:
  - luke nautičkog turizma: Kantrida, Škver/Akademija,
  - c) Sidrišta za prihvat putničkih brodova za kružna putovanja u međunarodnom prometu:
    - Sidrište luke Rijeka.

C. Željezničke građevine:

- a) industrijski kolosijeci i kolosijeci u gospodarskim zonama,
- b) žičare:
  - žičara Trsat.

D. Poštanske i telekomunikacijske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama

- a) pošta:
  - poštanski uredi Rijeka,
  - b) radio i TV sustav veza:
    - objekti TV i FM odašiljača i pretvarača na području grada Rijeke.

E. Građevine za vodoopskrbu:

- podsustav Rijeka.

F. Elektroenergetske građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

- a) elektroenergetski objekti za proizvodnju električne energije:
  - kogeneracijska i trigeneracijska postrojenja ukupne snage veće od 5 MW,
  - solarne elektrane za snage veće od 500 kW,
  - male hidroelektrane snage veće od 1 MW,
- b) Transformatorske stanice:
  - Rijeka 110/35 kV,
  - Sušak (planirana 110/20 kV),
  - Turnić (planirana 110/20 kV),
  - Zamet (planirana 110/20 kV),
- c) Distribucijski dalekovod 110 kV:
  - Pehlin - Turnić - Zamet,
  - Meline - Pehlin,
  - Pehlin - Matulji,
  - TS Turnić - TS Sušak - TS Ivani, za alternativno napajanje i zatvaranje prstena dalekovoda od županijskog značaja,
  - Rijeka-HE Valići (planirana 2x110kV),
- d) dispečerski centar SN distribucijske mreže Rijeka.

G. Građevine plinoopskrbe s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

- a) MRS (mjerno redukcijske stanice) i RS (redukcijske stanice),
- b) distribucijski sustav plinovoda sa pripadajućim objektima uključujući i redukcijske stanice (županijska plinska mreža)."

### **Članak 15.**

Odjeljak 2.1.2.3. "Građevine športa i rekreacije – športski kompleks za kopnene športove" i članci 32. i 33. brišu se.

### **Članak 16.**

Dosadašnji odjeljak 2.1.2.4 .postaje odjeljak 2.1.2.3.

### **Članak 17.**

Članci 34. i 35. brišu se.

### **Članak 18.**

U članku 36. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Na području obuhvata ovoga Plana kao luke posebne namjene - luke nautičkog turizma od važnosti za Primorsko-goransku županiju određuju se luka Škver / Akademija oznake LN-1 i luka Kantrida oznake LN-2."

Stavci 3. i 4. brišu se.

### **Članak 19.**

Odjeljak 2.1.2.5. "Cestovne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama" i članak 37. brišu se.

### **Članak 20.**

Dosadašnji odjeljci 2.1.2.6. do 2.1.2.10. postaju odjeljci 2.1.2.4. do 2.1.2.8.

### **Članak 21.**

U članku 38. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Poštanske građevine smještene su unutar građevinskog područja naselja."

U stavku 3. riječi: „i telekomunikacijskih“ brišu se.

### **Članak 22.**

Članak 39. briše se.

### **Članak 23.**

U nazivu odjeljka 2.1.2.7. riječi: "i odvodnju" brišu se.

U članku 40. stavku 1. riječi: "i uređaja za kondicioniranje otpadnih voda" brišu se.

U stavku 2. iza riječi: "članka" brišu se zarez i riječi: "osim CUPOV-a,".

### **Članak 24.**

Dosadašnji odjeljak 2.1.2.10. "Građevine za postupanje s otpadom" koji je postao odjeljak 2.1.2.8. i članak 43. brišu se.

### **Članak 25.**

U članku 48. stavak 11. briše se.

## **Članak 26.**

U članku 58. stavku 1. iza riječi: "Plana" briše se zarez i riječi: "do donošenja prostornog plana užeg područja,".

## **Članak 27.**

U članku 72. stavak 4. mijenja se i glasi:

"Izuzetno od odredbe stavka 1. ovoga članka, unutar zaštićenog obalnog područja mora u pojasu najmanje 100 m od obalne crte nije dozvoljeno građenje građevina, osim građevina komunalne infrastrukture koje po svojoj prirodi zahtijevaju smještaj na obali i podzemne infrastrukture, pratećih sadržaja ugostiteljsko-turističke namjene, građevina koje po svojoj prirodi zahtijevaju smještaj na obali (brodogradilišta, luke i sl.) te uređenje javnih površina."

Stavak 5. briše se.

## **Članak 28.**

U članku 75. iza stavka 1. dodaju se novi stavci 2. i 3. koji glase:

„Izuzetno od odredbe stavka 1. ovoga članka, na površinama namjene zaštitna šuma (Š2) dozvoljeno je uređenje sportsko-rekreacijskih površina u svrhu odvijanja rekreacijskih djelatnosti koje su funkcionalno vezane za specifična prirodna područja (golf vježbalište, trim staze, površine za izletišta i ostale slične površine namijenjene rekreaciji i zabavi). Za uređenje tih površina poželjno je koristiti prirodne čistine i dijelove šume manje dendrološke vrijednosti.

U sklopu površina iz stavka 2. ovoga članka mogu se graditi ili postavljati samo prizemne građevine za prehranu i piće, sanitarije i spremišta za sportske rezervate, skloništa i slično, koje su u funkciji dnevnog izletničkog turizma i održavanja manifestacija. Bruto razvijena površina takvih građevina ne smije biti veća od 0,5% rekreacijske površine i ne smije prelaziti 60 m<sup>2</sup> te može imati natkrivenu terasu čija površina ne smije prelaziti izgrađenu površinu. Građevine moraju biti primjereno oblikovane i uklopljene u prostor u kojem se grade odnosno postavljaju te izgrađene od autohtonog materijala. U slučaju da ne postoji mogućnost priključenja građevine na vodove infrastrukture, građevina mora imati vlastitu vodoopskrbu, odvodnju i elektroopskrbu.“

U stavku 8. broj: "7" zamjenjuje se brojem: "9".

U stavku 10. broj: "9" zamjenjuje se brojem: "11".

Stavci 13. i 14. brišu se.

Dosadašnji stavci 2. do 12. postaju stavci 4. do 14.

## **Članak 29.**

U članku 76. stavku 1. iza riječi: "mora" stavlja se točka, a riječi: "sukladno kartografskom prikazu broj 1. i 4." brišu se.

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

„Izuzetno od odredbe stavka 1. ovoga članka, prostornim planom užeg područja mogu se utvrditi i druge namjene.“

U stavku 3. broj: "2" zamjenjuje se brojem: "3".

Dosadašnji stavci 2. i 3. postaju stavci 3. i 4.

## **Članak 30.**

U članku 77. stavak 2. mijenja se i glasi:

"Planom se, u izdvojenim građevinskim područjima, dozvoljava obavljanje gospodarskih djelatnosti na području namjena kako slijedi:

A. Proizvodna namjena - pretežito industrijska namjena (I1), i to:

- Industrijsko područje Podvežica (I1-1),
- Industrijsko područje Škurinjska draga (I1-5),
- Industrijsko područje Prezina (I1-6),
- Industrijsko područje Svilno (I1-7),
- Industrijsko područje Orehovica (I1-10).

B. Proizvodna namjena - brodogradilište (I3), i to:

- Brodogradilište "3.maj" (I3-1).

B1. Proizvodna namjena - tehnološko-poslovna namjena (I4), i to:

- Tehnološko-poslovno područje Mlaka (I4-1).

C. Poslovna namjena - pretežito uslužna namjena (K1), i to:

- Uslužno područje Bodulovo (K1-1),
- Uslužno područje Školjić (K1-2),
- Uslužno područje Sušak (K1-8),
- Uslužno područje Hartera (K1-9).

D. Poslovna namjena - pretežito trgovачka namjena (K2), i to:

- Sekundarno gradsko središte Rujevica (K2-1) i (K2-2),
- Trgovačko područje Plumbum (K2-3),
- Trgovačko područje Rastočine (K2-4),
- Trgovačko područje Škurinjska draga (K2-5),
- Trgovačko područje "Torpedo" (K2-7),
- Trgovačko područje Zvonimirova (K2-8),
- Trgovačko područje Pećine (K2-9),
- Trgovačko područje Gornje Škurinje (K2-10),
- Trgovačko područje Škurinjsko Plase (K2-11),
- Trgovačko područje Škurinje (K2-12),
- Trgovačko područje Sušak (K2-14).

E. Poslovna namjena - komunalno-servisna namjena (K3), i to:

- Komunalno-servisno područje Draga (K3-2),
- Komunalno-servisno područje Pod Ohrušvom (K3-3),
- Komunalno-servisno područje Mihačeva draga (K3- 8),
- Komunalno-servisno područje „Pod Jelšun“ (K3-9).

F. Ugostiteljsko-turistička namjena - hotel (T1), i to:

- Ugostiteljsko-turističko područje Preluk (T1-1),
- Ugostiteljsko-turističko područje Kuk (T1-2),
- Ugostiteljsko-turističko područje Kantrida (T1-3),
- Ugostiteljsko-turističko područje Plumbum (T1-4).

G. Luke nautičkog turizma (LN), i to:

- Škver/Akademija (LN -1),
- Kantrida (LN-2),
- Brajdica (LN-3),
- Baroš (LN-4)."

Stavak 4. mijenja se i glasi:

"Izuzetno od odredbe stavka 3. ovoga članka, unutar izgrađenog dijela građevinskih područja za izdvojenu namjenu oznake I1-1 (Industrijsko područje Podvežica), I1-6 (Industrijsko područje Prezina), I1-7 (Industrijsko područje Svilno), I1-10 (Industrijsko područje Orehovica), K1-9 (Uslužno područje Hartera), K2-3 (Trgovačko područje Plumbum), K2-8 (Trgovačko područje Zvonimirova), K2-10 (Trgovačko područje Gornje Škurinje), K3-2 (Komunalno-servisno područje Draga) i K3-8 (Komunalno-servisno područje Mihačeva draga) dozvoljena je gradnja građevine i uređenje površine za gospodarsku djelatnost neposrednom provedbom ovoga Plana sukladno uvjetima iz članka 89. do 90a. Odluke."

### **Članak 31.**

Članak 80. briše se.

### **Članak 32.**

U članku 88. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Gradnji građevina gospodarske namjene u izdvojenim građevinskim područjima, osim građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku i Primorsko-goransku županiju te građevina na područjima iz članka 77. stavka 4. Odluke, može se pristupiti isključivo temeljem prostornog plana užeg područja."

### **Članak 33.**

U članku 96. stavku 1. broj: "35." zamjenjuje se brojevima: "19. i 20." .

## **Članak 34.**

U članku 97. stavku 1. brojevi: "34. i 35." zamjenjuju se brojevima: "19. i 20."

U stavku 4. iza riječi: "planom" stavlja se točka, a riječi: "te prostornim planovima užeg područja" brišu se.

## **Članak 35.**

U članku 115. stavci 2., 4., 5. i 6. brišu se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

## **Članak 36.**

U članku 123. stavku 1. broj: "22." zamjenjuje se brojem: "128."

Stavak 2. briše se.

## **Članak 37.**

U članku 124. stavku 1. riječi: "čine javne ceste: državne, županijske i lokalne ceste" zamjenjuju se riječima: "državne ceste".

Stavak 2. mijenja se i glasi:

"Cestovnu mrežu grada Rijeke čine sljedeće ceste:

Državne ceste:

A. Autoceste i brze ceste:

- Goričan - Zagreb - Rijeka sa cestovnim čvorom Rijeka,
- (Trst) Šapjane/ (Ljubljana) Rupa - Rijeka - Senj - Zadar - Split:
  - I. etapa: Rupa - Rijeka - Senj - Otočac.

B. Ostale državne ceste:

- Rijeka - Zagreb "Luzjana",
- čvor Škurinje - luka Rijeka - zapad (planirana),
- čvor Škurinje - zemaljsko-pomorski putnički terminal (planirana),
- čvor Draga - Brajdica - putnički terminali - Krnjevo - Dirače - Kastav (postojeća dionica),
- čvor Čavle - čvor Sv. Kuzam – Bakar,
- čvorište Marčelji – Viškovo – čvorište Rujevica."

## **Članak 38.**

U članku 125. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Osnovni tehnički elementi za gradnju i uređenje javnih (državnih) cesta na području obuhvata ovoga Plana određuju se kako slijedi:

- broj prometnih trakova iznosi od dva do četiri prometna traka, a točan broj prometnih trakova potrebno je odrediti ovisno o planiranom prometnom opterećenju ceste,
- najmanja dozvoljena širina prometnog traka iznosi 3,50 m,
- najmanja dozvoljena širina rubnog traka iznosi 0,35 m,
- poprečni nagib iznosi od 2,5% do 4,0%,
- najveći dozvoljeni uzdužni nagib iznosi 7%,
- najmanja dozvoljena širina nogostupa iznosi 1,60 m."

Stavak 2. briše se.

## **Članak 39.**

Članak 127. mijenja se i glasi:

"Gradnja novih i rekonstrukcija postojećih nerazvrstanih cesta/ulica dozvoljena je temeljem prostornog plana užeg područja."

## **Članak 40.**

Članak 128. briše se.

## **Članak 41.**

U članku 134. stavku 3. točki a) u podstavku 1. broj: "59" zamjenjuje se brojem: "60", a u podstavku 3. broj: "101" zamjenjuje se brojem: "100"..  
U točki b) u podstavku 10. riječ: "četiri" zamjenjuje se riječju: "tri".

Iza stavka 3. dodaje se novi stavak 4. koji glasi:

"U neto razvijenu površinu stana iz stavka 3. točke a) podstavka 1. ovoga članka ne računaju se površine otvorenih dijelova stana (loggia, balkon, terasa, otvoreno stubište i sl.) i izdvojenih pomoćnih dijelova stana (drvarnica i spremište)."

Dosadašnji stavak 4. koji postaje stavak 5. mijenja se i glasi:

"Izuzetno od odredbe stavka 3. točke b) podstavaka 1. do 5. ovoga članka, na 120 m<sup>2</sup> bruto razvijene površine namijenjene skladištu potrebno je osigurati jedno parkirališno mjesto."

## **Članak 42.**

Članak 141. mijenja se i glasi:

"Ovim se Planom, u suglasju s člankom 160. Odluke o donošenju Prostornog plana Primorsko-goranske županije, planira izgradnja pruge visoke učinkovitosti Trst/Kopar - Lupoglav - Rijeka - Josipdol (Karlovac) - Zagreb/ Split - Dubrovnik u funkciji V. transeuropskog koridora te jadransko-jonskog koridora, kao sastavnog dijela riječkog željezničkog čvora, sukladno razvitku luke Rijeka i u funkciji organizacije javnog prijevoza putnika.

Ovim se Planom planira gradnja/rekonstrukcija drugog kolosjeka na postojećoj magistralnoj pruzi Šapjane-Rijeka- Delnice-Karlovac-Zagreb i to na dionici Škrljevo - Rijeka i Rijeka – Šapjane te gradnja postaja za javni prijevoz putnika.

Na pruzi iz stavka 2. ovoga članka potrebno je organizirati javni gradski prijevoz putnika.

Ovim se Planom planira gradnja nove pruge od značenja za međunarodni promet Krasica - Ivani - Škrljevo/Bakar."

## **Članak 43.**

Članak 142. mijenja se i glasi:

"Ovim se Planom utvrđuje trasa žičare Trsat, kojom će se omogućiti brzo povezivanje centra s povijesnom jezgrom Trsata. Žičara se planira i u funkciji proširenja javnog prijevoza putnika."

## **Članak 44.**

U članku 146. stavku 2. točki b) u podstavku 1. broj: "200" zamjenjuje se brojem: "150".

## **Članak 45.**

U članku 151. stavak 5. briše se.

Dosadašnji stavak 6. postaje stavak 5.

## **Članak 46.**

U članku 160. stavak 4. briše se.

Dosadašnji stavci 5. i 6. postaju stavci 4. i 5.

## **Članak 47.**

U članku 164. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Na području obuhvata ovoga Plana planirana je gradnja novih trafostanica naponskog nivoa 110/10(20) KV (TS Sušak, TS Turnić i TS Zamet) kao građevina elektroenergetike od županijskog značenja te gradnja novih i rekonstrukcija postojećih trafostanica na naponski nivo 10(20)/0,4 kV."

Stavak 5. mijenja se i glasi:

"Ovim se Planom, osim građevina iz stavka 1. ovoga članka, planira gradnja 110 KV distribucijskih dalekovoda: Pehlin - Turnić - Zamet, Meline - Pehlin, Pehlin - Matulji, TS Turnić - TS Sušak - TS Ivani, za alternativno napajanje i zatvaranje prstena dalekovoda od županijskog značaja te Rijeka-HE Valiči (planirana 2x110kV)."

Stavak 6. briše se.

### **Članak 48.**

U članku 168. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Ovim se Planom preuzima iz Prostornog plana Primorsko-goranske županije zaštita sljedećih vrijednih dijelova prirode od državnog i županijskog značenja, i to:

1. spomenika prirode: Zametska pećina,
2. zaštićenog krajolika: kanjon Rječine,
3. spomenika parkovne arhitekture: parka Mlaka, parka Nikole Hosta i Parka heroja."

### **Članak 49.**

U članku 169. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Zametsku pećinu, kao spomenik prirode, potrebno je otvoriti za javnost."

### **Članak 50.**

U članku 170. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Ovim se Planom kanjon Rječine štiti na način da nije dozvoljeno poduzimanje nikakvih zahvata u prostoru kojima se ugrožava temeljni prirodni fenomen radi kojeg se područje štiti."

U stavku 3. riječ: "Područja" zamjenjuje se riječju: "Područje".

U stavku 4. riječi: "i Draškog potoka" brišu se.

### **Članak 51.**

U članku 175. stavku 2. iza riječi: "staza" dodaju se riječi: "te uređenje sportsko-rekreacijskih površina iz članka 75. stavka 2. Odluke".

### **Članak 52.**

U članku 193. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Proizvođač otpada i ostali sudionici u postupanju s otpadom dužni su pridržavati se odredbi Pravilnika o gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15) i Pravilnika o katalogu otpada ("Narodne novine" broj 90/15)."

### **Članak 53.**

U članku 194. stavak 2. mijenja se i glasi:

"Mreža reciklažnih dvorišta gradi se i uređuje za odvojeno skupljanje komunalnog, problematičnog i posebnih kategorija otpada."

Stavak 3. mijenja se i glasi:

"Na području označke K3-8 (Komunalno-servisno područje Mihačeva Draga), pored odvojenog skupljanja i predobrade komunalnog otpada, dozvoljava se skupljanje, sortiranje i recikliranje posebnih kategorija otpada (ambalažni, građevinski, otpadni metali, biootpad i sl.) te gradnja kotlovnice na biootpad, sukladno uvjetima za takvu građevinu."

Stavak 4. briše se.

Dosadašnji stavak 5. postaje stavak 4.

### **Članak 54.**

Iza članka 194. dodaje se novi članak 194a. koji glasi:

"Članak 194a.

Gradnja i uređenje reciklažnog dvorišta dozvoljena je neposrednom provedbom ovoga Plana.

Veličina građevne čestice reciklažnog dvorišta iznosi najmanje 500 m<sup>2</sup>, a najveći dozvoljeni koeficijent izgrađenosti građevne čestice reciklažnog dvorišta iznosi 0,2.

Građevinu reciklažnog dvorišta dozvoljeno je izvesti isključivo kao montažnu građevinu gotovih konstrukcija najveće dozvoljene visine 3,0 m, a opremu reciklažnog dvorišta i njegovo uređenje potrebno je izvesti upotrebljom gotove lagane konstrukcije.

Najmanja dozvoljena udaljenost građevine iz stavka 3. ovoga članka od ruba građevne čestice iznosi 4,0 m, a najmanja dozvoljena udaljenost građevine od javno-prometne površine iznosi 6,0 m.

Spremnike za odlaganje otpada unutar reciklažnog dvorišta dozvoljeno je smještati uz rub građevne čestice.

Reciklažno dvorište mora se ogradi, a najveća dozvoljena visina ograde reciklažnog dvorišta iznosi 2,0 m.

Reciklažno dvorište potrebno je primjereno označiti, a dozvoljava se postava naprava za oglašavanje i reklamiranje za isticanje poruka ekološkog sadržaja.

Unutar građevne čestice reciklažnog dvorišta potrebno je osigurati parkirališna mjesta za zaposlene sukladno odredbi članka 134. Odluke.

Razmještaj objekata reciklažnog dvorišta unutar građevne čestice potrebno je izvesti na način kojim se omogućava nesmetan pristup teretnog vozila te osigurava dovoljna manipulativna površina.

Najmanje 20% površine građevne čestice potrebno je urediti kao zelenu površinu i to na onom dijelu građevne čestice na kojem se procjenjuje da ista može imati ulogu zaštitnog zelenila u odnosu na namjenu okolnih građevnih čestica."

### **Članak 55.**

U članku 195. iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

"Izuzetno od odredbe stavka 1. ovoga članka, privremeno skladištenje odvojeno sakupljenog problematičnog otpada dozvoljeno je unutar odgovarajuće uređenog reciklažnog dvorišta."

Dosadašnji stavak 3. briše se.

### **Članak 56.**

U članku 197. stavku 1. broj:"48/95" zamjenjuje se riječima: „130/11 i 47/14“.

Stavak 2. mijenja se i glasi:

"Nije dozvoljeno prekoračenje preporučene vrijednosti kakvoće zraka propisane Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku ("Narodne novine" broj 117/12)."

### **Članak 57.**

Članak 199. briše se.

### **Članak 58.**

U članku 201. broj: "20/03" zamjenjuje se riječima: "30/09, 55/13, 153/13 i 41/16", a broj: "37/90" zamjenjuje se brojem: "145/04".

### **Članak 59.**

U članku 207.,u uvodnoj rečenici, riječi: "Programom mjera za unapređenje stanja u prostoru" brišu se.

U točki C. u podstavku 3. iza riječi: "se" briše se zarez i riječi:"temeljem Ocjene stanja u prostoru,".

### **Članak 60.**

**Članak 209.** mijenja se i glasi:

„Zaštita voda provodi se sukladno Zakonu o vodama ("Narodne novine" broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i Odluci o zaštiti izvorišta vode za piće u sливu izvora u Gradu Rijeci i sливu izvora u Bakarskom zaljevu ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 35/12 i 31/13), ovisno o zoni zaštite izvora vode za piće.“

### **Članak 61.**

Odjeljak 8.5." Izrada procjene utjecaja na okoliš " i članak 219. brišu se.

### **Članak 62.**

Dosadašnji odjeljak 8.6. postaje odjeljak 8.5, a dosadašnji pododjeljci 8.6.1. do 8.6.5. postaju pododjeljci 8.5.1. do 8.5.5.

### **Članak 63.**

Članak 220. briše se.

### **Članak 64.**

U članku 220a. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Na području obuhvata ovoga Plana sklanjanje ljudi potrebno je provoditi korištenjem već izgrađenih skloništa ili u za to podesnim prostorima. Prilikom izrade prostornih planova užeg područja postojeća skloništa potrebno je označiti u kartografskim prikazima tih planova."

U stavku 7. iza broja: "47/06" stavlja se zarez i dodaju riječi: "110/11 i 10/15".

### **Članak 65.**

Članak 220b. mijenja se i glasi:

"Na području obuhvata ovoga Plana promet opasnim tvarima odvijat će se preko čvorova Orešovica (IS-16), Rujevica (IS-4), Kozala (IS-12), državnom cestom D427 (IS-5 i IS-6), državnom cestom D8 (IS-24) te dijelom luke Rijeka (IS-9)."

### **Članak 66.**

U članku 221. stavku 1. točki 1. iza riječi:"državnog" briše se zarez i riječi: "županijskog i lokalnog".

U točki 6. riječ: "građana" zamjenjuje se riječju: "ljudi".

U točki 7. umjesto zareza stavlja se točka, a iza točke dodaje se nova rečenica koja glasi: "Prilikom izrade prostornih planova užeg područja potrebno je definirati dodatne površine pogodne za sklanjanje ljudi."

U točki 8. iza točke dodaje se nova rečenica koja glasi:

"Prilikom izrade prostornih planova užeg područja potrebno je definirati dodatne površine na kojima je moguće deponiranje materijala od urušavanja."

Iza stavka 1. dodaje se novi stavak 2. koji glasi:

"Unutar obuhvata Plana nije moguće planirati površine pogodne za ukop većeg broja ljudi i životinja uslijed znatne izgrađenosti."

Dosadašnji stavak 2. postaje stavak 3.

### **Članak 67.**

U članku 223. stavku 3. riječ: "popuštanja" zamjenjuje se riječju: "proloma".

### **Članak 68.**

Članak 224. mijenja se i glasi:

"Zaštitu od požara potrebno je provoditi sukladno Zakonu o zaštiti od požara ("Narodne novine" broj 92/10) i Planu zaštite od požara za područje grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 3/15)."

### Članak 69.

U članku 225. stavku 1. iza broja: "73/97" dodaju se riječi: "i 174/04".

U stavku 2. broj: "137" zamjenjuje se brojem: "342".

Stavak 3. mijenja se i glasi:

"Od potresa većeg intenziteta najugroženije je šire gradsko središte i starije rubno gradsko područje uslijed slabije kvalitete prirodnog temeljnog tla i načina izgradnje starijih građevina izgrađenih prije primjene propisa gradnje u seizmičkim područjima."

Stavak 6. mijenja se i glasi:

"Infrastrukturne građevine osobito hidrotehničke, energetske, telekomunikacijske, cestovne i željezničke građevine potrebno je projektirati, graditi i rekonstruirati na način da izdrže i najveći stupanj potresa."

U stavku 7. riječi: "područjima iz članka 3. ove Odluke" zamjenjuju se riječima: "području obuhvata ovoga Plana".

### Članak 70.

Iza članka 225. dodaju se novi odjeljci 8.5.6., 8.5.7., 8.5.8. i 8.5.9. te članci 225a., 225b., 225c. i 225d. koji glase:

**"8.5.6. Mogući izvori tehničko-tehnoloških katastrofa i većih nesreća u gospodarstvu i prometu**

#### Članak 225a.

Tehničko-tehnološke katastrofe i veće nesreće u najvećoj su mjeri moguće u industrijskim pogonima u kojima se koriste ili skladište opasne tvari (riječka luka, brodogradilište, željeznički kolodvor) i/ili u cestovnom, željezničkom, pomorskom i zračnom prometu kojim se opasna tvar transportira.

Prilikom izrade prostornih planova užeg područja potrebno je definirati zone dometa istjecanja opasnih tvari u zrak, tlo, površinske i podzemne vode.

**8.5.7. Mjere koje omogućavaju zaštitu od ekstremnih vremenskih uvjeta i erozije tla**

#### Članak 225b.

Prilikom izrade prostornog plana užeg područja potrebno je kvalitetnim planiranjem spriječiti ugroženost područja od štetnih utjecaja oborine, suše, snijega, poledice, tuče, ili olujnog nevremena.

Kartografskim prikazom broj 3.2. označena su područja nestabilnosti tla na kojima se mogu aktivirati klizišta.

**8.5.8. Mjere koje omogućavaju opskrbu vodom i energijom u izvanrednim uvjetima**

#### Članak 225c.

Sustav kritične infrastrukture je vodoopskrbni sustav grada Rijeke s četiri izvorišta vode, od kojih se unutar obuhvata ovoga Plana nalaze: izvorista Zvir I i Zvir II te sustav nadzemne distribucije električne energije i sustav proizvodnje električne energije s pogonom hidroakumulacijske brane "Valići".

Infrastrukturne sustave potrebno je planirati tako da je u razdoblju trajanja incidentne situacije moguće koristiti alternativne izvore i rješenja pružanja opskrbe vodom i energijom.

**8.5.9. Mjere koje omogućavaju učinkovitije provođenja mjera civilne zaštite**

## **Članak 225d.**

Na svim mjestima okupljanja većeg broja ljudi (prometni terminali, trgovački centri, veće javne, turističke i proizvodne zgrade) potrebno je osigurati obvezu sustava uzbunjivanja stanovništva sukladno Pravilniku o postupanju uzbunjivanja stanovništva („Narodne novine“ broj 47/06, 110/11 i 10/15).

Prostornim planom užeg područja potrebno je odrediti lokacije smještaja sirena za uzbunjivanje stanovništva."

## **Članak 71.**

Naziv odjeljka 9.1. mijenja se i glasi:

"9.1. Posredna i neposredna provedba Plana".

## **Članak 72.**

Članak 227. mijenja se i glasi:

"Ovim Planom utvrđena su područja posredne i neposredne provedbe Plana sukladno kartografskom prikazu br. 3.4.

U smislu ove Odluke, posredna provedba Plana utvrđuje se za područja u kojima je potrebno izraditi prostorni plan užeg područja (Generalni urbanistički plan ili drugi prostorni plan užeg područja), a područja neposredne provedbe označavaju područja na kojima se ovaj Plan neposredno provodi."

## **Članak 73.**

Članak 228. briše se.

## **Članak 74.**

U članku 229. stavku 1. u točki d) umjesto zareza stavlja se točka.

Točka e) briše se.

Stavak 2. briše se.

U stavku 3. riječi: "iz stavka 2. ovoga članka" brišu se.

Dosadašnji stavak 3. postaje stavak 2.

## **Članak 75.**

U članku 230. stavak 2. briše se.

## **Članak 76.**

U članku 231. stavku 1. riječi: "pored ciljeva određenih člankom 145. Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja Primorsko-goranske županije" brišu se.

## **Članak 77.**

Ove Izmjene i dopune Plana izrađene su u šest (6) izvornika ovjenjenih pečatom Gradskog vijeća Grada Rijeke i potpisom predsjednika Gradskog vijeća Grada Rijeke.

## **Članak 78.**

Izvornici Izmjena i dopuna Plana čuvaju se u pismohrani Ureda Grada, Odjelu gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljишtem Grada Rijeke, Odjelu gradske uprave za provedbu dokumenata prostornog uređenja i građenje Grada Rijeke, Javnoj ustanovi Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja te Hrvatskom zavodu za prostorni razvoj – Zavodu za prostorno planiranje.

**Članak 79.**

Tekstualni i grafički dijelovi Izmjena i dopuna Plana te obvezni prilozi iz članka 4. ove Odluke, koji čine njezin sastavni dio, nisu predmetom objave.

**Članak 80.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Rijeke".